



AION V PLUS
دفترچه راهنمای مالک

دفترچه راهنمای مالک AION V Plus
(نسخه ۲۰۲۴)



آنی سرویس
ANI SERVICE

شرکت آنی سرویس اصیل پارت ارائه دهنده خدمات پس از فروش تخصصی خودروهای برقی آیون

دفتر مرکزی:

تهران، خیابان نلسون ماندلا (جردن)، خیابان ناهید شرقی، پلاک ۳۲، طبقه ۲.

تعمیرگاه مرکزی:

تهران، خیابان شریعتی، خیابان معلم غربی، خیابان مرو دشت، جنب هایپرکار.

تلفن:

دفتر مرکزی: ۰۲۱-۵۸۷۴۳ | تعمیرگاه مرکزی: ۰۲۱-۵۸۷۴۳ (داخلی ۲)



Scan me!



ANIservice.co



ANIservice_co

کاربر عزیز :

از اعتماد شما به شرکت آئی سرویس اصیل پارت و انتخاب AION V Plus سپاسگزاریم.
امید داریم با ارائه بهترین محصولات و خدمات، لذت بیشتری از رانندگی برای شما فراهم کنیم.
قبل از رانندگی با وسیله نقلیه جدید خود، لطفاً این دفترچه را به دقت مطالعه کنید و پس از خواندن، آن را به خوبی نگهداری کنید. این دفترچه به طور مختصر اطلاعات مربوط به نحوه عملکرد خودرو AION V Plus را برای رجوع سریع ارائه می دهد.
زمانی که این وسیله نقلیه را می فروشید، لطفاً این دفترچه را به مالک جدید تحویل دهید.
اگر پیشنهادات یا نظراتی در مورد این دفترچه دارید، لطفاً با تلفن خدمات مشتریان شرکت آئی سرویس اصیل پارت در ایران تماس بگیرید : ۰۲۱-۵۸۷۴۳.
آرزوی سفری خوش برای شما داریم!

شرکت آئی سرویس اصیل پارت

تابستان ۱۴۰۴

هیچ قسمتی از این دفترچه بدون مجوز کتبی شرکت آئی سرویس اصیل پارت قابل کپی برداری یا تکثیر نیست.
توجه: مدل و تصاویری که در جلد این دفترچه آمده‌اند تنها برای راهنمایی شما هستند و وسیله نقلیه واقعی باید ملاک قرار گیرد.

فهرست

۱۱	اطلاعیه کاربر
۱۱	این دفترچه را بخوانید
۱۶	کلید کنترل از راه دور هوشمند
۱۶	کلید بلوتوث
۱۸	ورود به خودرو
۱۸	باز کردن قفل خودرو از بیرون
۱۹	باز کردن درب از بیرون خودرو
۱۹	باز کردن درب عقب
۲۱	باز کردن درب محفظه موتور خودرو

• آماده‌سازی قبل از رانندگی

۲۳	بررسی قبل از رانندگی
۲۳	چراغ‌های نشانگر پشت آمپر
۲۷	چراغ‌های هشدار پشت آمپر
۲۹	نمایی پشت آمپر
۳۰	شارژ AC آرام
۳۵	شارژ DC سریع

انتقال شارژ باتری خودرو به سایر مصرف کنندگان	۳۷
تنظیم صندلی	۴۲
تنظیم آینه دید عقب خارجی	۴۸
تنظیم آینه دید عقب داخلی	۴۸
کنترل پنجره	۴۹
کنترل سانروف	۵۰
کنترل فرمان	۵۲
کنترل روشنایی	۵۴
کنترل برف پاک کن	۵۷

• در حین رانندگی

روشن کردن خودرو	۵۹
کلید تغییر حالت رانندگی	۶۰
تعویض دنده	۶۰
AUTO HOLD	۶۱
خاموش و روشن کردن AUTO HOLD	۶۲
رانندگی در روز مه آلود	۶۳
رانندگی در روز بارانی	۶۴

۶۵	رانندگی در فصل گرما
۶۶	رانندگی در هوای سرد

• خاموش کردن خودرو

۶۸	ترمز پارک الکترونیکی (EPB)
۶۸	روشن کردن چراغ هشدار خطر
۶۹	آشنایی با ابزارهای راننده
۷۰	درخواست کمک

• دستگاه‌های ایمنی

۷۰	سیستم کنترل کمک ترمز
۷۶	سیستم هشدار صوتی خودرو (AVAS)
۷۷	دستورالعمل‌های کمربند ایمنی
۷۸	استفاده صحیح از کمربند ایمنی
۸۰	توضیحات کیسه هوا
۸۰	باز شدن کیسه هوا
۸۴	نکات سوار کردن کودکان

۸۵	سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX
۸۶	سیستم نگهدارنده کودک LATCH
۸۶	اطلاعات درباره مناسب بودن نصب صندلی ایمنی کودکان

• رانندگی هوشمند

۸۷	سیستم شناسایی عابر پیاده
۸۸	سیستم کمک در تقاطع
۸۹	FCW
۹۰	کروز کنترل ACC
۹۹	کروز کنترل یکپارچه
۱۰۳	سیستم هشدار نزدیک شدن از عقب
۱۰۳	سیستم شناسایی نقطه کور
۱۰۳	سیستم رانندگی بین خطوط
۱۰۸	رادار بین خطوط
۱۰۹	سیستم تابلو خوان

• اطلاعات خودرو

۱۱۱		شماره شناسایی خودرو (VIN)
۱۱۳		پلاک و برچسب‌های خودرو
۱۱۶		پارامترهای فنی خودرو
۱۲۲		پارامترهای فنی موتور
۱۲۳		پارامترهای فنی باتری محرک
۱۲۶		پارامترهای رینگ و لاستیک
۱۲۷		پارامترهای فنی سیستم ترمز
۱۲۸		نوع و مقدار مایعات خودرو

◀ لوازم جانبی، قطعات یدکی و تغییرات

اگر خودرو به تعویض قطعات نیاز دارد، توصیه می‌شود که از لوازم جانبی و قطعات یدکی اصلی خودروی AION استفاده کنید. ما نمی‌توانیم هیچ تضمینی ارائه دهیم و مسئولیتی را در قبال تغییرات خودرو با لوازم جانبی و قطعات غیر اورجینال به عهده بگیریم. علاوه بر این، خسارت به خودرو و مشکلات عملکردی ناشی از استفاده از لوازم جانبی و قطعات غیر اورجینال تحت پوشش گارانتی نیست. تغییرات غیرقانونی در خودرو ممنوع است.

◀ خودروی فرسوده

ایربگ و پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی حاوی مواد شیمیایی انفجاری هستند. اسقاط خودرو بدون بررسی آنها ممکن است منجر به حوادثی مانند آتش‌سوزی شود. قبل از اسقاط خودرو، حتماً با عاملیت آنی سرویس اصیل پارت یا سایر نمایندگی‌های معتبر برای جدا کردن و اسقاط مشورت کنید.

◀ ضبط‌کننده داده‌ها هنگام وقوع حادثه (EDR)

این خودرو به سیستم ضبط داده‌ها هنگام وقوع حادثه (EDR) مجهز است. عملکرد اصلی EDR ثبت داده‌ها در صورت بروز تصادف‌های خاص (مانند باز شدن ایربگ یا برخورد با موانع) است که به درک عملکرد سیستم خودرو کمک می‌کند. EDR به‌طور خاص برای ثبت داده‌های مربوط به کنترل حرکت خودرو و سیستم ایمنی در یک بازه زمانی کوتاه طراحی شده است تا در تحلیل تصادف کمک کند.

◀ توجه:

– EDR تنها در صورتی داده‌ها را ثبت می‌کند که خودرو دچار تصادفی با شدت مشخص شود و در حین رانندگی عادی داده‌ها را ثبت نمی‌کند.

◀ شرح معانی و استفاده‌های احتمالی از داده‌های ثبت شده در EDR

به دلیل تفاوت در سری‌های تولید، داده‌های واقعی ثبت شده توسط EDR باید بر اساس اطلاعات اعلام شده خودروها مورد توجه قرار گیرد:

ردیف	عنوان داده	توضیحات داده
۱	تغییر سرعت طولی	تغییر در سرعت طولی وسیله نقلیه
۲	حداکثر تغییر سرعت طولی ثبت شده	حداکثر تغییر تجمعی سرعت وسیله نقلیه در جهت محور X که توسط دستگاه ضبط داده (EDR) ثبت شده است
۳	مدت زمان رسیدن به حداکثر تغییر سرعت طولی ثبت شده	بازه زمانی از شروع تا حداکثر تغییر سرعت ثبت شده در جهت محور X که توسط EDR ثبت شده است
۴	علامت برش	نشان‌دهنده زمان نقطه‌ای است که شتاب (ثبات و طولی) ثبت شده توسط EDR برای اولین بار به محدوده حسگر می‌رسد
۵	سرعت وسیله نقلیه	سرعت وسیله نقلیه بر اساس سرعت چرخ‌های اصلی است
۶	ON/OFF وضعیت سیستم ترمز	برای تشخیص اینکه آیا راننده روی پدال ترمز فشاری وارد کرده است یا خیر
۷	وضعیت کمربند ایمنی راننده	وضعیت سوئیچ قفل کمربند ایمنی راننده
۸	موقعیت پدال گاز، درصد باز بودن کامل	درصد وضعیت واقعی پدال گاز نسبت به موقعیتی که راننده پدال گاز را به طور کامل فشار می‌دهد
۹	چرخه روشن شدن در حادثه	تعداد دفعاتی که سوئیچ احتراق از حالت "خاموش" به "روشن" تغییر کرده است از زمان اولین استفاده از ECU که داده‌های EDR را ضبط می‌کند تا وقوع حادثه.
۱۰	چرخه روشن بودن در حین خواندن داده	تعداد دفعاتی که سوئیچ احتراق از حالت "خاموش" به "روشن" تغییر کرده است از زمان اولین استفاده از ECU که داده‌های EDR را ضبط می‌کند تا زمان خواندن داده
۱۱	وضعیت کامل بودن ثبت داده‌های حادثه	یک نشانگر وضعیت که نشان می‌دهد آیا داده‌های حادثه به طور کامل ضبط و در ECU ضبط کننده داده‌های ERD ذخیره شده است یا خیر.
۱۲	فاصله زمانی بین این رویداد و رویداد قبلی	اگر دو رویداد در طی ۵ ثانیه رخ دهد، این زمان مدت زمان سپری شده از شروع رویداد X تا شروع رویداد X+۱ (این رویداد و رویداد قبلی) است

