



AION ES
دفترچه راهنمای مالک

دفترچه راهنمای مالک



آنی سرویس
ANI SERVICE

شرکت آنی سرویس اصیل پارت ارائه دهنده خدمات پس از فروش تخصصی خودروهای برقی آیون

دفتر مرکزی:

تهران، خیابان نلسون ماندلا (چردن)، خیابان ناهید شرقی، پلاک ۳۲، طبقه ۲.

تعمیرگاه مرکزی:

تهران، خیابان شریعتی، خیابان معلم غربی، خیابان مرو دشت، جنب هایپرکار.

تلفن:

دفتر مرکزی: ۰۲۱-۵۸۷۴۳ | تعمیرگاه مرکزی: ۰۲۱-۵۸۷۴۳ (داخلی ۲)



Scan me!



ANIservice.co



ANIservice_co

◀ پیش گفتار

کاربران عزیز،

از اینکه خودروی AION ES را انتخاب کرده اید، سپاسگزاریم. ما برای اعتماد شما ارزش زیادی قائل هستیم. امیدواریم با بهترین محصولات و خدمات، تجربه ای لذتبخش از رانندگی برای شما فراهم کنیم لطفا قبل از رانندگی، این دفترچه را به دقت مطالعه کنید تا با عملکردها و نکات ایمنی خودرو آشنا شوید هنگامی که تصمیم به فروش این خودرو گرفتید، لطفا این دفترچه را همراه با خودرو به مالک جدید تحویل دهید. اگر نظری یا پیشنهادی درباره این دفترچه دارید، لطفا با خط خدمات مشتریان آئی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید. برای شما سفر خوشی آرزو میکنیم.

آئی سرویس اصیل پارت

تمامی حقوق محفوظ است.

هیچ یک از اطلاعات موجود در این راهنما بدون اجازه کتبی شرکت آنی سرویس اصیل پارت مجاز به بازنشر یا کپی برداری نیست.
توجه: مدل و تصویر روی جلد فقط برای مرجع ارائه شده است.

فهرست

۱۴	اطلاعات مهم برای کاربران
۱۶	نحوه خواندن این دفترچه
	◀ آمادگی قبل از استفاده
۱۸	آمادگی قبل از رانندگی
۱۸	بررسی های پیش از رانندگی
	◀ باز کردن قفل خودرو
۱۸	کلید
۱۸	کلید هوشمند
۲۱	باز کردن قفل خودرو
۲۱	یافتن خودرو
۲۱	باز کردن قفل از خارج خودرو
	◀ بارگذاری در صندوق عقب
۲۱	باز کردن قفل در صندوق عقب
	◀ ورود به خودرو
۲۳	باز کردن درها
۲۳	باز کردن در از خارج
۲۴	روشنایی داخلی

◀ ورود به خودرو

۲۵	.....	کمربند ایمنی
۲۵	.....	آشنایی با کمربند ایمنی
۲۶	.....	نحوه نشستن صحیح
۲۷	.....	استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی
۳۰	.....	نحوه بستن صحیح کمربند ایمنی برای زنان باردار
۳۰	.....	پیش کشنده کمربند ایمنی
۳۱	.....	هشداردهنده کمربند ایمنی
۳۱	.....	کیسه هوا
۳۱	.....	آشنایی با کیسه هوا
۳۴	.....	چراغ هشدار SRS
۳۴	.....	عملکرد کیسه هوا
۳۵	.....	ایمنی کودکان
۳۵	.....	توجهات مربوط به کودکان
۳۷	.....	قفل ایمنی کودک
۳۸	.....	سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX
۳۸	.....	سیستم نگهدارنده کودک LATCH
۳۹	.....	قابلیت استفاده از صندلی های کودک

نشستن در صندلی های جلو /عقب	۴۰
تغییر وضعیت سوییچ استارت خودرو	۴۰
تنظیم صندلی	۴۱
تنظیم آینه جانبی بیرونی	۴۴
تنظیم آینه داخلی	۴۵
کنترل پنجره	۴۶
کنترل فرمان	۴۸
تنظیم فرمان	۴۹
قفل کردن درها از داخل خودرو	۵۰
◀ تجهیزات رفاهی خودرو	
کنترل تهویه مطبوع	۵۰
فضای جاسازی وسایل	۵۴
دستگیره سقفی	۵۵
آفتاب گیر	۵۶
پورت برق ۱۲ ولت	۵۶
پورت USB	۵۷
سیستم صوتی و تصویری	۵۸

۵۸	اتصال بلوتوث
۵۹	نکات استفاده از سیستم صوتی و تصویری
	رانندگی <
۶۱	چراغهای پشت آمپر
۶۴	چراغ های هشداردهنده پشت آمپر خودرو
۶۶	صفحه نمایش پشت آمپر
۶۷	نمایشگر اطلاعات
۷۰	سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک
۷۲	رانندگی با خودرو
۷۲	روشن کردن خودرو
۷۳	تغییر حالت های رانندگی
۷۶	تعویض دنده
۷۷	کنترل سرعت
۷۷	پدال
۷۸	سیستم کنترل ترمز کمکی
۸۲	سیستم هشدار صوتی خودروهای برقی در حال حرکت با سرعت پایین
۸۲	سیستم نگه داشتن خودکار

◀ کنترل روشنایی

کنترل روشنایی	۸۴
کنترل برف پاک کن	۸۷
رانندگی هوشمند	۹۰
کنترل سرعت اتوماتیک (کروز کنترل)	۹۰
رانندگی در شرایط جوی خاص	۹۳
رانندگی در مه	۹۳
رانندگی در باران	۹۴
رانندگی در فصل های گرم	۹۶
رانندگی در فصل های سرد	۹۷

◀ پارکینگ

سیستم کمکی پارک خودرو	۹۹
سیستم پارک خودکار (RPA)	۹۹
سیستم نمایشگر عقب خودرو (در حالت دنده عقب)	۱۰۱

◀ خروج از خودرو

اقدامات لازم قبل از خروج از خودرو	۱۰۳
ترمز پارک الکتریکی (EPB)	۱۰۴
بستن تمام پنجره ها	۱۰۶

۱۰۶.....	خاموش کردن خودرو
۱۰۷.....	سیستم چراغ بدرقه خودرو
۱۰۷.....	باز کردن قفل از داخل خودرو
۱۰۸.....	باز کردن درها از داخل خودرو
۱۰۸.....	پس از خروج از خودرو
۱۰۹.....	نکات ایمنی قبل از خروج از خودرو
	◀ قفل کردن خودرو
۱۰۹.....	قفلكردن از خارج خودرو
۱۰۹.....	جمع شدن آینه های جانبی خودرو
۱۱۰.....	سیستم هشدار ضدسرقت
۱۱۰.....	ضدسرقت بدنه
	◀ ترک خودرو
۱۱۲.....	شارژر
۱۱۲.....	دستورالعمل های شارژر
۱۱۵.....	شارژر AC
۱۱۹.....	شارژر DC
	◀ نگهداری و نظافت خودرو

۱۲۱.....	تمیزکاری خودرو
۱۲۱.....	تمیزکاری خارجی
۱۲۵.....	تمیزکاری داخلی
۱۲۷.....	نگهداری خودرو
۱۲۹.....	نگهداری خارجی
۱۳۰.....	نگهداری داخلی
۱۳۲.....	نگهداری لاستیک ها
۱۳۸.....	اقدامات محافظتی در برابر زنگ زدگی
۱۳۹.....	پارک خودرو به مدت طولانی
۱۴۱.....	پر کردن روغن ها و مایعات
۱۴۱.....	باز و بسته کردن کاپوت
۱۴۳.....	اضافه کردن مایع شستشوی شیشه جلو
۱۴۴.....	بررسی مایع خنک کننده
۱۴۵.....	بررسی روغن ترمز
۱۴۶.....	نگهداری سیستم تهویه مطبوع
۱۴۶.....	فیلتر تهویه مطبوع
	◀ تعویض فیلتر

۱۴۷.....	تعویض فیوز
۱۴۷.....	بررسی و تعویض فیوز
	◀ نگهداری باتری
۱۴۹.....	نگهداری باتری
۱۴۹.....	نگهداری باتری ولتاژ پایین
۱۵۱.....	نگهداری باتری کششی محرکه خوردو
	◀ اقدامات اضطراری
۱۵۵.....	اقدامات اضطراری مالک
۱۵۵.....	قفل کردن /بازکردن اضطراری
۱۵۹.....	راه اندازی مجدد شیشه ها
۱۵۹.....	روشن کردن چراغ خطر
۱۶۰.....	پوشیدن جلیقه بازتابنده
۱۶۱.....	نصب مثلث هشدار
	◀ معرفی ابزارهای راننده
۱۶۲.....	جا به جایی چرخشی لاستیک ها
۱۶۸.....	استارت زدن با استفاده از کابل باطری به باطری
۱۷۰.....	استارت اضطراری خودرو
۱۷۱.....	خاموش کردن اضطراری خودرو
	◀ خدمات جاده ای

۱۷۲.....	خارج کردن خودرو از ناحیه لغزنده
۱۷۳.....	شرایط حمل خودرو
۱۷۵.....	اقدامات لازم در تصادف جاده ای
۱۷۵.....	اقدامات لازم در صورت عبور از آب
۱۷۶.....	اقدامات لازم در صورت نشستی باتری
۱۷۶.....	اقدامات لازم در صورت آتش سوزی خودرو
	◀ اطلاعات فنی
۱۷۸.....	اطلاعات خودرو
۱۷۸.....	شماره شناسایی خودرو (VIN)
۱۸۰.....	پلاک و برچسب خودرو
۱۸۴.....	پارامترهای فنی
۱۸۴.....	پارامترهای فنی خودرو
۱۸۶.....	پارامترهای فنی موتور
۱۸۷.....	پارامترهای فنی باتری کششی
۱۸۸.....	پارامترهای چرخ و لاستیک
۱۸۹.....	پارامترهای فنی سیستم ترمز
۱۹۰.....	نوع و مقدار مایعات خودرو

◆ مقدمه ای بر دفترچه راهنما

◀ اطلاعاتی ها برای کاربران

پیکربندی ها و گزینه ها

این راهنما شامل تمامی پیکربندی ها و گزینه های استاندارد و اختیاری موجود برای این سری محصولات است. بنابراین، برخی از پیکربندی ها و ویژگی های توصیف شده در اینجا ممکن است در خودروی شما موجود نباشند. برای اطلاعات خاص درباره پیکربندی خودروی خود، لطفاً به فروشگاه های مربوطه مراجعه کنید یا هنگام خرید خودرو با نمایندگی های مجاز آئی سرویس اصیل پارت مشورت کنید.

◀ لوازم جانبی، قطعات و تغییرات

لطفاً از لوازم جانبی و قطعات اصلی AION برای تعویض استفاده کنید.

اگر از لوازم جانبی و قطعات غیر اصلی AION برای تغییرات در خودرو استفاده شود، ما از ارائه گارانتی و قبول هرگونه مسئولیت و تعهد ناشی از آن خودداری خواهیم کرد. علاوه بر این، آسیب به خودرو و کاهش عملکرد ناشی از استفاده از لوازم جانبی و قطعات غیر اصلی AION تحت پوشش گارانتی نخواهد بود. خودرو نباید بدون مجوز قوانین و مقررات تغییر داده شود.

◀ اسقاط خودرو

کیسه های هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی شامل مواد شیمیایی انفجاری هستند و اگر قبل از اسقاط خودرو به درستی مدیریت نشوند،

ممکن است آتش سوزی یا حادثه دیگری رخ دهد. همیشه برای جداسازی و اسقاط خودرو با نمایندگی های مجاز آنی سرویس اویل پارت یا سایر طرف های معتبر تماس بگیرید.

◀ ضبط کننده داده های رویداد (ERD)

این خودرو به یک ضبط کننده داده های رویداد (ERD) مجهز است که عمدتاً داده های خودرو را در زمان تصادف برای کمک به تحلیل حادثه ثبت میکند. اما ممکن است در برخی موارد، بسته به شدت و نوع تصادف، داده ها ثبت نشوند.

داده هایی که به طور خاص توسط ERD این خودرو ثبت میشوند شامل موارد زیر است:

- وضعیت فشار دادن پدال ترمز توسط راننده (در صورت وجود)

- سرعت خودرو

- شتاب طولی

- شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN)

این داده ها به ما کمک می کنند تا وضعیت تصادف و آسیب یا خسارت ناشی از آن را بهتر درک کنیم.

توجه: ERD فقط زمانی داده ها را ثبت میکند که تصادفی با شدت خاصی رخ دهد؛ یعنی EDR در حین رانندگی عادی داده ها را ثبت نخواهد کرد.

◀ افشای داده های (ERD)

ما داده های ثبت شده در EDR را به اشخاص ثالث افشا نخواهیم کرد، مگر در موارد زیر:

- زمانی که رضایت از مالک یا مستأجر کسب شود.

- زمانی که رضایت از مالک یا مستأجر کسب شود.
- به درخواست رسمی پلیس، دادگاه ها یا نهادهای دولتی.
- با این حال، ممکن است در صورت نیاز، از داده های EDR برای تحقیق و توسعه عملکرد ایمنی خودرو استفاده کنیم.

◀ چگونه میتوان ابزار خواندن داده های EDR را دریافت کرد؟

- برای خواندن داده های EDR، به تجهیزات فنی خاصی نیاز است. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با نمایندگی های مجاز آنی سرویس اسیل پارت تماس بگیرید.

◀ اثربخشی مبتنی بر زمان دفترچه راهنما

- به دلیل بهبود و ارتقاء مداوم خودرو، این راهنما ممکن است به طور نامنظم و بدون اطلاع قبلی به روزرسانی شود.
- تصاویر نمایشگر پشت آمپر و نمایشگر کنسولی وسط که در این راهنما آمده اند، فقط مربوط به نسخه فعلی هستند و ممکن است به دلیل به روزرسانی نرم افزار در آینده تغییر کنند.

◀ نحوه خواندن این دفترچه راهنما

جستجوی سریع

- این راهنما به چندین فصل به طور منطقی تقسیم شده است و برای کمک به شما در یافتن سریع اطلاعات مورد نظر، ستونی برای جست و جو در حاشیه سمت راست صفحات فرد ارائه شده است. علاوه بر این، "فهرست مطالب" که به ترتیب فصول تنظیم شده و همچنین فهرست الفبایی در انتهای این راهنما میتواند به شما در یافتن سریع اطلاعات دلخواه کمک کند.

◀ نمادها در دفترچه‌ی راهنما

نماد	معنی
*	این مورد تنها به تعدادی از مدل‌ها یا به برخی از اجزا و ویژگی‌های اختیاری آن‌ها مربوط می‌شود.
	خطر: متنی که با این نماد همراه است، حاوی اطلاعاتی درباره خطر زیاد است که در صورت نادیده گرفتن، می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
	هشدار: متنی که با این نماد همراه است، حاوی اطلاعاتی درباره خطر متوسط است که در صورت نادیده گرفتن، احتمالاً منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ خواهد شد.
	هشدار: متنی که با این نماد مشخص شده، حاوی اطلاعاتی درباره ریسک پایین است که در صورت نادیده گرفتن آن، ممکن است به خودرو آسیب برساند.
	توجه: متنی که با این نماد مشخص شده، حاوی اطلاعات اضافی و مفید است.
	محیط زیست: متنی که با این نماد مشخص شده، حاوی اطلاعاتی درباره حفاظت از محیط زیست است.

تصاویر موجود در راهنما

تصاویر نشان داده شده در این دفترچه راهنما فقط برای اشاره کردن به قطعات خودرو می باشد و لزوماً شبیه خودروی شما نمی باشد.

◀ بررسی های پیش از رانندگی

◆ بررسی قبل از رانندگی

قبل از شروع به رانندگی ، پیشنهاد می شود موارد زیر را بررسی کنید:

- لاستیک ها
- چراغ ها
- آینه عقب
- موانع اطراف خودرو
- نشست مایعات در زیر خودرو
- فعال بودن صدا یا علامت هشدار

◆ کلید ریموت کنترل

کلید هوشمند

ریموت کنترل هوشمند یک کلید فیزیکی است که میتواند عملکردهای معمولی مانند قفل کردن و باز کردن درب ها و همچنین راه اندازی خودرو را انجام دهد.



۱ دکمه قفل

۲ دکمه روشن کردن از راه دور

۳ دکمه بازکردن درب صندوق عقب

۴ دکمه بازکردن درب پورت شارژ خودرو

۵ دکمه باز کردن

♦ توجه

- هرگز ریموت کنترل هوشمند را برای مدت طولانی در معرض نور مستقیم خورشید ، دمای بالا یا رطوبت زیاد قرار ندهید.
- از افتادن ریموت کنترل هوشمند از ارتفاع جلوگیری کنید.
- کلید هوشمند را خیس نکنید و آن را در دستگاه های شستشوی اولتراسونیک نشویید.
- بدون مجوز، ریموت کنترل هوشمند را باز نکنید.
- برای جلوگیری از خط و خش ، ریموت کنترل هوشمند را با اشیاء تیز کنار هم قرار ندهید.
- هنگام سوار شدن به هواپیما با ریموت کنترل هوشمند ، هرگز هیچ دکمه ای را فشار ندهید؛ در غیر این صورت ، ممکن است باعث اختلال در پرواز شود.
- ریموت کنترل هوشمند را در نزدیکی اشیائی که میتوانند میدان مغناطیسی تولید کنند ، مانند تلویزیون، واحد صوتی، اجاق القایی یا دستگاه های پزشکی الکترونیکی قرار ندهید.
- اگر ریموت کنترل هوشمند گم شود، خودرو در معرض سرقت قرار خواهد گرفت. در این صورت، بلافاصله به نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت مراجعه کنید.

◆ نکته

- پس از روشن شدن منبع تغذیه خودرو (به جز زمانی که منبع تغذیه خودرو از راه دور روشن شده باشد)، کلید هوشمند کار نخواهد کرد.
- اگر ریموت کنترل هوشمند دچار مشکل شد، پیشنهاد می شود که هر دکمه ای را بر روی آن ۳ بار سریعاً در نزدیکی خودرو فشار دهید. اگر ریمون کنترل هوشمند بازبایی نشد، لطفاً با نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت برای بررسی تماس بگیرید.
- برخی از عملکردهای ریموت کنترل هوشمند ممکن است تحت شرایط زیر ناپایدار یا دچار مشکل شوند:
 - زمانی که باتری ریموت کنترل هوشمند تمام شده باشد.
 - زمانی که ریموت کنترل هوشمند در یا نزدیک برج های تلویزیونی، ایستگاه های شارژ، نیروگاه ها، فرودگاه ها و مکان های دیگر که امواج رادیویی دارند ، استفاده شود.
 - زمانی که کاربر رادیوهای قابل حمل، تلفن همراه یا سایر دستگاه های ارتباطی بیسیم را همراه دارد.
 - زمانی که ریموت کنترل هوشمند با اشیاء فلزی در تماس باشد یا توسط اجسام خارجی پوشیده شده باشد.
 - زمانی که ریموت کنترل های هوشمند دیگری در نزدیکی استفاده شوند.
- با گذشت زمان، باتری ریموت کنترل هوشمند ممکن است تمام شود اگر یکی از شرایط زیر اتفاق بیفتد:
 - عملکرد کنترل از راه دور کلید هوشمند دچار مشکل شود.
 - دامنه عملکرد موثر کلید هوشمند کوچکتر شود.
 - چراغ نشانگر روی ریموت کنترل هوشمند خاموش شود.
- در این صورت ، لطفاً باتری را تعویض کنید. اگر ریموت کنترل هوشمند برای مدت طولانی استفاده نشود، باتری آن تمام خواهد شد.
- در این صورت، لطفاً باتری را در نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت تعویض کنید.

◀ باز کردن قفل خودرو

○ پیدا کردن موقعیت خودرو

اگر موقعیت پارک خودرو را فراموش کرده اید، هنگامی که به نزدیکی خودرو رسیدید، دکمه قفل کلید هوشمند را دو بار سریع فشار دهید. سپس خودرو با صدای بوق و چراغ های هشدار، شما را از موقعیت خود آگاه خواهد کرد.

○ باز کردن قفل خودرو از خارج

در صورت قفل بودن خودرو، در محدوده عملکرد کلید هوشمند، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا خودرو باز شود.

◆ نکته

- صدای بوق برای قفل و باز کردن قفل خودرو میتواند در نمایشگر کنسول مرکزی روشن یا خاموش شود.
- اگر بعد از باز شدن قفل خودرو هیچ عملی انجام نشود، درب به طور خودکار قفل خواهد شد.
- نوع درب هایی که با کلید هوشم میشوند (یعنی همه دربها یا فقط درب راننده) را میتوان در نمایشگر کنسول مرکزی تنظیم کرد.

○ باز کردن درب صندوق عقب

◆ باز کردن درب صندوق عقب با استفاده از کلید هوشمند

برای باز کردن درب صندوق عقب، دکمه باز کردن درب صندوق را در محدوده عملکرد کلید هوشمند فشار داده و نگه دارید.

◆ باز کردن درب صندوق عقب با استفاده از دکمه داخل خودرو

دکمه ای که در سمت چپ داشبورد قرار دارد را فشار داده و نگه دارید تا درب صندوق عقب باز شود.

◆ هشدارها

- قبل از شروع به رانندگی ، اطمینان حاصل کنید که درب صندوق عقب ب هطور صحیح بسته شده است . در غیر این صورت، ممکن است درب صندوق به طور ناگهانی باز شود و به اشیای اطراف برخورد کند یا اشیای داخل صندوق به بیرون پرتاب شوند که میتواند منجر به حادثه شود.
- از بازی کردن کودکان در صندوق عقب جلوگیری کنید. در غیر این صورت، ممکن است به طور تصادفی در صندوق قفل شوند و دچار گرمادگی، خفگی یا سایر آسیب ها شوند.
- از این که کودکان درب صندوق عقب را باز و بسته کنند، جلوگیری کنید. در غیر این صورت، ممکن است درب صندوق به طور ناگهانی باز شود یا کودکان دچار آسیب شوند.
- هرگز در صندوق عقب سوار نشوید؛ زیرا ترمز اضطراری یا تصادف، می تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
- قبل از باز کردن یا بستن درب صندوق عقب، لطفاً به دقت ناحیه اطراف را برای ایمنی بررسی کنید.
- قبل از باز کردن درب صندوق عقب، تمام بارهایی مانند برف و یخ را از روی درب بردارید. در غیر این صورت، ممکن است با باز شدن ناگهانی درب صندوق، بدن شما آسیب ببیند.
- قبل از دسترسی به صندوق عقب، اطمینان حاصل کنید که درب صندوق به طور کامل باز و قفل شده است. در غیر اینصورت، ممکن است با بسته شدن ناگهانی درب صندوق، بدن شما آسیب ببیند.
- هرگز هیچ گونه لوازم جانبی به درب صندوق عقب اضافه نکنید؛ چرا که، بار اضافی روی درب ممکن است باعث آسیب ناشی از بسته شدن ناگهانی درب صندوق شود.
- بارها را به طور یکنواخت در صندوق قرار دهید و تا حد ممکن به صندلی عقب نزدیک کنید.
- تمام بارها را در صندوق محکم کنید.چ
- هرگز صندوق عقب را به گون های بارگذاری نکنید که از بار مجاز محور تجاوز شود.

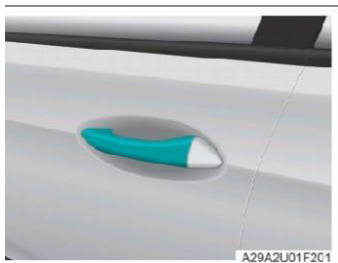
- هرگز اجناس شکننده، قابل اشتعال و انفجاری را در صندوق عقب قرار ندهید.
- اطمینان حاصل کنید که ظرف مایعاتی که در صندوق عقب قرار داده اید، نشستی نداشته باشد.
- هنگام بستن درب صندوق، مراقب باشید که انگشتان یا سایر قسمت های بدن شما بین درب گیر نکند.

♦ احتیاط

- از خراشیده شدن المنت های گرم کن شیشه عقب توسط اشیای سخت جلوگیری کنید.
- صندوق عقب را به صورت معقول پر کنید و اگر بیش از حد پر شده است، درب صندوق را به زور نبندید؛ در غیر این صورت، ممکن است درب صندوق یا بارهای داخل آن آسیب ببیند.

♦ نکته

- اگر درب صندوق عقب باز باشد، چراغ صندوق به طور خودکار روشن میشود. وقتی درب صندوق بسته شود، چراغ صندوق به طور خودکار خاموش میشود.
- اگر درب صندوق به طور کامل بسته نشود، ممکن است چراغ صندوق روشن بماند.



● باز کردن درب ها

- باز کردن درب خودرو از خارج

بعد از اینکه قفل خودرو باز شد، میتوانید با کشیدن دستگیره خارجی درب، آن را باز کنید.

● روشنایی داخلی

روشن/خاموش شدن خودکار چراغ مطالعه

برای روشن / خاموش کردن چراغ مطالعه جلو ، دکمه مربوط به سمت مورد نظر را فشار دهید.



دکمه چراغ مطالعه عقب را فشار دهید تا چراغ مطالعه سمت مورد نظر روشن یا خاموش شود.



● توجه:

اگر قبل از پیاده شدن از خودرو، چراغ مطالعه به طور دستی روشن شده باشد، بعد از مدتی به طور خودکار خاموش میشود.

○ کمربند ایمنی

- آشنایی با کمربند ایمنی

کمربند ایمنی یکی از مهمترین وسایل ایمنی است که میتواند به طور مؤثری آسیبه‌های شخصی را در هنگام تصادف کاهش دهد، به ویژه زمانی که با کیسه هوا (ایر‌بگ) استفاده میشود. بنابراین، قبل از رانندگی حتماً کمربند ایمنی را ببندید.

◆ هشدار

- هر کمربند ایمنی مخصوص یک نفر است. از به اشتراک گذاشتن کمربند ایمنی با دیگران (از جمله کودکان) خودداری کنید.
- کمربند ایمنی برای مسافران بزرگسال طراحی شده است.
- مسافران در صندلی عقب نیز باید کمربند ایمنی را ب‌هدرستی ببندند؛ در غیر این صورت، ممکن است در هنگام تصادف پرتاب شوند و به شدت آسیب ببینند و حتی به سایر مسافران و راننده آسیب جدی وارد کنند.
- کودک را در صندلی عقب قرار دهید و از سیستم مناسب نگهداری کودک استفاده کنید.
- وضعیت نشستن صحیح را رعایت کنید تا اطمینان حاصل شود که کمربند ایمنی در مواقع ترمز اضطراری یا تصادف به خوبی عمل کند.
- از استفاده از کمربند ایمنی معیوب تا زمان تعمیر آن خودداری کنید.
- هرگز بدون مجوز، کمربند ایمنی را نصب، حذف، تغییر، جداسازی یا دور نیندازید.

◆ توجه

- از گیر کردن کمربند ایمنی و زبانه قفل آن در لای درب خودرو جلوگیری کنید؛ در غیر این صورت، ممکن است کمربند آسیب ببیند.
- کمربند ایمنی را به طور منظم بررسی کنید.
- اگر سیستم کمربند ایمنی به درستی کار نمیکند.

- توصیه می شود بلافاصله با نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید تا بررسی یا تعویض شود.
- همیشه سیستم کمربند ایمنی (شامل پیچ و مهره های آن) را در صورت استفاده از آن در یک تصادف شدید، حتی اگر آسیب واضحی دیده نشود، تعویض کنید.

○ نحوه ی صحیح نشستن

- نحوه ی نشستن صحیح راننده



۱. تنظیم موقعیت صندلی: صندلی را طوری تنظیم کنید که پدال ها به راحتی قابل دسترسی باشند و هنگام گرفتن فرمان ، آرنج شما کمی خم باشد.
۲. تنظیم تکیه گاه صندلی: تکیه گاه صندلی را طوری تنظیم کنید که وقتی راست نشسته اید، بدون اینکه به جلو خم شوید، بتوانید فرمان را به خوبی بچرخانید.
۳. تنظیم بالشتک سر: بالشتک سر را طوری تنظیم کنید که مرکز آن همسطح با بالاترین نقطه ی گوش ها باشد.
۴. بستن کمربند ایمنی: کمربند ایمنی را به درستی ببندید.

- وضعیت نشستن صحیح مسافران

۱. تنظیم موقعیت صندلی مسافر جلو: موقعیت صندلی مسافر جلو را طوری تنظیم کنید که فاصل هی مناسبی از داشبورد داشته باشید.
۲. تنظیم پشتی صندلی مسافر جلو: پشتی صندلی را طوری تنظیم کنید که کمر شما صاف باشد و به پشتی صندلی تکیه دهید.
۳. تنظیم پشت سری: پشت سری را طوری تنظیم کنید که مرکز آن همسطح با بالاترین نقطه ی گوش ها باشد.
۴. بستن کمربند ایمنی: کمربند ایمنی را به درستی ببندید.

◆ هشدارها

- در حین رانندگی، وضعیت نشستن صحیح را حفظ کنید و کمر خود را به پشتی صندلی بچسبانید؛ در غیر این صورت، در صورت ترمز اضطراری یا تصادف ممکن است آسیب جدی ببینید.
- راننده باید فاصله ی مناسبی از فرمان داشته باشد.
- هرگز بالش پشت کمری را روی صندلی قرار ندهید.

◆ نکات

- صندلی راننده میتواند به طول ۲۵۰ میلیمتر تنظیم شود و موقعیت استاندارد آن ۳۰ میلیمتر جلوتر از عقب ترین موقعیت است؛ زاویه ی استاندارد پشتی صندلی ۴۰ درجه جلوتر از عقب ترین موقعیت است (پشتی صندلی میتواند تا ۵۴ درجه تنظیم شود)؛ صندلی راننده میتواند به ارتفاع ۴۵ میلیمتر تنظیم شود و موقعیت استاندارد آن ۱۳ میلیمتر بالاتر از پایین ترین موقعیت است.
- صندلی مسافر جلو میتواند به طول ۲۰۰ میلیمتر تنظیم شود و موقعیت استاندارد آن ۳۰ میلیمتر جلوتر از عقب ترین موقعیت است؛ زاویه ی استاندارد پشتی صندلی نیز ۴۰ درجه جلوتر از عقب ترین موقعیت است (پشتی صندلی میتواند تا ۵۴ درجه تنظیم شود).

● استفاده صحیح از کمر بند ایمنی

- نحوه ی بستن صحیح کمر بند ایمنی

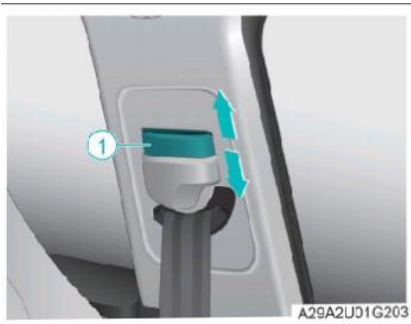
۱. وضعیت نشستن را به درستی تنظیم کنید.
۲. به آرامی کمر بند را بیرون بکشید، آن را به صورت افقی بر روی سینه و لگن قرار دهید و زبانه را داخل شیار قفل کمر بند نموده تا صدای کلیک را بشنوید.
۳. کمر بند را در جهت مخالف بکشید تا اطمینان حاصل کنید که کاملاً قفل شده است.

۴. موقعیت کمر بند را تنظیم کنید.

- همیشه کمر بند شانه ای را بر روی شانه خود قرار دهید. کمر بند باید دور از گردن شما باشد، اما نباید از روی شانه تان بیفتد.
- کمر بند کمر باید به صورت افقی و پایینتر از لگن قرار گیرد.

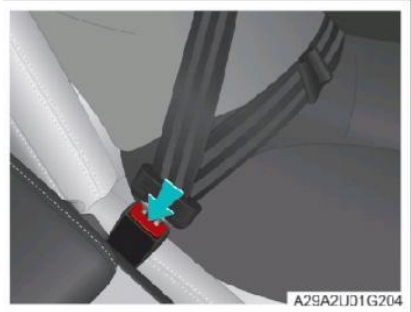
- تنظیم ارتفاع کمر بند جلویی

۱. برای افزایش ارتفاع کمر بند، اهرم تنظیم ارتفاع کمر بند را به سمت بالا فشار دهید.
۲. برای کاهش ارتفاع کمر بند، دکمه تنظیم (۱) را فشار داده و اهرم را به سمت پایین حرکت دهید.
۳. پس از تنظیم ارتفاع، سعی کنید اهرم را بدون فشار دادن دکمه تنظیم به سمت پایین حرکت دهید تا اطمینان حاصل کنید که کمر بند قفل شده است.



- باز کردن کمر بند ایمنی

۱. کمر بند را بگیرید و دکمه قرمز کنار قفل کمر بند را فشار دهید تا زبانه به طور خودکار بالا بیايد.
۲. به آرامی کمر بند را به داخل جمع کننده برگردانید.



♦ خطرات و نکات مهم در مورد استفاده از کمربند ایمنی

♦ خطر

• هرگز کمربند شان های را زیر بازو قرار ندهید.

• کمربند کمر باید به پایینترین نقطه بر روی لگن قرار گیرد. اگر کمربند خیلی بالا بسته شود یا به درستی تنظیم نشود، ممکن است سرنشین در صورت تصادف یا حادثه دچار آسیب یا حتی مرگ شود.

♦ هشدار

• هرگز کمربند ایمنی را زمانی که خودرو در حال حرکت است، باز نکنید و تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف نشده، آن را باز نکنید.

• هرگز در حین رانندگی ارتفاع کمربند ایمنی را تنظیم نکنید.

• پس از اینکه زبانه کمربند به سمت بالا پرید، با دست کمربند را به آرامی به داخل جمع کننده هدایت کنید تا از آسیب ناشی از جمع شدن سریع کمربند جلوگیری شود.

• برای بیماران و افراد دارای معلولیت، لطفاً به توصیه پزشک عمل کنید و حتماً کمربند ایمنی را ببندید.

• هرگز هیچ شیءای را بین بدن و کمربند ایمنی قرار ندهید.

♦ احتیاط

• اگر کمربند ایمنی به آرامی جمع نمیشود، آن را از نظر پیچ خوردگی یا انحراف بررسی کنید. اگر سیستم کمربند ایمنی به درستی کار نمیکند، بهتر است بلافاصله با نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید تا تعمیر یا تعویض شود.

• قلاب کمربندهای صندلی عقب در شیارهای صندلی های عقب قرار دارند. سرنشینان صندلی عقب میتوانند هنگام نیاز آنها را بردارند و پس از استفاده، قلاب ها را در شیار مربوطه قرار دهند.

- نحوه بستن صحیح کمر بند ایمنی برای زنان باردار

برای زنان باردار، بستن صحیح کمر بند ایمنی میتواند به طور مؤثری آسیب های وارده به خود و جنین در صورت تصادف یا توقف ناگهانی را کاهش دهد. کمر بند شانه ای باید بر روی شانه قرار گیرد و کمر بند دور کمر باید به پایین ترین نقطه بر روی لگن و دور از ناحیه شکم بسته شود. کمر بند باید به آرامی بسته شود و نباید فشاری به ناحیه پایینی بدن زن باردار وارد کند.

♦ خطر

زنان باردار باید با پزشک خود مشورت کنند تا کمر بند ایمنی را به درستی ببندند. حتما کمر بند ایمنی را به درستی ببندید؛ در غیر این صورت، زن باردار و جنین او ممکن است در صورت ترمز اضطراری یا تصادف دچار آسیب جدی یا حتی مرگ شوند.

