

کیلومتر X ۱۰۰۰																	ماه
۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۵	۳	
۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۰	۱۸	۱۲	۶	۳		
وضعیت خط اولیه و اصلاحات سیستم خنک کننده را بررسی کنید.																	
سیستم خنک کننده را از نظر نشتی بررسی کنید و در صورت لزوم مایع خنک کننده اضافه گردد.																	
بررسی کابل های ولتاژ بالا از نظر شل بودن یا سفت بودن.بررسی محافظ کابل از نظر ضربه یا خوردگی و فرسودگی																	
بررسی کانتکتور های ولتاژ بالا و پایین از نظر نصب صحیح در جای خود؛ و بازدید ظاهری از نظر خوردگی و صحت سلاشی																	
بررسی پیچ و مهره های مجموعه ی محرک الکتریکی از نظر شل یا سفت بودن																	
بررسی کنید که آیا قطعات، اتصال دهندهها، کابل ها و خطوط اولیه مجموعه محرک الکتریکی یکپارچه به طور قابل اعتماد و مؤثر ثابت شدهاند، آیا تداخل وجود دارد یا خیر، و آیا نشت روغن یا نشت آب در پایین درایو الکتریکی یکپارچه وجود دارد یا خیر.																	
مایع خنک کننده (سیستم خنک کننده کنترل دما و خنک کننده سیستم تهویه مطبوع) را تعویض کنید.																	
مجموعه درایو الکتریکی یکپارچه را بررسی کنید (بررسی کنید که دسته سیم ولتاژ بالا محکم وصل شده است، براکت ثابت را از نظر شل بودن بررسی کنید و کد خطا را بخوانید).																	
باتری کشش را بررسی کنید (بررسی کنید که دسته سیم ولتاژ بالا متصل به جمیع باتری محکم است، وضعیت کاز سولف را با ابزار مخصوص بررسی کنید، کد خطا را بخوانید، بررسی کنید که آیا محفظه کشش باتری فشرده شده است، تغییر شکل داده است، ضربه خورده است و غیره، کنتاکتور پیچ بست باتری کشش را بررسی کنید، و بررسی کنید که آیا سیستم ضد انفجار جاشینی باتری در برابر انفجار خاموش می شود).																	
سیستم برق یکپارچه را بررسی کنید (بررسی کنید که آیا کانتکتور های ولتاژ بالا و ولتاژ پایین به درستی وصل شده اند، بررسی کنید که آیا کابل های مثبت و منفی باتری ۱۲ ولت به طور قابل اعتماد وصل شده اند، بررسی کنید که آیا پیچ های نصب آمپن هستند یا خیر، و کد خطا را بخوانید).																	
بازدید و بررسی باتری ۱۲ ولت(وضعیت باتری را با ابزار مخصوص بررسی کنید)																	
بررسی کنید که آیا قطعات، اتصال دهندهها، کابل ها و خطوط اولیه مجموعه محرک الکتریکی یکپارچه به طور صحیح و مؤثر ثابت شدهاند، آیا تداخل وجود دارد یا خیر، و آیا نشت روغن یا نشت آب در پایین درایو الکتریکی یکپارچه وجود دارد یا خیر.																	
بررسی پمپ خاز الکتریکی																	
دسته سیم فشار قوی را بررسی کنید (بررسی کنید که آیا دسته سیم فشار قوی و صفحه محافظ مهار فشار قوی زیر شاسی آسیب دیده است و آیا اتصال با موتور محکم و سالم است یا خیر).																	
تعویض روغن ترمز																	
تعویض روغن دیفرانسیل																	
ترمز دستی و پدال ترمز را بررسی کنید (عملکرد و حرکت آزاد پدال و ترمز دستی را بررسی کنید).																	
دیسک ترمز و لنت ترمز را بررسی کنید (ضخامت و الگوی سایش آنها را بررسی کنید و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید).																	
پیچ های ثابت چرخ را بررسی کنید (آنها را با توجه به کنتاکتور مشخص شده بررسی و سفت کنید).																	
در صورت مجوز بودن به لاستیک زاپاس آن را از نظر سایش و فشار باد تنظیم نمایید.																	
پیچ های شاسی را بازدید و بررسی کنید در صورت شل بودن طبق کنتاکتور پیچ ها سفت شود.																	
سیستم ترمز را بررسی کنید (خطوط روغن ترمز را بررسی کنید از نظر ظاهری و نشتی، کنترل سطح روغن ترمز در صورت کم بودن روغن ترمز به معنن اضافه گردد)																	
بررسی میله ی رابط فرمان(فرقی فرمان) از نظر خلاصی و لقی.																	
بررسی مجموعه ی دیفرانسیل از نظر نشتی و ظاهری.																	
بررسی اولیه های روغن ترمز از نظر نشتی و ظاهری.																	
بررسی اولیه های روغن ترمز زیر بدنه خودرو از نظر نشتی و ظاهری.																	
بررسی و بازدید، صحت عملکرد تویی چرخ و شل گیر پلاستیکی از نظر سلامت و تمیز بودن.																	
بررسی مجموعه ی سیستم تعلیق(بازدید و صحت عملکرد مجموعه سبک هلو بررسی اتصال صحیح و سفت بودن پیچ ها و بازدید ظاهری قطعات.																	
بررسی و بازدید مجموعه ی برف پاکن از نظر عملکرد صحیح و بازدید سطح مایع شیشه شور.																	
بازدید سوراخ تخلیه کابل آب شیشه جلو																	
بازدید و بررسی مجموعه قفل کابوت و تمیز کردن آن از آلودگی(بررسی درب صندوق عقب(بررسی لولا و روغن کاری(بررسی درب های خودرو و روانکاری آن ها با استفاده از روانکار مخصوص																	
بازدید و بررسی عملکرد صحیح میله های درب صندوق عقب(با استفاده از گریس مخصوص میله های عقب گریسکاری شود.																	
بازدید و بررسی سیستم روشنایی و لامپ های داخلی و خارجی خودرو.																	
بررسی لامپ های جلو و عقب (بررسی و تنظیم نور چراغ های جلو)																	
تعویض فیلتر AC																	
بازدید و بررسی برای هربار سرویس و نگهداری: موارد زیر را به صورت چشمی بازدید کنید.																	
بازدید بولوس خودرو و همچنین بازدید گردگیر آن از نظر پارگی و یا گریسی شدن																	
بازدید دیفرانسیل و دسته سیم ولتاژ بالا																	
بازدید مجموعه ی قاب محافظ دسته سیم فشار قوی																	