ردیف	عنوان داده	توضیحات داده
۱۳	شماره شناسایی وسیله نقلیه	شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN) که توسط سازنده وسیله نقلیه مشخص شده است
۱۴	EDR ضبط داده‌های ECU شماره سخت‌افزار	تعداد سخت‌افزار ECU که عملکرد ضبط داده‌های EDR را در وسیله نقلیه انجام می‌دهد
۱۵	EDR داده‌های ECU شماره سریال	شماره سریال ECU که عملکرد ضبط داده‌های EDR را در وسیله نقلیه انجام می‌دهد
۱۶	EDR ضبط داده‌های ECU شماره نرم‌افزار	تعداد نرم‌افزار ECU که عملکرد ضبط داده‌های EDR را در وسیله نقلیه انجام می‌دهد

◀ بازیافت باتری محرک

باتری محرک از اجزاء مهم خودرو است. پیشنهاد می‌شود برای نگهداری، خدمات، جداسازی و نصب مجدد یا بازیافت باتری محرک، با عاملیت‌های مجاز آنی سرویس اصیل پارت مشورت کنید.

زمانی که باتری محرک نیاز به تعویض یا بازیافت دارد، بهتر است با عاملیت‌های مجاز آنی سرویس اصیل پارت برای بازیافت تماس بگیرید. عاملیت اطلاعات مربوط به ردیابی خودرو و مالک را از طریق سیستم ردیابی ثبت خواهد کرد.

◀ خطرات

اگر باتری محرک به درستی مدیریت نشود، ممکن است دچار برق‌گرفتگی شوید که می‌تواند منجر به جراحات جدی یا تهدیدی برای زندگی شود. مالک خودرو مسئولیت آلودگی محیط زیست یا حوادث ایمنی ناشی از جداسازی، تخریب و دورریختن غیرمجاز باتری محرک را بر عهده دارد.

● هشدار

هنگامی که خودرو باید اسقاط شود، توصیه می‌شود با عاملیت‌های مجاز آنی سرویس اصیل پارت برای بازیافت تماس بگیرید. اگر باتری محرک بدون اجازه اسقاط شود، ممکن است خطر جدی شوک الکتریکی در صورت تماس با قسمت‌های با ولتاژ بالا، کابل‌ها، کانکتورها و سایر اجزای با ولتاژ بالا وجود داشته باشد.

◀ علامت‌گذاری در دفترچه‌ی راهنما

نماد	معنی
*	این مورد تنها به تعدادی از مدل‌ها یا به برخی از اجزا و ویژگی‌های اختیاری آن‌ها مربوط می‌شود.
	خطر: متنی که با این نماد همراه است، حاوی اطلاعاتی درباره خطر زیاد است که در صورت نادیده گرفتن، می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
	هشدار: متنی که با این نماد همراه است، حاوی اطلاعاتی درباره خطر متوسط است که در صورت نادیده گرفتن، احتمالاً منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ خواهد شد.
	هشدار: متنی که با این نماد مشخص شده، حاوی اطلاعاتی درباره ریسک پایین است که در صورت نادیده گرفتن آن، ممکن است به خودرو آسیب برساند.
	توجه: متنی که با این نماد مشخص شده، حاوی اطلاعات اضافی و مفید است.
	محیط زیست: متنی که با این نماد مشخص شده، حاوی اطلاعاتی درباره حفاظت از محیط زیست است.

◀ راهنمای استفاده از کلید هوشمند کنترل از راه دور

◆ معرفی کلید هوشمند کنترل از راه دور

کلید هوشمند یک کلید فیزیکی است که می‌تواند عملکردهای معمولی قفل و باز کردن خودرو و همچنین روشن کردن آن را انجام دهد.

◆ معرفی دکمه‌های کلید هوشمند



۱ دکمه قفل کردن درب

۲ دکمه روشن / خاموش کنترل از راه دور

۳ دکمه بازکردن درب عقب

۴ دکمه بازکردن قفل شارژر / درب پورت شارژر

۵ دکمه باز کردن درب

◆ کلید بلوتوث

کلید بلوتوث استفاده روزمره شما از خودرو را راحت‌تر می‌کند. پس از فعال‌سازی کلید بلوتوث، می‌توانید از این کلید برای قفل و باز کردن خودرو و همچنین روشن کردن آن استفاده کنید.

China Mobile 9:41 AM 100%

< Back Vehicle authorization settings

Select the vehicle control to be authorized

Remote control Bluetooth control

Please enter the phone number you want to authorize

1889888XXXX

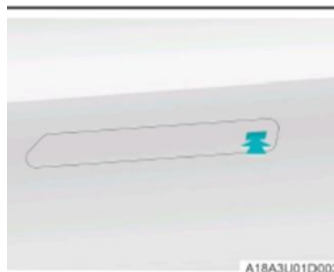
Authorization expiration time (effective from the current time, up to 30 days can be set)

Set expiration time Set expiration time

OK, and send the authorization code

توجه

تجربه کاربری کلید بلوتوث به عملکرد بلوتوث تلفن همراه بستگی دارد. برخی از تلفن‌ها ممکن است تجربه کاربری خوبی در استفاده از کلید بلوتوث نداشته باشند.



ورود به خودرو

باز کردن قفل خودرو از بیرون

- باز کردن قفل خودرو با ریموت هوشمند

زمانی که خودرو قفل است، دکمه باز کردن ریموت هوشمند را در فاصله مؤثر فشار دهید تا خودرو باز شود.

- باز کردن قفل هوشمند خودکار

پس از فعال‌سازی عملکرد باز کردن قفل هوشمند در نمایشگر کنسول مرکزی، زمانی که ریموت هوشمند نزدیک به خودرو باشد، قفل خودرو به‌طور خودکار باز می‌شود.

- باز کردن قفل با لمس حسگر

زمانی که خودرو قفل است، ریموت بلوتوث را نزدیک خودرو نگه دارید و به ناحیه حسگر دسته درب جلویی دست بزنید تا خودرو باز شود.

- باز کردن قفل خودرو با اپلیکیشن

پس از اتصال به خودرو از طریق یک برنامه هوشمند در تلفن همراه، می‌توانید از طریق رابط کنترل خودرو از راه دور یا بلوتوث (در صورت فعال بودن) اقدام به باز کردن قفل کنید.

● باز کردن درب از بیرون خودرو

زمانی که خودرو باز است، دسته درب به‌طور اتوماتیک باز می‌شود و می‌توانید با کشیدن دسته درب، آن را باز کنید.



● باز کردن درب عقب (لیفت گیت)

- روش‌های باز کردن لیفت گیت

◀ باز کردن با ریموت هوشمند

در فاصله مؤثر ریموت هوشمند، دکمه باز کردن درب عقب  را به مدت طولانی فشار دهید تا درب عقب باز شود.

◀ باز کردن با حسگر

پس از فعال‌سازی عملکرد درب عقب در نمایشگر کنسول مرکزی، هنگامی که همه درب‌ها بسته هستند، ریموت هوشمند را به ناحیه حسگر درب عقب نزدیک کنید تا درب عقب به‌طور اتوماتیک باز شود.

• نکته:

حسگر فعال سازی درب عقب می تواند به طور سفارشی تنظیم شود که فقط بسته، باز و یا با صدای اعلام باز شود که این تنظیمات از طریق نمایشگر کنسول مرکزی انجام می شود.

○ توضیحات مربوط به درب صندوق عقب خودرو

- باز کردن درب صندوق عقب با استفاده از میکرو سوئیچ

پس از حمل کلید ریموت هوشمند یا باز کردن قفل خودرو، با فشار دادن میکرو سوئیچ درب صندوق عقب، این درب به طور خودکار باز می شود.



- باز کردن درب صندوق عقب با دکمه داخلی

با فشردن و نگه داشتن دکمه درب صندوق عقب  در پنل سمت چپ داشبورد، درب صندوق عقب را باز کنید. برای مدل های دستی، این روش فقط درب را باز می کند. پس از باز شدن، درب صندوق عقب باید به صورت دستی بالا برده شود.



– تنظیم موقعیت حافظه درب صندوق عقب

زمانی که درب صندوق عقب بیش از نصف باز شده است، می‌توان موقعیت حافظه را تنظیم کرد. پس از تنظیم موفق، وقتی دوباره درب به‌طور الکتریکی باز می‌شود، تنها به اندازه موقعیت تنظیم شده در حافظه باز خواهد شد.

● روش تنظیم موقعیت حافظه درب صندوق عقب

- روش ۱: درب را باز کنید و در یک موقعیت مناسب متوقف کنید، سپس دکمه بسته شدن درب را فشار داده و نگه دارید.
- روش ۲: درب را باز کنید و در یک موقعیت مناسب متوقف کنید، سپس بر روی صفحه نمایش کنسول مرکزی گزینه "Memorize the current position" را کلیک کنید.

● روش لغو موقعیت حافظه درب صندوق عقب

- روش ۱: پس از باز شدن درب عقب به موقعیت حافظه، درب را به موقعیتی بالاتر از موقعیت حافظه فشار دهید تا آن را لغو کنید.
- روش ۲: پس از باز شدن درب عقب، گزینه "حذف موقعیت حافظه" را در صفحه نمایش کنسول مرکزی کلیک کنید.