♦ هشدار

پیش کشنده ای را بین بدن و کمر بند ایمنی قرار ندهید.

- پیش کشنده کمر بند ایمنی

در صورت وقوع تصادف، پیش کشنده کمر بند ایمنی به سرعت کمر بند را کشیده و حرکت اینرسی سرنشین را کاهش میدهد تا آسیب ناشی از برخورد به حداقل برسد.

♦ هشدار

پیش کشنده کمر بند ایمنی فقط برای یک بار استفاده طراحی شده است. قبل از اسقاط خودرو حتما با نمایندگی مجاز آئی سرویس اسیل پارت یا یک طرف ثالث معتبر تماس بگیرید تا پیش کشنده کمر بند ایمنی به درستی جدا و اسقاط شود.

♦ نکته

در صورت تصادف خفیف از جلو، تصادف جانبی یا عقب، واژگونی و سایر حوادث بدون نیروی قابل توجه از جلو، ممکن است پیش کشنده کمر بند ایمنی عمل نکند. زمانی که پیش کشنده کمر بند ایمنی عمل میکند، ممکن است مقداری دود و گرد و غبار تولید کند که این امر طبیعی است.

- یادآور کمربند ایمنی

اگر راننده یا سرنشین جلویی بعد از روشن شدن خودرو کمربند ایمنی خود را نبندد، چراغ نشانگر روی پشت آمپر چشمک زن یا روشن خواهد ماند.

◆ نکته

• اگر راننده یا سرنشین جلویی در سرعت مشخصی کمربند ایمنی را نبندد، بوق هشدار به صدا در می آید و پیام هشدار مربوطه در پشت آمپر نشان داده میشود.

○ کیسه ی هوا

- آشنایی با کیسه ی هوا

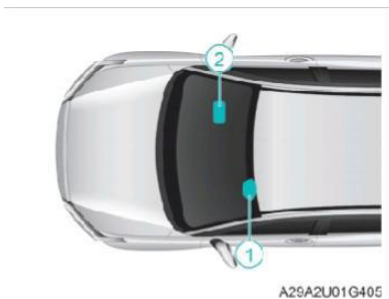
در صورت وقوع یک تصادف جدی، کیسه هوا به سرعت باد شده و فعال میشود تا خطر آسیب جدی به سرنشینان داخل خودرو را به همراه کمربند ایمنی کاهش دهد.

- چیدمان کیسه های هوا

سیستم ایمنی کمکی (SRS) شامل کیسه هوای راننده (که در پوشش فرمان قرار دارد) و کیسه هوای سرنشین جلو (که در پنل ابزار در مقابل سرنشین جلو قرار دارد) است. تمام موقعیت های قرارگیری کیسه های هوا با علامت "AIRBAG" شنا شده اند.

۱. کیسه هوای راننده

۲. کیسه هوای سرنشین جلو



♦ خطر

- راننده و تمام سرنشینان در خودرو باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند.
- کیسه هوا هنگام فعال شدن نیروی ضربه زیادی تولید میکند و اگر سرنشین خیلی نزدیک به کیسه هوا نشسته باشد، ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
- نوزادان و کودکان ممکن است در صورت عدم محافظت مناسب، به شدت آسیب ببینند یا حتی جان خود را در اثر باز شدن کیسه هوا از دست بدهند. وقتی کودک خیلی کوچک است و نمیتواند از کمربند ایمنی استفاده کند، لازم است که از یک سیستم صندلی ایمنی مناسب برای حفاظت استفاده شود.
- هیچ شیءای را روی داشبورد، فرمان یا مکان هایی که کیسه هوا نصب شده است قرار ندهید، نصب نکنید یا نجسبانیید. در غیر این صورت، این اشیا هنگام باز شدن کیسه هوای راننده یا سرنشین جلو پرتاب میشوند و ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شوند.
- هرگز هیچ شیء ای را روی شیشه جلو، پنجره درب، ستون های کناری، سقف داخلی و غیره نصب، حذف، تغییر یا جدا نکنید.
- هرگز سیستم ایمنی کمکی را بدون مجوز نصب، حذف، تغییر، جدا یا دور نیندازید.
- قبل از اسقاط خودرو برای جدا کردن و اسقاط کیسه هوا با نمایندگی مجاز آتی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید.

♦ هشدار

- هنگام حرکت خودرو، وضعیت نشستن صحیح را حفظ کرده و کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
- صندلی جلو را به گونه ای تنظیم کنید که تا حد امکان از داشبورد یا فرمان فاصله داشته باشد و تکیه گاه صندلی را تا حد ممکن صاف کنید.
- هرگز اجازه ندهید کودکی در صندلی جلو بنشیند.
- روی لبه صندلی ننشینید یا به داشبورد تکیه ندید.
- به درب و ستون های کناری تکیه ندهید.
- هرگز هیچ شیءای را روی پاهای خود در حین حرکت خودرو قرار ندهید.
- از مسافران بخواهید که روی صندلی به سمت در نشینند یا هیچ بخشی از بدن خود را از خودرو بیرون نبرند.

- بلافاصله پس از باز شدن کیسه هوا، به هیچ یک از اجزای مرتبط دست نزنید تا از سوختگی جلوگیری کنید.
- اگر پس از باز شدن کیسه هوا احساس تنگی نفس کردید، درب یا پنجره را برای تهویه باز کنید و در صورتی که ایمنی شما تأمین شده باشد، خودرو را ترک کنید و بقایای مواد روی بدن خود را بشویید.
- کیسه هوا برای یک بار باز شدن طراحی شده است و اگر باز شود، حتما باید آن را تعویض کنید.

♦ احتیاط

- به ناحیه ای که اجزای کیسه هوا قرار دارد یا درب جلو ضربه نزنید و فشار زیادی وارد نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است کیسه هوا به درستی عمل نکند یا به طور غیرمنتظره باز شود.
- سیستم ایمنی SRS را به طور منظم بررسی کنید. اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، توصیه می شود به نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت برای بازرسی یا تعویض SRS در اسرع وقت مراجعه کنید:
- زمانی که هر کدام از کیسه های هوا باز شده باشد
- زمانی که قسمت جلویی خودرو، درب یا ناحیه اطراف درب دچار آسیب یا تغییر شکل شده باشد یا خودرو تصادفی داشته باشد که به اندازه کافی برای باز شدن کیسه هوا نباشد.
- زمانی که کیسه هوا خراشیده، ترک خورده یا به هر نحو دیگری آسیب دیده باشد.

♦ احتیاط

- راننده باید فاصل های حدود ۲۵ سانتیمتر از کیسه هوای راننده حفظ کند. اگر پس از نشستن، این فاصله کمتر از ۲۵ سانتیمتر بود، لطفا موقعیت صندلی را تنظیم کنید.
- اطمینان حاصل کنید که صندلی راننده به گونه ای تنظیم شده باشد که پدال ترمز، فرمان و کلیدهای کنترل به راحتی قابل دسترسی باشند تا کنترل مؤثری بر خودرو داشته باشید.
- هنگام فروش خودرو، مالک جدید را از تنظیمات و سوابق تعویض کیسه های هوا در خودرو مطلع کنید.

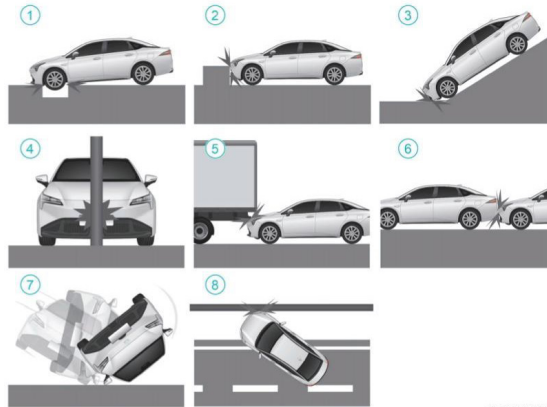
چراغ هشدار SRS

- نحوه ی بستن صحیح کمربند ایمنی

پس از روشن کردن خودرو، چراغ هشدار SRS روی صفحه نمایش پشت آمپر به مدت چند ثانیه روشن می شود و سپس در صورتی مه مشکلی وجود نداشته باشد، خاموش می شود. اگر چراغ هشدار پس از خودآزمایی خاموش نشود یا در حین رانندگی دوباره روشن شود، این نشان دهنده وجود مشکل در سیستم SRS است و در این صورت، لطفاً با نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت برای بررسی یا تعویض سیستم تماس بگیرید.

- عملکرد کیسه ی هوا

عملکرد کیسه هوا به سرعت خودرو، زاویه تصادف، نوع حادثه، مانع و عوامل دیگر در زمان تصادف بستگی دارد. کیسه هوا ممکن است در شرایط زیر باز شود:



۱. زمانی که خودرو در حال عبور از یک شیار عمیق، سرش به سمت زمین باشد.

۲. برخورد با برآمدگی یهای کنار جاده، جدول و غیره.

۳. زمانی که خودرو در حال حرکت به سمت پایین یک شیب تند، سرش به سمت زمین باشد.

کیسه هوا ممکن است در شرایط زیر باز نشود:

۴. برخورد با ستونهای بتنی، درختان یا اشیاء بلند دیگر.

۵. تصادف از عقب با قسمت پایینی یک کامیون.

۶. تصادف از عقب با وسیله نقلیه دیگر.

۷. واژگونی خودرو.

۸. برخورد با دیوار یا وسیله نقلیه دیگر به جز تصادف جلو

A29A2U01G401

♦ احتیاط

زمانی که کیسه هوا باز میشود:

- سرعت فعالسازی (باز شدن) بسیار بالا است که ممکن است باعث خراشهای جزئی، سوختگی یا سایر آسیب ها شود.
- صدای بلندی تولید میکند و مقداری دود ایجاد میکند.
- کیسه هوا و ناحیه اطراف آن بسیار داغ خواهد شد.
- شیشه جلو ممکن است بشکند.
- خودرو ب هطور خودکار منبع تغذیه با ولتاژ بالا را قطع میکند.
- چراغ هشدار خطر ب هطور خودکار روشن خواهد شد.



A29A2U01G406

- ایمنی کودکان

هشدارها برای کودکان

لطفا به برجسب هشدار روی آفتاب گیر توجه کنید.

از نصب سیستم صندلی ایمنی کودک در صندلی جلو passenger خودداری کنید.

♦ خطر

- هرگز صندلی کودک را به صورت رو به عقب روی صندلی ای که کیسه هوا دارد، قرار ندهید. در غیر این صورت، کودک ممکن است به شدت آسیب ببیند یا حتی در اثر

نیروی ضربه ناشی از باز شدن ناگهانی کیسه هوا در زمان تصادف کشته شود.

- همیشه صندلی کودک را دقیقا طبق دستورالعمل های نصب ارائه شده توسط تولیدکننده سیستم صندلی ایمنی کودک نصب کنید. در غیر این صورت، کودک ممکن است

- در صورت ترمز ناگهانی، فرمان گیری اضطراری یا تصادف به شدت آسیب ببیند یا حتی کشته شود.
- نگه داشتن کودک برای حفاظت توصیه نمی شود، زیرا کودک ممکن است به شیشه جلو برخورد کند یا در صورت وقوع تصادف دچار آسیب شود.
- هرگز کودک را تنها در خودرو رها نکنید و از او بخواهید که از کلید هوشمند استفاده نکند.
- اجازه ندهید کودک به ناحیه ای که کیسه هوا باز میشود (مانند درب و ستون جانبی) تکیه دهد، حتی اگر او به خوبی در صندلی کودک محافظت شده باشد. در غیر این صورت، کودک ممکن است به شدت آسیب ببیند یا حتی کشته شود.
- نصب صندلی کودک روی صندلی عقب ممکن است استفاده از کمربند ایمنی صندلی مجاور را تحت تأثیر قرار دهد.
- از بازی کردن کودک با کمربند ایمنی جلوگیری کنید. در غیر این صورت، اگر کمربند ایمنی دور گردن کودک پیچیده شود، ممکن است خفگی یا سایر آسیب های جدی و حتی مرگ به وجود آید. اگر این اتفاق بیفتد و نتوانید کمربند را باز کنید، توصیه میشود با یک قیچی کمربند را ببرید.

◆ هشدار

- لطفا صندلی کودکی مناسب با سن، قد و وزن کودک انتخاب کنید.
- قبل از رانندگی، لطفا قفل ایمنی کودک را فعال کنید و پنجره سمت مربوطه را قفل کنید تا از باز شدن ناگهانی درب یا پنجره جلوگیری شود.
- برای نصب صندلی کودک روی صندلی عقب، لطفا صندلی جلو را به گونه ای تنظیم کنید که دسترسی به کودک و استفاده از صندلی کودک تحت تأثیر قرار نگیرد.
- اگر موقعیت صندلی راننده باعث ناراحتی در استفاده و نصب صندلی کودک میشود، لطفا صندلی کودک را روی صندلی عقب سمت مسافر نصب کنید.
- همیشه از صندلی کودک طبق دستورالعمل های عملیاتی ارائه شده توسط تولیدکننده سیستم صندلی ایمنی کودک استفاده کنید.
- لطفا کودک را به درستی روی صندلی محکم کنید حتی اگر از سیستم صندلی ایمنی کودک استفاده نمیشود. از قرار دادن صندلی کودک در خودرو بدون نصب صحیح خودداری کنید.

◆ هشدار

- ممکن است سیستم صندلی ایمنی کودک در صورت وقوع تصادف شدید، آسیب هایی سخت قابل تشخیص ببیند، بنابراین پس از یک تصادف جدی ، لطفاً از استفاده از سیستم صندلی ایمنی کودک خودداری کنید.

◆ نکته

- همیشه به یاد داشته باشید و به احتیاط ها و مقررات مربوط به سیستم صندلی ایمنی کودک پایبند باشید.
- همه صندلی های کودک برای این خودرو مناسب نیستند. بنابراین ، لطفاً مطمئن شوید که صندلی کودکی که قرار است استفاده یا خریداری کنید، مناسب است.
- صندلی کودک تأثیر بالایی در ایمنی و حفاظت دارد، بنابراین توصیه میشود از زمان تولد نوزاد از صندلی کودک استفاده کنید تا او به آن عادت کند. استفاده متناوب ممکن است باعث بروز عدم علاقه او به صندلی کودک شود.

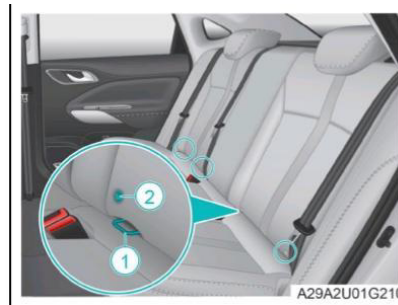
- قفل ایمنی کودک

- زمانی که کودک در صندلی عقب نشسته است، لطفاً قبل از بستن درب، سوئیچ را به موقعیت قفل (۲) منتقل کنید.
- در این حالت، درب از داخل قابل باز شدن نخواهد بود تا از باز شدن ناگهانی درب توسط کودک جلوگیری شود.
- برای غیرفعال کردن قفل ایمنی کودک، درب را از بیرون باز کنید و سوئیچ را به موقعیت باز (۱) تغییر دهید.



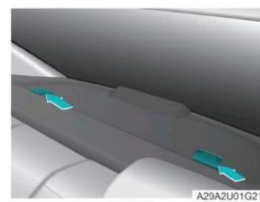
- سیستم صندلی ایمنی کودک ISOFIX

رابط ISOFIX یک رابط اتصالی است که برای اتصال محکم صندلی کودک طراحی شده و از سیستم ISOFIX پشتیبانی میکند. چهار نقطه اتصال (۱) ISOFIX بین پشتی صندلی عقب و نشیمن گاه صندلی عقب برای نصب صندلی کودک فراهم شده است. برچسب (۲) برای نشان دادن موقعیت نقاط اتصال ISOFIX استفاده میشود.



- سیستم صندلی ایمنی کودک LATCH

رابط LATCH یک رابط اتصالی است که برای اتصال انعطاف پذیر با صندلی کودک طراحی شده و از سیستم LATCH پشتیبانی میکند. نقطه اتصال LATCH در طاقچه عقب خودرو قرار دارد.



- قابلیت استفاده از صندلی کودک

اطلاعاتی درباره کاربرد و نحوه نصب صندلی کودک در موقعیت های مختلف خودرو در جدول زیر ارائه شده است. به این اطلاعات توجه کنید تا بتوانید مناسب ترین صندلی کودک را برای فرزندتان انتخاب و آن را به درستی در خودرو نصب کنید.

گروه وزنی	صندلی سرنشیان جلو	موقعیت نصب صندلی های عقب جانبی	صندلی های عقب وسطی
گروه ۰ (صفر تا ۱۰ کیلوگرم)	X	U	X
گروه ۰+ (صفر تا ۱۳ کیلوگرم)	X	U	X
گروه ۱ (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	X	U/UF	X
گروه ۲ (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)	X	UF	X
گروه ۳ (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)	X	UF	X

معانی حروف در جدول به شرح زیر است:

****U**** مناسب برای سیستم نگهدارنده کودک در دسته بندی عمومی تای ید شده برای این گروه وزنی.

****UF**** مناسب برای یک سیستم صندلی کودک رو به جلو عمومی که برای این گروه وزنی تأیید شده است .

****X**** برای سیستم نگهدارنده ی کودک در این گروه وزنی مناسب نیست.

◆ نکته

- برخی از صندلی های مخصوص کودک براساس اندازه طبقه بندی شده اند. حتما بر اساس دستورالعمل های تولیدکننده، بسته بندی و برچسب صندلی ایمنی، طبقه بندی مربوطه را چک کنید. برای دریافت راهنمایی در مورد نصب صحیح ، لطفا به دستورالعمل صندلی ایمنی کودک توجه کنید.

اطلاعات مربوط به کاربرد موقعیت های مختلف ISOFIX برای صندلیهای کودک ISOFIX

طبقه بندی بر اساس اندازه	توضیحات مربوط به صندلی کودک
A	صندلی کودک با ارتفاع کامل رو به جلو برای کودک نوپا
B	صندلی کودک با ارتفاع کاهش یافته رو به جلو برای کودک نوپا
B1	صندلی کودک با ارتفاع کاهش یافته رو به جلو برای کودک نوپا
C	صندلی کودک با اندازه کامل رو به عقب برای کودک نوپا
D	صندلی کودک با اندازه کاهش یافته رو به عقب برای کودک نوپا
E	صندلی کودک رو به عقب برای نوزاد
F	صندلی کودک رو به چپ برای نوزاد (صندلی حمل)
G	صندلی کودک رو به راست برای نوزاد (صندلی حمل)

● نشستن در صندلی های جلو / عقب

- تغییر وضعیت برقی

۱. کلید هوشمند را همراه داشته باشید و وارد خودرو شوید. سپس دکمه روشن/خاموش را به طور مداوم فشار دهید تا بین حالت های زیر سوئیچ کنید:

خاموش < روشن < ACC < خاموش

- خاموش: سیستم تأمین برق خودرو خاموش است.

- ACC: برق خروجی و سیستم چندرسان های متصل هستند.

- روشن : تمامی بارهای برق خودرو متصل هستند.

- ورود به وضعیت آماده رانندگی

۱. در را ببندید و کمربند ایمنی را ببندید.

۲. پدال ترمز را بفشارید و دکمه روشن / خاموش را فشار دهید. سپس چراغ نشانگر روی داشبورد روشن میشود و نشان میدهد که خودرو برای رانندگی آماده است.

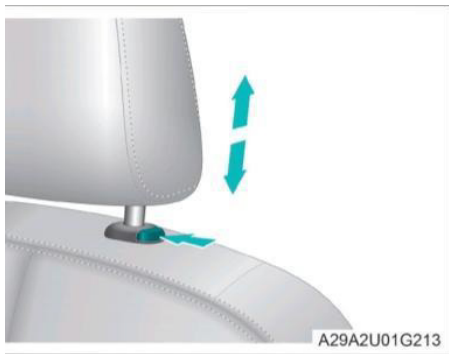
◆ نکته

- با قرار دادن اهرم دنده در موقعیت "P"، اگر دکمه روشن / خاموش مدتی در حالت "ACC" باقی بماند ، حالت صرفه جویی در مصرف برق فعال میشود و دکمه به طور خودکار به حالت "خاموش" تغییر میکند.

● تنظیمات صندلی

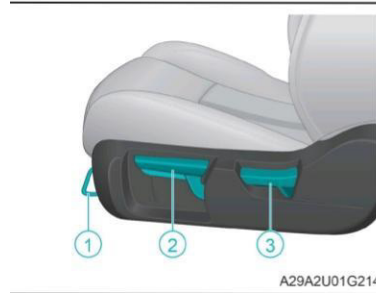
- تنظیم پشت سری

پشت سری را به بالا کشیده و در محل خود قرار دهید. در هنگام فشار دادن پشت سری به پایین، دکمه آن را همزمان فشار دهید و سپس دکمه را رها کنید.



- تنظیم صندلی جلو

- ۱- حرکت صندلی به سمت جلو و عقب: با کشیدن اهرم تنظیم موقعیت صندلی از وسط به بال ، صندلی را به موقعیت دلخواه منتقل کنید و بعد اهرم را رها کنید.
- ۲- حرکت صندلی به سمت بالا و پائین: برای تنظیم ارتفاع صندلی، دسته تنظیم ارتفاع را به طور مکرر به بالا یا پایین بکشید و در نهایت دسته را رها کنید. (در صورت وجود)
- ۳- تنظیم زاویه پشتی صندلی: دسته تنظیم زاویه صندلی را بکشید و با فشار به پشتی صندلی، زاویه آن را تغییر دهید و سپس دسته را رها کنید.



- تا کردن صندلی های عقب

۱. تنظیم پشت سری صندلی عقب: پشت سری صندلی عقب را در پایینترین موقعیت خود قرار دهید.
 ۲. باز کردن صندلی: اهرمهای تاشو را که در سمت چپ و راست صندلی عقب قرار دارند ، بکشید تا صندلی عقب آزاد شود.
 ۳. جمع کردن صندلی: پشتی صندلی عقب را به جلو بکشید تا با نشیمن صندلی تماس پیدا کند و سپس پشتی صندلی را تا کنید.
- هنگامی که پشتی صندلی کاملا خوابیده است آن را به سمت بالا بکشید تا در جای خود قفل شود و در حالت نشیمن قرار گیرد.



◆ خطرات

- در حین رانندگی، تنظیم صندلی ممنوع است. در غیر این صورت، صندلی ممکن است به طور غیرمنتظره ای حرکت کند و باعث از کنترل خارج شدن خودرو گردد.
- کج کردن شدید پشتی صندلی ممنوع است. در غیر اینصورت، کمربند ایمنی ممکن است بر روی لگن بلغزد و به طور مستقیم شکم را تحت فشار قرار دهد، یا کمربند شانه ممکن است به گردن برخورد کرده و خطر آسیب دیدگی شدید یا حتی مرگ در صورت وقوع تصادف را افزایش دهد.
- هرگز در هنگام حرکت خودرو بر روی صندلی تا شده یا در صندوق ننشینید.

◆ هشدارها

- لطفا هنگام تنظیم موقعیت صندلی، مراقب باشید که به مسافران دیگر آسیب نرسانید.
- مطمئن شوید که فضای کافی برای پاها وجود دارد تا از آسیب دیدن انگشتان جلوگیری شود.
- از گذاشتن دست ها زیر صندلی یا نزدیک قطعات متحرک پرهیز کنید تا از آسیب های ناشی از فشار جلوگیری کنید.
- برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، اطمینان حاصل کنید که بدن به پشتی صندلی نزدیک است تا از آسیب های غیرضروری ناشی از تا شدن سریع پشتی جلوگیری کنید.
- بعد از تنظیم صندلی، سعی کنید صندلی و پشتی را به جلو و عقب فشار دهید تا مطمئن شوید که به درستی قفل شده اند.

◆ احتیاط

- وقتی که صندلیه ای جلو کج هستند، نشستن یا گذاشتن اجسام سنگین بر روی پشتی آنها ممنوع است. در غیر این صورت، ممکن است صندلی ها آسیب ببینند.
- پشتی صندلی های عقب باید به آرامی تا شوند و باز شوند تا از آسیب یا عملکرد غیرعادی کمربندهای ایمنی عقب جلوگیری شود.

◆ نکته

- پشتی صندلی های عقب دارای طراحی تاشو ۴/۶ هستند. زمانی که نیاز به تا کردن یک پشتی صندلی دارید، اهرم تاشوی پشتی صندلی عقب در سمت مربوطه را بکشید.

○ تنظیم آینه های جانبی

- تنظیم آینه جانبی خارجی

با فشار دادن دکمه های چهار جهته روی دکمه تنظیم (۲)، لنز آینه را در زاویه مناسب تنظیم کنید.



◆ خطرات

- تنظیم آینه های جانبی خارجی در حین رانندگی ممنوع است.

- تصاویر بازتاب شده توسط آینه های جانبی خارجی کوچکتر از ابعاد واقعی اشیاء هستند و فاصله واقعی بین شی و وسیله نقلیه نزدیکتر از آنچه به نظر می رسد، خواهد بود. هرگز فاصله از وسیله نقلیه پشت سرتان را به اشتباه تخمین نزنید؛ این امر میتواند منجر به تصادف شود.

- تنظیم آینه جانبی خارجی

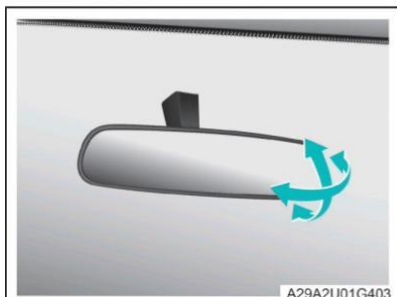
قبل از شروع به رانندگی، لازم است تا آینه دید عقب داخلی را در زاویه مناسب تنظیم کنید. آینه دید عقب داخلی را به بالا و پایین، چپ و راست تنظیم کنید تا بهترین دید عقب ممکن را بدست آورید.

♦ خطرات

- تنظیم آینه جلدید عقب داخلی در حین رانندگی ممنوع است.

♦ نکته

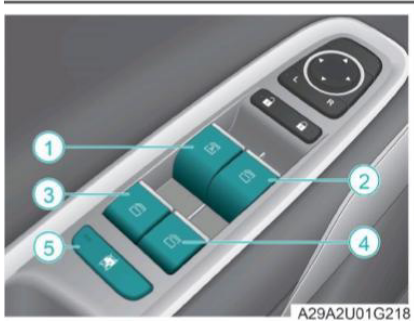
- زمانی که نور چراغ های وسیله نقلیه ای که از پشت نزدیک میشوند، آزاردهنده است، آینه دید عقب داخلی با قابلیت کاهش نور خودکار، به طور خودکار اثر انعکاس نور را کاهش میدهد.



- کنترل پنجره ها

آشنایی با دکمه های برقی پنجره ی سمت راننده





(۱) کلید تنظیم شیشه بالابر سمت راننده

(۲) کلید تنظیم شیشه بالابر سمت سرنشین جلو

(۳) کلید تنظیم شیشه بالابر سمت چپ عقب

(۴) کلید تنظیم شیشه بالابر سمت راست عقب

(۵) دکمه قفل شیشه های سمت سرنشین

- تنظیم پنجره سمت راننده

- برای تنظیم پنجره به وضعیت دلخواه، دکمه مربوطه را به آرامی فشار دهید یا بکشید و آن را نگه دارید. سپس دکمه را رها کنید.
- برای باز یا بسته کردن خودکار پنجره به طور کامل، دکمه مربوطه را شدیدتر فشار داده و سپس آن را رها کنید.
- در حین بالا یا پایین رفتن سریع پنجره ها، می توانید با فشار دادن دکمه ها، پنجره ها را در موقعیت فعلی نگه دارید.

- قفل کردن پنجره سمت سرنشین

- برای غیرفعال کردن دکمه پنجره سمت سرنشین، دکمه قفل پنجره سمت سرنشین (۵) را فشار دهید.
- برای فعال کردن مجدد دکمه پنجره سمت سرنشین، دکمه قفل پنجره سمت سرنشین (۵) را دوباره فشار دهید.

◆ هشدارها

- راننده مسئول کنترل همه پنجره ها است، از جمله کنترل بالا و پایین بردن آنها توسط سرنشینان. هرگز به کودکان اجازه ندهید که شیشه بالابر را کنترل کنند، زیرا ممکن است پنجره ها باعث آسیب دیدن کودکان یا سایر سرنشینان شوند.
- در صورت وجود کودکان در خودرو، توصیه میشود که حالت قفل پنجره های سمت سرنشین فعال باشد.
- در حین کار با پنجره ها، مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن راننده و سرنشینان زیر پنجره ها نرود.

◆ احتیاط

- نباید همزمان کلید دو یا چند شیشه را فشار دهید. این کار باعث خرابی خودرو می شود.
- نباید کلید کنترلی یک شیشه را همزمان از سمت راننده و سرنشین در جهات مختلف فشار داد. این کار می تواند باعث از کار افتادن شیشه بالابر برقی شود.

◆ نکات

- پنجره های سمت سرنشین به همان روشی که پنجره های سمت راننده عمل میکنند، قابل کنترل هستند.
- وقتی خودرو ایستاده و دنده در حالت "P" قرار دارد، اگر در حین باز شدن درب سمت چپ جلو، هر پنجره های باز باشد، بوق روی داشبورد به صدا درخواهد آمد و در پشت آمپر پیامی مرتبط نمایش داده خواهد شد.
- قبل از ترک خودرو، لطفا اطمینان حاصل کنید که پنجره ها بسته اند.

● کنترل فرمان

Steering wheel control



① Buttons on the left of steering wheel

-  Press this button to switch sound sources/ press and hold this button to pause playback
-  Answering/ hanging up/ making a Bluetooth call
-  Volume control
-  Switching instrument cluster display/alarm message, selecting information, and adjusting parameters
-  Switching instrument cluster display interface
-  Resetting the driving information on the instrument panel, switching alarm information

② Buttons on the right of steering wheel

-  Wake-up/end voice
-  Switch tracks/FM radio stations
-  Restoring/increasing the cruising speed
-  Set/reduce cruising speed
-  Activate/deactivate cruise control
-  Cancel cruise control

(۱) دکمه ها در سمت چپ فرمان

- تغییر منابع صوتی: این دکمه را فشار دهید تا منابع صوتی تغییر کند. برای توقف پخش، دکمه را فشار داده و نگه دارید.

- پاسخ به تماس ها: برای پاسخ دادن، قطع کردن و برقراری تماس با بلوتوث.

- کنترل صدا

- تغییر نمایشگر پشت آمپر: نمایش پیام های هشدار، انتخاب اطلاعات و تنظیم پارامترها.

- تغییر منوهای پشت آمپر: تنظیم مجدد اطلاعات روی پشت آمپر و تغییر اطلاعات هشدار.

(۲) دکمه ها در سمت راست فرمان

- قطع یا وصل کردن صدا

- تغییر موقعیت به آهنگ یا ایستگاه رادیویی قبلی/بعدی

- سرعت کروز کنترل از سرگرفته شده یا افزایش مییابد.

- سرعت کروز کنترل تثبیت یا کاهش مییابد.

- فعال کردن / غیرفعال کردن کنترل کروز

- لغو کنترل کروز

(۳) علامت بوق

این ناحیه را فشار دهید تا بوق به صدا درآید و آن را رها کنید تا بوق بی صدا شود.

◆ نکات

- دکمه های فرمان ممکن است با توجه به نوع پیکربندی متفاوت باشند. برای اطلاعات دقیق تر درباره دکمه ها ، باید به پیکربندی واقعی خودرو توجه کرد.
- برخی از قابلیت های دکمه های فرمان فقط هنگامی که شرایط خاصی فراهم باشد، میتوانند فعال شوند.

○ تنظیم فرمان

قبل از شروع به رانندگی، فرمان را به موقعیت مناسب تنظیم کنید تا رانندگی راحت تر و ایمن تری داشته باشید.

۱. با کشیدن دسته قفل فرمان به سمت پایین، فرمان را آزاد کنید.
۲. فرمان را به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
۳. با کشیدن دسته قفل فرمان به سمت بالا، فرمان را قفل کنید.

◆ خطر

- تنظیم فرمان در حین رانندگی ممنوع است. در غیر این صورت ، ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد و باعث بروز تصادف شود که منجر به آسیب های جدی و حتی مرگ خواهد شد.
- پس از تنظیم فرمان، مطمئن شوید که فرمان به طور کامل قفل شده است. در غیر این صورت، ممکن است فرمان به طور ناگهانی حرکت کند و تصادف ایجاد کند که منجر به آسیب های جدی و حتی مرگ خواهد شد.



❶ قفل کزدن درب ها از داخل خودرو

زمانی که درها بسته هستن ، برای قفل کردن همه درها، دکمه قفل مرکزی داخل خودرو را فشار دهید.

❖ هشدار

- به منظور ایمنی در رانندگی، لطفا قبل از رانندگی درها را قفل کنید.

❖ نکات

- از فشردن مکرر دکمه قفل مرکزی در بازه زمانی کوتاه خودداری کنید. در غیر این صورت، قفل مرکزی ممکن است به طور موقت دچار اختلال شود. در این حالت، پس از خنک شدن موتور قفل در، قفل مرکزی دوباره قابل استفاده خواهد بود.
- زمانی که هر یک از درب ها باز باشد، پیامی مبنی بر باز بودن درب روی پشت آمپر نمایش داده خواهد شد.

❷ تجهیزات رفاهی خودرو

◀ کنترل سیستم تهویه مطبوع (A/C)

- (۱) ناحیه کنترل دما: برای تنظیم دمای سیستم تهویه مطبوع.
- (۲) ناحیه کنترل سرعت فن هوای ورودی به کابین: برای تنظیم شدت جریان هوای خروجی از سیستم تهویه مطبوع

- خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

- برای خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع، دکمه مربوطه را لمس یا فشار دهید.

A/C control

HCP/interface



- ① Temperature control area for temperature control of A/C
- ② Air volume control area for air volume control of A/C

OFF Turning off A/C

A/C Turning on A/C compressor

AUTO Turning on the auto A/C

Synchronizing A/C temperature on the driving side and the passenger side

Switching the A/C recirculation/fresh air mode

Switching airflow direction from the A/C air outlet

Turning on the front windshield defrost/defog function

Turning on rear windshield defrost/defog function

Turning on or off the A/C

Touch or press AUTO button to turn on the automatic A/C.

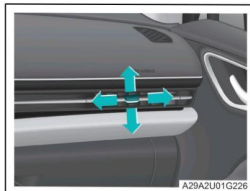
Touch or press OFF button to turn off the A/C.

Quick heating or cooling

For quick cooling or heating of cabin, please turn on the automatic A/C, adjust the temperature control area to "LO" or "HI" position.

Distribution and operation of air outlets

Front air outlet



◇ Pull the front side air outlet fork up and down, left and right to adjust the air direction of the front air outlet.

◇ Pull the air outlet fork left and right to the limit positions to control the air outlet to the maximum opening or close the air outlet.

روشن کردن کمپرسور A/C

- برای روشن کردن کمپرسور تهویه، دکمه مربوطه را لمس یا فشار دهید.

روشن کردن خودکار سیستم تهویه مطبوع

- برای فعال کردن حالت تهویه مطبوع خودکار، دکمه مربوطه را لمس یا فشار دهید.