● باز کردن درب محفظه موتور خودرو

۱. اهرم باز کردن کاپوت را در کابین بالا بکشید تا صدای "کلیک" شنیده شود و کاپوت کمی بالا بیفتد.

۲. در مقابل خودرو بایستید به سمت جلو خودرو و به ناحیه‌ای که در شکل نشان داده شده است بروید. دستگیره قفل ثانویه را در جهتی که در شکل نشان داده شده بچرخانید و همزمان درب محفظه موتور خودرو را بالا ببرید.



۳. میله نگه‌دارنده را خارج کرده و آن را در جای مشخص شده در شکل قرار دهید تا درب محفظه موتور خودرو ثابت بماند.



◀ آماده سازی قبل از رانندگی

● چک کردن قبل از رانندگی

قبل از شروع به رانندگی، توصیه می شود به نکات زیر توجه کنید:

- تایرها
- روشنایی
- آینه های دید عقب
- بررسی محیط اطراف خودرو برای اطمینان از عدم وجود موانع
- بررسی زیر خودرو برای اطمینان از عدم وجود نشتی مایع
- بررسی هشدارها و زنگ های خودرو

● چراغ های نشانگر پشت آمپر

عنوان	نشانگر	توضیحات
چراغ نشانگر چراغ راهنما سمت چپ		وقتی چراغ راهنما سمت چپ روشن می شود، این نشانگر نیز روشن می شود.
چراغ نشانگر چراغ راهنما سمت راست		وقتی چراغ راهنما سمت راست روشن می شود، این نشانگر نیز روشن می شود.
چراغ نشانگر چراغ موقعیت		این چراغ وقتی روشن می شود که چراغ های موقعیت روشن باشند.
چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب		وقتی چراغ مه شکن عقب روشن شود، این نشانگر روشن می شود.
چراغ نشانگر نور بالا		این چراغ نشان دهنده روشن بودن نور بالاست

عنوان	نشانگر	توضیحات
چراغ نشانگر آماده بودن خودرو	READY	اگر این چراغ روشن شود، نشان دهنده این است که خودرو روشن شده و می‌توان دنده را تعویض کرد.
چراغ نشانگر عدم بسته شدن کمربند ایمنی راننده		این نشانگر روشن است تا به راننده یادآوری کند که کمربند ایمنی را ببندد
چراغ نشانگر عدم بسته شدن کمربند ایمنی سرنشین جلو		این نشانگر روشن است تا به سرنشین جلو یادآوری کند که کمربند ایمنی را ببندد.
چراغ نشانگر عدم بسته شدن کمربند ایمنی سرنشینان ردیف دوم		این نشانگر روشن است تا به سرنشینان در ردیف دوم یادآوری کند که کمربند ایمنی را ببندند.
چراغ نشانگر وصل بودن شارژر		این نشانگر روشن است و نشان می‌دهد که شارژر به پورت شارژ خودرو متصل شده است.
چراغ نشانگر وضعیت AUTO HOLD		این نشانگر روشن است و نشان می‌دهد که عملکرد AUTO HOLD خودرو فعال است
چراغ نشانگر وضعیت EPB (ترمز پارک الکتریکی)		این نشانگر روشن است و نشان می‌دهد که ترمز پارک الکتریکی خودرو فعال شده است.
چراغ نشانگر شارژ برنامه‌ریزی شده (Reserved charging)		این نشانگر وقتی که شارژر وصل است و شارژ برنامه‌ریزی شده انجام نشده، روشن می‌شود.
		این نشانگر وقتی که شارژر وصل است و شارژ برنامه‌ریزی شده در حال انجام است، روشن می‌شود.

عنوان	نشانگر	توضیحات
چراغ نشانگر کروز کنترل		وقتی کروز کنترل روشن شود، این نشانگر روشن می‌شود.
		این نشانگر روشن می‌شود و نشان می‌دهد که خودرو در حالت کروز کنترل است.
چراغ نشانگر عدم وجود وسیله نقلیه در جلو ACC		این نشانگر روشن است و نشان می‌دهد که سیستم ACC آماده است و وسیله نقلیه‌ای در جلو وجود ندارد.
		اگر این نشانگر روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم ACC فعال است و وسیله نقلیه‌ای در جلو وجود ندارد.
چراغ نشانگر وجود وسیله نقلیه در جلو ACC		اگر این نشانگر روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم ACC فعال است و وسیله نقلیه‌ای در جلو وجود ندارد.
		این نشانگر روشن است و نشان می‌دهد که سیستم ACC آماده است و وسیله نقلیه‌ای در جلو وجود دارد.
چراغ نشانگر وضعیت کنترل جانبی (Lateral control)		اگر این نشانگر روشن شود، نشان می‌دهد که کنترل جانبی (ICA کنترل خودکار) آماده به کار است.
		اگر این نشانگر روشن شود، نشان می‌دهد که کنترل جانبی (ICA کنترل خودکار) فعال شده است.
چراغ نشانگر هشدار عدم لمس فرمان		این نشانگر چشمک می‌زند و نشان می‌دهد که دست‌های راننده از روی فرمان برداشته شده است.

عنوان	نشانگر	توضیحات
چراغ نشانگر خاموش بودن ESP		اگر این نشانگر روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم ESP خاموش است
چراغ نشانگر کلید بلوتوث		اگر این نشانگر روشن شود، نشان می‌دهد که کلید بلوتوث به درستی به خودرو متصل شده است.
چراغ نشانگر سیستم هشدار تصادف جلو (FCW)		این نشانگر چشمک می‌زند و نشان‌دهنده فعال بودن سیستم FCW است.
چراغ نشانگر وضعیت سیستم دستیار خروج از خط		این نشانگر روشن است و نشان می‌دهد که سیستم دستیار خروج از خط آماده است.
		این نشانگر روشن است و نشان می‌دهد که سیستم دستیار خروج از خط فعال است.
چراغ نشانگر وضعیت سیستم تشخیص نقطه کور		این نشانگر روشن است و نشان می‌دهد که سیستم تشخیص نقطه کور فعال است.
چراغ نشانگر وضعیت نور بالای هوشمند		این نشانگر روشن است و نشان می‌دهد که نور بالای هوشمند فعال است.
چراغ نشانگر سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC)		این نشانگر روشن است و نشان می‌دهد که سیستم کنترل خودرو در سراسیمی فعال است.
چراغ نشانگر عابر پیاده		چراغ نشانگر روشن است که نشان می‌دهد سیستم امکان برخورد با عابر پیاده جلو را تشخیص داده است.
چراغ نشانگر باز بودن درب		چراغ نشانگر روشن است که نشان می‌دهد یکی از درب‌ها در حالت باز است.

توجه:

- لطفاً برای جزئیات مربوط به وضعیت عملکرد برخی از چراغ‌های نشانگر، به فصل‌های مربوطه مراجعه کنید.
- برخی از چراغ‌های نشانگر فقط در خودروهایی که دارای امکانات مرتبط هستند، نمایش داده می‌شوند. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

○ چراغ‌های هشدار پشت آمپر

عنوان	نشانگر	توضیحات
چراغ هشدار ABS		اگر چراغ روشن باشد، نشان‌دهنده این است که سیستم ABS دچار مشکل است.
چراغ هشدار سیستم ایربگ (SRS)		اگر این چراغ روشن باشد، به معنای وجود مشکل در سیستم ایربگ است
چراغ هشدار ESP		اگر این چراغ روشن شود، نشان‌دهنده ایراد در سیستم کنترل پایداری (ESP) است
چراغ هشدار باتری ولتاژ پایین		اگر این چراغ روشن باشد، به معنای وجود مشکل در سیستم باتری ۱۲ ولت است.
چراغ هشدار کم بودن شارژ باتری		اگر این چراغ روشن باشد، نشان‌دهنده این است که سطح انرژی باتری بسیار پایین است
چراغ هشدار EPS		اگر این چراغ روشن شود، به معنای وجود مشکل در سیستم فرمان برقی (EPS) است.
چراغ هشدار EPB		اگر این چراغ روشن باشد، نشان‌دهنده مشکل در سیستم ترمز پارک الکترونیکی (EPB) است.
چراغ وضعیت کنترل جانبی		اگر این چراغ روشن باشد، نشان‌دهنده وجود مشکل در سیستم کنترل جانبی (ICA) است.

عنوان	نشانگر	توضیحات
چراغ وضعیت سیستم هشدار تصادف جلو		اگر این چراغ همیشه روشن باشد، به معنای وجود مشکل در سیستم هشدار تصادف جلو (FCW) است.
سیستم کمکی رانندگی بین خطوط		اگر این چراغ روشن باشد، نشان دهنده وجود مشکل در سیستم کمکی رانندگی بین خطوط است.
چراغ وضعیت سیستم تشخیص نقطه کور		اگر این چراغ روشن باشد، به معنای وجود مشکل در سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) است.
چراغ وضعیت سیستم نور بالا هوشمند		اگر این چراغ روشن باشد، نشان دهنده وجود مشکل در سیستم نور بالا هوشمند است.
چراغ هشدار کروز کنترل		اگر این چراغ روشن شود، به معنای وجود مشکل در کروز کنترل تطبیقی (ACC) است.
چراغ هشدار سیستم الکتریکی		اگر این چراغ روشن باشد، نشان دهنده وجود مشکل در سیستم الکتریکی خودرو است.
چراغ هشدار ترمز دستی و سیستم ترمز		اگر این چراغ چشمک بزند، به معنای پایین بودن سطح مایع ترمز در محفظه موتور است. اگر دائم روشن باشد، نشان دهنده ایراد در سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD) است.
چراغ هشدار کاهش قدرت		اگر دائم روشن باشد، نشان دهنده ایراد در سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD) است.
چراغ هشدار TPMS		اگر این چراغ روشن باشد، نشان دهنده وجود مشکل در سیستم مانیتورینگ فشار باد تایرها (TPMS) است.

توجه :

– هنگام راه اندازی خودرو، خودرو یک خودآزمایی انجام می دهد و برخی از چراغ های هشدار پشت آمپر به طور موقتی روشن می شوند و سپس به طور خودکار خاموش می شوند. اگر پس از روشن شدن خودرو هنوز چراغ هشدار روشن بود، لطفاً بر اساس وضعیت فعلی، با عاملیت AION تماس بگیرید.

- برخی از چراغ‌های هشدار فقط در خودروهایی که دارای تجهیزات مربوطه هستند، نمایش داده می‌شوند. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

● نمای پشت آمپر

Instrument view



۱. نمایشگر اطلاعات سمت چپ

۲. اطلاعات زمان

۳. اطلاعات قدرت

۴. اطلاعات دنده

۵. اطلاعات سرعت

۶. حالت رانندگی

۷. نمایشگر اطلاعات سمت راست

۸. مسافت قابل پیمایش با مقدار شارژ باقیمانده باتری

۹. اطلاعات دمای خارجی

۱۰. اطلاعات شارژ باقیمانده باتری

توجه:

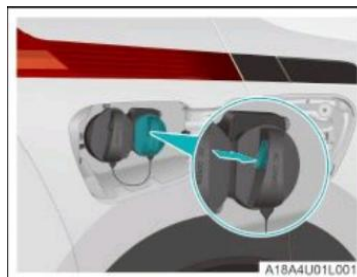
- نمای پشت آمپر دارای سبک‌های مختلف نمایشی است، لطفاً به نمایشگر واقعی خودرو مراجعه کنید.

◀ شارژ AC (آرام)

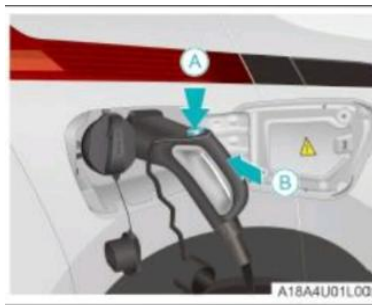
۱. وقتی خودرو در حالت پارک است، دکمه باز کردن قفل شارژر / درب پوشش شارژ را فشار داده و نگه دارید تا درب پوشش شارژ باز شود.



۲. دکمه باز کردن درپوش ضد گرد و غبار پورت شارژ AC را فشار دهید تا درپوش AC باز شود.



۳. در حالی که دکمه باز کردن شارژر را در جهت - فلش A - فشار می‌دهید، شارژر را در جهت - فلش B - وارد کنید. اگر شارژر به درستی متصل شده باشد، چراغ نمایش اتصال شارژر روی صفحه نمایش روشن می‌شود.



۴. تنظیمات لازم (مانند راه‌اندازی اپلیکیشن) را برای دستگاه شارژ انجام داده و دستگاه شارژ را راه‌اندازی کنید.

۵. وضعیت شارژ را از طریق صفحه نمایش و چراغ نشانگر شارژ تأیید کنید.

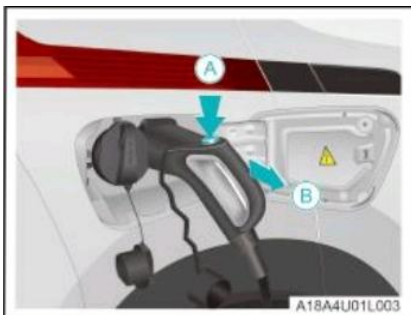


۶. پس از شارژ، دکمه باز کردن قفل درب پورت شارژر را فشار و نگه دارید تا شارژر را باز کنید.



۷. در حین فشردن دکمه باز کردن قفل شارژر در جهت -فلش A-، شارژر را به سمت -فلش B- بکشید.

۸. درپوش ضد گرد و غبار پورت شارژر را بپوشانید، درب پورت شارژر را ببندید و شارژر را دوباره در محل دستگاه شارژ قرار دهید تا شارژ تکمیل شود.



توجه:

- روش شارژ یک شارژر خانگی اساساً مشابه روش شارژ یک دستگاه شارژ AC است.

◀ شارژ برنامه ریزی شده

زمان شارژ خودرو را می‌توانید برای شارژ برنامه ریزی شده تنظیم کنید. توصیه می‌شود زمان شارژ را در ساعات کم باری شبکه برق کشور تنظیم کنید تا هزینه‌های شارژ کاهش یابد. فرایند شارژ برنامه ریزی شده به صورت زیر است:

۱. حالت شارژ را در نمایشگر کنسول مرکزی به "شارژ برنامه ریزی شده" تنظیم کنید.



۲. دکمه "تنظیم زمان" را کلیک کنید تا به رابط تنظیم زمان شارژ برنامه ریزی شده وارد شوید.



۳. در رابط تنظیم زمان شارژ برنامه ریزی شده، زمان مربوطه و تاریخ تکرار را تنظیم کنید. پس از انجام تنظیمات، بر روی دکمه "ذخیره" کلیک کنید تا تنظیمات ذخیره شوند.



۴. دکمه باز کردن قفل شارژر/درپوش درگاه شارژ را فشار دهید تا درپوش شارژ باز شود.

۵. دکمه باز کردن درپوش ضد گرد و غبار پورت شارژ را فشار داده و درپوش پورت AC را باز کنید.

۶. شارژر را متصل کنید.

۷. منبع تغذیه را متصل کنید. (منبع تغذیه ۲۲۰ ولت خانگی را متصل کنید یا بر اساس شرایط موجود، دستگاه شارژ را راه اندازی کنید).

۸. وضعیت شارژ را شناسایی کنید.

– چراغ نشانگر شارژ در دستگاه روشن می شود و خودرو آماده شارژ برنامه ریزی شده است.

– هنگامی که زمان تعیین شده فرا می رسد، چراغ نشانگر شارژ برنامه ریزی شده بر روی نشانگر به رنگ سبز درمی آید و خودرو شروع به شارژ می کند.

۹. شارژر را باز کنید و آن را بیرون بکشید.

۱۰. درپوش ضد گرد و غبار پورت شارژ را نصب کرده، درپوش پورت شارژ را ببندید و دستگاه شارژ را جمع کنید.

◀ شارژ DC (سریع)

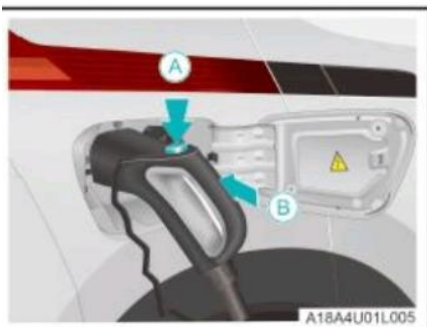
۱. هنگامی که خودرو در حالت پارک است، دکمه باز کردن قفل شارژر / درب پورت شارژ را فشار داده و نگه دارید تا درپوش شارژ باز شود.



۲. دکمه باز کردن درپوش ضد گرد و غبار پورت DC را فشار داده و درپوش پورت شارژ DC را باز کنید.



۳. در حین فشردن دکمه‌ی باز کردن قفل شارژر در جهت -فلش A-، شارژر را در جهت -فلش B- وارد کنید.
پس از اتصال صحیح شارژر، نشانگر وضعیت اتصال شارژر در پشت آمپر روشن می‌شود.



۴. تنظیمات مربوط به ایستگاه شارژ (مانند اسکن کد QR یا کارت کشیدن) را انجام دهید تا ایستگاه شارژ فعال شود.

۵. وضعیت شارژ را از طریق پشت آمپر و نشانگر وضعیت شارژ تأیید کنید.

۶. شارژ به طور دستی پایان می‌یابد یا به طور خودکار پس از پر شدن کامل باتری طبق نیاز متوقف می‌شود.



۷. برای خارج کردن شارژر، دکمه‌ی باز کردن قفل شارژر را در جهت فلش A فشار دهید و شارژر را در جهت فلش B بکشید.
۸. درپوش ضد گرد و غبار را روی درگاه شارژ نصب کنید، درپوش درگاه شارژ را ببندید، و شارژر را به ایستگاه شارژ برگردانید تا فرآیند شارژ کامل شود.

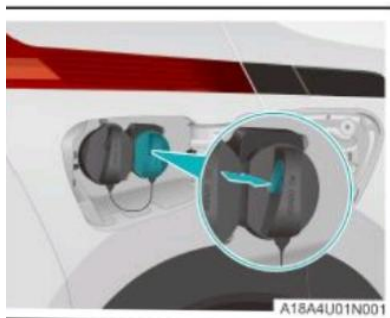


◀ انتقال شارژ باتری خودرو به سایر مصرف کنندگان الکتریکی

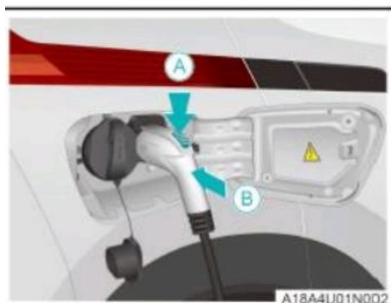
۱. دکمه باز کردن قفل شارژر/درب ورودی شارژر خودرو را بفشارید و نگه دارید تا درپوش ورودی شارژ خودرو باز شود.



۲. دکمه باز کردن درپوش ضد گرد و غبار پورت شارژ AC را بفشارید تا درپوش آن باز شود.



۳. دکمه باز کردن قفل تفنگی تخلیه شارژ را در جهت فلش A فشار دهید و تفنگی را در جهت فلش B وارد کنید.