- یکسان سازی دمای A/C در سمت راننده و سرنشین

برای یکسان سازی دما در دو طرف، دکمه مربوطه را لمس کنید.

- گردش هوای داخل کابین / ورود هوای بیرون

- دکمه مربوط به تغییر بین این دو حالت را فشار دهید.

- تغییر جهت جریان هوا از دریچه های A/C:

- برای تنظیم جهت جریان هوا از دریچه های تهویه، دکمه های مربوطه را تنظیم کنید.

- روشن کردن حالت گرمکن (بخارزدایی/مه زدایی) شیشه جلو

- برای فعال کردن این عملکرد، دکمه مربوطه را لمس یا فشار دهید.

- روشن کردن حالت گرمکن (بخارزدایی/مه زدایی) شیشه عقب

- برای فعال کردن این عملکرد، دکمه مربوطه را لمس یا فشار دهید.

- روشن یا خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

- برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، دکمه AUTO را لمس یا فشار دهید.

- برای خاموش کردن سیستم، دکمه OFF را لمس یا فشار دهید.

- گرمایش یا سرمایش سریع

- برای گرم کردن یا سرد کردن سریع کابین ، لطفا سیستم تهویه مطبوع خودکار را روشن کرده و دمای کنترل را به حالت "LO" یا "HI" تنظیم کنید.

◀ توزیع و عملکرد دریچه های هوا

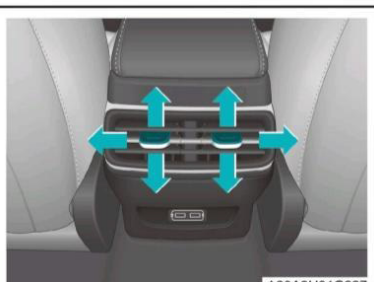
- دریچه هوای جلو

- برای تنظیم جهت هوا از دریچه هوای جلو، میتوانید اهرم دریچه هوای جلو را به صورت عمودی و افقی حرکت دهید.

- برای کنترل حداکثر باز یا بسته بودن دریچه ، اهرم دریچه را تا انتها به سمت چپ و راست حرکت دهید.

◆ توجه

- نحوه کنترل هر دو دریچه هوای جلوی خودرو عموماً یکسان است. در اینجا ، دریچه هوای جلو سمت راست به عنوان مثال معرفی شده است.



- دریچه هوای جلو

- برای تنظیم جهت هوا از دریچه هوای عقب، اهرم دریچه هوای عقب را به بالا و پایین، چپ و راست حرکت دهید.
- برای کنترل حداکثر باز یا بسته بودن دریچه، اهرم دریچه را به سمت چپ و راست به موقعیت انتهایی حرکت دهید.

◆ هشدار

- فعالسازی طولانی مدت حالت گردش هوا در داخل کابین (Recirculation) باعث تجمع دی اکسید کربن در کابین میشود که این امر بر سلامت هوشیاری راننده تأثیر منفی میگذارد.

- فعالسازی حالت بازگشت هوا در روزهای سرد یا بارانی میتواند باعث مه آلود شدن شیشه ها شود و بر دید راننده تأثیر بگذارد.
- عملکرد استفاده از گرمکن (بخارزدایی/مه زدایی) شیشه جلو ممکن است باعث بخار کردن سطح خارجی شیشه جلو شود که این امر بر دید راننده تأثیر منفی می گذارد.
- وقتی گرمکن (بخارزدایی/مه زدایی) شیشه جلو در دماهای بالای ° درجه سانتیگراد روشن است و کمپرسور A/C خاموش است، شیشه جلو ممکن است بخار کند که بر دید راننده تأثیر منفی دارد.

◆ توجه

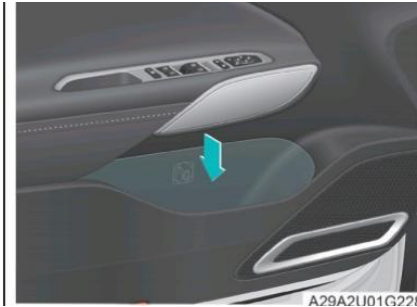
- در حالت AUTO، هنگامی که دمای هوای خروجی بالا است، بیشتر هوا از دریچه های کف خارج میشود؛ و زمانی که دمای هوای خروجی پایین است، بیشتر هوا از دریچه های بالایی خارج میشود.
- هنگامی که A/C روشن است، روی دکمه A/C در نمایشگر کنسول مرکزی کلیک کنید تا سیستم تهویه مطبوع از حالت سرمایش خارج شده و هوای طبیعی جریان پیدا کند.
- دمای نمایش داده شده در نمایشگر کنسول مرکزی، دمای درخواستی شما از سیستم تهویه مطبوع است و نه دمای داخل کابین.
- برای بهتر شدن توزیع جریان هوا، باید تمامی دریچه های هوا در کابین باز باشند.

○ محفظه های نگهداری اشیا در داخل کابین ◀ محفظه نگهداری اشیا در تریم داخلی درب خودرو

محفظة داخلی درب برای قرار دادن نقشه ها ، بطری های نوشیدنی و ... مناسب است.

◆ توجه

- هنگام قرار دادن نوشیدنی ها در محفظه داخلی درب، اطمینان حاصل کنید که نوشیدنی ها به طور کامل بسته شده باشند تا از ریختن آنها در حین رانندگی جلوگیری شود.



◀ جعبه کنسول وسط (زیرآرنجی)

زیر آرنجی را بالا بکشید، درب جعبه نگهداری باز خواهد شد.

◆ هشدار

- در حین رانندگی، اطمینان حاصل کنید که درب کنسول وسط (زیرآرنجی) بسته باشد.

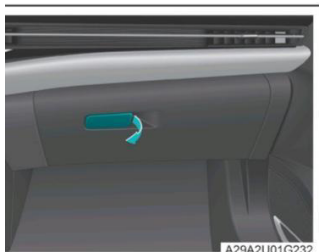


◀ جالیوانی جلویی

◆ توجه

- هنگام قرار دادن لیوان یا بطری نوشیدنی، اطمینان حاصل کنید که درب آن به طور کامل بسته باشد تا از ریختن مایع در حین رانندگی جلوگیری شود.





◀ جعبه داشبورد

دستگیره درب جعبه داشبورد را بکشید تا جعبه دستکش باز شود.
درب جعبه داشبورد را به سمت بالا فشار دهید تا قفل شود و سپس آن را ببندید.

◆ هشدار

- اطمینان حاصل کنید که درب جعبه داشبورد در حین رانندگی بسته باشد.



◀ جا عینک

برای باز کردن درب جا عینکی، بر روی آن فشار دهید.
برای بستن درب جا عینکی، آن را به سمت بالا فشار دهید تا قفل شود.

◀ دستگیره سقفی

هنگامیکه خودرو با سرعت بالا حرکت میکند یا در جاده های ناهموار است، میتوان از دسته های ایمنی برای حفظ تعادل بدن استفاده کرد.

◆ توجه

- هنگام سوار شدن یا پیاده شدن از خودرو یا بلند شدن از صندلی، از کشیدن دستگیره سقفی خودداری کنید.
- آویزان کردن اشیای سنگین به دستگیره های سقفی ممنوع است.



◀ آفتاب گیر

آفتاب گیرها در بالای صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو قرار دارند . برای مسدود کردن نور درخشان از جلو، آفتاب گیر را پایین بیاورید.
برای جلوگیری از تابش آفتاب از سمت پنجره، آفتابگیر را از پایه اش آزاد کرده و به سمت پنجره برگردانید.



◀ پورت برق ۱۲ ولت

اگر کلید استارت روشن (ON) باشد و یا در موقعیت ACC قرار داشته باشد، درپوش پورت برق ۱۲ ولت را بالا بزنید و همزمان یک دستگاه الکتریکی را متصل کنید تا از منبع برق ۱۲ ولت استفاده کنید.

◆ هشدار

- زمانی که هیچ کس در خودرو نیست، استفاده از پورت برق ۱۲ ولت ممنوع است.
- هرگز به کودکان اجازه ندهید از پورت برق ۱۲ ولت استفاده کنند یا با آن بازی کنند.
- پورت برق دارای ولتاژ خروجی ۱۲ ولت و حداکثر توان خروجی ۱۲۰ وات است. اتصال دستگاههای الکتریکی با قدرت بیش از ۱۲۰ وات به آن ممنوع می باشد.



توجه

- هنگام روشن یا خاموش کردن خودرو، دستگاه های الکتریکی متصل به پورت برق ۱۲ ولت باید جدا شوند تا از آسیب به دستگاه ها به دلیل نوسانات ولتاژ جلوگیری شود.
- فرو بردن مواد خارجی به داخل پورت برق ۱۲ ولت ممنوع است.
- ریختن آب یا مایعات دیگر در پورت برق ۱۲ ولت ممنوع است.
- باز کردن یا تغییر ساختار پورت برق ۱۲ ولت ممنوع است.



پورت USB چیدمان پورت های USB

پورت USB جلو :

(۱) این پورت USB فقط برای شارژ استفاده میشود.

(۲) این پورت USB برای انتقال داده و شارژ استفاده میشود.

پورت USB عقب



پورت USB آینه جلو



◆ توجه

- فرو بردن مواد خارجی به داخل پورت های USB ممنوع است.
- ریختن آب یا مایعات دیگر در پورت های USB ممنوع است.
- باز کردن یا تغییر ساختار پورت های USB ممنوع است.

◆ نکته

- پورت USB عقب و پورت USB آینه جلو فقط برای شارژ استفاده میشوند.

○ سیستم صوتی و تصویری

◀ اتصال بلوتوث

این خودرو قابلیت هایی همچون تماس با بلوتوث و پخش موسیقی از طریق بلوتوث را پشتیبانی میکند که پس از اتصال موفق بلوتوث قابل استفاده هستند. مراحل سریع اتصال بلوتوث به شرح زیر است:

۱. بلوتوث را در گوشی همراه خود روشن کنید.
۲. بر روی علامت بلوتوث در نمایشگر کنسول وسط یا آپکون اتصال بلوتوث در گوشه بالایی سمت راست رابط اصلی کلیک کنید تا به رابط اتصال بلوتوث دسترسی پیدا کنید.
۳. بر روی کلید نر مافزاری فعال و غیر فعال کردن بلوتوث کلیک کنید تا بلوتوث فعال شود. پس از روشن شدن بلوتوث، واحد مربوطه به طور خودکار به جستجوی دستگاه های بلوتوث نزدیک خواهد پرداخت.
۴. بر روی آپکون دستگاه بلوتوثی که می خواهید متصل شوید کلیک کنید و اتصال بلوتوث را طبق راهنما کامل کنید.

◀ تماس با بلوتوث

- پاسخ به تماس یا قطع آن

- هنگام دریافت تماس تلفنی، دکمه موجود بر روی فرمان را فشار دهید تا تماس را پاسخ دهید؛ برای رد تماس دکمه را فشار داده و نگه دارید.

- در پایان تماس، دکمه را فشار داده و نگه دارید تا تماس قطع شود.

- برقراری تماس

- پس از اتصال بلوتوث، به رابط تماس بلوتوث وارد شوید و شماره را به طور مستقیم شماره گیری کنید یا بر روی شماره تماس کلیک کنید تا تماس برقرار شود، یا یک مخاطب را جستجو کنید تا تماس بگیرید.

- احتیاط های استفاده از سیستم صوتی و تصویری

- در هنگام استفاده از سیستم صوتی و تصویری، موارد زیر را بخوانید و رعایت کنید.

◆ هشدار

- حتما در حین رانندگی به طور کامل توجه کنید و از کار کردن مداوم با سیستم صوتی و تصویری خودداری کنید. در غیر این صورت، راننده ممکن است دچار حواس پرتی شود که می تواند منجر به سوانح رانندگی جدی گردد.

- هنگام رانندگی، صدای سیستم صوتی و تصویری را کاهش دهید تا صدای هشدار خارج از خودرو را بشنوید. در غیر این صورت، ممکن است سوانح رانندگی رخ دهد. - در هنگام مسیریابی با سیستم ناوبری، لطفا مطابق با قوانین ترافیکی واقعی رانندگی کنید. پیروی کامل از مسیر تعیین شده توسط سیستم ناوبری در حین رانندگی ممکن است گاهی اوقات قوانین ترافیکی را نقض کند که میتواند منجر به سوانح رانندگی گردد.

- در مناطق پارک ممنوع، از سیستم صوتی و تصویری استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است سوانح رانندگی رخ دهد.

- بدون مجوز از باز کردن، تغییر یا تخریب سیستم صوتی و تصویری خودداری کنید. در غیر این صورت، مشکلاتی همچون خرابی سیستم، آتش سوزی و نشتی برق ممکن

است به وجود آید.

- سیستم صوتی و تصویری را خشک نگه دارید و از نفوذ مایعات جلوگیری کنید. در غیر این صورت، ممکن است سیستم صوتی و تصویری خراب شود و حتی آتش سوزی رخ دهد.
- اگر سیستم چندرسان های خراب شود، بدون مجوز آن را تعمیر نکنی. استفاده از آن را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت برای تعمیر تماس بگیرید.
- در وضعیت معیوب که تصویر یا صدا ندارد، از نمایشگر کنسول وسط استفاده نکنید.
- از قابلیت پخش تصاویر از طریق پورت USB در حین رانندگی استفاده نکنید.

♦ توجه

- هنگام تمیز کردن صفحه نمایش، لطفا سیستم صوتی و تصویری را خاموش کنید و سپس با یک پارچه نرم و خشک آن را تمیز کنید.
- از پارچه های ضخیم، پارچه های شیمیایی یا حلالهای آلی (بنزین، اتانول، رقیق کننده رنگ و غیره) برای تمیز کردن صفحه استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است صفحه آسیب ببیند.
- هنگام کار با نمایشگر کنسول وسط، به آن ضربه نزنید یا فشار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است صفحه آسیب ببیند.
- از اشیاء تیز یا زاویه دار سخت برای کار با نمایشگر کنسول وسط استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است صفحه آسیب ببیند.
- از قطع و وصل مکرر دستگاه های USB در مدت زمان کوتاه خودداری کنید. در غیر این صورت، دستگاه های USB ممکن است آسیب ببینند.
- مدت زمان شناسایی یک دستگاه USB تحت تأثیر نوع، ظرفیت یا فرمت فایل های ذخیره شده در دستگاه USB قرار دارد.
- از ذخیره کردن فایل های غیرضروری زیاد در دستگاههای USB خودداری کنید. در غیر این صورت، سرعت شناسایی تحت تأثیر قرار می گیرد.
- اگر در حین شارژ از پورت های USB گرما تولید شود، عملکرد شارژ دستگاه USB ممکن است کاهش یابد یا ممکن است دچار مشکل شود.
- کارتخوان های SD/CF یا سایر دستگاه های USB که به یک آداپتور متصل شده و با آن استفاده میشوند، ممکن است شناسایی نشوند.
- دستگاههای USB ممکن است با یک کابل USB معمولی یا کابل گسترش طول شناسایی نشوند. لطفا دستگاههای USB را مستقیماً به پورت USB متصل کنید.

- لرزش خودرو ممکن است باعث ضعیف شدن اتصال در دستگاه های USB شود.
- در حین پخش صدا و تصویر با دستگاه های USB، زمان بارگذاری فایل های ویدئویی و تصویری مختلف ممکن است متفاوت باشد. به عنوان مثال، فایل های تصویری که فضای ذخیره سازی بیشتری را اشغال میکنند و فایل های ویدئویی و صوتی با کیفیت بالا زمان بیشتری برای باز شدن نیاز دارند. اگر زمان زیادی برای باز کردن یک فایل صرف شود، ممکن است سیستم دوباره راه اندازی شود.
- جلو و عقب کردن سریع ویدئو بر اساس آدرس دهی به صورت فریم است. فرمت های اطلاعات فایل های ویدئویی تبدیل شده ممکن است استاندارد نباشند. ممکن است در حین پخش ویدئو، جلو رفتن سریع، عقب رفتن و حتی توقف های ناگهانی اتفاق بیفتد. یا ممکن است برخی از فریم های کلیدی پس از تبدیل گم شوند، که این می تواند منجر به توقف و راه اندازی مجدد شود.

◆ نکته

- بدون مجوز از باز کردن، تغییر یا تخریب سیستم صوتی و تصویری خودداری کنید. در غیر این صورت، ضمانت محصول ممکن است باطل شود.
- از آن جایی که دستگاه های USB ممکن است مشکل سازگاری داشته باشند، سیستم صوتی و تصویری نمی تواند همه دستگاه های USB را شناسایی کند. در این موارد لطفاً دستگاه های USB را تعویض کرده و دوباره امتحان کنید.
- سیستم صوتی و تصویری این خودرو فقط از دستگاه های USB با فرمت FAT ۱۶/۳۲ پشتیبانی می کند.

● چراغ های نشانگر روی صفحه نمایش پشت آمپر
◀ چراغ های پشت آمپر

نام	نماد تصویری	توضیحات
چراغ نشانگر چرخش به چپ		این چراغ وقتی روشن میشود که چراغ چرخش به چپ روشن می شود.
چراغ نشانگر چرخش به راست		چراغ نشانگر چرخش به راست وقتی روشن میشود که چراغ چرخش به راست روشن باشد.
چراغ موقعیت (ویژگی روشن بودن دائمی چراغ های عقب که باعث میشود خودرو بیشتر در معرض دید سایر کاربران جاده قرار گیرد و احتمال تصادفات کمتر شود)		این چراغ وقتی روشن میشود که چراغهای موقعیت روشن باشند.
چراغ مه شکن عقب		وقتی که مه شکن عقب روشن شو ، این چراغ فعال میشود.
چراغ نور بالا		این چراغ نشاندهنده روشن بودن نور بالاست.
چراغ حالت آماده به کار (READY)		اگر این چراغ روشن شود، نشان دهنده این است که خودرو روشن شده و میتوان دنده را تعویض کرد.
چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده		این چراغ برای یادآوری بستن کمربند ایمنی راننده روشن میشود.
چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو		این چراغ برای یادآوری بستن کمربند ایمنی سرنشین جلو روشن میشود.

نام	نماد تصویری	توضیحات
چراغ نشانگر وصل بودن شارژر		اگر این چراغ روشن شود، به این معنی است که شارژر به درستی به ورودی شارژ خودرو متصل شده است.
چراغ نشانگر وضعیت AUTO HOLD		زمانی که این چراغ روشن است، به معنای فعال بودن سیستم نگهدارنده خودرو است.
چراغ وضعیت ترمز پارک الکتریکی (EPB)		اگر این چراغ روشن شود، نشان دهنده فعال بودن ترمز پارک الکتریکی (EPB) است.
چراغ نشانگر ESP OFF		اگر این چراغ روشن شود، به معنای آن است که سیستم کنترل کشش (TCS) یا سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) غیرفعال شده است.
چراغ نشانگر کروز کنترل		این چراغ هنگامی که عملکرد کروز کنترل فعال میشود، روشن میشود. اگر این چراغ روشن باشد، نشان دهنده این است که خودرو در حالت کروز کنترل قرار دارد.

♦ توجه

- لطفا وضعیت دقیق عملکرد برخی از چراغهای نشانگر را در بخشهای مشخص دفترچه راهنما بررسی کنید.
- برخی از چراغهای نشانگر روی صفحه نمایش فقط در خودروهایی که دارای مشخصات مربوطه هستند، نمایش داده میشوند. لطفاً به خودروی مورد نظر مراجعه نمایید.

◀ چراغ های روی صفحه نمایش پشت آمپر

نام	نماد تصویری	توضیحات
چراغ نشانگر ABS		اگر این چراغ روشن شود، به معنای آن است که سیستم ABS دچار مشکل است.
چراغ هشدار SRS		اگر این چراغ روشن شود، به معنای آن است که سیستم SRS دچار مشکل است.
چراغ نشانگر ESP		اگر این چراغ روشن شود، به معنای آن است که سیستم ESP دچار مشکل است.
چراغ نشانگر مشکل در سیستم باتری ولتاژ پایین		اگر این چراغ روشن شود، به معنای آن است که سیستم ولتاژ پایین ۱۲ ولت دچار مشکل است.
چراغ نشانگر باتری کم		اگر این چراغ روشن شود، به معنای آن است که شارژ باتری کششی بسیار کم است.
چراغ نشانگر EPS		اگر این چراغ روشن شود، به معنای آن است که سیستم EPS دچار مشکل است.
چراغ نشانگر مشکل EPB		اگر این چراغ روشن شود، به معنای آن است که سیستم EPB دچار مشکل است.
چراغ نشانگر مشکل در سیستم برق خودرو		اگر این چراغ روشن شود، به معنای آن است که سیستم برق خودرو دچار مشکل است.

نام	نماد تصویری	توضیحات
چراغ نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز		اگر این چراغ چشمک بزند، به معنای آن است که سطح مایع ترمز در کاپوت خودرو کم است. اگر این چراغ روشن بماند، به معنای آن است که سیستم EBD دچار مشکل است.
چراغ نشانگر کاهش قدرت		اگر این چراغ روشن شود، به معنای آن است که سیستم انتقال قدرت خودرو بیش از حد گرم شده است یا دچار مشکل شده و خودرو با قدرت کمتری در حال فعالیت است.
چراغ نشانگر TPMS (سیستم کنترل فشار باد تایر)		اگر این چراغ روشن شود، به معنای آن است که سیستم TPMS دچار مشکل است.

◆ نکته

- آزمایش خودکار در زمان روشن شدن خودرو انجام میشود و برخی از چراغ های هشدار در پشت آمپر به مدت کوتاهی روشن خواهند شد و سپس به طور خودکار خاموش می شوند. اگر پس از روشن شدن خودرو، برخی از چراغ های هشدار در پشت آمپر هنوز روشن هستند، لطفاً با نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید تا بر اساس وضعیت فعلی، تعمیرات لازم انجام شود.
- برخی از چراغ های هشدار در پشت آمپر فقط در خودروهایی با پیکربندی های مربوطه موجود هستند. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.



A29A2U01H405

- (۱) اطلاعات برق
- (۲) چراغ نشانگر / چراغ هشدار
- (۳) نمایش اطلاعات
- (۴) اطلاعات سرعت خودرو
- (۵) اطلاعات وضعیت شارژ باتری

◀ نمایش اطلاعات

این قسمت اطلاعات مربوط به رانندگی مانند مصرف انرژی و مسافت طی شده را نشان میدهد.

◆ نکته

طبق قوانین و مقررات، سرعت نمایش داده شده در پشت آمپر معمولاً بیشتر از سرعت واقعی است.

◀ اطلاعات قدرت

این قسمت، قدرت فعلی خودرو را نمایش میدهد.

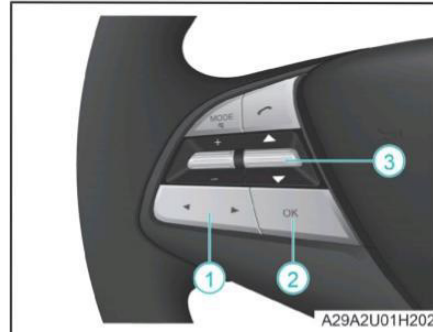
◀ اطلاعات وضعیت شارژ (SOC) باتری

این قسمت وضعیت فعلی شارژ باتری را نشان میدهد.

◀ نمایش اطلاعات

نمایش اطلاعات شامل ۳ رابط کاربری است: اطلاعات رانندگی، تنظیمات پشت آمپر و پیام های هشدار. اطلاعات رانندگی شامل مصرف انرژی، مسافت طی شده، وضعیت درب ها، نظارت بر فشار تایر و غیره است. لطفاً نمایش اطلاعات مربوطه را بر اساس وضعیت واقعی خودرو تغییر دهید.

- دکمه های تنظیم نمایش اطلاعات پشت آمپر



(۳) دکمه تغییر اطلاعات رانندگی

(۲) دکمه تأیید (OK)

(۱) دکمه جستجو بین اطلاعات قابل نمایش در پشت آمپر

- نحوه تغییر نمایش اطلاعات در پشت آمپر

دکمه (۱) روی فرمان را فشار دهید تا بین اطلاعات قابل نمایش در پشت آمپر جستجو کنید. اطلاعات قابل نمایش در پشت آمپر شامل: اطلاعات رانندگی، تنظیمات پشت آمپر و پیام های هشدار است.

- نحوه تغییر نمایش اطلاعات رانندگی

۱. دکمه (۱) روی فرمان را فشار دهید تا بین اطلاعات قابل نمایش در پشت آمپر جستجو کنید.

۲. وقتی آیتم اطلاعات رانندگی در پشت آمپر ظاهر شد، دکمه (۲) روی فرمان را فشار دهید تا بین اطلاعات مختلف رانندگی مانند سرعت خودرو، مسافت طی شده، نظارت

بر فشار تایر، مصرف انرژی، باتری کششی و دمای بیرون جابه جا شوید.

- نحوه تنظیمات پشت آمپر

۱. در حالت پارک، دکمه (۱) روی فرمان را فشار دهید تا تنظیمات پشت آمپر نمایش داده شود. در اینجا می توانید تنظیمات جدید یا تنظیمات پیش فرض نمایش اطلاعات رانندگی، نور پس زمینه پشت آمپر، واحدهای نمایش، صداهای دکمه و غیره را تنظیم کنید.
۲. دکمه (۱) روی فرمان را فشار دهید تا نشانگر انتخاب حرکت کند و دکمه «OK» روی فرمان را برای تأیید یا لغو انتخاب فشار دهید.

- نحوه مشاهده پیام های هشدار

۱. وقتی پیام هشدار ظاهر میشود، پیام هشدار در پشت آمپر نمایش داده میشود. بعد از تأیید، دکمه OK روی فرمان را فشار دهید تا پیام هشدار به مرکز هشدار منتقل شود.
۲. دکمه / روی فرمان را فشار دهید تا رابط نمایش اطلاعات رانندگی به مرکز هشدار تغییر کند.
۳. در رابط مرکز هشدار، دکمه OK روی فرمان را فشار دهید تا به اطلاعات هشدارهای مختلف جابه جا و آنها را مشاهده کنید.

- نحوه ریست کردن مسافت ثبت شده

۱. رابط نمایش اطلاعات رانندگی را به رابط اطلاعات مسافت تغییر دهید.
۲. دکمه OK را روی فرمان فشار داده و نگه دارید تا مقدار مسافت ثبت شده ریست شود.

◆ هشدار

- در حین رانندگی، برای کار کردن با صفحه نمایش اطلاعات در پشت آمپر، توجه ویژه ای به اطراف خودرو داشته باشید تا ایمنی حفظ شود.

- در طول رانندگی، به طور مداوم به اطلاعات نمایش داده شده در پشت آمپر نگاه نکنید. در غیر این صورت ممکن است عابران و اشیاء در جلوی خودرو را نبینید که میتواند منجر به حوادث شود.

♦ احتیاط

- اگر نمایش اطلاعات دچار اختلال شد، بلافاصله به طور ایمن خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز آنی سرویس اصل پارت برای تعمیر تماس بگیرید.

♦ نکته

- کیلومتر شمار خودرو قابل ریست نیست.

- سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک

خودرو به سیستم TPMS مجهز است که می تواند فشار باد لاستیک و دمای لاستیک را نظارت کرده و در مورد آنها هشدار دهد.

- نحوه مشاهده اطلاعات فشار و دمای تایر

منطقه نمایش اطلاعات در پشت آمپر را به نظارت و نمایش فشار باد لاستیک تغییر دهید. اطلاعاتی مانند فشار و دمای لاستیک را در اینجا مشاهده کنید.

- هشدار سیستم نظارت بر فشار تایر

سیستم نظارت بر فشار تایر در شرایط زیر هشدار میدهد:

- فشار باد لاستیک خیلی پایین است.

- فشار باد لاستیک خیلی بالا است.
- دمای باد لاستیک خیلی بالا است.
- باد لاستیک به سرعت خالی می شود.
- سیستم دچار خرابی شده است.

◆ هشدار

- زمانی که هشدار بالا بودن دمای لاستیک فعال میشود، توصیه میشود که خودرو را متوقف کنید و قبل از ادامه رانندگی منتظر باشید دمای تایر کاهش یابد.
- به طور کامل به TPMS اعتماد نکنید. تایرها را به طور منظم بررسی کنید تا مطمئن شوید فشار تایر نرمال است و تایرها بدون آسیب هستند مانند سوراخ، بریدگی، ترک و غیره.
- اگر چراغ نشانگر TPMS روشن شد، بلافاصله سرعت خودرو را کاهش دهید، از چرخش های تند و ترمزهای اضطراری اجتناب کرده و خودرو را به طور ایمن متوقف کنید و هر چه سریعتر فشار تایر را بررسی کنید.

◆ احتیاط

- برخی از تجهیزات الکترونیکی متفرقه (آپشن ها) که از بازار تهیه شده و روی خودرو نصب گردیده است ممکن است باعث تداخل الکترومغناطیسی شوند که میتواند منجر به خرابی عملکرد TPMS شود.
- اگر حسگر (سنسور) فشار باد لاستیک تعویض شود، لاستیک تعویض شود یا جابجایی چرخشی لاستیک ها انجام گیرد. TPMS نیاز به یادگیری مجدد و تطبیق دارد.
- لطفاً با نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت برای یادگیری تطابق تماس بگیرید.
- اگر TPMS هشدار دهد، می توانید رابط نمایش اطلاعات رانندگی را به رابط هشدار یا رابط نمایش فشار تایر تغییر دهید تا اطلاعات دقیق هشدار را مشاهده کرده و

اقدامات لازم را بر اساس راهنمایی های روی پشت آمپر انجام دهید.

◆ نکته

- اگر خودرو در حال حرکت نباشد یا سرعت خودرو از ۲۵ کیلومتر در ساعت بیشتر نباشد، فشار و دمای تایرها در پشت آمپر ممکن است به صورت "-" نمایش داده شود.

○ رانندگی با خودرو

◀ استارت خودرو

- دکمه استارت / استاپ موتور

۱. با کلید هوشمند به داخل خودرو وارد شوید.
۲. تمام درها را ببندید و کمر بند ایمنی را ببندید.
۳. پدال ترمز را بفشارید و نگه دارید.
۴. دکمه POWER ON/OFF را فشار دهید، سپس چراغ نشانگر روی پشت آمپر روشن شده و خودرو استارت می خورد و آماده حرکت می شود.

- استارت از راه دور با کلید هوشمند

با دکمه POWER ON/OFF در حالت " خاموش "، دکمه قفل (Lock) روی کلید هوشمند را در محدوده کاری کلید فشار دهید و سپس دکمه روشن کردن از راه دور (Remote Power-on) را به سرعت فشار داده و نگه دارید تا چراغ های راهنما چشمک بزنند. اگر چراغ نشانگر READY روی پشت آمپر روشن شود، این به معنای این است که خودرو با کنترل از راه دور با موفقیت استارت شده است.

◆ نکته

- اگر دکمه روشن کردن از راه دور (Remote Power-on) را روی کلید هوشمند فشار دهید و نگه دارید در حالی که خودرو قفل است، میتوانید خودرو را از راه دور خاموش

کنید.

- اگر بعد از استارت خودرو با کلید هوشمند هیچ عملیاتی روی خودرو انجام نشود ، خودرو بعد از مدت زمان مشخصی به طور خودکار خاموش خواهد شد.
- قبل از استارت خودرو، تمام درها را قفل کنید و هرگز در حین رانندگی هیچ دری را باز نکنید.

◀ تغییر حالت های رانندگی

این خودرو دارای چندین حالت رانندگی است که میتوان آنها را بر اساس سناریوهای کاربردی خاص تغییر داد.

- حالت های مرسوم رانندگی

پس از روشن شدن خودرو، با استفاده از دکمه تغییر حالت رانندگی روی کنسول یا از طریق نمایشگر کنسول مرکزی بین حالت های رانندگی جا به جا شوید.

○ حالت اقتصادی (ECO)

- واکنش دینامیک نرم و برد بیشتر.

○ حالت معمولی (NORMAL)

- واکنش دینامیک متوسط، راحتی بالا در سواری و برد متوسط.

○ حالت اسپرت (SPORT)

- واکنش دینامیک سریع، لذت رانندگی بیشتر و شتاب حداکثری



- حالت های خاص رانندگی

پس از روشن شدن خودرو، میتوانید با استفاده از دکمه I-PEDAL در سمت چپ پشت آمپر، بین حالت های خاص رانندگی جا به جا شوید . با فشار دادن دکمه I-PEDAL، حالت رانندگی به حالت I-PEDAL تغییر میکند؛ و با فشار بر دکمه I-PEDAL و نگه داشتن آن ، حالت رانندگی به ECO+ تغییر می کند.



● حالت I-PEDAL

- حالت I-PEDAL به معنای حالت پدال یکپارچه است که در آن شتابگیری، کاهش سرعت و ترمزگیری تنها با فشردن، بالابردن و رها کردن کامل پدال گاز قابل انجام است. در این حالت، نرخ بازیابی انرژی بالا بوده و برد خودرو به طور قابل توجهی بهبود می یابد. این حالت به ویژه برای چرخه رانندگی شهری مناسب است.

● حالت ECO+

- حالت ECO+ حالت نهایی صرفه جویی در انرژی است. پس از ورود خودرو به حالت ECO+، با کمترین مصرف انرژی حرکت میکند که می تواند برد خودرو را افزایش دهد و برای شرایطی که باتری کششی کم است، مناسب است.

● حالت CREEP

- هنگامی که حالت خاص رانندگی فعال می شود، میتوانید حالت CREEP را از طریق نمایشگر کنسول مرکزی فعال یا غیرفعال کنید. پس از فعال شدن حالت CREEP، خودرو را استارت کنید، دنده را به حالت حرکت تغییر دهید، ترمز پارک را رها کنید و پدال ترمز را رها کنید. در این حالت، خودرو بدون فشردن پدال گاز به آرامی حرکت می کند.

◆ هشدار

- کاهش سرعت ناشی از حالت I-PEDAL نمی تواند به طور کامل جایگزین ترمزگیری عادی شود. در شرایط اضطراری، لطفاً به موقع پدال ترمز را فشار دهید.
- هنگامی که خودرو در شیب تند قرار دارد، عملکرد CREEP (در صورت وجود) ممکن است نتواند حرکت آرام خودرو را تضمین کند. در این صورت، لطفاً پدال ترمز را فشار دهید تا از سرخوردن خودرو جلوگیری کنید.
- اگر خودرو در شیب سر بخورد، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود. راننده مسئول توجه به وضعیت خودرو است و در غیر این صورت ممکن است تصادف

خطرناکی رخ دهد.

- پس از متوقف شدن خودرو به واسطه حالت I-PEDAL، راننده نباید قبل از پارک کردن ایمن خودرو، آن را ترک کند.
- حالت I-PEDAL نمیتواند برای پارک طولانی مدت استفاده شود. برای پارک طولانی مدت، دنده را در وضعیت "P" قرار دهید.

◆ نکته

- در حالت‌های ECO، I-PEDAL یا ECO+، قدرت محدود است و ممکن است اجازه ندهد خودرو به حداکثر سرعت برسد.
- در برخی موارد، حالت رانندگی ممکن است به طور خودکار تغییر کند، به عنوان مثال، در حالت ECO، زمانی که خودرو در حال صعود بر شیب تند است یا قدرت کافی ندارد، ممکن است حالت رانندگی خودرو به طور خودکار به حالت NORMAL تغییر کند.