۴. دکمه تخلیه شارژ خارجی را در سمت چپ داشبورد به مدت ۱۵۰ ثانیه بفشارید. چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود، نشانگر نوار تخلیه شارژ قرمز می‌شود و مداوم می‌درخشد و نشانگر تخلیه شارژ خودرو آبی شروع به چشمک زدن میکند. حالا می‌توانید وسایل برقی را متصل کنید.



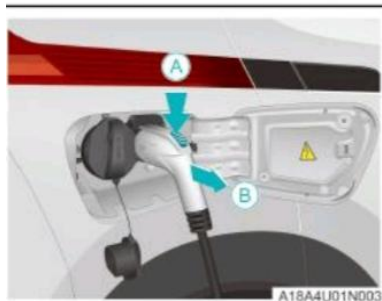
۵. پس از تخلیه، دوشاخه مصرف‌کننده را از نوار تخلیه جدا کنید. سپس دکمه تخلیه خارجی را که در پینل سمت چپ داشبورد قرار دارد فشار دهید؛ چراغ نشانگر دکمه خاموش می‌شود و چراغ نشانگر نوار تخلیه خاموش می‌شود.

۶. دکمه باز کردن قفل شارژر/درب ورودی شارژر را فشار داده و نگه دارید تا تخلیه‌کننده آزاد شود.



۷. دکمه باز کردن قفل تفنگی تخلیه را در جهت فلش A فشار دهید و در حالی که تفنگی تخلیه را در جهت فلش B می‌کشید، آن را خارج کنید.

۸. درپوش ضد گرد و غبار پورت بالای شارژر را نصب کنید، درپوش پورت شارژر را ببندید و دستگاه تخلیه را مرتب کنید.



← روش تخلیه شارژ از خودرو به خودرو

۱. دکمه باز کردن قفل پوشش پورت شارژ را فشار دهید تا درپوش پورت شارژ باز شود.

۲. دکمه باز کردن قفل درپوش گرد و غبار پورت شارژ را فشار دهید و درپوش گرد و غبار پورت شارژ AC را باز کنید.

۳. تفنگی تخلیه شارژ را وصل کنید.

۴. دکمه تخلیه شارژ خارجی را که در پایین سمت چپ داشبورد قرار دارد، به مدت ۱۵۰ ثانیه فشار دهید؛ چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود. سپس انتهای دیگر

تفنگی تخلیه شارژ ۷۴۷ را به خودرویی که نیاز به شارژ دارد، متصل کنید و فرآیند تخلیه را آغاز کنید.

۵. پس از اتمام تخلیه، دوباره دکمه تخلیه خارجی را که در سمت چپ داشبورد است فشار دهید تا شارژر را از خودرویی که نیاز به شارژ دارد، جدا کنید.

۶. دکمه باز کردن قفل در پوش ورودی شارژ خودرو را فشار داده و نگه دارید تا تفنگی تخلیه شارژ آزاد شود و آن را بیرون بکشید.

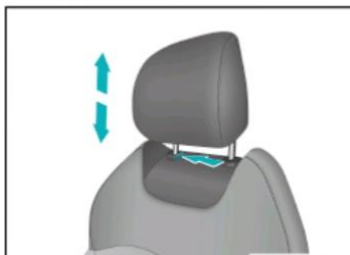
۷. درپوش گرد و غبار پورت شارژ را بپوشانید، درپوش پورت شارژ را ببندید و دستگاه تخلیه را مرتب کنید.

تنظیم صندلی

○ تنظیم تکیه گاه سر (پشت سری)

۱. تکیه گاه سر را به سمت بالا کشیده تا به ارتفاع مناسب برسد.

۲. دکمه تکیه گاه سر را فشار دهید، سپس تکیه گاه سر را به سمت پایین فشار داده و پس از رسیدن به ارتفاع مناسب، دکمه را رها کنید.



○ تنظیم صندلی برقی

۱. برای تنظیم موقعیت جلو و عقب صندلی، سوئیچ تنظیم موقعیت صندلی (۱) را در عقب فشار دهید.

۲. برای تنظیم ارتفاع صندلی (فقط برای صندلی راننده) انتهای سوئیچ تنظیم موقعیت صندلی (۱) را به سمت پایین بکشید.

۳. برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، سوئیچ زاویه پشتی صندلی (۲) را به عقب یا جلو حرکت دهید.

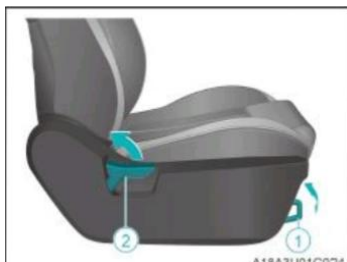
۴. برای تنظیم گودی کمر، انتهای جلو و عقب سوئیچ تنظیم گودی کمر (۳) را فشار دهید (فقط برای صندلی راننده).



A18A3U01G023

● تنظیم دستی صندلی

۱. قسمت میانی میله تنظیم موقعیت صندلی (۱) را به سمت بالا بکشید، صندلی را به موقعیت دلخواه منتقل کنید و سپس میله را رها کنید.
۲. دسته تنظیم زاویه پشتی صندلی (۲) را به سمت بالا بکشید و در حین فشار به عقب، پشتی صندلی را به جلو یا عقب متمایل کنید تا به زاویه دلخواه برسید و سپس دسته را رها کنید.



● تنظیم صندلی عقب (مدل پنج نفره)

۱. دستگیره بازکردن صندلی عقب (۱) را بالا بکشید و سپس زبانه قفل (۲) به طور خودکار بالا می‌رود.
۲. پشتی صندلی عقب را به جلو بکشید یا به سمت عقب فشار دهید تا در محل قفل قرار گیرد و سپس زاویه صندلی را به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.



برای تا کردن صندلی عقب:

- تکیه گاه سر صندلی عقب را به پایین‌ترین حالت ببرید.
- دستگیره بازکردن صندلی عقب را بکشید و صندلی عقب را به جلو بکشید تا با نشیمنگاه تماس پیدا کند و صندلی عقب را تا کنید.

برای برگرداندن صندلی عقب:

- صندلی عقب را به وضع عمودی برگردانید، به سمت عقب فشار دهید تا در محل قفل قرار گیرد و صندلی عقب را بازگردانید.

● تنظیم صندلی عقب (مدل هفت نفر)

۱. تنظیم موقعیت صندلی: بخش میانی میله تنظیم موقعیت صندلی (۱) را بکشید، صندلی را به موقعیت دلخواه منتقل کنید و سپس میله را رها کنید.

۲. تنظیم زاویه نشیمن: بند تنظیم زاویه پشتی صندلی عقب (۲) را بکشید و همزمان با فشار به عقب، پشتی صندلی عقب را به جلو یا عقب می‌چرخانید، سپس زاویه پشتی صندلی را به موقعیت دلخواه تنظیم کنید و بند را رها کنید.

برای تا کردن صندلی عقب:

- تکیه گاه سر صندلی عقب را به پایین‌ترین حالت ببرید.

- بند تنظیم زاویه پشتی صندلی عقب (۲) را بکشید، پشتی صندلی عقب را به جلو بکشید تا با نشیمنگاه تماس بگیرد و سپس صندلی عقب را تا کنید.

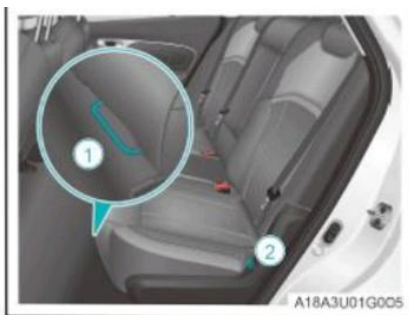
برای برگرداندن صندلی عقب:

- بند تنظیم زاویه را بکشید تا پشتی صندلی به حالت عمودی برگردد، و سپس صندلی را به سمت موقعیتی که در آن قفل شده بود به عقب فشار دهید و آن را به حالت قبل برگردانید.

● ورود به ردیف سوم صندلی‌ها (مدل هفت نفره)

۱. باز کردن دستگیره قفل ریل صندلی: دستگیره قفل ریل صندلی را بکشید (۱)، صندلی عقب را به جلو ببرید و قفل ریل صندلی را آزاد کنید.

۲. جابه‌جایی صندلی: کل صندلی را به جلو بکشید تا ورود و خروج مسافران ردیف سوم تسهیل شود. پس از ورود و خروج مسافران ردیف سوم، دوباره دستگیره قفل ریل صندلی را بکشید، صندلی را به موقعیت عمودی برگردانید و آن را به حالت قفل برسانید و صندلی عقب را به جای خود برگردانید.



● تنظیمات ردیف سوم صندلی‌ها (مدل هفت نفره)

– تنظیم زاویه پشتی صندلی: دستگیره جمع کردن پشتی صندلی (۱) را بکشید و هم‌زمان با فشار به عقب، زاویه پشتی صندلی را به جلو یا عقب مایل کنید. پس از رسیدن به زاویه دلخواه، دستگیره را رها کنید.

– تنظیم زاویه پشتی صندلی: دستگیره جمع کردن پشتی صندلی (۱) را بکشید و هم‌زمان با فشار به عقب، زاویه پشتی صندلی را به جلو یا عقب مایل کنید. پس از رسیدن به زاویه دلخواه، دستگیره را رها کنید.

– تاشدن پشتی صندلی: تنظیم‌کننده تکیه گاه سر را به پایین‌ترین موقعیت تنظیم کنید، سپس دستگیره جمع کردن پشتی صندلی (۱) را بکشید و پشتی صندلی ردیف سوم را به جلو برگردانید تا به تشک صندلی بچسبد و آن را تا کنید.

– برگشت پشتی صندلی به حالت عمودی: دستگیره بازگشت پشتی صندلی (۲) را بکشید، پشتی صندلی را به حالت عمودی برگردانید، و آن را به موقعیت قفل برسانید و دوباره صندلی ردیف سوم را به حالت اولیه برگردانید.



◀ حافظه صندلی راننده*

عملکرد حافظه صندلی به حساب کاربری مرتبط است. راننده می‌تواند موقعیت صندلی را در حساب خود ذخیره کند و در بار بعدی که وارد حساب می‌شود، صندلی به طور خودکار به موقعیت ذخیره شده تنظیم می‌شود.

● تنظیم موقعیت حافظه صندلی راننده

۱. به حساب Egan وارد شوید.

۲. صندلی را به موقعیت مناسب تنظیم کنید.

۳. از نمایشگر کنسول وسط استفاده کنید تا تأیید کنید که موقعیت فعلی ذخیره شود.

● پاک کردن موقعیت حافظه صندلی راننده

۱. پشتی صندلی را به جلوترین حالت تنظیم کنید و سوئیچ تنظیم زاویه پشتی را رها کنید.

۲. سوئیچ تنظیم زاویه پشتی را دوباره تغییر دهید و برای مدت کوتاهی نگه دارید تا صدای بوق به گوش برسد.

● عملکرد خوشامدگویی صندلی

بعد از فعال سازی عملکرد خوشامدگویی صندلی از طریق نمایشگر کنسول مرکزی، زمانی که درب راننده باز شود و خودرو در حالت سکون باشد، صندلی به طور خودکار به عقب حرکت کرده و پایین می‌آید تا سوار و پیاده شدن راننده تسهیل شود. پس از بسته شدن درب راننده، صندلی به طور خودکار به موقعیت اولیه خود بازمی‌گردد.

● عملکرد خوشامدگویی صندلی

زمانی که خودرو در وضعیت "P" قرار دارد، با کلیک بر روی گزینه "حالت استراحت" در منوی کشویی نمایشگر کنسول مرکزی، صندلی راننده به طور خودکار به موقعیت تنظیم شده حالت استراحت تنظیم می‌شود تا فضایی راحت برای استراحت فراهم کند.

روش تنظیم موقعیت صندلی در حالت استراحت:

- با کلیک بر روی دکمه حالت استراحت در نمایشگر کنسول مرکزی، مطابق راهنمای نمایش داده شده، وضعیت استراحت را تنظیم و فعال کنید.
پس از استفاده از حالت استراحت، می‌توانید از منوی کشویی خارج شوید.

• نکته:

- در زمان تا کردن و بازگرداندن پشتی صندلی عقب، با احتیاط عمل کنید تا از آسیب دیدگی کمر بند ایمنی عقب جلوگیری شود و از بروز اختلال به دلیل تا شدن و بالا آمدن سریع پشتی صندلی جلوگیری شود.

• نکته:

- در موقعیت اولیه، صندلی (در زمان اندازه‌گیری عمق نشیمن صندلی) دارای پارامترهای تنظیم به شرح زیر است:

- حداکثر جابجایی صندلی راننده به جلو و عقب ۲۵۰ میلی‌متر است، که می‌تواند به جلو ۲۱۰ میلی‌متر و به عقب ۴۰ میلی‌متر تنظیم شود. زاویه طراحی پشتی صندلی ۲۵ درجه است، که می‌تواند ۱۵ درجه به جلو و ۷۰ درجه به عقب تنظیم شود. حداکثر جابجایی ارتفاع صندلی راننده ۵۱ میلی‌متر است که می‌تواند ۳۲ میلی‌متر به بالا و ۱۹ میلی‌متر به پایین تنظیم شود.

- حداکثر جابجایی صندلی سرنشین جلو به جلو و عقب ۲۵۰ میلی‌متر است، که می‌تواند به جلو ۲۱۰ میلی‌متر و به عقب ۴۰ میلی‌متر تنظیم شود؛ پشتی صندلی در زاویه ۲۵ درجه طراحی شده که می‌تواند ۱۵ درجه به جلو و ۷۰ درجه به عقب تنظیم شود.

- حداکثر جابجایی صندلی عقب به سمت جلو و عقب ۱۴۰ میلی‌متر است، که می‌تواند به جلو ۲۰ میلی‌متر و به عقب ۱۲۰ میلی‌متر تنظیم شود؛ پشتی صندلی در زاویه ۲۵ درجه طراحی شده است که می‌تواند ۲ درجه به جلو و ۴ درجه به عقب تنظیم شود (در استفاده عادی).

- حداکثر جابجایی صندلی عقب ۳۱۰ میلی‌متر است، که می‌تواند به جلو ۱۹۰ میلی‌متر و به عقب ۱۲۰ میلی‌متر تنظیم شود؛ پشتی صندلی در زاویه ۲۵ درجه طراحی شده است که می‌تواند ۲ درجه به جلو و ۴ درجه به عقب تنظیم شود (زمانی که EZE استفاده می‌شود).

- زاویه طراحی پشتی صندلی ردیف سوم ۲۵ درجه است که می‌تواند ۲۲ درجه به جلو و ۹ درجه به عقب تنظیم شود.

تنظیم آینه های جانبی خارجی

برای تنظیم آینه جانبی خارجی، به بخش "خودروی من" در صفحه نمایش کنسول مرکزی بروید. با کلیک بر روی مدل خودرو، به نمای مربوطه دسترسی پیدا کنید و بر اساس دستوری که در صفحه نمایش مرکز کنسول نشان داده می شود، دکمه مناسب را فشار دهید تا آینه را به زاویه مناسب تنظیم کنید.

حافظه آینه جانبی خارجی

عملکرد حافظه آینه جانبی خارجی به تنظیمات راننده در حساب کاربری خود در سیستم مرتبط است. راننده می تواند موقعیت آینه جانبی خارجی را در حساب کاربری خود ذخیره کند. دفعه بعد که وارد حساب شوید، آینه جانبی خارجی به طور خودکار به موقعیت ذخیره شده تنظیم می شود.

نحوه تنظیم موقعیت حافظه آینه جانبی خارجی:

۱. وارد حساب کاربری Egan خود شوید.

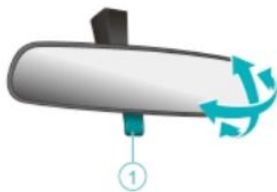
۲. آینه جانبی خارجی را به زاویه مناسب تنظیم کنید.

۳. از طریق نمایشگر کنسول مرکزی دستور دهید تا موقعیت فعلی ذخیره شود.

تنظیم آینه داخلی

قبل از رانندگی، آینه داخلی باید به زاویه مناسبی تنظیم شود. آینه را به بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کنید تا بهترین دید را از عقب داشته باشید.

وقتی نور خودرویی که از پشت می آید، خیلی زیاد است، دسته کج کننده را در انتهای پایین آینه داخلی بکشید تا از تابش نور جلوگیری کنید.



A18A3U01G027

◀ کنترل پنجره

● معرفی دکمه کنترل پنجره برقی راننده

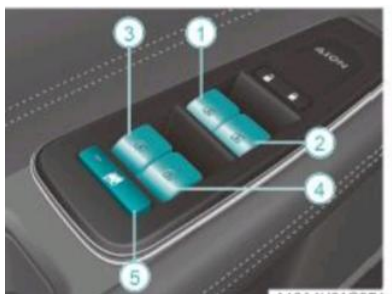
(۱) دکمه کنترل پنجره برقی راننده

(۲) دکمه کنترل پنجره برقی سرنشین جلو

(۳) دکمه کنترل پنجره برقی سمت چپ عقب

(۴) دکمه کنترل پنجره برقی سمت راست عقب

(۵) دکمه کنترل پنجره برقی سرنشین



● تنظیم پنجره راننده

با آرامی دکمه مربوطه را فشار دهید یا بکشید و نگه دارید تا پنجره به موقعیت دلخواه تنظیم شود. اگر دکمه را به طور کامل فشار دهید یا بکشید و سپس آن را رها کنید، پنجره به طور خودکار کاملاً باز یا بسته خواهد شد (حالت باز و بسته سریع). در حین حالت باز و بسته سریع پنجره، می‌توانید با استفاده از دکمه آن را در موقعیت فعلی متوقف کنید.

● قفل کردن پنجره سرنشینان

برای غیرفعال کردن کنترل پنجره سرنشینان، دکمه کنترل پنجره سرنشین را فشار دهید تا کنترل پنجره‌ها قفل شود. برای بازگرداندن عملکرد کنترل پنجره مسافر، دکمه کنترل پنجره مساف (۵) را دوباره فشار دهید.

● عملکرد ضد له شدگی انگشتان

اگر هنگام بالا رفتن خودکار، مسیر حرکت پنجره مسدود شود، بالا رفتن شیشه متوقف شده و بلافاصله به مقدار مشخصی پایین می‌آید.

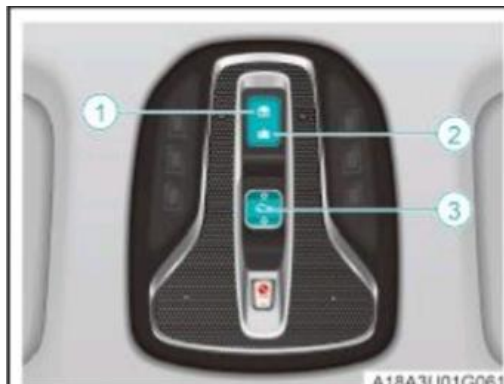
- هشدار:

- راننده مسئول عملکرد تمام پنجره‌های برقی است، از جمله پنجره‌هایی که توسط مسافران کنترل می‌شوند. کودکان از کار با پنجره برقی منع شده‌اند تا از له شدن یا آسیب دیدن خود یا دیگر مسافران جلوگیری شود.
- هنگام کار با پنجره، مطمئن شوید که هیچ کدام از قسمت‌های بدن راننده یا مسافران گیر نکند یا آسیب نبیند.