- بازپایی انرژی ترمز

- بازپایی انرژی ترمز بخشی از انرژی جنبشی خودرو را در حین ترمزگیری یا حرکت با اینرسی خودرو (بدون فشار دادن پدال گاز) به انرژی الکتریکی برای باتری کششی تبدیل میکند و بدین ترتیب، برد خودرو را افزایش می دهد. راننده میتواند سطح ترمزگیری بازپای انرژی را از طریق نمایشگر کنسول مرکزی تنظیم کند. سطح ترمزگیری بازپای انرژی شده میتواند به یکی از حالت‌های "خاموش"، "کم"، "متوسط" یا "زیاد" تنظیم شود. هر چه سطح ترمزگیری بازپایی شده بیشتر باشد، تأثیر ترمزگیری نیز بیشتر و احساس ترمزگیری هنگام رها کردن پدال گاز در حین رانندگی قوی تر خواهد بود. شما می توانید با توجه به وضعیت واقعی، سطح مناسب ترمزگیری بازپای انرژی شده را انتخاب کنید. در حالت های ECO+ یا I-PEDAL، سطح ترمزگیری بازپای انرژی شده قابل تنظیم نیست.

◆ هشدار

- کاهش سرعت ناشی از ترمزگیری بازپای انرژی شده نمیتواند جایگزین ترمزگیری عادی باشد. در حین کاهش سرعت یا پارک، پدال ترمز را بفشارید.

- لطفا هنگام رانندگی در جاده های یخی و برفی با احتیاط از ترمزگیری بازایاب انرژی شده استفاده کنید تا از سرخوردن خودرو به دلیل ترمزگیری بازایاب انرژی جلوگیری شود.

- تعویض دنده

R: دنده عقب

N: خلاص

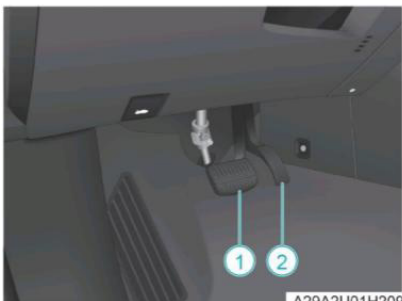
D: دنده حرکت مستقیم

دکمه POWER ON/OFF را در وضعیت "ON" قرار دهید، درها را ببندید، کمر بند ایمنی را ببندید، پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را به دنده دلخواه بچرخانید. پس از تعویض دنده، نور پس زمینه مربوطه روشن شده و اطلاعات دنده فعلی در پشت آمپر نمایش داده می شود.

پس از توقف کامل خودرو، دکمه "P" را فشار دهید تا به وضعیت "P" تغییر دنده دهید. سپس ترمز پارک (EPB) به طور خودکار فعال می شود.

◆ هشدار

- هرگز اجازه ندهید خودرو در دنده خلاص (N) به آرامی حرکت کند.
- از چرخاندن دسته دنده به صورت خشن خودداری کنید.
- در هنگام توقف موقت در دنده "N"، حتما ترمز پارک را فعال کنید یا پدال ترمز را بفشارید؛ در غیر این صورت، خودرو ممکن است سر بخورد و باعث بروز حادثه شود.



- کنترل سرعت

○ پدال

- پدال ترمز

- پدال گاز

◆ هشدار

- هرگز هیچ جسمی را در فضای پای راننده قرار ندهید تا از سر خوردن آن به سمت منطقه پدال جلوگیری کنید، زیرا این کار می تواند مانع از عملکرد صحیح پدال ها توسط راننده شده و باعث بروز تصادف شود.

- قبل از رانندگی، حتما بررسی کنید که تمام پدال ها میتوانند به طور کامل به زمین فشار داده شده و در هر زمانی به راحتی رها شوند.

- راننده باید کفش هایی بپوشد که به حرکات پدال حساس باشند.

- هرگز پای خود را در حین رانندگی روی پدال ترمز نگذارید؛ در غیر این صورت، دمای ترمز به طور غیرعادی افزایش خواهد یافت و لنت های ترمز بیش از حد فرسوده خواهند شد و در نتیجه، فاصله توقف افزایش می یابد.

- نگه داشتن مداوم پدال ترمز باعث گرم شدن بیش از حد ترمز می شود که منجر به کاهش عملکرد ترمز و حتی خرابی آن خواهد شد.

◆ نکته

- در صورت خرابی مدار ترمز، پدال ترمز برای متوقف کردن خودرو نیاز به فشار بیشتری دارد.

- هنگامی که خودرو از شیب طولانی یا تند پایین می آید، توصیه می شود که حالت I-PEDAL را فعال کنید تا با تغییر حالت موتوری به ژنراتوری ترمز کنید و فشار بر روی

پدال ترمز را کاهش دهید.

- سیستم کنترل کمک ترمز

● ترمز خدماتی

◆ احتیاط

- اگر در حین ترمزگیری صدای سایش تیز و فلزی شنیده شود، ممکن است لنتهای ترمز به تمام شده باشد. توصیه می شود برای بازرسی به نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت مراجعه کنید.

- اگر در حین ترمزگیری، فرمان خودرو مرتعش یا تکان بخورد، توصیه می شود برای تعمیر به نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت مراجعه کنید.

◆ نکته

- تحت شرایط خاص رانندگی و آب و هوا، ممکن است هنگام اولین فشار به پدال ترمز یا فشار ملایم بر آن، صداهایی مانند جیر جیر یا جیغ از ترمزها شنیده شود یا در حین ترمز زدن ملایم یا متوسط صداهایی ایجاد شود، به ویژه برای خودروهای جدید (زیرا ترمزهای آنها هنوز مورد استفاده قرار نگرفته اند)، که کاملاً طبیعی بوده و نشانه ای از خرابی سیستم ترمز نیست و تأثیری بر ایمنی و عملکرد ترمز ندارد.

- تحت شرایط عادی رانندگی، تجمع گرد و غبار ناشی از فرسایش ترمز بر عملکرد ترمز تأثیر نخواهد گذاشت.

- اگر به دلیل عدم استفاده از لنت ها و دیسک های ترمز یا استفاده کم از آنها زنگ زدگی و خوردگی ایجاد شده باشد، ممکن است در اولین استفاده صداهایی از ترمز شنیده شود که این نیز طبیعی است. توصیه می شود که در مناطق ایمن و شرایط جاده مناسب، چند بار ترمز بزنید تا لنت های ترمز و دیسک ها تمیز شوند.

- سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ABS از قفل شدن چرخ ها هنگام فشار دادن حداکثری پدال ترمز جلوگیری میکند. در بیشتر شرایط جاده ای، عملکرد کنترل فرمان خودرو در حین ترمزگیری اضطراری بهبود می یابد. در حین ترمزگیری اضطراری، ABS به طور مداوم سرعت هر چرخ را زیر نظر دارد و فشار ترمز را بر اساس وضعیت قفل شدن به طور خودکار تنظیم

می کند. در حین فعالیت ABS، ممکن است لرزش پدال ترمز را حس کنید که نشان دهنده کارکرد ABS است و طبیعی است.

◆ هشدار

- راننده باید همواره فاصله ایمن را از خودرو جلو حفظ کند و وضعیت خطرناک را در حین رانندگی مدیریت کند. هرچند ABS می تواند فاصله ترمز را بهبود بخشد، اما نمیتواند از قوانین فیزیکی فراتر برود و همچنین نمی تواند از خطرات ناشی از لغزش لاستیک جلوگیری کند. (زمانی که لایه آب بین سطح جاده و لاستیک مانع از تماس مستقیم لاستیک با سطح جاده شود).

- توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)

در حین ترمزگیری عادی، EBD توزیع نیروی ترمز را بر روی چرخ های جلو و عقب بر اساس بار خودرو متعادل می کند تا کوتاه ترین فاصله ترمز را در شرایط پایداری به دست آورد. این کار به بهبود پایداری و قابلیت کنترل خودرو در حین ترمزگیری، به ویژه در شرایط بد یا جاده های مرطوب و لغزنده کمک می کند.

- برنامه ثبات الکترونیکی (ESP)

برنامه ESP نیت راننده را بر اساس زاویه فرمان و سرعت خودرو تعیین میکند و آن را بطور مداوم با شرایط واقعی رانندگی خودرو مقایسه می کند. در صورت خروج از مسیر رانندگی عادی مانند لغزش جانبی ESP با اعمال نیروی ترمز و محدود کردن خروجی گشتاور به چرخ مربوطه، اصلاحاتی انجام داده و به پایداری خودرو کمک می کند.

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، سیستم ESP به طور خودکار فعال می شود. برای غیر فعال کردن سیستم کنترل کشش (TCS)، دکمه "ESP Off" را فشار دهید. اگر دکمه "ESP Off" را فشار داده و نگه دارید، ابتدا TCS و سپس ESP خاموش خواهد شد. در صورت خاموش شدن TCS یا ESP، نشانگر روی صفحه ابزار روشن خواهد شد.



- کنترل ثابت نگه داشتن در شروع حرکت در سربالایی (HHC)

کنترل HHC عمدتاً برای کمک به راننده در شروع حرکت موفقیت آمیز در شیب های تند استفاده می شود. زمانی که خودرو ایستاده است، HHC از طریق حسگر شتاب ولی تشخیص می دهد که آیا خودرو در یک شیب قرار دارد یا نه. سپس، زمانی که خودرو از حالت ایستاده به سمت بالا در حرکت است چه در حالت حرکت رو به جلو و چه معکوس HHC به طور خودکار وارد حالت کاری میشود. در شروع حرکت، وقتی راننده پای خود را از روی پدال ترمز برمی دارد، HHC فشار ترمز قبلی را حفظ می کند تا اطمینان حاصل شود که خودرو ثابت باقی می ماند و به طور تدریجی با افزایش گشتاور حرکتی، فشار ترمز را کاهش می دهد تا بدین ترتیب خودرو بدون نیاز به فعال کردن ترمز پارک، حرکت نکند که این امر به طور قابل توجهی شروع حرکت خودرو و کار با پدال ها را تسهیل میکند.

با رعایت شرایط زیر، اگر راننده پدال ترمز را در حالت توقف فشار دهد، HHC فعال میشود:

- پدال گاز فشرده نشده باشد.

- خودرو ثابت باشد.

- ترمز پارک (EPB) فعال نشده باشد.

- کمک ترمز هیدرولیک (HBA)

- سیستم HBA در ترمزگیری های اضطراری به راننده کمک می کند. این سیستم با توجه به سرعتی که راننده پدال ترمز را فشار می دهد، تعیین می کند که آیا نیاز به ترمز کامل وجود دارد یا خیر. مادامی که راننده پدال را به طور کامل به کف میفشارد، HBA به طور خودکار نیروی ترمز را به میزانی افزایش میدهد که ABS فعال شود. اگر راننده پدال ترمز را رها کند، HBA نیروی ترمز را به مقدار مشخصی کاهش می دهد.

- جبران کننده نقص پمپاژ هیدرولیک (HBC)

سیستم HBC در صورت بروز نقص در HBA، کنترل خودرو را به نحوی انجام می دهد که بتواند کاهش سرعت ترمز قابل توجهی را از طریق فشاردهی فعال از طریق ESP به دست آورد.

- حالت ترمز

حالت ترمز را می توان در نمایشگر کنسول مرکزی تنظیم کرد.

- استاندارد: فشار متوسط پدال برای ترمزگیری

- اسپرت: فشار بالاتر از متوسط پدال ترمز بدون احساس لرزش در پای راننده

◆ هشدار

- همواره سرعت خودرو را با توجه به شرایط جوی، جاده و ترافیک تنظیم کنید. هرگز با اتکا به امکانات ایمنی اضافی که توسط سیستم های کنترل کمک ترمز فراهم شده اند، ریسک نکنید تا از بروز حوادث جلوگیری کنید.

- سیستم کنترل پایداری (ESP) در صورت موجود بودن (نمی تواند از حد طبیعی چسبندگی جاده فراتر رود؛ بنابراین هنگام رانندگی در جاده های مرطوب و لغزنده یا زمانی که به یک پدک کش متصل شده اید، احتیاط کنید.

- راننده باید در هر زمان سبک رانندگی را بر اساس شرایط جاده و ترافیک تنظیم کند.

◆ هشدار

- هر گونه عملکرد نادرست یا تغییرات (مانند تغییر در سیستم ترمز، چرخ ها، لاستیک ها و دیگر اجزا) در خودرو می تواند بر عملکرد ESP (در صورت موجود بودن) و ABS تأثیر بگذارد.

- باید از لاستیک هایی با مشخصات و اندازه های معین استفاده شود. اگر اندازه لاستیک نادرست باشد یا اندازه لاستیک ها با یکدیگر سازگار نباشد، ABS ممکن است به درستی کار نکند.

♦ توجه

- در صورت بروز نقص در ABS، سیستم ترمز عادی به طور معمول کار خواهد کرد، اما ویژگی های ترمز تغییر کرده است.

- سیستم هشدار صوتی خودرو در حال حرکت برقی با سرعت پایین

زمانی که خودرو با سرعت پایین حرکت می کند، سیستم هشدار صوتی خودرو زنگ هشدار را به صدا درمی آورد تا عابران و وسایل نقلیه دیگر را مطلع کند و ایمنی رانندگی را افزایش دهد. پس از روشن شدن خودرو، سیستم AVAS به طور پیش فرض فعال می شود. این سیستم وقتی خودرو به جلو با سرعت حداکثر ۲۵ کیلومتر در ساعت حرکت می کند، زنگ هشدار را به صدا درمی آورد. همچنین AVAS هنگام حرکت به عقب نیز زنگ هشدار را به صدا درمی آورد.

- سیستم AUTO HOLD

سیستم AUTO HOLD می تواند به شما کمک کند تا پس از ترمز کردن خودرو را ثابت نگه دارید، بدون اینکه نیاز باشد دنده را در وضعیت "N" یا "P" قرار دهید یا از ترمز پارک استفاده کنید. زمانی که بخواهید دوباره حرکت کنید، فقط کافی است پدال گاز را فشار دهید. **

** شرایط فعالسازی **

این عملکرد زمانی قابل فعالسازی است که شرایط زیر برقرار باشد:

- خودرو روشن باشد. - راننده کمربند ایمنی را بسته باشد. - تمام درها بسته باشند. - خودرو در حالت سکون قرار داشته باشد.

- فعالسازی و غیرفعال سازی عملکرد

پس از برآورده شدن شرایط فعالسازی، با فشار دادن دکمه AUTO HOLD می توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید. بعد از غیرفعال سازی، چراغ نشانگر دکمه روشن خواهد شد.



- استفاده از عملکرد AUTO HOLD

با فعال شدن AUTO HOLD، پس از فشردن پدال ترمز، چراغ نشانگر مربوطه در پشت آمپر روشن میشود که نشان دهنده این است که AUTO HOLD در حال کار است. در این حالت، اگر پدال ترمز را رها کنید، خودرو در حالت سکون میماند و پس از فشردن پدال گاز، خودرو به حالت حرکت برمی گردد.

◆ هشدار

- وقتی AUTO HOLD فعال است، باز کردن در راننده یا رها کردن کمر بند ایمنی راننده باعث غیرفعال شدن این عملکرد می شود.
- وقتی AUTO HOLD فعال است، فعال کردن EPB (ترمز دستی الکترونیکی) موجب غیرفعال شدن این عملکرد می شود.

◆ احتیاط

- هنگامی که به داخل سیستمی مانند دستگاه شستشوی خودرو که خودرو را با نوار نقاله جابجا می کند، وارد می شوید، حتما از غیرفعال بودن AUTO HOLD اطمینان حاصل کنید.

◀ کنترل نور

کنترل نور شامل یک سوئیچ کنترل نور و یک سوئیچ کنترل مه شکن است.

(۱) سوئیچ کنترل نور

(۲) سوئیچ کنترل مه شکن



- فعالسازی نور خودکار

اگر عملکرد نور خودکار فعال باشد، چراغ های موقعیت و چراغ های جلو به طور خودکار بر اساس نور محیط روشن یا خاموش می شوند. برای فعالسازی این عملکرد، خودرو را روشن کرده و سوئیچ کنترل نور را به وضعیت AUTO بچرخانید.

- روشن کردن چراغ های جلو

چراغ های جلو یک ابزار مهم برای روشنایی هنگام رانندگی در شب هستند. لطفا در هنگام رانندگی در شب، چراغ های جلو را روشن کنید. چراغ های جلو شامل نور پایین و نور بالا هستند که باید بر اساس شرایط جاده و محیط رانندگی به طور معقول تغییر کنند. برای روشن کردن چراغ های جلو، خودرو را روشن کنید و سوئیچ کنترل نور را به وضعیت مورد نظر بچرخانید.

- تنظیم ارتفاع چراغ های جلو

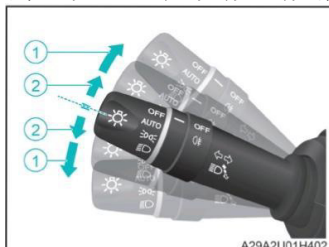
بر اساس شرایط واقعی خودرو، ارتفاع نور پایین را می توان با استفاده از کلید چرخشی، ارتفاع چراغ های جلو را تغییر داد.

- تعویض نور بالا و پایین

پس از روشن شدن چراغ های جلو، دسته کنترل نور را به سمت فلش A فشار دهید تا چراغ های جلو به نور بالا تغییر کنند و دسته را به سمت فلش B بکشید تا نور بالا خاموش شود. با کشیدن مکرر دسته کنترل نور به سمت فلش B و سپس بازگرداندن آن به حالت اولیه، می توانید بین نور بالا و نور پایین سوئیچ کنید تا دیگر رانندگان را (به خصوص هنگام ره به رو شدن، سبقت یا عبور از تقاطع) آگاه کنید.

- چراغ راهنما

چراغ راهنما: دسته کنترل نور را به سمت موقعیت (۱) حرکت دهید تا چراغ راهنمای مربوطه به طور پیوسته چشمک بزند. سیگنال تغییر لاین: دسته کنترل نور را به سمت موقعیت (۲) کمی بچرخانید و سپس آن را رها کنید. دسته کنترل نور به طور خودکار به حالت اولیه برمی گردد و چراغ راهنمای مربوطه ۳ بار چشمک می زند.



A29A21J01H402

- روشن کردن چراغ مه شکن

پس از روشن شدن چراغ های جلو، سوئیچ کنترل چراغ مه شکن را به موقعیت بچرخانید و رها کنید. سپس سوئیچ کنترل چراغ مه شکن به طور خودکار ریست می شود، نشانگر چراغ مه شکن عقب در صفحه نمایش روشن می شود و چراغ های مه شکن عقب روشن می گردند. دوباره سوئیچ کنترل چراغ مه شکن را به موقعیت بچرخانید و رها کنید تا چراغ مه شکن خاموش شود.



- روشن کردن چراغ موقعیت

خودرو را روشن کرده و سوئیچ کنترل نور را به وضعیت یا موقعیت بچرخانید تا چراغ های موقعیت روشن شوند. چراغ های روشنایی در روز به طور خودکار هنگام روشن شدن خودرو فعال می شوند، به شرطی که چراغ های جلو خاموش باشند، تا به سایر شرکت کنندگان ترافیک کمک کنند تا خودرو شما را به راحتی شناسایی کنند.

- چراغ های روشنایی در روز

چراغ های روشنایی در روز به طور خودکار هنگام روشن شدن خودرو فعال می شوند، به شرطی که چراغ های جلو خاموش باشند، تا به سایر شرکت کنندگان ترافیک کمک کنند تا خودرو شما را به راحتی شناسایی کنند.

♦ هشدار

- لطفاً با توجه به شرایط جاده و محیط رانندگی از چراغ ها به طور معقول استفاده کنید.

- استفاده از نور بالا ممکن است باعث ایجاد درخشش در چشمان رانندگان وسایل نقلیه در حال نزدیک شدن شود که می تواند به راحتی منجر به بروز تصادف شود. بنابراین، لطفاً از نور بالا به طور معقول استفاده کنید.
- هنگام عبور از پیچ های تند، تپه ها، پله ای قوسدار، خطوط عابر پیاده یا تقاطعی که چراغ راهنمایی ندارد، باید به صورت متناوب از نور بالا و پایین استفاده کنید تا هشدار دهید.
- در شرایط خاصی مانند رطوبت زیاد یا شستشوی خودرو، ممکن است بخار یا مقدار کمی قطره آب در چراغ ها مشاهده شود. این مسأله زمانی اتفاق می افتد که هوای مرطوب از طریق سوراخ های تهویه به لنزهای چراغ وارد می شود، مشابه بخار گرفتن شیشه های خودرو در روزهای بارانی. این پدیده طبیعی است و تأثیر منفی بر عملکرد و عمر چراغ ها ندارد.
- بخار آب به تدریج در محیط های خشک یا وقتی که چراغ ها روشن هستند، تبخیر می شود. ممکن است برخی رطوبت ها تنها در گوشه های چراغ ها باقی بمانند و پدیده بخار کردن مجدد اتفاق بیفتد.
- اگر شاهد قطرات آب یا نشستی آب زیادی در چراغ ها بودید، لطفاً با نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید.
- اگر چراغ های موقعیت را فراموش کردید خاموش کنید، آنها به طور خودکار پس از مدتی که خودرو خاموش باشد یا به حالت ضد سرقت برود، خاموش خواهند شد تا از مصرف بی رویه باتری جلوگیری شود.
- اگر یکی از چراغ های راهنما در خودرو کار نکند، سایر چراغ های راهنمای همان سمت و نشانگر چراغ راهنمای صفحه نمایش با سرعت بیشتری چشمک می زند.
- پس از یک تصادف، تمام چراغ های راهنما و نشانگرهای چراغ راهنما در پشت آمپر همزمان روشن خواهند شد.

◀ کنترل برف پاک کن ● عملکرد برف پاک کن

برای انتخاب حالت کار برف پاک کن، دسته کنترل را از موقعیت (۲) به سمت بالا یا پایین بچرخانید. عملکردهای مختلف کنترل به شرح زیر است:

MIST - (۱): پاک کردن دستی. دسته کنترل برف پاک کن را در این موقعیت نگه دارید تا پاک کردن به طور مداوم انجام شود. وقتی اهرم را رها کنید، به وضعیت OFF

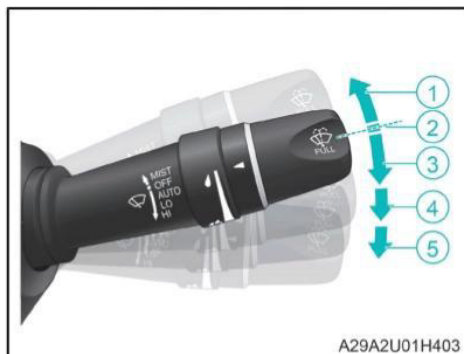
برمی گردد و برف پاک کن جلو متوقف میشود.

OFF - (۲): برف پاک کن خاموش است.

AUTO - (۳): برف پاک کن به طور خودکار کار می کند.

LO - (۴): برف پاک کن در سرعت کم کار می کند.

HI - (۵): برف پاک کن در سرعت زیاد کار می کند.



A29A2U01H403

- تنظیم حساسیت پاک کردن خودکار برف پاک کن جلو

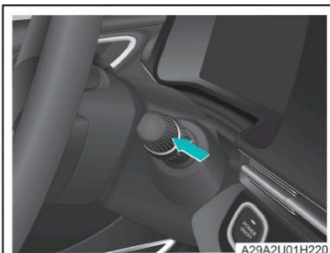
دسته کنترل برف پاک کن را در حالت AUTO قرار دهید و دکمه تنظیم حساسیت پاک کردن خودکار را بچرخانید تا حساسیت برف پاک کن جلو را تنظیم کنید.



A29A2U01H404

- شستشوی شیشه جلو

دسته کنترل برف پاک کن را به سمت خود بکشید تا مایع شستشو از نازل اسپری شود. پس از رها کردن اهرم کنترل، نازل پاشش مایع شستشو متوقف می شود، برف پاک کن چند بار کار می کند و سپس پس از مدتی یک بار دیگر هم کار کرده و متوقف می شود.



- تعویض تیغه برف پاک کن

۱. بلافاصله پس از خاموش شدن خودرو، اهرم کنترل برف پاک کن را به سرعت به سمت پایین بکشید تا به حد نهایی برسد و سپس اجازه دهید به جای خود برگردد. در این صورت، برف پاک کن روشن شده و به بالاترین موقعیت خود منتقل می شود و متوقف می شود. با این کار، خودرو در وضعیت سرویس برف پاک کن قرار میگیرد.

۲. بازوی برف پاک کن را از روی شیشه جلو بلند کنید.

۳. تیغه برف پاک کن را به زاویه ای مشخص بچرخانید و آن را در جهت نشان داده شده در شکل فشار دهید.

تا از قلاب بازوی برف پاک کن جدا شود و تیغه را خارج کنید.

۴. تیغه برف پاک کن را برعکس روش باز کردن نصب کنید.

۵. به آرامی بازوی برف پاک کن را بر روی شیشه جلو قرار دهید.

۶. خودرو را روشن کنید تا برف پاک کن به طور خودکار به موقعیت اولیه خود برگردد.



◆ هشدار

- تیغه های برف پاک کن را به طور منظم بررسی کنید. لاستیک آنها را برای مشاهده هرگونه ترک یا سخت شدن موضعی بررسی کنید. در صورت بروز این موارد، تیغه برف پاک کن باید تعویض شود؛ در غیر این صورت، بعد از پاک کردن، خطی بر روی شیشه باقی می ماند یا شیشه به طور کامل تمیز نمی شود و این کار بر روی دید راننده تأثیر می گذارد.

◆ احتیاط

- وقتی که بازوی برف پاک کن بلند شده است، درب کاپوت را باز نکنید؛ در غیر این صورت، ممکن است هم درب کاپوت و هم بازوی برف پاک کن آسیب ببینند.
- پس از حذف تیغه برف پاک کن، بازوی برف پاک کن باید به صورت عمودی نگه داشته شود تا از آسیب رسیدن به شیشه جلو بر اثر سقوط بازوی برف پاک کن جلوگیری شود.

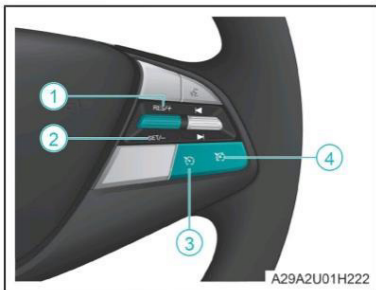
◆ نکته

- در روزهای سرد زمستان یا روزهای گرم تابستان، ممکن است حالت سرویس برف پاک کن فعال شود و برف پاک کن باید از روی شیشه جلو بلند شود.

◀ رانندگی هوشمند

● **کروز کنترل (سرعت یکنواخت)**

کروز کنترل به خودرو اجازه می دهد با سرعت تنظیم شده، بدون فشردن پدال گاز حرکت کند.



- توضیحات دکمه های کروز کنترل

- (۱) دکمه فعالسازی مجدد کروز کنترل با سرعت قبلی / افزایش سرعت
- (۲) دکمه تنظیم / کاهش سرعت
- (۳) دکمه روشن / خاموش کروز کنترل
- (۴) دکمه خروج از کروز کنترل

- فعال سازی کروز کنترل

۱. در حالتی که دنده خودرو در موقعیت "D" قرار دارد، سرعت خودرو را بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت کنترل و حفظ کنید.
۲. دکمه روی غریبک فرمان را فشار دهید، سپس چراغ نشانگر کروز کنترل به رنگ سفید در صفحه نمایش جلو روشن می شود.
۳. دوباره دکمه روی غریبک فرمان را فشار دهید، سپس چراغ نشانگر کروز کنترل به رنگ سبز در صفحه نمایش جلو روشن می شود.
- پس از رها کردن پدال گاز ، خودرو با سرعت فعلی خود حرکت می کند.

- افزایش سرعت کروز

- دکمه +/RES روی غریبک فرمان را فشار دهید تا سرعت کروز افزایش یابد.
- دکمه +/RES روی غریبک فرمان را فشار داده و نگه دارید تا سرعت کروز به طور مداوم افزایش یابد.

- کاهش سرعت کروز

دکمه SET- / روی غربییک فرمان را فشار دهید تا سرعت کروز کاهش یابد.

دکمه SET- / روی غربییک فرمان را فشار داده و نگه دارید تا سرعت کروز به طور مداوم کاهش یابد.

- لغو کنترل کروز

هنگامی که خودرو در حالت کنترل کروز است (چراغ نشانگر کروز کنترل سبز روشن است) پدال ترمز را فشار دهید یا دکمه روی غربییک فرمان را فشار دهید تا از کروز کنترل خارج شوید. در این صورت، چراغ نشانگر کروز کنترل سفید در صفحه نمایش جلو روشن می شود.

◆ نکته

- بعد از خروج از کروز کنترل، اگر سرعت خودرو بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد، دکمه RES+ / روی غربییک فرمان را فشار دهید تا کروز کنترل مجدداً فعال شود. سرعت کروز مقدار تنظیم شده در آخرین کروز کنترل خواهد بود. در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد، کروز کنترل قابل بازگرداندن نیست.

- غیرفعال کردن کروز کنترل

هنگامی که خودرو در حالت کروز کنترل قرار دارد، دکمه روی غربییک فرمان را فشار دهید تا کروز کنترل خاموش شود.

◆ هشدار

- هنگام رانندگی در جاده های پر ترافیک، سراسیمی، جاده های پر پیچ و خم یا جاده های خیس و لغزنده، از کروز کنترل استفاده نکنید تا از بروز حادثه جلوگیری شود.
- سرعت و فاصله از خودرو پیش رو باید با شرایط ترافیکی فعلی سازگار شود. سیستم کروز کنترل فقط یک سیستم کمکی برای راننده است و باید در صورتی استفاده شود

که ایمنی تضمین شده باشد.

- پس از خروج از حالت کروز کنترل، به موقع کروز کنترل را غیرفعال کنید.

◆ نکته

- زمانی که سرعت کروز به ۴۰ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد، دیگر نمی توان آن را از طریق دکمه روی غریبک فرمان کاهش داد.

- زمانی که پدال گاز برای سبقت فشرده میشود، خودرو به طور موقت از حالت کنترل کروز خارج می شود و قدرت خروجی موتور تحت کنترل پدال گاز قرار می گیرد. پس از رها کردن پدال گاز، خودرو دوباره به حالت کروز کنترل بازمی گردد. در حین سبقت گرفتن، لطفاً به محیط اطراف توجه داشته باشید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

◀ رانندگی در شرایط جوی خاص

● رانندگی در مه

در صورت رانندگی در مه، لطفاً موارد زیر را مطالعه و رعایت کنید:

◆ خطر

- قبل از رانندگی، سیستم روشنایی را بررسی کنید و چراغ های مه شکن، چراغ های موقعیت و نور پایین را روشن کنید تا دید بهتری داشته باشید و از وقوع حوادث ترافیکی جلوگیری کنید.

- در مه شدید، سعی کنید از رانندگی اجتناب کنید تا از خطر حوادث ترافیکی جلوگیری شود.

- هنگام رانندگی در مه، به طور ناگهانی پدال گاز را فشار ندهید یا به طور سریع آن را رها نکنید و از ترمز کردن یا چرخاندن ناگهانی فرمان خودداری کنید. اگر لازم است

سرعت خودرو را کاهش دهید، ابتدا به آرامی پدال گاز را رها کنید و سپس به آرامی چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را کنترل کنید تا از تصادف های از عقب جلوگیری کنید.

- هنگام رانندگی در مه، نور بالا را روشن نکنید.

◆ هشدار

- هنگام رانندگی در مه، سرعت خود را کاهش دهید و در صورت لزوم بوق بزنید تا به سایر عابران و وسایل نقلیه را هشدار دهید. اگر صدای بوق اتومبیل های دیگر را شنیدید، لازم است به سرعت با بوق زدن، محل خود را اعلام کنید.

- هنگام رانندگی در مه، سعی کنید خودرو را در وسط جاده حرکت دهید تا از برخورد با خودروهایی که به طور موقت در کنار جاده پارک شده اند و منتظر پراکنده شدن مه هستند، جلوگیری کنید.

◆ نکته

- هنگام رانندگی در مه، لطفا سرعت خودرو را کنترل کنید و به قوانین و مقررات مربوطه احترام بگذارید.

○ رانندگی در باران

در صورت رانندگی در باران، لطفا موارد زیر را مطالعه و رعایت کنید:

◆ خطر

- هنگام رانندگی در باران، به طور ناگهانی پدال گاز را فشار ندهید یا به طور سریع آن را رها نکنید و از ترمز کردن یا چرخاندن ناگهانی فرمان خودداری کنید. اگر لازم است

سرعت خودرو را کاهش دهید، ابتدا به آرامی پدال گاز را رها کنید و سپس به آرامی چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را کنترل کنید و از تصادف های از عقب جلوگیری کنید.

◆ هشدار

- هنگامی که باران شروع می شود و جاده لغزنده می شود، با سرعت کمتری رانندگی کنید.
- هنگام رانندگی در روزهای ابری یا بارانی و مه آلود با دید کم، چراغ های مه شکن و نور پایین را به موقع روشن کنید.
- هنگام بارش باران، دید کاهش می یابد، پنجره ها ممکن است بخار کنند و جاده لغزنده می شود؛ بنابراین با احتیاط رانندگی کنید.
- در صورت بارش باران، به موقع آینه های جانبی خارجی را تمیز کنید تا از جمع شدن قطرات باران روی آینه ها و تأثیر آن بر دید راننده جلوگیری شود.
- در صورتی که به دلیل بارش شدید باران یا رعد و برق با مشکل رانندگی مواجه شدید، خودرو را در محلی پارک کنید که آب تجمع نکند تا از سیلابی شدن خودرو جلوگیری شود و چراغ های هشدار را روشن کنید تا وسایل نقلیه پشت سر متوجه شوند.
- پس از عبور از قسمت های جاده ای که آب گرفته است، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا بررسی کنید که عملکرد ترمز طبیعی است یا خیر. وقتی لنت های ترمز خیس می شوند، کارایی ترمز به طور قابل توجهی کاهش می یابد و احتمال بروز تصادف وجود دارد.

◆ احتیاط

- قبل از عبور از قسمتی از جاده که آب گرفته است، عمق آب را بررسی کنید؛ این عمق نباید بیشتر از لبه پایینی بدنه خودرو باشد.
- سرعت خودرو هنگام عبور از قسمت آب گرفته نباید از سرعت پیاده روی بیشتر باشد.
- پس از باران، به موقع خودرو را تمیز کنید تا از خوردگی رنگ بدنه بر اثر مواد اسیدی موجود در آب باران جلوگیری شود.

○ رانندگی در فصول گرم

در صورت رانندگی در فصل های گرم، لطفا موارد زیر را مطالعه و رعایت کنید:

◆ خطر

- هنگام رانندگی، از پوشیدن دمپایی یا کفش های پاشنه بلند خودداری کنید.
- در تابستان، با افزایش دما، فشار باد لاستیک ها افزایش می یابد و احتمال ترکیدن لاستیک افزایش می یابد. پس از پیمودن یک مسافت معین، خودرو را متوقف کنید، فشار باد لاستیک را بررسی کنید و قبل از ادامه رانندگی منتظر بمانید تا دمای لاستیک کاهش یابد.
- در تابستان های گرم، همواره بررسی کنید که آیا مدارهای الکتریکی خودرو دچار اتصال کوتاه یا کهنگی شده اند، آیا اتصالات شل هستند و آیا باتری در شرایط کاری نرمال است یا خیر؛ تا از احتراق خود به خود خودرو جلوگیری شود.

◆ هشدار

- هنگام پارک کردن، توجه کنید که آیا اشیاء خطرناک و قابل اشتعال در اطراف وجود دارد یا خیر.
- سعی کنید از قرار دادن طولانی مدت خودرو در معرض نور خورشید در فصل گرم خودداری کنید و اشیایی همچون فنک، تکه های کاغذ، اسباب بازی های پارچه ای، عطر و غیره را روی داشبورد و اطراف آن قرار ندهید.

◆ احتیاط

- اگر قرار دادن خودرو در معرض نور خورشید اجتناب پذیر است، خودرو را طوری پارک کنید که جلوی آن در معرض نور خورشید نباشد یا از یک سایبان آلومینیومی استفاده کنید. در عین حال، می توانید بازوی برف پاک کن را بالا ببرید تا از کهنگی یا حتی تغییر فرم زودهنگام تیغه ی برف پاک کن جلوگیری کنید.

○ رانندگی در فصول سرد

- احتیاط های لازم در خصوص رانندگی در فصول سرد

در صورت رانندگی در فصل های سرد، لطفا موارد زیر را مطالعه و رعایت کنید:

◆ هشدار

- قبل از رانندگی در فصل های سرد مانند زمستان، تجهیزات ایمنی خودرو مانند فرمان، ترمزها، چراغ ها، علائم پشت آمپر، بوق ها، برف پاک کن ها و غیره را به دقت بررسی کنید.
- پس از بارش برف در زمستان، جاده لغزنده می شود. هنگام رانندگی، حتما سرعت ثابت و عملکرد یکنواخت را حفظ کنید. از انجام حرکات ناپایدار مانند شتاب ناگهانی، ترمز اضطراری یا چرخش ناگهانی خودداری کنید و به آرامی شتاب بگیرید و خودرو را با سرعت متوسط یا پایین برانید.
- هنگام شروع به حرکت و شتاب گیری، با احتیاط عمل کنید تا از لیز خوردن و انحراف چرخ ها جلوگیری شود.
- همواره وضعیت باتری را بررسی کنید و آن را کاملا شارژ نگه دارید تا برای روشن شدن خودرو آماده باشد.
- برای شستشوی شیشه جلو از مایع حاوی ضدیخ استفاده کنید که میتوانید آن را از نمایندگی های مجاز آنی سرویس اصیل پارت و فروشگاه های عادی لوازم یدکی خودرو تهیه کنید.
- در صورت بروز اضطراری، مقداری تجهیزات و ابزار در دسترس داشته باشید. تجهیزات زیر توصیه میشود:
- زنجر چرخ، شیشه شوی، کیسه های شن، چراغ های هشدار، کابل مخصوص باتری به باتری کردن و غیره

◆ احتیاط

- خودرو را در مکانی پارک کنید که در آن هیچ تجمع برف یا آب وجود نداشته باشد تا از یخ زدن و آسیب به چرخ ها جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از تجمع برف، تخته های چوبی زیر چرخ ها قرار دهید.

- از پارک کردن خودرو زیر درخت ها پرهیز کنید تا از سقوط یخ و آسیب به خودرو جلوگیری شود.
- در هنگام پارک، می توانید بازوی برف پاک کن را بالا ببرید تا از یخ زدن روی شیشه جلو جلوگیری کرده و از پاره شدن تیغه برف پاک کن یا آسیب به موتور آن در حین استفاده پیشگیری کنید.

- استفاده از زنجیر چرخ

زنجیرهای چرخ می توانند به چرخ های جلو برای رانندگی در شرایط سخت مانند جاده های برفی یا یخ زده در زمستان نصب شوند.

◆ هشدار

- زنجیر چرخ باید به صورت جفت بر روی چرخ های جلو نصب شود.
- زنجیر چرخ را بر روی استیک زاپاس (در صورت وجود) نصب نکنید. اگر چرخ جلو با لاستیک زاپاس جایگزین شده و نیاز به نصب زنجیر تایر باشد، حتما جای لاستیک زاپاس و چرخ عقب را تغییر دهید.
- هنگام نصب زنجیر چرخ بر روی تمام چرخ ها، اطمینان حاصل کنید که خودرو در تمام شرایط آب و هوایی به طور متوازن حرکت کند. به خاطر داشته باشید که پس از نصب زنجیر چرخ، نیروی محرکه خودرو ممکن است کافی نباشد. حتی اگر سطح جاده در وضعیت خوبی باشد، با احتیاط رانندگی کنید.
- در حین رانندگی، هیچگاه از حداکثر سرعت مشخص شده برای زنجیر چرخ ها تجاوز نکنید و از ۵۰ کیلومتر در ساعت بیشتر نروید، هرکدام که کمتر است. از سرعت زیاد، شتاب ناگهانی، کاهش سرعت ناگهانی یا چرخش های تند خودداری کنید.
- هنگام کاهش سرعت، از پدال ترمز منطقی استفاده کنید. ترمز اضطراری در جاده های برفی یا یخ زده باعث لیز خوردن و انحراف خودرو می شود. فاصله ایمنی را از خودرو جلو رعایت کنید، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید و به خاطر داشته باشید که نصب زنجیر چرخ بر روی چرخ ها می تواند نیروی اصطکاک را تا حدی افزایش دهد، اما نمی تواند از انحراف جلوگیری کند.

- عدم رعایت این نکات بر عملکرد و ایمنی خودرو تأثیر منفی خواهد داشت.

◆ احتیاط

- از زنجیرهای چرخ روی زمین خشک استفاده نکنید. پس از رانندگی در جاده های بدون برف ، زنجیرهای چرخ را بیرون بیاورید.

◆ نکته

- کشورهای مختلف و مناطق مختلف قوانین متفاوتی درباره زنجیرهای چرخ دارند. قبل از نصب زنجیرهای چرخ، با قوانین و مقررات محلی آشنا شوید.

○ سیستم کمکی پارک خودرو (RPA)

سیستم RPA از حسگر اولتراسونیک موجود بر روی سپر عقب خودرو برای تشخیص فاصله بین عقب خودرو و موانع استفاده میکند و به راننده در پارک کردن خودرو و تنظیم موقعیت آن کمک می کند

- استفاده از RPA

زمانی که دسته دنده به حالت "R" تغییر وضعیت می دهد، سیستم RPA به طور خودکار فعال میشود و زمانی که RPA موانعی را در محدوده تشخیص خود شناسایی کند، بوق هشدار به صدا در می آید. زمانی که دسته دنده از حالت "R" خارج شود، RPA به طور خودکار خاموش می شود.

◆ هشدار

- سیستم RPA نمی تواند جایگزین مشاهده راننده از محیط اطراف باشد . قبل از حرکت با دنده عقب اطراف خودرو را بررسی کنید و از ایمن بودن محل اطمینان حاصل کنید.

حسگرهای RPA دارای نقاط کور در حین تشخیص موانع هستند. در هنگام عقب رفتن، راننده باید محیط اطراف را با دقت مشاهده کند تا از خراشیدگی یا تصادف جلوگیری شود. - لطفا در هنگام عقب رفتن سرعت را کنترل کنید تا از خطرات جلوگیری شود. زمانی که RPA بوق ممتد می زند، به معنای نزدیک بودن شدید خودرو به مانع است و عقب رفتن باید فوراً متوقف شود تا از وقوع حادثه جلوگیری گردد.

◆ هشدار

- سطح سنسور RPA باید تمیز و بدون مانع باشد. اگر سنسور RPA کثیف یا مسدود شود، به طور یک ناهیه سنسور توسط باران، برف، گل یا دیگر موارد پوشانده شود، عملکردهای مربوطه ممکن است از کار بیفتند و پشت آمپر خطا یا غیر فعال بودن RPA را نشان دهد. برای بازگرداندن عملکرد RPA به حالت طبیعی، کثیفی ها را تمیز کنید.
- از چسباندن لوازم جانبی، برچسبها (از جمله برچسب های شفاف) یا اشیای دیگر بر روی حسگر RPA یا ناحیه اطراف آن خودداری کنید.
- اگر سنسور RPA آسیب ببیند یا جهت آن تغییر کند، پشت آمپر خطا را نشان خواهد داد. در این صورت، لطفاً با نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت برای بررسی به موقع تماس بگیرید.
- سنسور RPA یا ناحیه اطراف آن باید از ضربه های شدید محافظت شود. اگر سنسور RPA تحت ضربه شدیدی قرار گیرد، لطفاً با نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت برای بررسی تماس بگیرید.
- اگر نیاز به رنگ آمیزی مجدد سیر به دلیل خراش یا تغییر رنگ باشد، از رنگ آمیزی ناحیه ای که سنسور RPA نصب شده است، خودداری کنید زیرا ممکن است عملکرد سنسور RPA را تحت تأثیر قرار دهد.
- سطح سنسور RPA را با تکه ای پارچه نرم و مرطوب تمیز کنید تا از خراشیدگی جلوگیری شود.
- سنسور RPA را با استفاده از دستگاه مکش پر فشار هوا به آرامی و با فاصله حداقل ۱۰ سانتیمتر از سنسور تمیز کنید.
- اگر قطرات آب بر روی سطح سنسورهای RPA وجود داشته باشد، حساسیت سنسور کاهش می یابد. پاک کردن آنها با تکه ای پارچه نرم می تواند حساسیت را باگرداند.
- پس از برداشتن یا نصب سنسور RPA یا پایه آن، تنظیم و کالیبراسیون سنسور RPA ضروری است، همچنین اگر زاویه چرخش تنظیم شود یا تصادفی رخ دهد.

- تعمیر بدنه خودرو یا سپر ممکن است باعث تغییر جهت سنسور RPA شود و عملکردهای مربوط به سنسور RPA را تحت تاثیر قرار دهد. توصیه می شود برای بررسی به نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت مراجعه کنید.

- تنظیم و کالیبراسیون حسگر RPA نیاز به استفاده از ابزار و تجهیزات خاص دارد. توصیه می شود برای انجام این کارها به نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت مراجعه کنید.

- سنسور راداری یک قطعه بسیار حساس و دقیق است و نباید بدون اجازه باز شده یا تعمیر شود. در غیر این صورت، هیچ مسئولیتی در قبال خسارات ناشی از آن نخواهد داشت.

◆ نکته

- زمانی که سرعت عقب رفتن خیلی زیاد باشد، ممکن است RPA کار نکند.

- هنگامی که خودرو در یک مکان باریک یا شیب سربالایی عقب می رود، سنسورهای RPA ممکن است نتوانند نرده ها، درختان یا سطوح شیبدار را شناسایی کنند که امری طبیعی است.

- سطح برخی از مواد نمی تواند سیگنال سنسور RPA را منعکس کند، بنابراین سنسور RPA ممکن است نتواند این مواد یا افرادی که لباس های ساخته شده از این مواد را پوشیده اند شناسایی کند.

- منابع نویز خارج از خودرو ممکن است با سنسور RPA تداخل ایجاد کرده و مانع از شناسایی هدف شود.

● سیستم دوربین دنده عقب

سیستم دوربین دنده عقب، تصویری از پشت خودرو را بر روی نمایشگر کنسول وسط نمایش می دهد تا به راننده در درک بهتر شرایط جاده پشت خودرو کمک کند و ایمنی عقب رفتن را افزایش دهد.

- استفاده از سیستم دوربین دنده عقب

زمانی که دنده به حالت "R" قرار می گیرد، سیستم دوربین دنده عقب به طور خودکار فعال می شود.
زمانی که دنده از حالت "R" خارج می شود، سیستم دوربین دنده عقب به طور خودکار غیرفعال می شود.

◆ هشدار

- سیستم دوربین دنده عقب نمی تواند جایگزین مشاهده راننده از محیط اطراف باشد . قبل از حرکت با دنده عقب اطراف خودرو را بررسی کنید و از ایمن بودن محل اطمینان حاصل کنید.
- حسگر CCD دارای نقاط کور است. در هنگام عقب رفتن، توجه ویژه ای به کودکان کوچک و حیوانات خانگی در اطراف خودرو داشته باشید.
- سیستم دوربین دنده عقب ممکن است اشیای عمودی در ارتفاع بالا، مانند بالای دیوار، را نمایش ندهد.

◆ احتیاط

- از چسباندن لوازم جانبی ، برچسب ها (از جمله برچسبهای شفاف) یا اشیای دیگر بر روی دوربین یا ناحیه اطراف آن خودداری کنید.
- دوربین یا ناحیه اطراف آن باید از ضربه های شدید محافظت شود. اگر دوربین تحت ضربه شدیدی قرار گیرد، لطفاً به نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت برای بررسی تماس بگیرید.
- سطح دوربین را همیشه تمیز و بدون مانع نگه دارید. دوربین را با استفاده از یک تکه پارچه نرم و مرطوب تمیز کنید تا از خراشیدگی دوربین جلوگیری شود.
- از استفاده از دستگاه شستشوی فشار قوی برای تمیز کردن حسگر CCD به مدت طولانی خودداری کنید و اگر نیاز به استفاده دارید، لطفاً نازل را حداقل ۳۰ سانتیمتر از حسگر CCD دور نگه دارید.
- دوربین باید پس از برداشتن یا نصب دوربین یا پایه نگهدارنده آن، تنظیم و کالیبره شود.

- تنظیم و کالیبراسیون دوربین نیاز به ابزار و تجهیزات خاصی دارد. توصیه می شود برای انجام این کارها به نمایندگی مجاز آتی سرویس اصیل پارت مراجعه کنید.

◀ اقدامات لازم پیش از به حرکت درآوردن خودرو

● ترمز پارک الکتریکی

- آزاد کردن ترمز پارک به صورت دستی

زمانی که دکمه POWER ON/OFF در حالت "ON" است و خودرو در دنده "P" نیست، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه EPB را فشار دهید. سپس، چراغ نشانگر دکمه ترمز پارک برقی و چراغ نشانگر مربوطه در پشت آمپر خاموش می شوند و ترمز پارک آزاد می شود.



A29AZU01J201

- فعال کردن ترمز پارک برقی

زمانی که خودرو در حالت توقف است، دکمه EPB را به سمت بالا بکشید. در این صورت، چراغ نشانگر دکمه ترمز پارک برقی و چراغ نشانگر مربوطه در پشت آمپر روشن می شوند و ترمز پارک فعال می شود.



A29AZU01J202

- استفاده از ترمز اضطراری

اگر در حین حرکت، ترمز (معمولی) خراب شود، می توانید به طور مداوم دکمه EPB را به سمت بالا بکشید تا ترمز اضطراری اعمال شود. برای خروج از حالت ترمز اضطراری، دکمه EPB را رها کنید یا پدال گاز را فشار دهید.

◆ هشدار

- از استفاده از ترمز اضطراری مگر در مواقع ضروری خودداری کنید، زیرا ممکن است منجر به وقوع تصادف های ترافیکی شود. علاوه بر این، فاصله ترمزگیری در این حالت بیشتر از فاصله ترمزگیری با فشار دادن پدال ترمز است و عمر سیستم ترمز پارک برقی کاهش می یابد.

- حالت یدک کشی

۱. پس از روشن شدن خودرو، دنده را به حالت "N" تغییر دهید و ترمز EPB را آزاد کنید.
۲. با فشار و نگه داشتن دکمه EPB، دکمه POWER ON/OFF را فشار دهید تا خودرو خاموش شود. سپس، چند بار چشمک زدن چراغ نشانگر دنده "P"، چراغ نشانگر دنده "N" روشن می شود و چراغ نشانگر EPB خاموش می شود.
۳. بررسی کنید که آیا چراغ نشانگر EPB در پشت آمپر روشن است یا خیر. اگر روشن نیست، به معنی این است که خودرو با موفقیت وارد حالت یدک کشی شده است.

◆ هشدار

- در حین حرکت خودرو، از اعمال EPB برای کاهش سرعت مگر در مواقع ضروری خودداری کنید، زیرا EPB تنها نیروی ترمز را به چرخ های عقب اعمال میکند و ممکن است منجر به وقوع تصادف شود.
- حتما هنگام پارک کردن، EPB را فعال کنید.

◆ احتیاط

- زمانی که باتری دارای شارژ پایینی باشد، سیستم نمی تواند ترمز پارک EPB را آزاد کند. اگر شرایط اجازه دهد، می توانید کابل اتصال باتری به باتری برای راه اندازی اضطراری وصل کنید و سپس EPB را آزاد کنید. توصیه می شود برای انجام این کار به نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت مراجعه کنید.
- اگر خودرو پس از فعال شدن EPB بر روی شیب همچنان سر بخورد، لطفا پدال ترمز را فشار دهید، خودرو را به جاده ای صاف برانید و به موقع با نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت برای بررسی تماس بگیرید.
- اگر چراغ نشانگر وضعیت EPB در پشت آمپر به طور مداوم چشمک بزند، به معنای وجود مشکل در EPB است.
- اگر چراغ نشانگر وضعیت EPB در پشت آمپر روشن شود در حالی که EPB فعال نیست، به معنای وجود مشکل در EPB است.
- اگر چراغ نشانگر وضعیت EPB در پشت آمپر روشن شود، به معنای وجود مشکل در EPB و کاهش کارایی ترمز آن است.

◆ نکته

- اگر EPB نتواند در حالت "P" آزاد شود، پشت آمپر یک بوق هشدار را برای یادآوری شما خواهد زد.
- اگر در حین رانندگی دکمه "P" فشرده شود، صفحه پشت آمپر بوق هشدار به همراه یک پیام هشدار تولید خواهد کرد.
- هنگام فعال یا آزاد کردن EPB، صدای موتور تولید می شود که امری طبیعی است.
- اگر EPB برای مدت طولانی مورد استفاده قرار نگیرد، سیستم یک آزمایش اتوماتیک انجام می دهد و صدای موتور آن تولید می شود که امری طبیعی است.
- EPB استراتژی های مختلفی برای اعمال نیروی ترمز در شیب های مختلف انتخاب می کند. EPB قادر است در شیب هایی با حداکثر شیب ۳۰٪ پارک کند. در صورت وقوع خطر سر خوردن در حین پارک در شیب های بیش از سی درصد، EPB دوباره فعال خواهد شد که امری طبیعی است.
- پس از فعالسازی EPB، این سیستم میتواند اطمینان حاصل کند که خودرو در شیب با سطح شیب ۳۰٪ در طول ۵ دقیقه سر نخورد. اگر در این مدت سر خوردن رخ دهد EPB دوباره فعال خواهد شد.

● بستن تمام پنجره ها

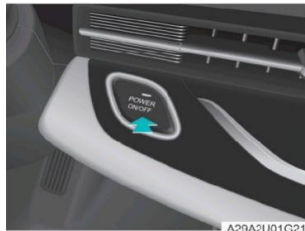
قبل از خروج از خودرو، اطمینان حاصل کنید که همه پنجره ها بسته شده اند. اگر هر دکمه ای بسته نشده باشد، می توانید با استفاده از دکمه پنجره برقی در سمت چپ جلو، همه پنجره ها را ببندید.

◆ هشدار

- در حین باز و بسته کردن پنجره ها، مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن راننده و سرنشینان به طور ناخواسته فشرده نشود.

◆ احتیاط

- باز و بسته کردن ۲ یا چند پنجره به طور همزمان ممنوع است. در غیر این صورت، ممکن است خودرو آسیب ببیند.
- فشار دادن دکمه پنجره برقی در سمت راننده و سمت سرنشینان به طور همزمان به منظور باز و بسته کردن یک پنجره در جهت مخالف ممنوع است. در غیر این صورت، پنجره برقی ممکن است از کار بیفتد.



● خاموش کردن خودرو

پس از پارک کردن، دکمه POWER ON/OFF را فشار دهید تا تغذیه به حالت "OFF" تغییر کند.

◆ نکته

- در حین رانندگی عادی، دکمه POWER ON/OFF را فشار ندهی. برای خاموش کردن در مواقع اضطراری، لطفاً به بخش "اقدامات لازم در شرایط اضطراری - راهنمای مالک خودرو در شرایط اضطراری - راه اندازی اضطراری خودرو" مراجعه کنید.

● سیستم مرا تا خانه همراهی کن! (Follow Me Home)

سیستم Follow Me Home نوری را فراهم می کند تا زمانی که در شب پارک می کنید و به خانه می روید، بتوانید راه را ببینید. پس از این که دکمه POWER ON/OFF به حالت "OFF" تغییر یافت، در عرض مدت زمان مشخصی، به سرعت دکمه کنترل نور را از حالت "OFF" به یک وضعیت دیگر تغییر دهید و سپس دوباره به حالت "OFF" برگردانید و در خودرو را ببندید. در این صورت، چراغ های پایین برای مدت محدودی روشن میشوند و سپس خاموش می شوند.



● باز کردن قفل درها از درون خودرو

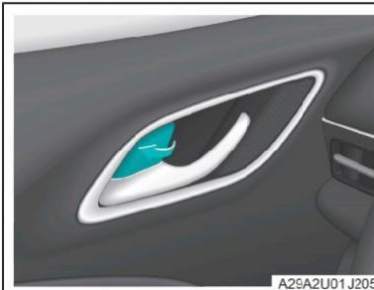
- باز کردن قفل مرکزی

با فشردن دکمه نشان داده شده در داخل درب راننده، می توانید تمام درهای قفل شده را باز کنید.



- باز کردن قفل با دستگیره داخل در

در قفل شده را می توان با کشیدن دستگیره داخل در به سمت فلشی که در شکل نمایش داده شده، باز کرد.



A29A2U01 J205

◆ نکته ها

- از استفاده مکرر از دکمه قفل مرکزی در مدت زمان کوتاه خودداری کنید. در غیر این صورت، قفل مرکزی ممکن است به

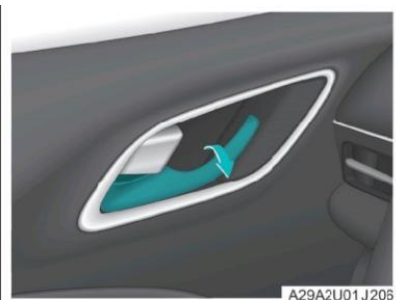
طور موقت از کار بیفتد. در این حالت، پس از خنک شدن موتور قفل در، می توانید دوباره از قفل مرکزی استفاده کنید.

- زمانی که دکمه POWER ON/OFF از حالت "ON" یا "READY" به حالت "OFF" تغییر یابد، در به طور خودکار باز می شود. (برای برخی از مدل های خودرو، این عملکرد می

تواند از طریق نمایشگر کنسول مرکزی فعال یا غیرفعال شود.)

- باز کردن درها درون خودرو

پس از اینکه خودرو باز شد، می توانید در را با کشیدن دستگیره داخل در باز کنید.



A29A2U01 J205

- نکات ایمنی قبل از خروج از خودرو

دکمه POWER ON/OFF را به حالت "OFF" قرار دهید و درب سمت راننده را باز کنید. اگر هیچ لامپی خاموش نشده باشد یا در یا پنجره ای بسته نشده باشد، صدای هشدار مربوطه و علائم مشخصی در پشت آمپر نشان داده خواهد شد.

● قفل کردن خارج از خودرو

- قفل کردن از بیرون خودرو

- زمانی که خودرو خاموش است و راننده و مسافران از خودرو خارج شده اند، همه درها بسته شده و هیچ کلید ضروری در خودرو وجود ندارد، می توانید در محدوده عملکرد ریموت کنترل هوشمند با فشردن دکمه قفل، خودرو را قفل کنید.

◆ نکته ها

- صدای بوق هشدار برای قفل کردن / باز کردن قفل خودرو می تواند از طریق نمایشگر کنسول مرکزی روشن یا خاموش شود.
- وقتی خودرو قفل می شود، اگر هر کدام از درها، کاپوت یا صندوق عقب بسته نشده باشد، خودرو با صدای هشدار و چشمک زدن چراغ های راهنما، علامت می دهد.

- جمع کردن آینه های جانبی بیرونی

آینه های جانبی بیرونی را به سمت عقب خودرو (فلش A) بکشید تا به صورت دستی جمع شوند.
آینه های جانبی بیرونی را به سمت جلوی خودرو (فلش B) بکشید تا به صورت دستی باز شوند.



◆ هشدار

- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که آینه های جانبی بیرونی باز شده و آنها را به زاویه مناسب تنظیم کرده اید.

○ قفل کردن خارج از خودرو

- سیستم ضد سرقت بدنه

زمانی که خودرو قفل باشد، خودرو در وضعیت ضد سرقت قرار می گیرد.

- هشدار ضد سرقت

زمانی که خودرو قفل بوده و هر یک از درها به صورت غیرمجاز باز شود، آلام فعال می شود، چراغ های راهنمای چپ و راست چشمک می زنند و بوق به صدا در می آید. اگر آلام ضد سرقت برای مدت معینی فعال بماند و دکمه بازکن روی ریموت کنترل هوشمند فشرده نشود، سیستم به طور موقت عملکرد آلام را غیر فعال می کند.

- لغو آلام

اگر خودرو در حین فعال بودن آلام با یک کلید معتبر باز یا روشن شود، آلام به طور خودکار لغو خواهد شد.

- تغییر حالت آلام

دو نوع حالت آلام ضد سرقت وجود دارد: آلام صوتی و بصری، که حالت اول به عنوان حالت پیش فرض است. برای جایگزین کردن آلام صوتی با بصری، می توانید با قرار دادن دکمه START/STOP موتور در موقعیت "OFF"، می توانید دکمه های قفل و باز کردن قفل روی کلید هوشمند را به طور همزمان فشار داده و نگه دارید تا بین این دو حالت جابجا شوید. اگر تغییر حالت با موفقیت انجام شود، چراغ های راهنمای چپ و راست چندین بار

به طور همزمان چشمک خواهند زد.

◆ نکات ایمنی

- سیستم ضد سرقت بدنه را تغییر ندهید یا باز نکنید، در غیر این صورت سیستم به درستی کار نخواهد کرد.

◆ نکات

- هرگز کلید را در خودرو رها نکنید و هنگام خروج از خودرو، آن را با خود ببرید.

- سیستم ضد سرقت بدنه نمی تواند از همه سرقت ها جلوگیری کند یا ایمنی مطلق خودرو را تضمین کند.

- برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته آلارم یا سرقت خودرو، موارد زیر را رعایت کنید:

- هیچ کس داخل خودرو نباشد.

- قبل از فعال کردن سیستم، پنجره ها بسته باشند.

- هیچ گونه اشیاء قیمتی یا وسایل شخصی در خودرو نباشد.

آلارم ممکن است در موارد زیر فعال شود:

- باز کردن در با استفاده از کلید مکانیکی.

- باز کردن خودرو از داخل پس از قفل شدن.

- باز کردن در از داخل پس از قفل شدن خودرو.

◀ شارژ

○ دستورالعمل های شارژ

- روش های شارژ

این خودرو دو روش برای شارژ دارد : شارژ AC و شارژ DC.

- تنظیم محدودیت شارژ

براساس نیاز شما به برق، می توانید محدودیت شارژ را از طریق نمایشگر کنسول مرکزی تنظیم کنید.

◆ نکته

- برای برخی مدل ها، تنظیم محدودیت شارژ ممکن نیست. لطفا به خودروی مد نظر مراجعه کنید.

- نمایش وضعیت شارژ

شما می توانید وضعیت شارژ خودرو را از طریق پشت آمپر، ایستگاه های شارژ و غیره مشاهده کنید.

- چراغ های نشانگر روی پشت آمپر

پس از اتصال موفق شارژر به ورودی شارژ خودرو، چراغ نشانگر وصل شدن شارژر روی پشت آمپر خودرو روشن می شود.

- نمایشگر ایستگاه شارژ

اگر از ایستگاه شارژ استفاده می شود، وضعیت شارژ خودرو بر روی صفحه نمایش ایستگاه شارژ نشان داده خواهد شد. لطفا به صفحه نمایش واقعی ایستگاه شارژ مراجعه کنید.

◆ احتیاط های شارژ

لطفا پیش از شارژ خودرو، نکات زیر را به دقت بخوانید و رعایت کنید:

- لطفا از دستگاه شارژ که با الزامات قانونی مطابقت دارد استفاده کنید. در غیر این صورت، ممکن است شارژ موفقیت آمیز نباشد و حتی در موارد شدید موجب آسیب به خودرو یا صدمه به فرد شود. در صورت نیاز، لطفا با نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید.
- بدون مجو، هیچ تغییری در دستگاه شارژ ایجاد نکنید و آن را باز نکنی. در صورت بروز خرابی در دستگاه شارژ، لطفا با سازنده تماس بگیرید و خودتان سعی در رفع مشکل نداشته باشید.
- از دستگاه شارژ که آسیب دیده، زنگ زده، مرطوب است یا اشیای خارجی بر روی آن وجود دارد استفاده نکنید.
- در صورتی که سطح کابل شارژ یا رابط شارژ خودرو ترک خورده باشد، یا سطح پریز آسیب دیده، زنگ زده یا ترک خورده باشد، یا اتصال خیلی شل باشد، از شارژ خودرو خودداری کنید.
- از شارژ و ورودی شارژ خودرو زمانی که دچار تغییر شکل، سیاه شدن یا سایش هستند استفاده نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است به خودرو یا دستگاه شارژ آسیب برسد و در موارد شدید، آسیب به فرد پیش بیاید. در صورت نیاز، لطفا با نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید.
- دستگاه شارژ باید هنگام استفاده به خوبی به زمین وصل باشد.
- در مکانی که مواد قابل اشتعال وجود دارد، خودرو را شارژ نکنید و به مکان های با تهویه مناسب توصیه می شود.
- استفاده از دستگاه شارژ یا نزدیک شدن به خودرو در حال شارژ برای افراد زیر ۱۸ سال ممنوع است.

- در هنگام باران، خودرو را در فضای باز شارژ نکنید. در غیر این صورت، ممکن است شارژ موفقیت آمیز نباشد و حتی در موارد شدید موجب آسیب دیدن خودرو یا فرد شود.
- زمانی که نیاز به شارژ خودرو در زیر باران دارید، لطفا مطمئن شوید که آبی به ورودی شارژ وارد نشده باشد. در صورت وجود قطرات آب در ورودی شارژ، شارژ خودرو ممنوع است. در غیر این صورت، ممکن است شارژ موفقیت آمیز نباشد و حتی در موارد خاص موجب آسیب دیدن خودرو یا فرد شود.
- در حین شارژ، لطفا اطمینان حاصل کنید که خودرو به درستی به ایستگاه شارژ متصل شده و لمس، جدا کردن یا وارد کردن شارژر ممنوع است.
- به دلیل خطر ولتاژ بالا، توصیه می شود هنگام شارژ خودرو از ایستگاه شارژ فاصل های ایمن را رعایت کنید؛ در غیر این صورت ممکن است به شخص آسیب برسد.
- در حین شارژ، افرادی که دارای تجهیزات پزشکی کاشته شده مانند دستگاه تنظیم کننده ضربان قلب هستند، باید از خودرو در حال شارژ فاصله بگیرند تا از تداخل الکترومغناطیسی با عملکرد تجهیزات پزشکی جلوگیری شود.
- اگر در حین شارژ بوی غیرعادی یا دود در خودرو مشاهده کردید، فوراً شارژ را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید.
- پس از شارژ، از جدا کردن دستگاه شارژ با دست های خیس یا در حال ایستادن در آب خودداری کنید؛ در غیر این صورت ممکن است باعث شوک الکتریکی و آسیب به فرد شود.

◆ نکات ایمنی

- برای جابه جا کردن دستگاه شارژ، از کشیدن مستقیم کابل پرهیز کنید و لطفاً با آن رفتار نکنید.
- قتی که نشانگر روی پشت آمپر کمبود باتری را نشان می دهد، لطفاً هر چه سریعتر خودرو را شارژ کنید. باتری را پیش از آنکه بطور کامل تخلیه شود شارژ کنید، در غیر این صورت عمر سیستم باتری کششی تحت تأثیر قرار می گیرد.
- قبل از شارژ، لطفاً بررسی کنید که آیا شارژر و ورودی شارژ خودرو تمیز و عاری از اشیای خارجی باشد. در غیر این صورت، شارژ ممکن است شکست بخورد یا ورودی شارژ خودرو آسیب ببیند.
- در حین شارژ، از استفاده از دستگاه های شستشوی با فشار بالا برای تمیز کردن ورودی شارژ خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث عدم شارژ و حتی آسیب به

خودرو یا دستگاه شارژ شود.

- قبل از اینکه خودرو را روشن کنید، اطمینان حاصل کنید که دستگاه شارژ جدا شده و درپوش ورودی شارژ بسته شده باشد.

◆ نکته

- لطفا دستورالعمل ها و احتیاط های مربوط به استفاده از دستگاه شارژ را به دقت مطالعه و رعایت کنید.

- خودرو باید قبل از شارژ پارک شده باشد.

- وقتی دمای باتری پایین است، ممکن است در ابتدای شارژ نتوانید با حداکثر توان شارژ کنید. با افزایش دمای باتری در حین شارژ، توان شارژ نیز افزایش می یابد.

- شارژ خودرو در محیط های با دمای بالا یا پایین توان شارژ را کاهش داده و زمان شارژ را طولانی می کند.

- خودرو نمی تواند در حین به روزرسانی نرم افزار شارژ شود.

● شارژ AC

- مراحل کلی برای شارژ AC به شرح زیر است:

۱. با ریموت کنترل قفل خودرو را باز کنید.

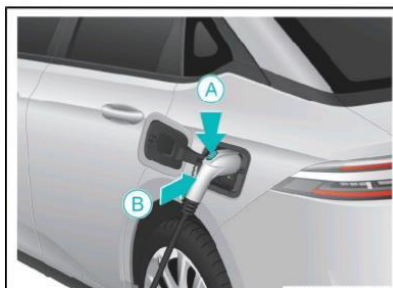
۲. با فشار دادن لبه عقبی درپوش ورودی شارژ که در سمت چپ خودرو واقع شده است، درپوش ورودی شارژ را باز کنید.



۳. درپوش ضد گرد و غبار ورودی شارژ را بردارید.



۴. در حالی که دکمه بازکننده شارژر را در جهت فلش A فشار می‌دهید، شارژر را در جهت فلش B وارد کنید. پس از اتصال موفق شارژر، چراغ نشانگر مربوطه روی پشت آمپر خودرو روشن می‌شود.



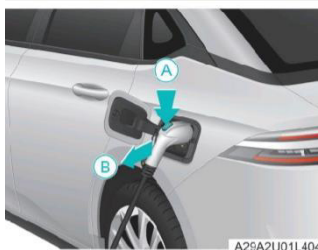
۵. تنظیمات مربوطه را روی دستگاه شارژ اعمال کنید (مانند شروع کار از طریق APP) و دستگاه شارژ را روشن کنید.

۶. وضعیت شارژ را از طریق پشت آمپر خودرو بررسی کنید.

۷. اگر عملکرد ضد سرقت شارژر غیرفعال باشد، شارژر پس از اتمام شارژ به طور خودکار باز خواهد شد. اگر عملکرد ضد سرقت شارژر فعال باشد، پس از اتمام شارژ، شما باید دکمه بازکننده شارژر را در مجموعه کلیدهای سمت چپ راننده که پایین داشبورد قرار دارد فشار داده و نگه دارید یا دکمه بازکننده شارژر روی ریموت کنترل را فشار دهید تا شارژر باز شود.