< کنترل سانروف *

● معرفی دکمه سانروف

- (۱) دکمه باز کردن سایبان
- (۲) دکمه بسته شدن سایبان
- (۳) دکمه باز/بسته کردن سانروف



● باز کردن سایبان

برای باز کردن سایبان، دکمه باز کردن سایبان (۱) را به‌طور کوتاه فشار دهید. دکمه را رها کنید تا سایبان متوقف شود. اگر دکمه را به‌طور مداوم فشار دهید و سپس رها کنید، سایبان به‌طور خودکار کاملاً باز می‌شود. در حین حرکت، با فشار دادن دکمه ON/OFF دوباره، سایبان متوقف می‌شود.

● بستن سایبان

برای بستن سایبان، دکمه بسته شدن سایبان (۲) را فشار دهید. سایبان بسته خواهد شد و پس از رها کردن دکمه متوقف می‌شود. اگر دکمه را به‌طور مداوم فشار دهید و سپس رها کنید، سایبان به‌طور خودکار کاملاً بسته می‌شود. در حین حرکت، با فشار دادن دکمه ON/OFF دوباره، سایبان متوقف می‌شود.

● باز کردن سانروف

برای باز کردن سانروف، دکمه باز/بسته کردن سانروف (۳) را به‌طور کوتاه به سمت عقب فشار دهید. دکمه را رها کنید و حرکت شیشه سانروف متوقف می‌شود. اگر دکمه را به‌طور مداوم فشار دهید و سپس رها کنید، شیشه سانروف به‌طور خودکار به حالت کاملاً باز می‌رود. در حین حرکت، با فشار دادن دوباره دکمه، حرکت شیشه سانروف متوقف می‌شود.

● بستن سانروف

برای بستن سانروف، دکمه را به‌طور کوتاه به سمت جلو فشار دهید. سانروف بسته خواهد شد و پس از رها کردن دکمه متوقف می‌شود. اگر دکمه را به‌طور مداوم فشار دهید و سپس رها کنید، شیشه سانروف به‌طور خودکار کاملاً بسته می‌شود. در حین حرکت، با فشار دادن دوباره دکمه، حرکت شیشه سانروف متوقف می‌شود.

● سانروف شیب دار

زمانی که سانروف بسته است، دکمه باز/بسته کردن سانروف (۳) را فشار دهید تا سانروف به سمت بیرون شیب دار شود.

● عملکرد ضد له شدگی انگشتان در بسته شدن سانروف

اگر در حین بسته شدن خودکار، سانروف یا سایبان مسدود شود، سانروف یا سایبان در موقعیت مسدود شده متوقف می‌شود و سپس بلافاصله باز می‌شود.

– هشدار:

– راننده مسئول عملیات سانروف است، از جمله برای سرنشینان. برای جلوگیری از عملکرد تصادفی (خصوصاً توسط کودکان) از اجازه دادن به کودکان برای استفاده از

سانروف خودداری کنید؛ در غیر این صورت ممکن است سانروف به کودکان یا دیگر سرنشینان آسیب برساند.

– هنگام استفاده از سانروف، اطمینان حاصل کنید که هیچ بخشی از بدن سرنشینان بین قطعات سانروف نرود.

◀ کنترل فرمان

۱. دکمه های سمت چپ فرمان

– فعال کردن/پایان فرمان صوتی

– فشار کوتاه برای پاسخ، فشار طولانی برای رد کردن/قطع تماس بلوتوث

– تنظیم روشنایی پشت آمپر

– تعویض اطلاعات نمایش پشت آمپر و تنظیم مجدد اطلاعات رانندگی

– ورود به رابط ناوبری

– تعویض تم نمایش پشت آمپر



* عملکرد های میانبر (قابل تنظیم در نمایشگر مرکزی).

۲. دکمه های سمت راست فرمان

– تنظیم فاصله با خودروی مقابل در حالت کروز کنترل 

– تعویض ترک/موج رادیویی 

– فشار برای تعویض منبع صوتی، نگه داشتن برای بی صدا کردن، و حرکت به بالا و پایین برای تنظیم صدا 

– تنظیم/بازگردانی/افزایش سرعت کروز 

– کاهش سرعت کروز 

۳. علامت بوق

– با فشار دادن این ناحیه، بوق به صدا درمی آید و با رها کردن آن، بوق متوقف می شود.

نکته

– بسته به تنظیمات مختلف، ممکن است دکمه های فرمان متفاوت باشند. لطفاً برای جزئیات خاص به تنظیمات واقعی خودرو مراجعه کنید.

– برخی از قابلیت های دکمه فرمان تنها در شرایط خاص قابل استفاده هستند.

● تنظیم فرمان

قبل از رانندگی، لطفاً فرمان را به موقعیت مناسبی تنظیم کنید تا راحت تر و با ایمنی بیشتری رانندگی کنید.



A18A3U01G030

۱. دسته قفل فرمان را به سمت پایین بکشید تا قفل فرمان آزاد شود.

۲. فرمان را به بالا و پایین و جلو و عقب تنظیم کنید تا به موقعیت دلخواه برسید.

۳. دسته قفل فرمان را به سمت بالا بکشید تا فرمان قفل شود.

◀ کنترل روشنایی

● روشن و خاموش کردن خودکار چراغ‌های جلو

برای روشن کردن یا خاموش کردن چراغ‌های جلو به صورت خودکار، در رابط کنترل سریع در نمایشگر کنسول مرکزی، دکمه چراغ خودکار (AUTO) را فشار دهید. زمانی که این قابلیت فعال است، چراغ‌های موقعیت و نور پایین به طور خودکار بر اساس نور محیط روشن یا خاموش می‌شوند.

● روشن کردن چراغ‌ها

چراغ‌های جلو ابزارهای مهمی برای رانندگی در شب هستند. لطفاً هنگام رانندگی در شب، چراغ‌ها را روشن کنید. چراغ جلو شامل نور پایین و نور بالا است. لطفاً با توجه به شرایط جاده و محیط رانندگی، از چراغ‌ها به درستی استفاده کنید. برای روشن کردن نور پایین، در رابط کنترل سریع در نمایشگر کنسول مرکزی، دکمه نور پایین را فشار دهید. زمانی که قابلیت چراغ‌های خودکار فعال باشد، نور پایین نیز به طور خودکار بر اساس نور محیط روشن یا خاموش می‌شود.

● تنظیم دستی ارتفاع نور چراغ جلو *

براساس استفاده واقعی از خودرو، ارتفاع نور چراغ پایین را با استفاده از چرخش دکمه تنظیم ارتفاع چراغ جلو تنظیم کنید.



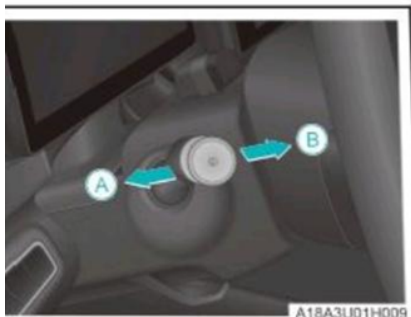
● تنظیم خودکار ارتفاع چراغ‌های جلو

خودرویی که به سیستم تنظیم خودکار ارتفاع چراغ‌های جلو مجهز است، به صورت خودکار ارتفاع نور پایین را با توجه به بار خودرو، شتاب یا کاهش سرعت و غیره تنظیم می‌کند تا بهترین روشنایی برای نور پایین فراهم شود.

● تغییر حالت بین نور بالا و نور پایین

پس از روشن کردن چراغ‌ها، دسته کنترل برف‌پاک‌کن را به سمت فلش A فشار دهید تا چراغ‌ها به حالت نور بالا تغییر کنند. برای خاموش کردن نور بالا، دسته کنترل برف‌پاک‌کن را به سمت فلش B بکشید.

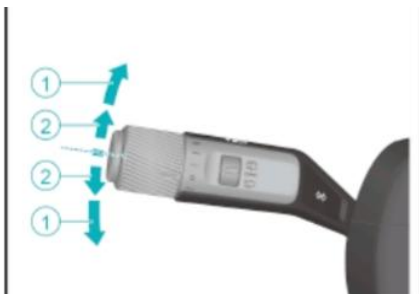
برای تغییر بین نور بالا و پایین و هشدار به سایر رانندگان در ترافیک (مانند هنگام روبرو شدن با دیگران، سبقت گرفتن و عبور از تقاطع‌ها)، دسته کنترل برف‌پاک‌کن را به سمت فلش B چند بار بکشید و سپس رها کنید.



● چراغ راهنما

چراغ راهنما: دسته کنترل برف پاک کن را به موقعیت (۱) تکان دهید و چراغ راهنمای مربوطه به طور پیوسته چشمک می زند.

چراغ تغییر خط: دسته کنترل برف پاک کن را کمی به سمت موقعیت (۲) تکان دهید و پس از رها کردن، به طور خودکار به موقعیت اولیه خود برمی گردد و چراغ راهنمای سمت مربوطه ۳ بار چشمک می زند.



● روشن کردن چراغ مه شکن

برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب، به قسمت کنترل سریع  در نمایشگر کنسول مرکزی بروید و بر روی دکمه FOG LAMP, RR کلیک کنید. نشانگر چراغ مه شکن عقب  در پشت آمپر روشن می شود.

● روشن کردن چراغ موقعیت

هنگامی که عملکرد روشن / خاموش خودکار چراغ ها فعال است، چراغ های موقعیت به طور خودکار با توجه به نور محیط روشن یا خاموش می شوند. برای روشن کردن چراغ موقعیت، به نمایشگر کنسول مرکزی رفته و بر روی دکمه چراغ موقعیت کلیک کنید، سپس نشانگر  چراغ موقعیت در پشت آمپر روشن می شود.

● روشن کردن چراغ موقعیت

چراغ روشنایی در روز به طور خودکار هنگام روشن شدن خودرو و در صورتی که چراغ های جلو روشن نباشند روشن می شوند، که این امر باعث می شود سایر رانندگان در ترافیک بهتر شما را ببینند.