۸. در حالی که دکمه بازکننده شارژر را در جهت فلش A فشار می دهید، شارژر را در جهت فلش B جدا کنید.



A25A2U01L404

۹. درپوش ضد گرد و غبار ورودی شارژ و درپوش ورودی شارژ را ببندید و شارژر را به ایستگاه شارژ بازگردانید تا فرایند شارژ به پایان برسد.

◆ هشدار

- در حین شارژ، اطمینان حاصل کنید که خودرو به درستی به منبع برق متصل است و از جدا کردن شارژر خودداری کنید.

◆ نکته

- هنگامی که خودرو شروع به شارژ می کند، شارژر به طور خودکار قفل خواهد شد.
- زمانی که عملکرد ضد سرقت شارژر فعال است، اگر شارژر پس از باز شدن قفلش برای مدت طولانی جدا نشود، دوباره به طور خودکار قفل خواهد شد. در این صورت، برای جدا کردن شارژر نیاز به باز کردن دوباره قفل آن است.
- اگر شارژر در حین شارژ باز شود، شارژر به طور خودکار متوقف خواهد شد.
- عملکرد محافظ حرارتی شارژر می تواند در نمایشگر کنسول مرکزی فعال شود تا دمای باتری را حفظ کرده، مسافت قابل پیمایش خودرو را افزایش دهد و عملکرد خودرو را در حین رانندگی بهبود بخشد و عمر باتری کششی را طولانی کند.
- اگر از ایستگاه های شارژ AC متفرقه در بازار استفاده شود، ممکن است عملکرد محافظ حرارتی شارژر به درستی کار نکند.
- توصیه می شود از ایستگاه شارژ اختصاصی نمایندگی های مجاز آنی سرویس اصیل پارت یا منبع تغذیه خانگی ۲۲۰V برای شارژ خودرو استفاده کنید.
- اگر با شرایط خاصی مواجه شدید و نتوانستید شارژر را باز کنید، می توانید از دستگاه بازکن اضطراری شارژر استفاده کنید. برای جزئیات بیشتر، لطفاً به بخش "سرویس اضطراری، راهنمای مالک خودرو در شرایط اضطراری، باز کردن/قفل کردن در شرایط اضطراری" مراجعه کنید.
- وش شارژ ذکر شده یک روش عمومی است که ممکن است با روش شارژ ذکر شده روی ایستگاه شارژ واقعی کمی متفاوت باشد. لطفاً در هنگام شارژ واقعی به علائم نشان داده شده در ایستگاه شارژ توجه کنید.

شارژ DC

- مراحل کلی برای شارژ AC به شرح زیر است:

۱. با ریموت کنترل قفل خودرو را باز کنید.
۲. با فشار دادن لبه عقبی درپوش ورودی شارژ که در سمت چپ خودرو واقع شده است ، درپوش ورودی شارژ را باز کنید



۳. درپوش ضد گرد و غبار ورودی شارژ را بردارید.



۴. در حالی که دکمه بازکننده شارژر را در جهت فلش A فشار می دهید، شارژر را در جهت فلش B وارد کنید. پس از اتصال موفق شارژر، چراغ نشانگر اتصال شارژر در پشت آمپر خودرو روشن می شود.

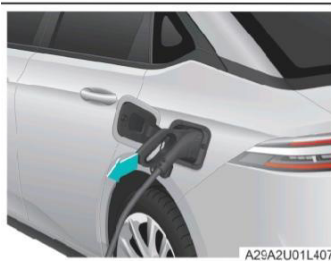
۵. تنظیمات مربوطه را روی ایستگاه شارژ (مانند اسکن کد QR یا کشیدن کارت) انجام دهید و ایستگاه شارژ را روشن کنید.



۶. وضعیت شارژر را از طریق پشت آمپر خودرو بررسی کنید.

۷. شما میتوانید هر زمان که خواستید شارژر را متوقف کنید، یا زمانی که خودرو بطور کامل شارژ شد، شارژر بطور خودکار، متوقف خواهد شد.

۸. در حالی که دکمه بازکننده شارژر را در جهت فلش A فشار می دهید، شارژر را در جهت فلش B جدا کنید.



۹. درپوش ضد گرد و غبار ورودی شارژ و درپوش ورودی شارژ را ببندید و شارژر را به ایستگاه شارژ بازگردانید تا فرایند شارژ به پایان برسد.

◆ هشدار

- در حین شارژ، اطمینان حاصل کنید که خودرو به درستی به منبع برق متصل است و از جدا کردن شارژر خودداری کنید.
- پس از اتمام شارژ DC، لطفاً به موقع شارژر را جدا کنید.

◆ نکته

- روش شارژ DC ذکر شده در ایستگاه شارژ یک روش کلی است که ممکن است با روش شارژ ذکر شده در ایستگاه شارژ واقعی کمی متفاوت باشد. لطفاً در هنگام شارژ واقعی به علائم نشان داده شده در ایستگاه شارژ توجه کنید.

○ نظافت وسیله ی نقلیه

- تمیز کردن قسمت های خارجی خودرو

- شستشوی مکرر خودرو به حفظ ظاهر آن کمک می کند. شرایط زیر ممکن است باعث شدن لایه رنگ یا زنگ زدگی بدنه و قطعات خودرو شود، بنابراین لازم است خودرو به موقع تمیز شود:
- پس از رانندگی در سواحل.
- پس از رانندگی در جاده های شور و قلیایی.
- آلودگی رنگ خودرو به قیر زغال سنگ یا صمغ درخت.
- حشرات مرده، فضولات حشرات یا فضولات پرندگان روی بدنه خودرو.

- پس از رانندگی در مناطق آلوده به خاکستر زغال سنگ، دود روغن، گرد و غبار معدنی، گرد غبار آهن یا مواد شیمیایی.
- مایعاتی مانند بنزین و گازوئیل که بر روی بدنه خودرو پاشیده شده اند.
- جمع شدن گرد و غبار یا گل سخت بر روی خودرو

- شستشوی دستی خودرو

برای شستن خودرو پس از طی مسافتی لازم است مدتی در یک مکان خنک بماند تا خنک شود. مراحل شستشوی دستی خودرو به شرح زیر است:

۱. اطمینان حاصل کنید که تمام درها و پنجره ها بسته هستند.
۲. با استفاده از شلنگ آب، کثیفی های سطح خودرو، گل و نمک و قلیا را از قسمت زیرین خودرو و سطوح داخلی رینگ چرخ ها تمیز کنید.
۳. یک اسفنج را در شوینده مخصوص خیس کرده و به آرامی بمالید تا آلودگیها برطرف گردد.
- احتیاط : از همان اسفنج برای پاک کردن کل خودرو استفاده نکنید. لطفا قسمت های بالایی و پایینی خودرو را با اسفنج های مختلف پاک کنید تا به رنگ خودرو آسیب نرسد.
۴. لاستیک ها را با اسفنج و برس مخصوص تمیز کنید.
۵. فوم های بکار رفته در خودرو را به طور کامل بشویید.
۶. از یک حوله جاذب مخصوص برای خشک کردن اثر آب بر روی سطح بدنه استفاده کنید. از محکم فشار دادن یا مالیدن سطح بدنه پرهیز کنید تا به رنگ خودرو آسیب نرسد.
۷. از یک بادزن برای خشک کردن آب جمع شده در شکاف های خودرو، مانند نوارهای آب بندی درها، آینه های جانبی بیرونی، درپوش ورودی شارژ و شکاف های چراغ های جلو استفاده کنید.

◆ هشدار

- مراقب باشید هنگام تمیز کردن موکت کف یا شاسی خودرو، انگشتانتان زخمی نشود.

- شستشوی دستی خودرو

- قبل از شستشو، باید آینه های جانبی بیرونی را تا کنید، تمام درها و پنجره ها را ببندید و با کارکنان ایستگاه شستشو مشورت کنید تا ایمن ترین روش های شستشو برای رنگ خودرو را انتخاب کنید. قبل از رانندگی، حتما آینه ها را تا کنید.

◆ نکته

- برخی از انواع برس ها، آب غیر فیلتر شده، یا روش های شستشوی خاص ماشین در ایستگاه های شستشوی خودکار ممکن است به باعث ایجاد خط و خش بدنه شود و دوام و براقیت رنگ خودرو را کاهش دهند.

◆ حفاظت از محیط زیست

- شستشوی خودرو باید در نقاط شستشوی استاندارد انجام شود تا از تخلیه مستقیم فاضلاب حاوی روغن به داخل فاضلاب شهری و آلودگی محیط زیست جلوگیری شود.

- شستشوی خودرو با فشار بالا

آبی که توسط نازل آب پاش (کارواش) با فشار بالا پاشیده می شود، دارای فشار معینی است. برای جلوگیری از ورود آب یا آسیب به خودرو، از نگه داشتن نازل در نزدیکی بخش های زیر جلوگیری کنید:

- شکاف های اطراف درها.
- لبه های پنجره.
- محل های رادار و دوربین.
- اتصالات روی شاسی.

♦ احتیاط

- هنگام شستن خودرو با نازل آب پاش (کارواش) با فشار بالا، به فشار کاری و فاصله پاشش آب توجه ویژه‌ای داشته باشید.
- اجازه ندهید نازل به طور مداوم به یک ناحیه بپاشد.

◀ تمیز کردن قسمت‌های خاص

- رینگ آلومینیومی

- از یک شوینده مخصوص و یک برس نرم برای تمیز کردن کثیفی و گرد و غبار روی رینگ استفاده کنید.
- لکه‌ها و باقیمانده شوینده را با آب تمیز بشویید.
- رینگ را با پارچه نرم و خشک تمیز کنید یا بگذارید به صورت طبیعی خشک شود.

♦ احتیاط

- از شوینده‌های حاوی مواد اسیدی، قلیایی یا ساینده استفاده نکنید.
- از برس‌های زبر استفاده نکنید.
- از ریختن شوینده‌ها روی چرخ‌ها زمانی که چرخ‌ها داغ هستند (برای مثال، پس از رانندگی یا پارک کردن در هوای گرم) خودداری کنید.

- چراغ‌ها

- از شوینده مخصوص برای تمیز کردن چراغ‌ها استفاده کنید.
- با یک پارچه نرم، سطح چراغ را به آرامی تمیز کنید.

◆ احتیاط

- برای جلوگیری از خراشیده شدن یا خرد شدن شیشه چراغ در اثر فشار زیادی به آن، چراغ ها را با احتیاط بشویید
- از مواد شیمیایی ارگانیک یا برس های زبر برای تمیز کردن سطح چراغ استفاده نکنید، زیرا ممکن است به سطح چراغ آسیب بزند.
- از واکس زدن سطح چراغ خودداری کنید.

- سپر

◆ احتیاط

- از شوینده های قوی برای تمیز کردن استفاده نکنید.

○ نظافت داخلی

- تمیز کردن داشبورد و دیگر تریم های داخلی

- برای تمیز کردن داشبورد، آن را به آرامی با یک پارچه نرم و مرطوب پاک کنید.
- لطفا هر زمان که ممکن است از شوینده های ملایم و خنثی استفاده کنید و از شوینده های قوی یا صابون های چربی زدایی استفاده نکنید.

◆ احتیاط

- هنگام تمیز کردن تریم های داخلی، آنها را خیس نکنید.
- از تیغه یا اشیاء تیز برای حذف کثیفی از سطح تریم های داخلی استفاده نکنید، زیرا ممکن است به آنها آسیب بزند.

- از فشار زیاد هنگام پاک کردن استفاده نکنید، زیرا ممکن است تریم های داخلی آسیب ببینند.

- تمیز کردن چرم

اگر تریم های چرمی به مدت طولانی تمیز و نگهداری نشوند، چرم ممکن است مرطوب، کپک زده، کدر، خشک و ترک خورده شود که نه تنها بر سلامتی تأثیر می گذارد، بلکه بر کیفیت رانندگی نیز تأثیر می گذارد. بنابراین، تریم های چرمی باید به دقت تمیز و نگهداری شوند.

مراحل تمیز کردن چرم به شرح زیر است:

۱. با استفاده از جاروبرقی، کثیفی و گرد و غبار را حذف کنید.
۲. با یک پارچه نرم مرطوب شده با شوینده چرم، هرگونه کثیفی و گرد و غبار باقیمانده را پاک کنید.
۳. پس از تمیز کردن، با یک پارچه نرم و خشک، چرم را خشک کنید یا بگذارید به صورت طبیعی خشک شود.

◆ احتیاط

- از شوینده های معمولی (مانند پودر لباسشویی، مایع ظرفشویی و غیره) برای تمیز کردن چرم استفاده نکنید، زیرا ممکن است به سطح چرم آسیب بزند و باعث خوردگی یا تغییر رنگ آن شود.

- تمیز کردن سوئیچ ها

از یک برس کوچک و نرم برای حذف گرد و غبار از دکمه ها و سوئیچ ها استفاده کنید. از یک پارچه نرم مرطوب شده با ضدعفونی کننده برای پاک کردن سطوح دکمه ها و سوئیچ ها استفاده کنید و سپس با یک پارچه نرم و تمیز، هرگونه مایع باقیمانده را پاک کنید.

♦ احتیاط

- از اسپری برای تمیز کردن پنل کلیدهای کنترلی به طور مستقیم استفاده نکنید، زیرا ممکن است مصرفکننده های الکتریکی آسیب ببینند.

- تمیز کردن شیشه ها و آینه های عقب

با یک پارچه نرم و شوینده مخصوص شیشه، سطوح شیشه ای را تمیز کنید. یک پارچه را با آب گرم مرطوب کرده و به آرامی شیشه عقب را در جهت موازی با سیم های گرم کننده یا آنتن پاک کنید. آینه های عقب را با آب صابون تمیز کنید.

♦ احتیاط

- از اسپری شیشه شوی برای تمیز کردن شیشه عقب استفاده نکنید، زیرا ممکن شیشه عقب یا آنتن آن آسیب بزند.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن سطوح شیشه ای و آینه از شوینده های قوی استفاده نکنید.

- تمیز کردن کمر بند ایمنی

برای تمیز کردن کمر بند ایمنی، از اسفنج یا پارچه نرم مرطوب شده با آب صابون ملایم یا آب گرم استفاده کنید. به طور منظم بررسی کنید که کمر بند ایمنی دچار سایش یا بریدگی زیاد نشده باشد.

♦ احتیاط

- لطفا تا زمانی که کمر بند ایمنی به طور کامل خشک نشده است، از جمع کردن آن خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است مکانیزم جمع کننده آن آسیب ببیند.

- تمیز کردن موکت یا کفی داخل اتومبیل

ابتدا گرد و غبار را با جاروبرقی تمیز کنید، سپس فرش را با اسفنج یا برس مرطوب شده با فوم شستشو به صورت حرکات دایره ای بشویید.

◆ نکته

- از آب استفاده نکنید و بگذارید فرش بعد از تمیز کردن خشک شود، همچنین سعی کنید فرش را تا حد ممکن خشک نگه دارید .

- احتیاط های لازم برای تمیز کردن داخلی

- لطفا هنگام تمیز کردن داخل خودرو به موارد زیر توجه کنید و آنها را رعایت کنید:

◆ خطر

- نگذارید اجزا یا سیم های کیسه هوا در خودرو خیس شوند، زیرا ممکن است کیسه هوا درست عمل نکند یا با مشکل مواجه شود که این امر منجر به صدمه جدی یا حتی خطر جانی خواهد شد.

- از صابون یا شوینده پولیش برای تمیز کردن داشبورد استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث انعکاس نور روی شیشه جلو شود و دید راننده را مختل کند که میتواند منجر به صدمه جدی یا حتی خطر جانی شود.

◆ احتیاط

- از ریختن مایعاتی نظیر شوینده ها به داخل خودرو خودداری کنید، زیرا این موضوع ممکن است باعث خیس شدن و بروز مشکل در اجزای الکتریکی شود. اگر مایعی به طور تصادفی ریخته شد، فوراً آن را پاک کنید.

- از شوینده های اسیدی یا قلیایی قوی استفاده نکنید.

- اگر نیاز به استفاده از شوینده دارید، لطفا دستورالعمل های شوینده را با دقت مطالعه کرده و به طور دقیق از آنها پیروی کنید.

از بیرون خودرو بر اساس تمیز کردن بیرون خودرو انجام می شود و باید پس از تمیز کردن بیرون خودرو انجام شود.

- واکس زنی

برای حفظ درخشش خودرو توصیه می شود که بدنه را پولیش و واکس بزنید. واکس زنی بدنه در موارد زیر ضروری است:

- زمانی که سطح بدنه به خوبی آب را دفع نمی کند.

- زمانی که بخش وسیعی از بدنه در معرض آب قرار دارد و آب به صورت قطره ای نمی چکد و به سطح بدنه می چسبد.

توصیه می شود که بدنه را به طور منظم واکس بزنید و هر سه ماه یک بار با نمایندگی های مجاز آئی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید تا درخشش رنگ بدنه خودرو را به موقع حفظ کنید.

- تمیز کردن واکس باقیمانده

پس از واکس زدن بدنه، از یک شوینده مخصوص و یک پارچه تمیز برای پاک کردن واکس باقیمانده روی شیشه استفاده کنید تا دید شما تحت تأثیر قرار نگیرد.

- آسیب های رنگ

اگر آسیبی که به رنگ بدنه وارد شده خیلی مشخص نیست، لطفاً از انجام رنگ آمیزی دوباره خودداری کنید تا از عدم تطابق رنگ یا هماهنگی نامناسب جلوگیری شود.

نواحی کوچکی از بدنه که رنگشان آسیب دیده (مانند خراش ها یا آثار ضربه سنگ) را قبل از این که دچار زنگ زدگی شوند فوراً با رنگ بپوشانید. اگر ناحیه آسیب دیده دچار زنگ زدگی شده باشد، باید زنگ زدگی به طور کامل برطرف شود و پرایمر ضدزنگ و وارنیش روی ناحیه زنگ زده اعمال شود. توصیه می شود با نمایندگی های مجاز آنی سرویس اصیل پارت برای رفع آسیب دیدگی تماس بگیرید.

- نگهداری از چرخ ها

نگهداری منظم از چرخ ها می تواند سطح براق چرخ ها را حفظ کند و عمر آنها را افزایش دهد. توصیه می شود هر سه ماه یک بار از واکس نانو لایه سخت محافظ مخصوص بدنه خودرو با کیفیت بالا بر روی رینگ های آلومینیومی استفاده کنید یا به طور منظم رینگ های فولادی را با اسفنج مخصوص تمیز کنید.

◆ هشدار

- از پولیش خودرو یا سایر شوینده های ساینده برای تمیز کردن سطح چرخ ها استفاده نکنید.
- چرخ هایی که پوشش حفاظتی آنها آسیب دیده باید به موقع تعمیر شوند.

- نگهداری از قطعات پلاستیکی خارجی

قطعات پلاستیکی خارجی به طور کلی با آب تمیز، پارچه نرم و برس های نرم شسته می شوند. اگر نتوانید آنها را تمیز کنید، لطفاً از شوینده های مخصوص پلاستیکی استفاده کنید.

◆ احتیاط

- از شوینده های ساینده برای تمیز کردن قطعات پلاستیکی استفاده نکنید، زیرا ممکن است به قطعات پلاستیکی آسیب بزند.

○ نگهداری داخلی

سرویس های داخل خودرو بر اساس تمیز کردن داخل خودرو انجام می شود و باید پس از تمیز کردن داخل خودرو انجام شود.

- نگهداری از داشبورد

پس از تمیز کردن داشبورد، به منظور کاهش استهلاک قطعات پلاستیکی مانند داشبورد، می توان یک لایه واکس حفاظتی بر روی آن اعمال کرد تا عمر مفید مواد پلاستیکی آن افزایش یابد.

- نگهداری از چرم

قطعات چرمی می توانند با واکس مخصوص چرم اسپری شده و با یک پارچه خشک پولیش شوند.

- نگهداری از شیشه های پنجره

پس از تمیز کردن شیشه های پنجره، می توان از محصولات پوششی شیشه استفاده کرد تا از بخار گرفتن شیشه ها در باران، برف یا فصل زمستان جلوگیری شود.

- نگهداری از نوارهای آب بند

نگهداری منظم از نوارهای آب بند لاستیکی درب ها ، پنجره ها و سایر قسمت های خودرو به منظور حفظ انعطاف پذیری آنها و افزایش عمر مفیدشان انجام می شود. این نگهداری همچنین می تواند سفتی نوارها را بهبود بخشد، باز و بسته شدن درب ها را آسان تر کند، صدای بسته شدن درب را کاهش دهد و از یخ زدگی در زمستان جلوگیری نماید. مراحل نگهداری از نوارهای آب بند به شرح زیر است:

۱. از یک پارچه نرم برای پاک کردن گرد و غبار و کثیفی سطح نوارهای آب بند استفاده کنید.

۲. به طور منظم از عوامل حفاظتی مخصوص بر روی نوارهای آب بند لاستیکی استفاده کنید.

- نگهداری از لاستیک ها

لاستیک های معیوب خطر رانندگی را افزایش می دهند و باید به بررسی لاستیک ها قبل از رانندگی عادت کنید.

- فشار لاستیک

بر اساس تنظیمات و نیازهای واقعی خودرو، می توانید از روش های زیر برای بررسی فشار لاستیک استفاده کنید:

- می توانید از طریق ابزار مربوطه بررسی کنید که آیا فشار لاستیک های فعلی نرمال است یا خیر.

- می توانید با نمایندگی های مجاز آنی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید تا فشار باد لاستیک را بررسی کنید.

- برای خودروهایی که لاستیک یدکی دارند، لطفا به طور منظم فشار لاستیک یدکی را بررسی کنید. اگر متوجه شدید که سر وalf گم شده است، به موقع یک سر وalf جدید نصب کنید.

♦ خطر

- فشار ناکافی لاستیک می تواند باعث انحراف لاستیک شود و لاستیک ها به شدت در معرض گرم شدن قرار میگیرند که این امر می تواند منجر به جدایی آج و ترکیدن لاستیک شود. فشار خیلی بالا یا پایین لاستیک می تواند به سایش سریع تر لاستیک ها، کاهش پایداری خودرو در هنگام مانور و ایجاد تصادفات، جراحات و حتی مرگ منجر شود.

♦ هشدار

- مراقب باشید که میزان فشار باد لاستیک مناسب باشد تا از حوادث جلوگیری شود.

♦ نکات مهم

- برای بررسی فشار لاستیک، لاستیک باید در حالت سرد باشد. زمانی که دما افزایش می یابد، فشار لاستیک ممکن است کمی بیشتر از مقدار مشخص شده باشد پس نیازی به

کاهش فشار لاستیک نیست.

- هنگام بررسی فشار باد لاستیک یا تنظیم باد آن، وزن سرنشینان و بار را متعادل کنید، از شیب ها اجتناب کنید و فشار باد لاستیک را مطابق با بار خودرو تنظیم نمایید.

- پس از بررسی فشار باد لاستیک یا تنظیم باد آن، حتماً سروالاف لاستیک را دوباره در جای خود قرار دهید.

- آسیب های پنهان

آسیب به لاستیک ها و رینگ ها معمولاً به صورت پنهان رخ میدهد و لرزش غیرعادی یا انحراف خودرو در حین رانندگی می تواند نشان دهنده آسیب به لاستیک باشد. اگر به آسیب دیدن لاستیک ها مشکوک شدید، فوراً سرعت را کاهش داده و خودرو را متوقف کنید تا لاستیک ها را بررسی کنید. اگر آسیب از بیرون قابل مشاهده نیست، توصیه می شود به سرعت با نمایندگی های مجاز آئی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید تا لاستیک ها بررسی شوند.

- اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از خرابی چرخ ها

هنگام عبور از لبه های جدول یا موانع مشابه، تا جای ممکن با سرعت کم به صورت عمودی از موانع عبور کنید. به طور منظم آسیب های لاستیک ها (مانند ترک ها، سایش، جدا شدن، تغییر شکل یا برآمدگی) را بررسی کنید. به طور منظم زباله ها و کثیفی های جمع شده در شیارهای رینگ و لاستیک را پاک کنید.

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| ۱. نمایشگر اطلاعات سمت چپ | ۲. اطلاعات زمان |
| ۳. اطلاعات قدرت | ۴. اطلاعات دنده |
| ۵. اطلاعات سرعت | ۶. حالت رانندگی |

- لاستیک ها و چرخ های جدید

مطمئن شوید که ابعاد، شاخص تحمل وزن، سرعت مجاز و نوع ساختار لاستیک جدید مشابه لاستیک اصلی است. لازم است بجای اینکه یک لاستیک به تنهایی تعویض گردد حداقل دو لاستیکی که روی یک محور قرار دارند همزمان تعویض گردند. از لاستیک هایی با ابعاد یا انواع مختلف استفاده نکنید و لاستیک های تابستانی، چهار فصل و زمستانی را با هم استفاده نکنید. در هنگام جا زدن چرخ ها، بررسی کنید که آیا گشتاور بسته شدن پیچ های چرخ با الزامات مطابقت دارد یا خیر.

◆ هشدار

- هرگز از لاستیک هایی که با مشخصات این خودرو تطابق ندارند و گواهینامه استاندارد ملی را دریافت نکرده اند استفاده نکنید زیرا ممکن است منجر به بروز حادثه شود.

< لاستیک های تابستانی و زمستانی

○ لاستیک های زمستانی

- لاستیک های زمستانی عملکرد خوبی در جاده های یخ زده و در محیط های با دمای پایین دارند و قابلیت ترمزگیری عالی دارند که میت واند ایمنی رانندگی را در زمستان افزایش دهد.

- توصیه می شود در روزهای یخ زده یا برفی در زمستان یا زمانی که دما زیر ۷ درجه سانتیگراد است، از لاستیک های زمستانی استفاده کنید.

- فقط از لاستیک های زمستانی رادیال با ابعاد، شاخص تحمل وزن و سرعت مجاز مشابه لاستیک های اصلی و تایید شده برای این خودرو استفاده کنید.

- عمق آج لاستیک های زمستانی نباید کمتر از ۴ میلیمتر باشد.

- پس از نصب لاستیک ها، فشار باد آنها را بررسی کنید.

● لاستیک های تابستانی

- تابستان فصل بارانی است. عمق آج لاستیک به صورت مستقیم بر ایمنی رانندگی در روزهای بارانی تأثیر می گذارد. عمق آج لاستیک های تابستانی نباید کمتر از ۳ میلیمتر باشد.
- لاستیک های زمستانی و تابستانی مطابق با شرایط خاص جاده های هر فصل طراحی شده اند. توصیه می شود که در زمستان از لاستیک های زمستانی و در تابستان از لاستیک های تابستانی استفاده کنید، در غیر این صورت چسبندگی و توانایی ترمزگیری کاهش خواهد یافت.
- اگر از لاستیک های تابستانی در شرایط خیلی سرد استفاده کنید، ممکن است ترک هایی بر روی لاستیک ها ظاهر شود که منجر به آسیب به لاستیک، افزایش سر و صدای آن و از بین رفتن تعادل شود.
- لاستیک های زمستانی ممکن است باعث کاهش نیروی چسبندگی خودرو بر روی جاده های خشک، افزایش سر و صدای جاده و کاهش عمر آج لاستیک شوند. لطفاً به تغییر عملکرد خودرو در زمینه های مانور و ترمزگیری بعد از استفاده از لاستیک های زمستانی توجه کنید.
- حداکثر سرعت برای لاستیک های زمستانی نسبتاً پایین است. در هنگام رانندگی، از حداکثر سرعت مجاز برای لاستیک ها تجاوز نکنید.
- هنگام رانندگی در دماهای بالای ۷ درجه سانتیگراد، برای اطمینان از ایمنی و کارایی، ایمنی خودرو و کارایی لاستیکها، لاستیک های زمستانی را به موقع با لاستیک های تابستانی تعویض کنید.

- عمر مفید لاستیک ها

- عمر مفید لاستیک ها به فشار باد لاستیک، سبک رانندگی و شرایط نصب لاستیک بستگی دارد. اگر لاستیک های جلو بیشتر از لاستیک های عقب ساییده شده باشند، توصیه میشود که لاستیک چرخ های جلو را با عقب تعویض کنید تا عمر مفید همه لاستیک ها یکسان گردد. (برای اطلاعات بیشتر در مورد تعویض لاستیک، به بخش "تعمیر اضطراری - راهنمای مالک در شرایط اضطراری - تعویض لاستیک" مراجعه کنید.

- بالانس کردن چرخ ها

چرخ های خودروهای جدید به طور دینامیکی متعادل شده اند، اما در حین رانندگی، عوامل مختلف می توانند باعث عدم تعادل چرخ ها شوند. اگر در حین رانندگی فرمان مرتعش شود، ممکن است چرخ ها نامتعادل باشند و نیاز به تعادل دینامیکی داشته باشند. چرخ های نامتعادل ممکن است باعث سایش بیش از حد در سیستم فرمان، مکانیزم تعلیق و لاستیک ها شوند. بالانس دینامیکی چرخ ها باید پس از نصب لاستیک های جدید یا تعمیر لاستیک ها انجام شود.

- تنظیم چرخ ها

عدم تنظیم چرخ ها می تواند باعث سایش نامنظم و بیش از حد لاستیک ها شود و ایمنی رانندگی را تحت تأثیر قرار دهد. اگر سایش نامنظم و بیش از حد لاستیک ها را مشاهده کردید، لطفاً به سرعت به نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت مراجعه کنید تا تنظیم چرخ ها بررسی گردد. تنظیم چهار چرخ در موارد زیر ضروری است:

- اگر در عملکرد رانندگی مشکلی وجود داشته باشد، مانند انحراف.
- اگر شاسی در حوادث آسیب دیده و اجزای مرتبط تعویض شده باشند.
- اگر قسمتی از سیستم تعلیق جدا یا تعویض شده باشد.
- اگر سایش نامنظم و بیش از حد لاستیک ها رخ دهد.

- لاستیک هایی با علامت جهت چرخش

برخی لاستیک ها با فلش ها یا علائم مشخص شده اند که جهت چرخش را نشان می دهند و باید این لاستیک ها در جهت مشخص شده نصب شوند. اگر جهت چرخش لاستیک ها معکوس شود، ممکن است خطراتی از قبیل لرزش لاستیک، افزایش سرو صدا، سایش سریعتر و کاهش چسبندگی در حین رانندگی ایجاد شود.

- راهنمای نگهداری لاستیک ها

اگر بر روی کناره لاستیک علامت جهت چرخش وجود ندارد، قبل از جدا کردن لاستیک، علامتی بر روی لاستیک برای نشان دادن جهت چرخش بگذارید و لاستیک را مطابق با علامت دوباره نصب کنید تا اطمینان حاصل شود که جهت چرخش و بالانس دینامیکی چرخ تغییر نکند.

چرخ ها یا لاستیک های جدا شده باید در یک مکان خشک نگهداری شوند و در صورت امکان، در یک مکان تاریک قرار بگیرند.

لاستیک های نصب شده بر روی رینگ ها نباید به صورت عمودی نگهداری شوند و لاستیک های غیرنصب شده باید به صورت عمودی نگهداری شوند. (سطح آج باید با زمین تماس داشته باشد)

- احتیاط های لازم هنگام استفاده از لاستیک ها

لطفا موارد زیر را هنگام استفاده و نگهداری از لاستیک های خود بخوانید و رعایت کنید:

◆ هشدار

- در ۵۰۰ کیلومتر اول، چسبندگی لاستیک های جدید به جاده به احتمال زیاد به بهترین حالت نخواهد رسید. بنابراین، خودرو باید با احتیاط و با سرعت متوسط رانده شود تا از بروز حوادث جلوگیری شود.
- اگر لاستیک ها در حین حرکت خودرو بترکد یا نشتی داشته باشند، احتمال بروز تصادفات جدی بسیار زیاد است.
- هرگز از لاستیک ها و چرخ های آسیب دیده یا لاستیک هایی که آج آنها به نشانگرهای سایش رسیده است، استفاده نکنید.
- از لاستیک های قدیمی که بیش از شش سال استفاده شده اند، استفاده نکنید.
- هرگز از چرخ ها و لاستیک های قدیمی با منشأ نامشخص تحت هیچ شرایطی استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد و باعث بروز حادثه شود.

- از لاستیک های تعمیر شده استفاده نکنید. ساختار این لاستیک ها ممکن است با گذشت زمان خراب شود و دوام آنها نیز محدود شود که ایمنی رانندگی را به خطر می اندازد.

◆ احتیاط

- مراقب باشید لاستیک ها در معرض مواد شیمیایی، روغن، چربی، سوخت و مایعات ترمز قرار نگیرند.
- اگر مشاهده کردید که خودرو به طور غیرعادی لرزش دارد یا منحرف می شود، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و بررسی کنید که آیا لاستیک ها آسیب دیده اند یا خیر.
- چسبندگی نامناسب لاستیک ها که تحت دوره آب بندی خودروی صفر کیلومتر قرار نگرفته اند یا بیش از حد سایش داشته اند، می تواند به طور مستقیم بر تأثیر ترمزگیری تأثیر بگذارد. اگر سایش نامنظم و بیش از حد لاستیک ها را مشاهده کردید، لطفا هر چه سریعتر به نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت مراجعه کنید تا مورد بازرسی قرار گیرد.

◀ تدابیر محافظت در برابر خوردگی

خودرو دارای حفاظت مؤثر در برابر خوردگی است. با این حال ، برای کاهش خطر خوردگی، لطفا موارد زیر را رعایت کنید:

● شستشوی منظم خودرو

- بدنه خودرو را به طور منظم شستشو دهید تا تمیز باشد و از خوردگی جلوگیری شود.
- اگر در زمستان در جاده های نمکی رانندگی می کنید یا در نزدیکی دریا زندگی می کنید، لطفا خودرو را حداقل یکبار در ماه به طور کامل شسته و تمیز کنید تا از خوردگی جلوگیری شود.
- به طور مرتب زیر خودرو را تمیز کنید تا گل و کثیفی های چسبیده به شاسی و داخل رینگ و جداره چرخ ها را از بین ببرید.
- بعد از رانندگی در جاده های یخی و برفی، به موقع شاسی خودرو را تمیز کنید تا از خوردگی ناشی از نمک ذوب کننده جلوگیری کنید.

● بررسی رنگ و تزئینات بدنه

اگر لایه رنگ دچار شکستگی یا ترک شده باشد، توصیه می شود با نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید تا برای تعمیرات اقدام شود و از خوردگی جلوگیری گردد.

● خشک نگه داشتن داخل کابین خودرو

- رطوبت و گرد و غبار تمایل به جمع شدن زیر کفپوش دارند، بنابراین باید به طور مرتب زیر کفپوش بررسی شود تا اطمینان حاصل شود که خشک و تمیز است و از خوردگی جلوگیری شود.

- هنگام حمل مواد شیمیایی، پاک کننده ها، کودها، نمک ها و سایر مواد باید در ظروف مناسب نگهداری شوند و در صورت مشاهده ریختن یا نشتی، باید فوراً تمیز شوند و کابین را خشک نگه دارید.

● استفاده از گل گیرها

- وقتی خودرو در مناطق نمکی - قلیایی یا در جاده های سنگلاخی حرکت می کند، می توان از گلگیرها استفاده کرد تا از چسبیدن مواد نمکی - قلیایی و آسیب های ناشی از سنگریزه ها به اجزای خودرو جلوگیری شود.

● پارک خودرو در محیط های مناسب

- خودرو را در گاراژهای خوب تهویه دار یا مناطق زیرپوشیده پارک کنید و از پارک خودرو در محیط های مرطوب و کاملاً محصور خودداری نمایید.

● نگهداری بلندمدت خودرو

یک محیط پارک مناسب به جلوگیری از خرابی خودرو کمک کرده و استفاده مجدد از آن را آسان می کند. اگر ممکن است خودرو را در داخل ساختمان پارک کنید. اگر خودرو

باید برای مدت طولانی پارک شود، لطفاً از مراحل زیر پیروی کنید:

- قبل از پارک کردن، اطمینان حاصل کنید که سطح شارژ (SOC) خودرو بین ۵۰٪ تا ۷۰٪ است.
- هر سه ماه یک بار دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری خودرو را انجام دهید و قبل از پارک کردن، باتری کششی را با شارژ AC شارژ کرده و سپس آن را به ۵۰٪ تا ۷۰٪ تخلیه کنید.
- محیط پارک خودرو را تا حد امکان خشک و دارای تهویه مناسب نگه دارید و از منابع گرما دور باشید.
- سطح خارجی بدنه را به طور کامل شسته و خشک کنید.
- داخل خودرو را تمیز کرده و اطمینان حاصل کنید که فرش، تزیینات داخلی و ... کاملاً خشک هستند.
- در صورت پارک خودرو در پارکینگ سرپوشیده پنجره‌های یک سمت را کمی باز بگذارید.
- ترمینال منفی باتری کم ولتاژ را جدا کنید.
- تیغه‌های برف پاک‌کن جلو را با یک حوله یا پارچه بپوشانید تا با شیشه جلو در تماس نباشند.
- بدنه را با یک پوشش خودرو از جنس "مواد قابل تنفس" مانند پنبه بپوشانید. مواد غیرقابل تنفس مانند پوشش‌های پلاستیکی می‌توانند رطوبت را به دام بیندازند و به رنگ بدنه آسیب برسانند.
- اگر امکان دارد، خودرو را به طور دوره‌ای برای مدت کوتاهی روشن کنید (ترجیحاً هر ماه یکبار).
- اگر خودرو بیش از سه ماه پارک شده باشد، قبل از استفاده مجدد، بررسی کنید که آیا در پشت آمپر هشدار یا علامتی وجود دارد و در صورت وجود با نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید تا بررسی و تعمیرات لازم انجام شود.

◀ پر کردن روغن ها و مایعات ○ باز و بسته کردن کاپوت

۱. درون کابین، اهرم آزادکننده کاپوت را بکشید تا کاپوت به آرامی " کلیک " کرده و کمی بالا برود.

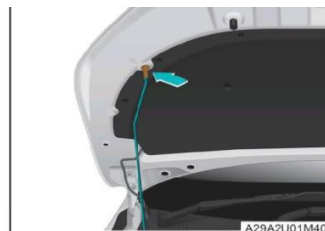


۲. در مقابل خودرو بایستید (رو به سمت جلوی خودرو)، دست خود را به ناحیه ای که در تصویر مشخص شده، وارد کنید و اهرم آزادکننده ثانویه را در جهت نشان داده شده در شکل بچرخانید و همزمان، کاپوت را به سمت بالا بلند کنید.



A29A2U01M401

۳. میله نگهدارنده را بیرون بیاورید و آن را در محل مشخص شده در تصویر قرار دهید تا کاپوت ثابت بماند.



- بستن کاپوت

کاپوت را با دست نگه دارید، میله نگهدارنده را بردارید و آن را در جای خود قرار دهید. کاپوت را تا ارتفاع تقریباً ۳۰ سانتیمتر بالای جلوپنجره پایین بیاورید و سپس دستهایتان را رها کنید تا کاپوت به طور آزاد بیفتد و قفل شود.

◆ هشدار

- پس از باز کردن کاپوت، اطمینان حاصل کنید که میله نگهدارنده به طور محکم کاپوت را نگه داشته تا از بسته شدن ناگهانی آن جلوگیری شود.
- قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که کاپوت بسته و قفل شده باشد؛ در غیر این صورت، ممکن است در حین رانندگی ناگهان باز شود و منجر به تصادف شود.

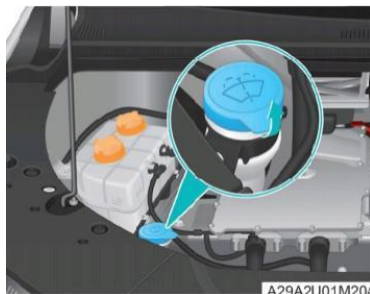
◆ نکته

- قبل از بستن کاپوت، حتماً میله نگهدارنده را با گیره های نگهدارنده محکم کنید. اگر کاپوت بسته شود و میله نگهدارنده به درستی به جای اصلی خود برنگردد، ممکن است کاپوت دچار تغییر شکل شود.

- قبل از بستن کاپوت، مطمئن شوید که هیچ ابزاری، پارچه های زائد و غیره در محفظه موتور باقی نمانده است.
- محفظه موتور در برخی مدل ها متفاوت است، بنابراین به تصویر مراجعه کنید و مدل واقعی خودرو را بررسی کنید.

● پر کردن مخزن مایع شست و شوی شیشه جلو

کاپوت را باز کنید، درب مخزن مایع شیشه شوی را که با فلش مشخص شده، باز کنید و سطح مایع شیشه شوی را در مخزن چک کنید. اگر سطح مایع خیلی پایین است، لطفاً مایع شست و شو یا مخلوطی از مایع شیشه شوی و آب را اضافه کنید.



◆ هشدار

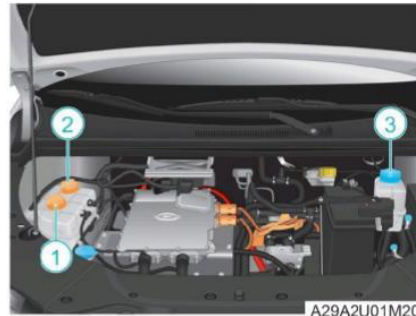
- هیچ افزودنی به مایع شیشه شوی اضافه نکنید، در غیر این صورت لکه های روغنی یا آلودگی های دیگر هنگام شست و شو روی شیشه جلو باقی می ماند که موجب کاهش دید راننده می شود.
- اگر مایع شیشه شوی به دست ها یا چشمان شما ریخت، فوراً با آب تمیز بشویید.

◆ نکته

- از مایعات دیگر به جای مایع شیشه شوی استفاده نکنید، زیرا این ممکن است باعث ایجاد خطوط روی رنگ بدنه خودرو شود.
- مایع شیشه شوی و ماده تمیزکننده را با هم ترکیب نکنید، زیرا این ممکن است نازل شیشه شوی را مسدود کند.
- شست و شوی شیشه جلو با آب خالص به طور کامل دشوار است.
- همانطور که در شکل نشان داده شده، محفظه موتور در برخی مدل ها متفاوت است لذا باید خودروی واقعی را در نظر بگیرید.

○ بررسی مایع خنک کننده

کاپوت را باز کنید و سطح مایع خنک کننده را در مخازن انبساط ۱، ۲ و ۳ چک کنید. اگر سطح مایع پایین تر از علامت "MIN" بود، لطفا مخازن انبساط را به سطح بین علامت های "MIN" و "MAX" پر کنید.



◆ هشدار

- هنگامی که خودرو داغ است، درب مخزن را باز نکنید تا دچار سوختگی نشوید.
- مایع خنک کننده باید در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

- اگر مایع خنک کننده به دست ها یا چشمان شما ریخت، فوراً با آب تمیز بشویید.

◆ نکته

- از همان مایع خنک کننده اصلی استفاده کنید و انواع مختلف مایع خنک کننده را با هم مخلوط نکنید.
- وضعیت مخزن انبساط و نقاط دسترسی به مدل بستگی دارد و تصویر فقط برای مرجع است.
- محفظه موتور در برخی مدل ها متفاوت است، بنابراین به تصویر مراجعه کنید و مدل واقعی خودرو را بررسی کنید.

- حفاظت از محیط زیست

- همواره مایع خنک کننده را مطابق با قوانین و مقررات محیط زیست دفع کنید و آن را مستقیماً در زباله ها، فاضلاب یا روی زمین نریزید.

● بررسی مایع ترمز

کاپوت را باز کنید و سطح مایع ترمز را در مخزن مایع ترمز چک کنید. اگر سطح مایع پایین تر از علامت "MIN" بود، لطفاً مخزن مایع ترمز را به سطح بین علامت های "MIN" و "MAX" پر کنید.



◆ هشدار

- مایع ترمز باید در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.
- اگر مایع ترمز به دست ها یا چشمان شما ریخت، فوراً با آب تمیز بشویید. اگر هنوز احساس نامطلوبی دارید، به پزشک مراجعه کنید.

◆ نکته

- همیشه مایع خنک کننده را مطابق با قوانین و مقررات محیط زیست دفع کنید و آن را مستقیماً در زباله ها، فاضلاب یا روی زمین نریزید.
- توصیه می شود برای اضافه کردن یا تغییر مایع ترمز با نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت مراجعه کنید.
- از همان مایع ترمز اصلی استفاده کنید و انواع مختلف مایع ترمز را با هم مخلوط نکنید.
- محفظه موتور در برخی مدل ها متفاوت است، بنابراین به تصویر مراجعه کنید و مدل واقعی خودرو را بررسی کنید.

- حفاظت از محیط زیست

- همواره مایع ترمز را مطابق با قوانین و مقررات محیط زیست دفع کنید و آن را مستقیماً در زباله ها، فاضلاب یا روی زمین نریزید.

○ نگهداری و تعمیرات سیستم تهویه مطبوع خودرو (A/C)

- فیلتر تهویه مطبوع (A/C)

- فیلتر تهویه مطبوع (A/C) در پشت محفظه داشبورد قرار دارد. تمیز نگه داشتن منظم فیلتر A/C می تواند هوای داخل کابین خودرو را تازه نگه دارد.

◆ نکته

- برای تمیز کردن فیلتر A/C، ابتدا باید محفظه داشبورد را بردارید. برای جلوگیری از آسیب به خودرو، توصیه می شود با نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید تا

این کار انجام شود.

◆ نکته

- فیلتر A/C را طبق بخش "دستورالعمل های نگهداری - سرویس های دوره ای" در دفترچه گارانتی و تعمیر و نگهداری تمیز کنید. در مناطق گرد و غبار یا ترافیک سنگین، فاصله زمانی تمیز کردن باید کوتاه تر شود.
- قبل از استفاده از سیستم A/C، مطمئن شوید که فیلتر A/C به درستی نصب شده باشد.

○ تعویض فیوز

- بررسی و تعویض فیوز

تمامی مدارهای موجود در خودرو دارای فیوز هستند تا از آسیب به مصرف کننده های الکتریکی در اثر اتصال یا بار اضافی جلوگیری شود. این فیوزها در دو جعبه فیوز نصب شده اند؛ یکی در محفظه موتور و دیگری در پایین داشبورد، زیر فرمان. اگر هر یک از اجزای الکتریکی کار نکند، ممکن است یک فیوز سوخته باشد. در این صورت، فیوز را بررسی و در صورت تعویض کنید.

- مراحل بررسی و تعویض فیوز

۱. سوییچ استارت خودرو را در وضعیت OFF قرار دهید.
۲. درپوش جعبه فیوز را باز کنید.

- جعبه فیوز محفظه موتور

جعبه فیوز محفظه موتور در قسمت چپ پشت محفظه موتور قرار دارد. می توانید کاپوت را باز کرده و با فشار دادن قفل های دو طرف جعبه فیوز، درپوش آن را بالا بکشید تا فیوز

محفظه موتور را بررسی کنید.

- جعبه فیوز داشبورد

جعبه فیوز داشبورد بعد از برداشتن قاب محافظ قسمت پایین سمت راننده قابل دسترسی می شود.

۳. فیوز را از جعبه فیوز خارج کنید.

۴. سیم داخل فیوز را بررسی کرده و در صورت سوختن آن، آن را تعویض کنید.

۵. اگر فیوز سوخته باشد، آن را با یک فیوز یدکی با همان آمپر (که روی درپوش جعبه فیوز محفظه موتور مشخص شده است) تعویض کنید.

۶. پس از تعویض فیوز، بررسی کنید که آیا اجزای الکتریکی به حالت عادی بازگشته اند یا نه. اگر عملکرد به حالت عادی برگشت، درپوش جعبه فیوز محفظه موتور یا قاب محافظ قسمت پایین سمت راننده را نصب کنید.

◆ هشدار

- هرگز از فیوزی با آمپر بالاتر از مقدار مشخص شده استفاده نکنید و هیچ وسیله دیگری را به جای فیوز قرار ندهید، زیرا این کار می تواند منجر به آسیب به خودرو، آتش سوزی یا صدمات شخصی شود.

- هرگز سیم را به جای فیوز استفاده نکنید، حتی به طور موقت.

- هرگز فیوز یا جعبه فیوز را تغییر ندهید.

- داخل جعبه فیوز را تمیز نگه دارید و از رطوبت محافظت کنید.

- اگر فیوز صحیح نصب شده ولی در مدت زمان کوتاهی دوباره سوخت یا اجزای الکتریکی به حالت عادی باز نگشت، نشا ندهنده احتمال وجود مشکل در سیستم الکتریکی خودرو

است و توصیه می شود با نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید.

◀ نگهداری باتری

● نگهداری از باتری ولتاژ پایین

- بررسی باتری ولتاژ پایین

به طور مرتب سطح باتری و ترمینال های مثبت و منفی آن را بررسی کنید و مطمئن شوید که ترمینال های مثبت و منفی باتری شل یا خورده نشده باشند. ظاهر باتری را از نظر ترک، بادکردگی و ... بررسی کنید. اگر علائم فوق را مشاهده کردید، توصیه می شود هرچه سریع تر با نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید. برای موارد بیشتر در مورد بازرسی و نگهداری، لطفاً به بخش "دستورالعمل های تعمیر و نگهداری - سرویس های دوره ای" در دفترچه ضمانت و نگهداری مراجعه کنید.

- تعویض باتری ولتاژ پایین

همیشه از باتری با همان نوع و مشخصات برای تعویض باتری استفاده کنید. توصیه می شود برای برداشتن، تعویض یا نصب باتری با نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید.

- حفاظت از محیط زیست

- بازیافت باتری باید توسط یک واحد مجاز انجام شود تا از آلودگی محیط زیست و آسیب به اپراتور جلوگیری شود.

- پارک طولانی مدت خودرو

به دلیل تخلیه طبیعی و در مدار بودن برخی مصرف کننده های الکتریکی، شارژ ذخیره شده در باتری به تدریج کاهش می یابد حتی زمانی که خودرو در حال استفاده نیست. اگر

خودرو برای مدت طولانی استفاده نشود، شارژ باتری ممکن است به پایان برسد و خودرو قادر به استارت نخواهد بود. بنابراین، باید ترمینال منفی باتری جدا شود و شارژ باتری به طور منظم بررسی شود. در صورت نیاز، برای شارژ باتری، خودرو را استارت بزنید.

◆ هشدار

- هنگام جدا کردن ترمینال های باتری، حتما ابتدا ترمینال منفی را جدا کنید. اگر ترمینال مثبت جدا شده و به هر فلز موجود در اطراف تماس پیدا کند، ممکن است جرقه زده و موجب آتش سوزی و احتمالا شوک الکتریکی شود که می تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
- قبل از اتصال مجدد باتری، تمام مصرف کننده های الکتریکی در خودرو را خاموش کنید. ابتدا ترمینال مثبت را وصل کرده و سپس ترمینال منفی را وصل کنید. کابل ترمینال های مثبت و منفی باطری را برعکس نزنید، زیرا خطر آتش سوزی وجود دارد.
- باتری باید از منابع حرارتی و شعله های آتش دور نگه داشته شود و حین شارژ و استفاده، تهویه مناسب حفظ شود؛ در غیر این صورت، ممکن است آتش سوزی یا صدمات شخصی به وجود آید.
- همیشه بررسی کنید که آیا گیره های ترمینال باتری محکم و در تماس خوب هستند تا از جرقه زدن و انفجار باتری جلوگیری شود.
- گاز هیدروژنی که در هنگام شارژ باتری تولید می شود، قابل اشتعال و انفجار است، بنابراین هنگام استفاده از شارژر برای شارژ باتری، حتما باتری را جدا کنید.
- همیشه هنگام کار بر روی باتری، از عینک ایمنی استفاده کنید و مراقب باشید که هیچگونه الکترولیت باتری با پوست، لباس یا بدن شما تماس پیدا نکند.
- اگر الکترولیت باتری با پوست یا چشمان شما تماس پیدا کرد، فوراً با آب شستشو دهید و به پزشک مراجعه کنید. منطقه تماس را تا زمان مراجعه به پزشک، با اسفنج یا پارچه مرطوب بیوشانید.
- همیشه پس از کار بر روی پایه باتری، ترمینال ها و سایر اجزای مرتبط با باتری، دستان خود را بشویید.
- بر روی باتری خم نشوید.
- کودکان را از باتری دور نگه دارید.

◆ هشدار

- از شارژ بیش از حد باتری یا خودداری کنید و نگذارید شارژ آن به مدت زیادی کاهش پیدا کند.
- تخلیه طولانی مدت باتری با جریان بالا خودداری کنید.
- باتری باید محکم بر روی خودرو نصب شود تا از لرزش آن جلوگیری شود.
- اکسیدها و سولفات های تولید شده در محل های اتصال ترمینال های باتری باید تمیز شوند و به منظور جلوگیری از زنگ زدگی مجدد، وازلین بر روی آنها استفاده شود.
- وقتی خودرو را در مناطق سرد می رانید، از تخلیه کامل باتری خودداری کنید تا از یخ زدگی الکترولیت باتری جلوگیری شود.

◆ نکته

- عملکرد شارژ خودکار باتری زمانی فعال می شود که خودرو در حال سکون باشد، سیستم ضد سرقت خودرو فعال باشد و همه درها قفل شده باشند.
- سعی کنید زمانی که خودرو روشن نیست، به مدت طولانی از مصرف کننده های الکتریکی استفاده نکنید زیرا باعث کاهش شارژ باتری می شود.

● نگهداری از باتری کششی

- احتیاط های استفاده و نگهداری از باتری کششی

◆ خطر

- به طور جدی از برداشتن، باز کردن یا تغییر باتری کششی و استفاده از آن برای مقاصد دیگر خودداری کنید.
- باتری کششی باید دور از دسترس کودکان قرار گیرد.
- باتری کششی باید از منابع حرارتی دور نگه داشته شود تا از آتش سوزی یا انفجار جلوگیری شود.

- جهت جلوگیری از نشت باتری، آتش سوزی یا انفجار مواد شیمیایی خورنده از اسپری کردن، لگد زدن، ضربه زدن یا خراب کردن باتری کششی خودداری کنید.
- به طور جدی از گرفتن هر دو قطب مثبت و منفی بدنه باتری کششی با هر دو دست در هر زمانی خودداری کنید.
- به طور جدی از انجام عملیات هایی مانند فشار دادن، سوراخ کردن یا سوزاندن که ممکن است به سیستم باتری کششی آسیب بزند خودداری کنید.
- اگر باتری کششی دچار آسیب مکانیکی شدید شود که منجر به نمایان شدن قطعات ولتاژ بالای داخلی آن شود، خطر احتراق شدید و شوک الکتریکی وجود دارد که می تواند منجر به آسیب های جدی و آلودگی محیط زیست شود.
- آسیب به باتری کششی یا نشت الکترولیت میتواند منجر به آتش سوزی شود. در صورت بروز این مشکل، فوراً با نمایندگی فروشتماس بگیرید. از تماس با الکترولیت نشت کرده با دستان خودداری کنید. اگر پوست یا چشم ها به طور تصادفی با الکترولیت تماس پیدا کردند، فوراً با آب فراوان شستشو دهید و به پزشک مراجعه کنید.
- از آنجایی که مجموعه باتری کششی یک بخش ولتاژ بالا است، به طور جدی از باز کردن یا تعمیر آن توسط افراد غیرحرف های بدون مجوز خودداری کنید.

◆ هشدار

- باتری کششی در پایین خودرو قرار دارد. هنگام رانندگی، مراقب باشید که باتری کششی ضربه نخورد یا غرق نشود.
- برای حفظ عملکرد باتری کششی، سرویس های دوره ای را برای خودروهایی که به مدت طولانی استفاده نمی شوند انجام دهید.
- برای بهبود عملکرد باتری کششی، سعی کنید از شارژ کامل و تخلیه کامل آن خودداری کنید.
- محیط عملیاتی خودرو باید خشک باشد و از گازهای خورنده، انفجاری یا تخریب کننده عایق و همچنین گرد و غبار رسانا دور باشد و از منابع حرارتی نیز دور باشد.
- از استفاده مکرر از روش شارژ سریع با شارژر DC قدرت بالا خودداری کنید، زیرا این کار بر عمر باتری کششی تأثیر منفی می گذارد.

◆ نکته

- خودرو از باتری کششی برای ذخیره انرژی الکتریکی استفاده می کند و می تواند به طور مکرر شارژ شود. اطمینان حاصل کنید که باتری کششی قبل از شروع رانندگی به طور کامل

شارژ شده باشد. در حین رانندگی، باتری کششی به طور تدریجی تخلیه می شود. هنگامی که شارژ باتری کششی کم است، باید شارژ شود؛ در غیر این صورت، خودرو نمی تواند رانده شود.

- زمان مورد نیاز برای شارژ باتری کششی بستگی به قدرت شارژ، مقدار اولیه شارژ باتری (SOC)، دمای باتری، زمان استفاده از برق شهر، دمای محیط و شرایط دیگر دارد.
- برای خودروی جدید، وقتی که باتری کششی در حالت نرمال است، به نسبت سبک رانندگی (مانند افزایش و کاهش مکرر سرعت)، شرایط جاده (مانند صعود طولانی مدت) و دما (مانند دمای پایین)، مسافت پیمایش کاهش می یابد که این امر طبیعی است.
- در فصل تابستان، خودرو را در محیطی خنک پارک کنید و سعی کنید از تابش مستقیم نور خورشید جلوگیری کنید.
- هنگامی که قسمتی از شاسی خودرو دچار ضربه می شود، توصیه می شود با نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت برای بازرسی و تعمیر تماس بگیرید.

- احتیاط ها برای باتری کششی LFP

اگر خودروی شما مجهز به باتری کششی LFP است، لطفا موارد زیر را مطالعه و رعایت کنید:

◆ نکته

- برای حفظ باتری کششی خودرو در بهترین وضعیت، می توانید آن را حداقل یکبار در هفته به طور کامل شارژ کنید همچنین هر ۳ تا ۶ ماه یکبار بعد از تخلیه شدید (پایین آوردن میزان شارژ باتری (SOC) به زیر ۱۰ درصد)، آن را بطور کامل شارژ کنید.
- وقتی خودرو تشخیص می دهد که شما برای مدت طولانی باتری را کاملاً شارژ نکرده اید، ممکن است به طور خودکار یک آزمایش خودکار را انجام دهد و فرایند آزمایش خودکار مقداری از شارژ باتری را مصرف می کند.

- بازیافت باتری کششی

- باتری کششی یک جزء ایمنی است. برای نگهداری، تعمیر، برداشتن، نصب، استفاده مجدد یا دور انداختن باتری کششی، توصیه می شود با نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت مشورت کنید.

- هنگامی که باتری کششی باید تعویض یا دور انداخته شود توصیه می شود برای بازیافت و دور انداختن باتری کششی به نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت مراجعه کنید. نمایندگی فروش، اطلاعات ردیابی خودرو و مالک را از طریق سیستم ردیابی ثبت خواهد کرد.

♦ خطر

- اگر باتری کششی به درستی مدیریت نشود، ممکن است باعث شوک الکتریکی و آسیب های جدی یا حتی مرگ شود. برداشتن، باز کردن و دور انداختن باتری کششی بدون مجوز منجر به آلودگی محیط زیست می شود و مالک خودرو باید مسئولیت مربوط به آلودگی محیط زیست یا حوادث ایمنی ناشی از آن را بر عهده بگیرد.

♦ هشدار

- هنگامی که خودرو باید اسقاط شود، توصیه می شود با نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت برای بازیافت و دور انداختن آن تماس بگیرید. اگر هنگام برداشتن باتری کششی بدون مجوز با قطعات ولتاژ بالا، کابل ها و اتصالات آنها و سایر اجزای با ولتاژ بالا تماس پیدا کنید، ممکن است با خطر جدی شوک الکتریکی روبرو شوید.

○ اقدامات اضطراری صاحب خودرو

- قفل کردن و بازگشایی قفل در شرایط اضطراری

وسیله قفل کردن و بازگشایی قفل در شرایط اضطراری این خودرو شامل موارد زیر است:

- قفل کردن و بازگشایی قفل با کلید مکانیکی در شرایط اضطراری

- قفل کردن اضطراری درب مسافر

- برنامه بازگشایی قفل در صورت تصادف

- دستگاه بازگشایی قفل درب صندوق در شرایط اضطراری

- بازگشایی قفل شارژر در شرایط اضطراری

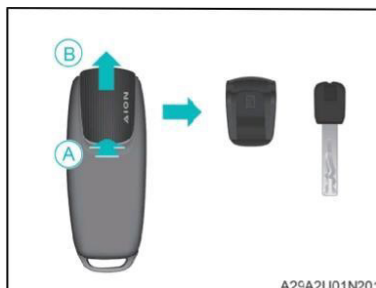
- قفل کردن و بازگشایی قفل با کلید مکانیکی در شرایط اضطراری

کلید مکانیکی درون ریموت کنترل هوشمند قرار دارد. وقتی که درب با ریموت کنترل هوشمند باز یا بسته نمی شود، می توان از کلید مکانیکی استفاده کرد. مراحل خاص این کار به

شرح زیر است:

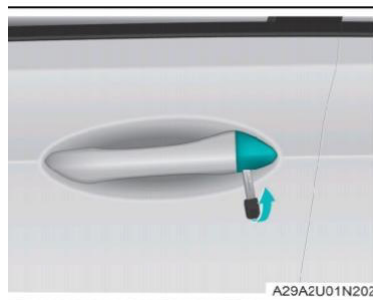
۱. همانطور که در تصویر بالا نشان داده شده، کلید مکانیکی را در جهت فلش A فشار دهید و درپوش کلید مکانیکی را در

جهت فلش B به بیرون بکشید تا کلید مکانیکی را خارج کنید.



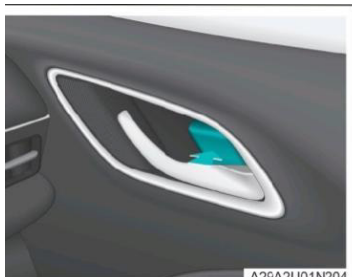
A295A21 1011N201

همانطور که در تصویر بالا نشان داده شده است کلید مکانیکی را در شیار قفل مکانیکی درب جلو چپ قرار دهید، درپوش را به آرامی به سمت بیرون فشار دهید و درپوش را جدا کنید.



۳. کلید مکانیکی را در سوراخ کلید قرار دهید و آن را بچرخانید تا درب باز یا بسته شود.





- قفل کردن اضطراری درب سرنشین

۱. دربی را که میخواهید قفل کنید، باز کنید.
۲. دستگیره قفل داخلی درب خودرو را در جهت نشان داده شده در تصویر بکشید تا درب بسته شود.

♦ توجه

- تمامی درب های سرنشینان قابلیت قفل اضطراری را دارند.

- پس از قفل شدن خودرو با ریموت کنترل هوشمند، اگر از کلید مکانیکی برای باز کردن درب استفاده کنید، آلامر ضد سرقت فعال خواهد شد. در این صورت، وارد خودرو شوید، ریموت کنترل هوشمند را در محل مشخص شده قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید و خودرو را روشن کنید تا آلامر ضد سرقت غیرفعال شود.

- بازگشایی خودکار قفل با تشخیص تصادف

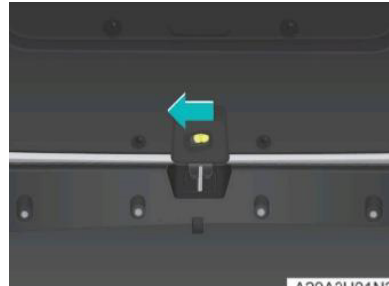
هنگام تشخیص تصادف، تمامی درها به طور خودکار باز خواهند شد و عملکرد قفل خودرو موقتا غیرفعال می شود.

- بازگشایی اضطراری درب صندوق

اگر در شرایط اضطراری نتوانید به طور معمول درب ها و درب صندوق را از داخل خودرو باز کنید، می توانید از دستگاه بازگشایی اضطراری درب صندوق استفاده کنید. مراحل خاص این کار به شرح زیر است:

۱. صندلی عقب را تا کنید تا به ناحیه صندوق دسترسی پیدا کنید.

۲. کلید قفل کردن را در جهت فلش نشان داده شده در تصویر حرکت دهید تا درب صندوق باز شود.



- بازگشایی اضطراری شارژر

اگر نتوانید شارژر را با ریموت کنترل هوشمند یا دکمه داخلی خودرو باز کنید، میتوانید از دستگاه بازگشایی اضطراری شارژر استفاده کنید. مراحل خاص این کار به شرح زیر است:



۱. درب صندوق را باز کنید.

۲. کابل بازگشایی دستی شارژر را در سمت چپ صندوق بکشید تا قفل شارژر باز شود.

- راه اندازی مجدد (ریست کردن) پنجره ها

زمانی که عملکرد پنجره برقی (بالا و پایین شدن سریع) مختل می شود، راه اندازی مجدد پنجره ضروری است.

- عملیات راه اندازی مجدد پنجره

پس از روشن کردن خودرو، دکمه پنجره‌های که نیاز به راه اندازی مجدد دارد را تا زمانی که پنجره به طور کامل بسته شود، بکشید و سپس دکمه را به مدت ۲ تا ۳ ثانیه نگه دارید تا راه اندازی مجدد کامل شود.

◆ هشدار

- در زمان راه اندازی مجدد، لطفا هیچ قسمت از بدن یا اشیای دیگری را در مسیر بسته شدن پنجره قرار ندهید؛ در غیر این صورت، ممکن است باعث عدم موفقیت در راه اندازی مجدد یا آسیب به پنجره و حتی جراحت شخصی شود.

◆ توجه

- اگر در حین حرکت پنجره، دکمه رها شود، باید پنجره را مجدداً راه اندازی مجدد کنید.

- اگر پس از راه اندازی مجدد، عملکرد بالا و پایین شدن سریع پنجره برقی باز هم به حالت اولیه خود برنگشت با نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت برای تعمیر تماس بگیرید.

- روشن کردن چراغ هشدار خطر

اگر خودرو دچار نقص فنی یا تصادف شده، لطفا چراغ هشدار خطر را روشن کنید تا سایر خودروها را مطلع کنید. چراغ هشدار خطر با فشار دادن دکمه فوق قابل روشن و خاموش شدن است.

♦ توجه

- جهت جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، وقتی خودرو خاموش است چراغ هشدار خطر را روشن نکنید مگر در مواقع ضروری.
- اگر چراغ هشدار خطر به درستی کار نمی کند، باید از روش های دیگری که با قوانین و مقررات ترافیکی مربوطه مطابقت دارد، استفاده کنید تا توجه دیگر رانندگان را به خودروی خود جلب کنید.



- استفاده از جلیقه شب نما

خودرو به جلیقه شب نما مجهز است که می توانید آن را در کابین خودرو قرار دهید و در مواقع نیاز از آن استفاده کنید.



A29A2U01N208

♦ هشدار

- اگر نیاز دارید برای بررسی یا رسیدگی به مشکلات خودرو از آن خارج شوید، فارغ از شرایط نوری، حتما جلیقه شب نما را بپوشید تا توجه عابران و سایر رانندگان جلب شود.

♦ توجه

- اگر جلیقه شب نما به شدت آسیب دیده یا کثیف باشد، اثر بازتاب نور آن تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. بنابراین، توصیه می شود به موقع جلیقه شب نما را با یک جلیقه جدید تعویض کنید.

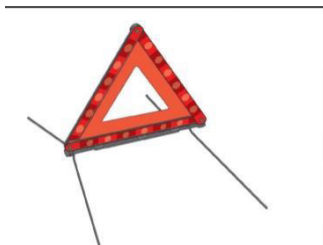
● تنظیم مثلث هشدار

- محل مثلث هشدار

خودرو به مثلث هشدار مجهز است که در زیر کفپوش صندوق قرار دارد و می توانید پس از برداشتن و باز کردن آن از آن استفاده کنید.

- فاصله قرارگیری مثلث هشدار

بزرگراه	معايير عمومى	آیتم
$150 \leq L$	روز : $L \leq 50$ متر - شب : $L \leq 80$ متر - شرایط خاص (باران یا برف و غیره): $L \leq 150$ متر	فاصله ی قرارگیری L



به یاد داشته باشید:

مقدار ارائه شده در اینجا فقط برای رفرنس دهی است.

لطفا مثلث هشدار را به درستی و مطابق با قوانین و مقررات ملی مربوطه استفاده کنید.

● مقدمه ای بر ابزارهای راننده

ابزارهای راننده زیر کفیپوش صندوق عقب قرار دارند:

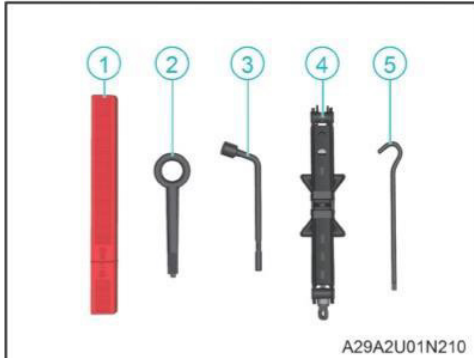
(۱) مثلث هشدار

(۲) قلاب یدککش

(۳) آچار پیچ چرخ

(۴) جک

(۵) آچار مخصوص جک



به یاد داشته باشید:

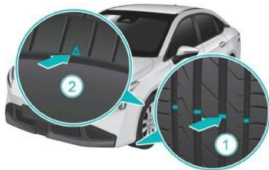
- برای مقابله با وضعیت های اضطراری مختلف، باید با مکان و نحوه استفاده از ابزارهایی مانند قلاب یدک کش آشنا باشید.
- پس از استفاده، ابزارها باید به موقع تمیز شوند و به مکان های اصلی خود برگردانده شوند.
- برای خودروهایی با پیکربندی متفاوت، ابزارهای راننده هم میتواند متفاوت باشد. برای ابزارهای خاص راننده، پیکربندی خودروی واقعی معتبر است.

● جابجایی چرخشی لاستیک ها

- بررسی الگوی سایش لاستیک

بر روی قسمت جلویی لاستیک، یک " شاخص سایش آج " (۱) وجود دارد. اگر الگوی آج به سطح این شاخص برسد، لاستیک دیگر به صورت ایمن قابل استفاده نیست و باید بلافاصله تعویض شود.

موقعیت شاخص سایش آج با الگو (۲) روی دیواره ی هر لاستیک نشان داده شده است.



A29A2U01N40

- چرخش لاستیک

توصیه می شود جابجایی چرخشی لاستیک ها بطور منظم انجام شود تا از سایش نابرابر لاستیک ها جلوگیری شود و عمر مفید آنها افزایش یابد. پس از جابجایی چرخشی لاستیک ها، فشار لاستیک ها باید به مقدار استاندارد تنظیم شود.

- ترکیدن لاستیک

اگر در حین رانندگی لاستیکی بتترکد، به موارد زیر عمل کنید:

۱. فرمان را با هر دو دست محکم بگیرید و نگذارید به راحتی بچرخد.
۲. با آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا به آرامی سرعت خود را کاهش دهید.
۳. مطمئن شوید که خودرو به طور مستقیم به سمت جلو حرکت میکند.
۴. پس از کاهش سرعت خودرو، به آرامی آن را به یک منطقه ایمن هدایت و پارک کنید.
۵. لاستیک را تعویض کنید یا در صورت نیاز درخواست امداد کنید.

◆ هشدار

- پدال ترمز را به طور ناگهانی فشار ندهید؛ در غیر این صورت، خودرو ممکن است تعادل خود را از دست دهد و واژگون شود.
- چراغ هشدار اضطراری را به موقع روشن کنید و مثلث خطر را پشت خودرو قرار دهید تا از حوادث ثانویه جلوگیری شود.

- لاستیک یدکی

لاستیک زاپاس در صندوق عقب قرار دارد. لاستیک زاپاس نباید قبل از برداشتن کف پوش صندوق و ابزارهای راننده خارج شود.

دستگاه ثابت کننده لاستیک زاپاس را در جهت فلش نشان داده شده در تصویر باز کنید و لاستیک زاپاس را خارج کنید.



♦ احتیاط

- فشار باد لاستیک زاپاس را به طور منظم بررسی کنید تا از استاندارد بودن آن اطمینان حاصل کنید.
 - لاستیک زاپاس را به طور مرتب بررسی کنید و از لاستیک زاپاس آسیب دیده استفاده نکنید.
 - پس از نصب لاستیک زاپاس، بررسی کنید که آیا فشار لاستیک در مقدار استاندارد است یا خیر.
 - لاستیک زاپاس و ظرف روغن را در کنار هم قرار ندهید تا از خوردگی لاستیک زاپاس به دلیل نشت روغن جلوگیری شود، زیرا این کار عمر مفید لاستیک را کاهش می دهد.
 - توصیه می شود لاستیک زاپاس که بیش از ۶ سال استفاده شده است، تعویض شود.
- به یاد داشته باشید:
- لاستیک های زاپاس تنها برای استفاده موقت در مواقع اضطراری طراحی شده اند. در این شرایط، حداکثر سرعت رانندگی نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود و باید از شتاب گیری ناگهانی و ترمزگیری اضطراری خودداری کنید.
 - خودرو به لاستیک زاپاس فول سایز مجهز است.

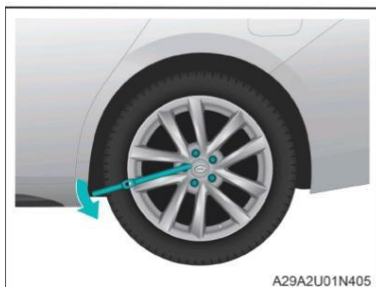
○ تعویض لاستیک ها

- آماده سازی:

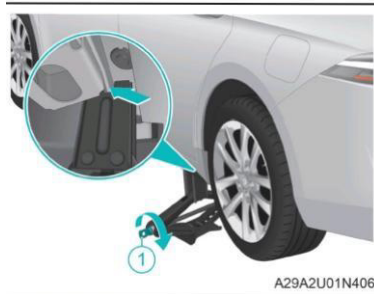
- خودرو را در مکانی سخت ، صاف و امن پارک کنید.
- دنده را در حالت "P" قرار دهید تا ترمز پارک فعال شود.
- چراغ هشدار اضطراری را روشن کنید.
- مطمئن شوید که همه سرنشینان از خودرو خارج شده و در یک مکان امن منتظر هستند.
- خودرو را خاموش کنید.
- مثلث هشدار را پشت خودرو طبق وضعیت واقعی قرار دهید.
- یک مانع در جلوی لاستیک در جهت مورب لاستیک تخت قرار دهید تا از سر خوردن خودرو جلوگیری شود.
- ابزارهای راننده مانند جک و آچار پیچ چرخ را خارج کنید.
- لاستیک زاپاس (در صورت وجود) را بیرون بیاورید.

- مراحل خارج کردن لاستیک آسیب دیده:

۱. با استفاده از آچار پیچ چرخ، پیچ های چرخ را در جهت خلاف ساعت بچرخانید تا ۱ تا ۲ دور شل شوند.

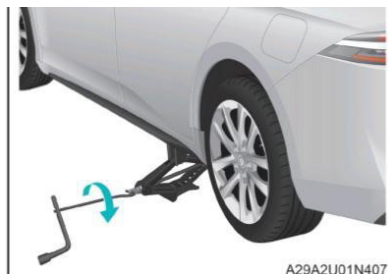


۲. قسمت جک (۱) را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا جک در حفره ورق ضخیمی که در پایین خودرو قرار دارد گیر کند.



۳. آچار جک را در جک قرار دهید، آچار جک را با آچار پیچ چرخ در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و به آرامی جک را بلند کنید تا لاستیک کمی از سطح زمین جدا شود.

۴. پیچ های چرخ را باز کرده و لاستیک آسیب دیده را بردارید.



- مراحل نصب لاستیک زاپاس (در صورت وجود)

۱. قبل از نصب لاستیک زاپاس، همه مواد خورنده را از سطح نصب با یک حوله کاری پاک کنید.

۲. لاستیک زاپاس را به صورت عمودی در محل نصب قرار دهید، آن را با سوراخ های پیچ همتراز کنید و سعی کنید پیچ های چرخ را با دست محکم کنید و سپس با آچار پیچ چرخ، پیچ ها را کمی سفت کنید.

۳. خودرو را پایین بیاورید.

۴. پیچهای چرخ را با گشتاور مشخص شده، طبق ترتیب نشان داده شده در شکل، سفت کنید.



A29A21 IN1N40R

۵. چک را بردارید و لاستیک تعویض شده و تمام ابزارهای راننده را به صندوق عقب برگردانید و آنها را به خوبی ثابت کنید.

پس از تعویض لاستیک، موارد زیر را بررسی کنید:

- پس از تعویض، فشار باد لاستیک ها را بررسی کرده و آن را به مقدار استاندارد تنظیم کنید. اگر فشار لاستیک کمتر از مقدار استاندارد بود، با سرعت کم به نزدیک ترین نمایندگی

مجاز آئی سرویس اصیل پارت بروید تا لاستیک ها باد شوند.

- اطمینان حاصل کنید که تمامی ابزارهای راننده به درستی جای گذاری شده اند.

◆ هشدار

- نواحی اطراف توپی چرخ و دیسک ترمز پس از رانندگی بسیار داغ خواهند بود. در این صورت، بلافاصله به این نواحی دست نزنید؛ در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید.
- از نصب قالبی که به شدت آسیب دیده بر روی چرخ خودداری کنید؛ در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی از چرخ جدا شده و باعث بروز تصادف شود.
- از پیچ های چرخ ترک خورده یا تغییر شکل یافته استفاده نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است پیچ ها شل شوند یا چرخ جدا شود و باعث تصادف گردد.
- بعد از تعویض لاستیک، قبل از اینکه خودرو را پایین بیاورید اطمینان حاصل کنید که هنگام پایین آمدن خودرو هیچ بخشی از بدن افراد آسیب نبیند.

◆ نکته

- برای خودروهایی که به سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک مجهز هستند، توصیه می شود برای جابجایی چرخشی لاستیک ها یا تعویض لاستیک با نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید.
- رینگ و لاستیک نشان داده شده در تصویر نمایشی هستند. برای دیدن جزئیات بهتر به خودروی خودتان مراجعه کنید.

○ راه اندازی مجدد باتری

اگر باتری ولتاژ پایین خالی شده باشد، می توانید با استفاده از کابل باطری به باتری و ولتاژ پایین خودروی دیگر، خودروی خود را روشن کنید.

- اتصال کابل های باتری به باتری

کابل های باتری به باتری را به ترتیب زیر متصل کنید:

۱. یکی از سرهای کابل قرمز مثبت (+) را به ترمینال مثبت (+) باتری خالی خودرویی که نیاز به امداد دارد، متصل کنید.

۲. سر دیگر کابل قرمز مثبت (+) را به ترمینال مثبت (+) باتری سالم خودروی امداد متصل کنید.

۳. یکی از سرهای کابل سیاه منفی (-) را به ترمینال منفی (-) باتری سالم خودروی امداد متصل کنید.

♦ احتیاط

- قبل از انجام مرحله ۴ از تماس گیره انتهای کابل سیاه منفی (-) با هر چیزی جلوگیری کنید.

۴. سر دیگر کابل سیاه منفی (-) را به یک نقطه زمین مناسب (یک قطعه فلزی بدون رنگ و تمیز که به خوبی اتصال زمین شده است) در خودرویی که نیاز به امداد دارد، متصل کنید.

♦ احتیاط

- از ترمینال منفی (-) باتری فاصله بگیرید.

- سر دیگر کابل سیاه منفی (-) را به باتری خالی متصل نکنید.

۵. خودروی امداد را برای مدتی روشن کنید، سپس سعی کنید خودرویی که نیاز به امداد دارد را روشن کرده و برای مدتی نگه دارید تا باتری کاملاً شارژ شود.

♦ نکته

- اگر پس از چندین بار تلاش، خودرویی که نیاز به امداد دارد روشن نشد، توصیه می شود با نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید.

- قطع کردن کابل های باتری به باتری

کابل های باتری به باتری را به ترتیب زیر جدا کنید:

۱. کابل سیاه منفی (-) را از خودرویی که نیاز به امداد دارد (خودرو با باتری خالی) جدا کنید.
۲. کابل سیاه منفی (-) را از خودروی امداد (خودرو با باتری سالم) جدا کنید.
۳. کابل قرمز مثبت (+) را از خودروی امداد (خودرو با باتری سالم) جدا کنید.
۴. کابل قرمز مثبت (+) را از خودرویی که نیاز به امداد دارد (خودرو با باتری خالی) جدا کنید.

◆ هشدار

- اگر ترتیب اتصال یا جدا شدن کابل های باطری به باطری نادرست باشد، ممکن است یک اتصال کوتاه در بار الکتریکی ایجاد شود که باعث آسیب به خودرو یا صدمات شخصی گردد. تعمیرات ناشی از این مشکل تحت پوشش گارانتی نیست.
- حتما کابل های باتری به باتری را به ترتیب صحیح متصل و جدا کنید و اطمینان حاصل کنید که کابل ها با یکدیگر یا سایر فلزات تماس پیدا نکنند تا از بروز حوادث جلوگیری شود.
- همه باتری ها برای استفاده در راه اندازی مجدد مناسب نیستند. فقط باتری هایی با ولتاژ ۱۲ ولت میتوانند برای راه اندازی مجدد استفاده شوند.

- راه اندازی اضطراری خودرو

اگر در حین راه اندازی خودرو، سیگنال ترمز دچار مشکل شود، می توانید با انجام مراحل زیر، خودرو را به صورت اضطراری راه اندازی کنید:

۱. با قرار دادن دنده در حالت "P"، دکمه POWER (استارت خودرو) را به وضعیت "ACC" منتقل کنید و سپس آن را به مدت حدود ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا خودرو روشن شود.

- مراحل راه اندازی در صورت کمبود باتری ریموت کنترل

۱. کلید هوشمند را به صورت افقی روی علامت کلید در پایین جا لیوانی جلو قرار دهید.
۲. پدال ترمز را فشار دهید و سپس دکمه POWER را برای روشن کردن خودرو فشار دهید.



◆ احتیاط

- روش فوق فقط در مواقع اضطراری قابل استفاده است. در صورت وجود مشکل در سیگنال ترمز به نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت برای تعمیر مراجعه کنید. در صورت کم بودن شارژ باتری ریموت کنترل، باتری باید هر چه سریع تر تعویض شود.

- خاموش کردن اضطراری خودرو

- اگر در حین حرکت خودرو، وضعیت اضطراری پیش آید، می توانید با تنظیم دکمه POWER ON/OFF به وضعیت "ACC"، خروجی برق موتور محرک را قطع کرده و خاموشی اضطراری را محقق کنید. به طور خاص، می توانید از یکی از روش های زیر استفاده کنید:
۱. دکمه POWER را فشار داده و نگه دارید.

۲. دکمه POWER را ۳ بار فشار دهید.
خودرو می تواند چند ثانیه پس از خاموشی اضطراری دوباره روشن شود.

❶ خدمات جاده ای - خارج شدن از نواحی لغزنده

- اگر خودرو در جاده ای لغزنده مانند جاده های شنی، گلی یا برفی گیر کند، مراحل زیر را دنبال کنید تا از آنجا خارج شوید:
۱. خودرو را خاموش کنید و گل، برف یا شن را از اطراف چرخ های جلو پاک کنید.
 ۲. بلوک های چوبی، سنگ ها یا اشیاء دیگر را زیر چرخ های جلو قرار دهید تا چسبندگی و اصطکاک افزایش یابد.
 ۳. خودرو را روشن کنید و به آرامی حرکت کنید تا از جایی که گیر افتادید خارج شوید.

❷ هشدار

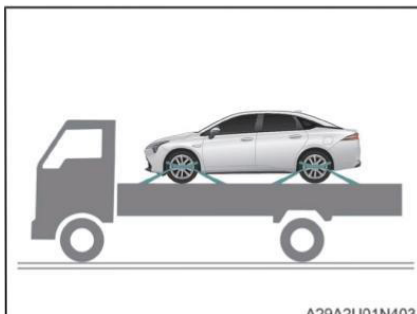
- اگر قرار است خودرو با فشار از جلو و عقب خارج شود، اطمینان حاصل کنید که فضای اطراف وسیع و بدون مانع باشد تا از برخورد با دیگر خودروها، اشیاء یا افراد جلوگیری شود. هنگام خروج خودرو از تله، ممکن است ناگهان به جلو یا عقب حرکت کند، بنابراین احتیاط بیشتری لازم است.

❸ نکته

- اگر پس از چندین تلاش، خودرو هنوز نتوانسته است از جایی که گیر افتاده خارج شود، نیاز به تریلر برای نجات خواهید داشت.

- حمل یا یدک کشی خودرو

اگر نیاز به حمل خودرو باشد، باید توسط نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت یا یک شرکت حمل و نقل حرفه ای انجام شود. توصیه میشود از کفی خودروبر استفاده کنید.



♦ احتیاط

- هنگام حمل خودرو، مطمئن شوید که چرخ های جلو و عقب از زمین بلند باشند.
- استفاده از تریلر بالابر برای حمل ممنوع است؛ در غیر این صورت، ممکن است خودرو آسیب ببیند.

♦ نکته

- برای حمل، حتما از سیستم زنجیره ای ایمنی استفاده کنید و با قوانین و مقررات ملی/استانی (شهری) و محلی مربوطه مطابقت داشته باشید.

- نصب بکسل بند

روش های نصب قلاب های حمل جلو و عقب مشابه است. در اینجا روش نصب بکسل بند عقب توضیح داده شده است:

۱. درپوش بکسل بند را زیر سپر عقب باز کنید.

۲. قلاب بکسل بند را در جای خود قرار دهید، آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و محکم کنید.



♦ هشدارها

- هنگام نصب قلاب بکسل بند، حتماً آن را محکم کنید. اگر قلاب بکسل بند شل باشد، ممکن است در حین حمل افتاده و باعث آسیب های جدی به افراد یا خودرو شود.
- اگر خودرو در گل یا شن گیر کرده است و یا به دلیل شرایط دیگر نیاز به کشیدن خودرو با بکسل بند دارید، حتماً احتیاط های مربوط به خارج کردن خودرو از جایی که گیر افتاده را رعایت کنید؛ در غیر این صورت، ممکن است طناب یا زنجیر کشش بیش از حد را تحمل نکرده و پاره شود که می تواند منجر به آسیب های جدی به افراد یا خودرو گردد.
- در حین حمل خودرو، راننده باید در داخل خودرو نشسته و فرمان و پدال ترمز را کنترل کند تا از آسیب های شخصی و خسارت به خودرو جلوگیری شود.

♦ نکات احتیاطی

- قبل از شروع به حمل، بررسی کنید که آیا قلاب بکسل بند شکسته یا آسیب دیده است.

- تا حد ممکن، حمل خودرو باید به صورت مستقیم انجام شود. از کشیدن خودرو از یک سمت یا در زاویه عمودی خودداری کنید تا از آسیب به قلاب بکسل بند و خودرو جلوگیری شود.
- از کشیدن ناگهانی قلاب بکسل بند خودداری کنید. نیرو باید به آرامی و متوازن اعمال شود.
- طناب یا زنجیر حمل را به اجزای سیستم تعلیق خودرو متصل نکنید.
- اگر حرکت خودرو دشوار است، ادامه حمل را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز آنی سرویس اصیل پارت برای حمل خودرو تماس بگیرید.
- استفاده از قلاب بکسل بند فقط برای کمک به خارج کردن خودرو از جاده های ناهموار مجاز است. استفاده از آن در شرایط عادی ممنوع است؛ در غیر این صورت، ممکن است خودرو آسیب ببیند.

● نجات در تصادفات جاده ای

- نجات در صورت عبور از آب

اگر احتمال ورود آب به داخل خودرو در حین عبور از ناحیه آبرگرفته وجود دارد، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. خودرو را از ناحیه آبرگرفته دور کنید: خودرو را به مکان امنی منتقل کرده و بررسی کنید که آیا آب به داخل خودرو نفوذ کرده است یا خیر. اگر آب وارد شده باشد، آن را تخلیه کنید.
۲. خاموش کردن برق خودرو: اگر نمی توانید خودرو را از ناحیه آب گرفته دور کنید، بلافاصله برق خودرو را خاموش کنید.
۳. قطع اتصال باتری: در صورت امکان، ترمینال منفی باتری را جدا کنید.
۴. تماس با خدمات مشتریان: برای درخواست امداد با خط خدمات مشتریان شرکت آنی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید.
۵. خروج سرنشینان: اگر خودرو به شدت غرق شده باشد، همه سرنشینان باید فوراً به مکان امنی منتقل شوند.

◆ هشدار

- اگر خودرو در آب غوطه ور شده یا به طور تصادفی به آب افتاده باشد، روشن کردن خودرو ممنوع است؛ در غیر این صورت، ممکن است حوادث یا آسیب های ثانویه به خودرو رخ دهد.

- نجات در صورت نشت باتری

◆ هشدار

- اگر تصادف خودرو باعث نشت مایع باتری شود، نجات دهنده حرف های باید از ماسک محافظ و دستکش های عایق استفاده کند و نباید مایع را به طور مستقیم لمس کند.
- اگر به طور تصادفی با مایع نشت کرده تماس پیدا کردید، سعی کنید لباس های آلوده را زوده و بلافاصله قسمت های مربوطه را با صابون و مقدار زیادی آب به مدت ۱۵ دقیقه شستشو دهید تا هیچ ماده شیمیایی باقی نماند. در صورت بروز هرگونه علامت ناخوشایند، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

- نجات در صورت آتش سوزی خودرو

اگر خودرو دچار آتشسوزی شد، بلافاصله از خودرو خارج شده و به مکان امنی بروید و با شماره های پلیس و خدمات نجات تماس بگیرید.
پس از خاموش شدن آتش خودرو، توصیه می شود با نمایندگی مجاز آتی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید تا اقدامات لازم انجام شود؛ در این شرایط، از لمس خودرو که دچار آتش سوزی شده خودداری کنید تا از حوادثی مانند شوک الکتریکی و سوختگی جلوگیری شود.

◆ خطر

- اگر در نمایشگر پشت آمپر خودرو پیامی با عنوان "Safe parking, Emergency leaving" (پارک ایمن، خروج اضطراری) همراه با صدای بوق مشاهده کردید، به این معنی است که دمای داخلی باتری به شدت افزایش یافته و خطر وقوع حوادثی مانند گرمزدگی، آتش سوزی یا انفجار وجود دارد. در این صورت، بلافاصله خودرو را در مکانی ایمن پارک کرده و از آن دور شوید.

- نکات پیشگیری از آتش سوزی خودرو

برای جلوگیری از آتش سوزی خودرو به موقع و مؤثر، به موارد زیر توجه کنید:

- هرگز مواد قابل اشتعال یا انفجار را در خودرو ذخیره نکنید.
- در روزهای گرم تابستان، اگر موادی مانند فندک ها، مواد شوینده و عطرها در خودرو نگهداری شوند، احتمال وقوع آتش سوزی و حتی انفجار وجود دارد.
- هرگز مدارهای الکتریکی را تغییر ندهید یا قطعات الکتریکی اضافی نصب نکنید.
- نصب مصرف کننده های الکتریکی اضافی (مانند دستگاه های صوتی پر قدرت) می تواند بار اضافی بر روی خطوط الکتریکی ایجاد کند و منجر به گرمادگی و حتی آتش سوزی سیم کشی ها شود.
- به طور منظم به نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت برای بازرسی و نگهداری مراجعه کنید.
- به طور منظم نشستی روغن را بررسی کرده و لکه های چربی و روغن را از موتور به موقع پاک کنید تا از آتش سوزی ناشی از تبخیر چربی و روغن تحت شرایط دمای بالا جلوگیری شود.
- به طور مرتب تمام خطوط الکتریکی خودرو را بررسی کنید و مطمئن شوید که وسایل الکتریکی و اتصالات سیم کشی به درستی عایق بندی و ثابت شده اند.
- توصیه می شود خودرو را به کپسول آتش نشانی مجهز کنید و با روش استفاده از آن آشنا باشید.
- داشتن یک کپسول آتش نشانی در خودرو برای اطمینان از ایمنی در حین رانندگی توصیه می شود. کپسول آتش نشانی را به طور منظم بررسی کرده و تعویض کنید و با روش استفاده از آن آشنا باشید.

- اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی

- هنگام پارک کردن، به ویژه در تابستان، مطمئن شوید که هیچ ماده قابل اشتعالی (مانند کاه، شاخه های خشک، برگ ها و ساقه های گندم) زیر خودرو وجود ندارد؛ در غیر این صورت، ممکن است آتش سوزی رخ دهد. هنگام رانندگی، سعی کنید از مسیرهایی که دارای مواد قابل اشتعال مانند برگ های خشک، ساقه های گندم و علف های هرز هستند، دوری کنید یا پس از عبور از چنین مسیرهایی توقف کرده و بررسی کنید که آیا مواد قابل اشتعال به زیر خودرو چسبیده اند یا خیر. سعی کنید خودرو را در مکانی بدون تابش مستقیم نور خورشید پارک کنید.

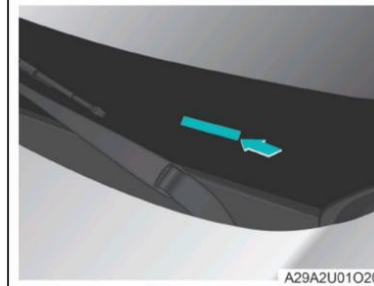
◀ اطلاعات خودرو

● شماره شناسایی خودرو (VIN)

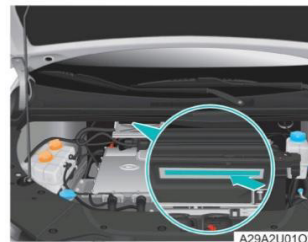
- مکان شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره شناسایی خودرو (VIN) کد شناسایی یک وسیله نقلیه است که ویژگی منحصر به فردی دارد.

- شماره VIN روی برچسب مخصوص در پایین سمت راست شیشه جلو چسبانده شده است.



- شماره VIN بر روی سمت راست شاسی عرضی پشت محفظه موتور حک شده است.



♦ توجه

- مکان و تعداد شماره شناسایی خودرو (VIN) ممکن است کامل نباشد. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

- ترکیب شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره VIN از ۱۷ کاراکتر تشکیل شده و اطلاعاتی مانند کشور سازنده، سازنده، سال ساخت و کد مشخصات خودرو را شامل می‌شود.

- خواندن شماره شناسایی خودرو (VIN) با دستگاه دیاگ

پورت OBD DLC در پایین سمت چپ پایین داشبورد قرار دارد. با اتصال دستگاه دیاگ مربوطه به پورت OBD، می‌توان داده‌هایی مانند شماره شناسایی خودرو (VIN) و اطلاعات وضعیت خودرو را خواند.

♦ توجه

- اگر می‌خواهید بدانید که داده‌های خوانده شده در دستگاه دیاگ نرمال است یا خیر، با نمایندگی مجاز آئی سرویس اصیل پارت تماس بگیرید.

- اطلاعات فنی

- اطلاعات خودرو

- شماره شناسایی سازنده

- توصیف مشخصات خودرو و کد کنترلی

- شماره سریال خودرو و خط تولید و سال ساخت

❶ پلاک شناسایی و برجسب وسیله نقلیه

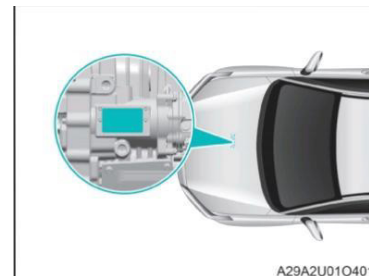
- نام پلاک شناسایی سازنده

نام پلاک شناسایی سازنده در نزدیکی قفل درب جلو، روی ستون B در سمت سرنشین جلو چسبانده شده است. این نام پلاک شامل اطلاعاتی مانند کشور تولید، تاریخ تولید، شماره شناسایی خودرو (VIN)، پارامترهای موتور محرک، پارامترهای باتری کششی و سایر اطلاعات می باشد.



- مدل و شماره موتور

مدل و شماره موتور بر روی بدنه موتور حک شده است.



● برچسب های خودرو

برچسب های خودرو شامل علائم هشدار ایربگ، برچسب هشدار فن خنک کننده و غیره هستند. حتما دستورالعمل های موجود بر روی این برچسب ها را بخوانید و دنبال کنید.

- علامت هشدار ایربگ

- علائم هشدار ایربگ در قسمت جلو و پشت آفتابگیر در سمت سرنشین جلو قرار دارند.



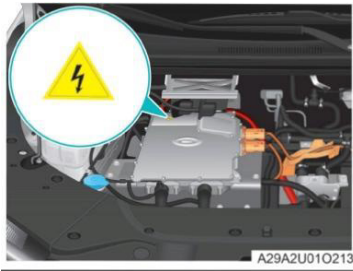
- برچسب هشدار فن خنک کننده و مایع خنک کننده

- برچسب هشدار فن خنک کننده و مایع خنک کننده بر روی صفحه محافظ محفظه موتور نصب شده است.



- برچسب هشدار بخش های با ولتاژ بالا

برچسب هشدار بخش های با ولتاژ بالا بر روی بدنه بخش های مربوطه قرار دارد.



- علامت مصرف انرژی خودرو

- لوگوی شرکتی

- علامت مصرف انرژی خودرو

- سازنده

- مدل خودرو

- وزن خالص خودرو

- حداکثر وزن طراحی کل

- اطلاعات دیگر

- نوع انرژی

- بیشترین توان موتور محرکه

- مصرف انرژی در رانندگی ترکیبی (توقف و حرکت در شهر)

- برد



A29A2U010214

مصرف برق و مسافت قابل پیمایش در این برچسب با توجه به مراحل تست در استاندارد GB/T ۱۸۳۸۶-XXXX وسایل نقلیه الکتریکی بخش مصرف انرژی و برد تعیین می شود.

توان مصرفی و مسافت قابل پیمایش براساس روش ارزش حرارتی برابر تبدیل می شود. مصرف برق یک کیلووات در ساعت تقریباً معادل ۱۱/۳۱ لیتر مصرف بنزین است.

با توجه به تأثیر سبک رانندگی، شرایط جاده، شرایط آب و هوایی و سایر عوامل، مصرف برق واقعی و مسافت قابل پیمایش ممکن است متفاوت از موارد ذکر شده در این برچسب باشد.

- شماره ICP

- تاریخ شروع : DD/MM/YYYY

- مصرف سوخت معادل انرژی الکتریکی

- علامت مصرف انرژی خودرو بر روی شیشه جلوی خودرو قرار دارد.
- علامت مصرف انرژی خودرو شامل اطلاعاتی مانند سازنده، مدل خودرو، نوع انرژی، وزن خودرو و مصرف انرژی الکتریکی است.

◆ توجه

- برای جلوگیری از تأثیر برچسب بر میدان دید، پس از خرید خودرو، برچسب را بردارید.

- برچسب هشدار شارژ

برچسب هشدار شارژ بر روی درپوش ورودی شارژ قرار دارد.



◀ پارامترهای فنی

- پارامترهای فنی خودرو

پارامتر	آیتم	
۴۸۱۰	طول	ابعاد کلی (میلی متر)
۱۸۸۰	عرض	
۱۵۴۵	ارتفاع	
۱۶۰۰/۱۶۰۲	عقب/جلو	فاصله‌ی چرخ از یکدیگر (میلی متر)

پارامتر	آیتم	
۲۷۵۰	فاصله‌ی محوری (میلی متر)	
۱۱۰۰/۹۶۰	پی شآمدگی جلو /عقب	
۱۶۶۵/۱۶۴۵	وزن خالص (کیلو گرم)	
۱۰۰۰	جلو	بار محوری (وزن مجاز) (کیلو گرم)
۱۱۳۵	عقب	
۲۱۳۵	حداکثر وزن مجاز خودرو (وزن ناخالص خودرو) (کیلو گرم)	
۱۰۰۰	جلو	بار محوری (وزن مجاز) (کیلوگرم)
۱۱۳۵	عقب	
≥۱۲۰	حداقل فاصله از زمین در بار کامل (میلی متر)	
۱۱	حداقل شعاع گردش (متر)	
۱۳۰	حداکثر سرعت (کیلو متر بر ساعت)	
۴۴۲	حداکثر مسافت قابل پیمایش در رانندگی ترکیبی (توقف و حرکت پیایی در شهر)	

پارامتر	آیتم
۱۳/۶	مصرف انرژی الکتریکی در شرایط رانندگی ترکیبی (توقف و حرکت پیاپی در شهر) (کیلووات ساعت در هر صد کیلومتر)
۳۰	حداکثر شیبی که وسیله نقلیه می تواند با حفظ سرعت ثابت صعود کند (درصد)
≥ 13	زاویه ورود (درجه)
≥ 14	زاویه خروج (درجه)
۵	ظرفیت نشستن (نفر)

- پارامتر های فنی موتور

پارامتر	آیتم
TZ1۸۴XYA۲۰۰۲	مدل موتور
موتور سنکرون با آهنربای دائمی	نوع موتور محرک
FF	روش هدایت
۴۸	توان نامی (کیلو وات)

پارامتر	آیتم
۵۴۰۰	سرعت نامی (دور در دقیقه)
۸۵	گشتاور نامی (نیوتن متر)
۱۵۰	توان ماکزیمم (کیلو وات)
۱۴۰۰۰	سرعت ماکزیمم (دور در دقیقه)
۲۲۵	گشتاور ماکزیمم (نیوتن متر)

- مشخصات فنی باتری کششی

پارامتر	آیتم
باتری LFP	نوع باتری
۳۵۲	ولتاژ نامی (ولت)
۱۶۹	ظرفیت نامی (آمپر ساعت)
خنک سازی مایع	روش خنک سازی
-۲۰-۵۵	دمای شارژ (درجه سانتیگراد)
-۳۰-۵۵	دمای تخلیه شارژ (درجه سانتیگراد)
IP۶۷	درجه حفاظت (IP)

- پارامترهای چرخ و لاستیک

پارامتر	آیتم	
۵۵/۲۱۵R۱۷	مشخصات لاستیک	
۲۵۰	فشار استاندارد لاستیک (کیلو پاسکال)	
۵۵/۲۱۵R۱۷	مشخصات لاستیک یدکی	
۲۵۰	فشار استاندارد لاستیک یدکی (کیلو پاسکال)	
حداکثر وزنه بالانس در هر طرف=> ۸ گرم مجموع حداکثر وزنه بالانس استفاده شده در دو طرف=> ۱۲ گرم	بالانس دینامیکی چرخ ها	
۰°۵'±۳'	زاویه انحراف (toe-in) چرخ های جلو	تنظیم چهار چرخ
-۰°۱۲'±۳۰'	زاویه انحراف (camber) چرخ های جلو	
۷°۱۵'±۴۵'	زاویه انحراف (Kingpin caster) چرخ های جلو	
۱۲°۵'±۴۵'	زاویه انحراف (Kingpin inclination) چرخ های جلو	
-۱°۴۱'±۳۰'	زاویه انحراف (camber) چرخ های عقب	
۰°۱۰'±۱۸'	زاویه انحراف (toe-in) چرخ های عقب	

- پارامترهای فنی سیستم ترمز

پارامتر	آیتم	
ترمز هیدرولیکی، ترمز دیسکی	نوع سیستم ترمز خدماتی	
ترمز الکترونیکی (EPB)	نوع سیستم ترمز پارکینگ	
وکیوم	نوع تقویت کننده ترمز	
≤ 11	زاویه عملکرد پدال ترمز (میلی متر)	
۱۶۰/۴	حداکثر حرکت پدال ترمز (میلی متر)	
۱۲	ضخامت کل لنت ترمز جلو (میلی متر)	محدوده مجاز استفاده از یک جفت لنت ترمز
۱۰	ضخامت مجاز سایش لنت ترمز جلو (میلی متر)	
۲۵	ضخامت کل دیسک ترمز جلو (میلی متر)	
۲	ضخامت مجاز سایش دیسک ترمز جلو (میلی متر)	
۱۰/۲	ضخامت کل لنت ترمز عقب (میلی متر)	
۸/۲	ضخامت مجاز سایش لنت ترمز عقب (میلی متر)	
۱۱	ضخامت کل دیسک ترمز عقب (میلی متر)	
۱	ضخامت مجاز سایش دیسک ترمز عقب (میلی متر)	

- نوع و مقدار مایعات خودرو

مورد	مشخصات	مقدار مصرف	توضیحات
مایع ترمز	DOT۴	۰٫۷-۰٫۹ L	-
گاز خنک کننده	HFC - ۱۳۴a	۵۵۰-۵۹۰ g	-
خنک کننده سیستم تهویه مطبوع	G۳۰, -۳۵°C	۱/۵-۳/۱ L	-
سیستم خنک کننده TGW	G۳۰, -۳۵°C	۴/۵-۶/۰ L	-
مایع شستشوی شیشه جلو	۴۴٪ متانول با دمای انجماد -۳۰ درجه سانتیگراد و ۵۶٪ آب با سختی حداکثر ۲۰۵ گرم در لیتر تا ۱/۸ تا ۲/۲ لیتر	۱/۸-۲/۲ L	-
روغن دیفرانسیل و گیربکس	IDEMITSU MOTF TS-۱	۱/۳۳-۱/۴۳ L	-

امداد سیار

۰۲۱-۵۸۷۴۳

جهت ثبت درخواست امداد با شماره تلفن مرکز تماس و داخلی ۱ (واحد امداد)
تماس حاصل فرمایید.

شرکت آنی سرویس اصیل پارت
ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش تخصصی
خودروهای برقی آیون

تهیه و تدوین:
واحد فنی و مهندسی
واحد مارکتینگ

تابستان ۱۴۰۴

www.aniservice.co



مرکز تماس:
021-58743