کنترل برف پاک‌کن

● اهرم تنظیم حالت برف پاک‌کن جلو

برای انتخاب حالت کارکرد برف پاک‌کن جلو، دکمه کنترل برف پاک‌کن را به سمت بالا یا پایین بچرخانید تا آیکون‌های مربوط به حالت برف پاک‌کن با آیکون مرجع روی دکمه کنترل هم‌راستا شوند. کنترل‌های مشخص به صورت زیر است:

— برف پاک‌کن جلو با سرعت بالا کار می‌کند.

— برف پاک‌کن جلو با سرعت کم کار می‌کند.

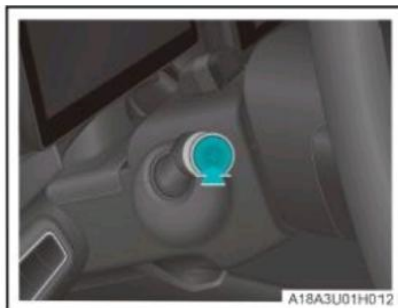
— برف پاک‌کن جلو به صورت متناوب کار می‌کند.

○ برف پاک‌کن جلو خاموش می‌شود.

— پاک‌کردن دستی، دکمه کنترل برف پاک‌کن را به این حالت بچرخانید و نگه‌دارید تا برف پاک‌کن جلو به کار ادامه دهد. پس از رها کردن، دکمه کنترل به حالت برمی‌گردد و برف پاک‌کن متوقف می‌شود.

● شستشوی شیشه جلو

برای شستشوی شیشه جلو، دکمه شستشوی برف پاک‌کن را فشار دهید تا نازل شستشوی برف پاک‌کن مایع شستشو را اسپری کند. پس از رها کردن دکمه، نازل شستشو متوقف می‌شود و برف پاک‌کن چند بار حرکت می‌کند و سپس پس از مدتی دوباره یک‌بار حرکت می‌کند تا متوقف شود.





○ دکمه برف پاک کن عقب و شستشو

برای انتخاب حالت کارکرد برف پاک کن عقب، دکمه کنترل برف پاک کن عقب را از حالت OFF به بالا یا پایین بچرخانید.

کنترل های مشخص به صورت زیر است:

- شستشوی برف پاک کن عقب، دکمه کنترل برف پاک کن را به این حالت بچرخانید و نگه دارید. نازل شستشو مایع شستشو را اسپری می کند و برف پاک کن نیز کار می کند. پس از رها کردن، دکمه کنترل به موقعیت اصلی خود برمی گرد.
- OFF برف پاک کن عقب خاموش می شود.
- برف پاک کن عقب روشن می شود.

◀ در حین رانندگی

● شروع به کار خودرو

روشن کردن سیستم برق خودرو:

۱. قفل خودرو را باز کنید و یکی از درهای جلویی را باز کنید؛ در این صورت نمایشگر کنسول وسط روشن می‌شود و سیستم برق خودرو به طور خودکار روشن می‌شود.

● روشن کردن خودرو

در شرایط عادی، مراحل زیر را برای روشن کردن خودرو دنبال کنید:

۱. با ریموت هوشمند یا کلید بلوتوث (در صورت پیکربندی) وارد خودرو شوید، تمام درها را ببندید و کمر بند ایمنی را ببندید.

۲. پدال ترمز را فشار دهید و نگه دارید.

۳. اهرم دنده را به موقعیتی که نیاز دارید تغییر دهید.

۴. هنگامی که چراغ نشانگر READY در صفحه نمایشگر روشن شد، خودرو روشن می‌شود و آماده حرکت است. سپس پدال ترمز را رها کنید و خودرو براساس دنده انتخابی حرکت می‌کند.

● خاموش کردن سیستم برق خودرو

پس از اتمام رانندگی:

۱. خودرو را متوقف کنید.

۲. دنده را به حالت "P" تغییر دهید.

۳. راننده و مسافران قسمت جلو خودرو را ترک کرده و خودرو را قفل کنید؛ در این صورت سیستم برق خودرو به طور خودکار خاموش می‌شود.
۴. همچنین می‌توانید سیستم برق خودرو را از منوی کشویی در نمایشگر کنسول وسط خاموش کنید.

● تغییر حالت رانندگی

این خودرو دارای انواع مختلف حالت‌های رانندگی است که می‌توان آنها را با توجه به شرایط مختلف انتخاب کرد.

● حالت رانندگی عمومی

حالت‌های رانندگی عمومی شامل حالت ECO، NORMAL و SPORT هستند که از طریق نمایشگر کنسول وسط قابل تغییر هستند.

- حالت ECO: انتقال قدرت نرم‌تر است و مسافت بیشتری را می‌توان طی کرد.
- حالت NORMAL: انتقال قدرت متعادل است و تجربه رانندگی راحت و مسافت متوسطی را فراهم می‌کند.
- حالت SPORT: انتقال قدرت سریع‌تر است، رانندگی لذت‌بخش‌تری را ارائه می‌دهد و حداکثر شتاب را فراهم می‌کند.

● حالت رانندگی صرفه‌جویی در انرژی

حالت رانندگی صرفه‌جویی در انرژی شامل حالت ECO+ و I-PEDAL است که می‌توان آنها را از طریق نمایشگر کنسول وسط تغییر داد.

- حالت ECO+: این حالت، حالت نهایی صرفه‌جویی در انرژی است. هنگامی که خودرو به حالت ECO+ وارد می‌شود، می‌تواند با کمترین مصرف انرژی، مسافت قابل پیمایش را افزایش دهد.
- حالت I-PEDAL: در این حالت، تنها با فشار دادن، بالا بردن و کاملاً رها کردن پدال گاز، راننده می‌تواند شتاب، کاهش سرعت و ترمز را انجام دهد. در حالت پدال یکپارچه، نرخ بازیابی انرژی بالا است که به طور قابل توجهی مسافت قابل پیمایش خودرو را بهبود می‌بخشد، به ویژه در شرایط رانندگی در شهر.

○ تعویض دنده در خودرو

P: موقعیت پارک**

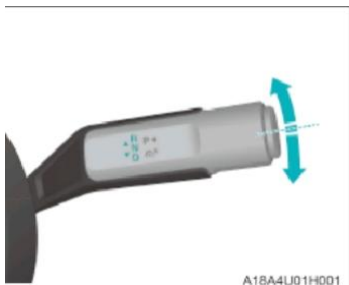
R: دنده عقب**

N: دنده خلاص

D: دنده جلو**

برای شروع، سیستم برق خودرو را روشن کنید، درب را ببندید، کمربند ایمنی را ببندید، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را بالا و پایین ببرید تا به دنده مورد نظر بروید. پس از اتمام تعویض دنده، صفحه نمایش پشت آمپر وضعیت فعلی دند را نمایش می‌دهد.

پس از متوقف شدن کامل خودرو، دکمه "P" را فشار دهید تا دنده به موقعیت "P" تغییر کند و ترمز پارک الکترونیکی (EPB) به صورت خودکار فعال شود.



○ AUTO HOLD نگه‌داشتن خودکار

سیستم AUTO HOLD می‌تواند به شما کمک کند تا پس از ترمز کردن خودرو، آن را ثابت نگه دارید، بدون اینکه نیاز به تعویض دنده به وضعیت "N" یا "P" یا فعال‌سازی ترمز پارک داشته باشید. هنگامی که دوباره می‌خواهید حرکت کنید، فقط کافی است پدال گاز را فشار دهید.



● شرایط فعال سازی AUTO HOLD

- خودرو روشن باشد.
- راننده کمربند ایمنی را ببندد.
- تمامی درها بسته باشند.
- خودرو در حال توقف باشد.

● روشن و خاموش کردن سیستم AUTO HOLD

برای فعال سازی یا غیر فعال سازی سیستم AUTO HOLD، در صورتی که شرایط فعال سازی این سیستم فراهم باشد دکمه AUTOHOLD را در گوشه پایین سمت راست نمایشگر کنسول وسط فشار دهید. وقتی این عملکرد فعال باشد دکمه AUTOHOLD به رنگ سبز در می آید.



● روشن و خاموش کردن سیستم AUTO HOLD

فعال کردن AUTO HOLD: وقتی AUTO HOLD را روشن کردید، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود. وقتی نشانگر (C) روی آمپر روشن شود، به این معنی است که سیستم AUTO HOLD در حال کار است. در این حالت می توانید پدال ترمز را رها کنید و خودرو در محل باقی می ماند. سپس با فشار دادن پدال گاز، خودرو دوباره حرکت می کند.

◀ رانندگی در روزهای مه‌آلود

لطفاً قبل از رانندگی در روزهای مه‌آلود، نکات زیر را رعایت کنید:

♦ خطر:

- قبل از شروع به رانندگی، سیستم روشنایی خودرو را بررسی کنید، چراغ مه شکن، چراغ‌های موقعیت و نور پایین را روشن کنید تا دید را بهبود ببخشید و از بروز تصادف جلوگیری کنید.
- در مه غلیظ، سعی کنید از رانندگی خودداری کنید تا از تصادف جلوگیری کنید.
- هنگام رانندگی در مه، از شتاب ناگهانی پرهیز کنید و از ترمزهای اضطراری یا چرخش ناگهانی فرمان خودداری کنید. اگر نیاز به کاهش سرعت دارید، ابتدا آرام پدال گاز را رها کرده و سپس با چند بار فشار آرام پدال ترمز، سرعت را کنترل کنید و از تصادف از عقب جلوگیری کنید.
- هنگام رانندگی در مه، از نور بالا استفاده نکنید.

♦ هشدار:

- هنگام رانندگی در مه، باید سرعت خود را کاهش دهید و در صورت لزوم با بوق دیگران را آگاه کنید. وقتی صدای بوق دیگر خودروها را می‌شنوید، فوراً بوق بزنید تا موقعیت خود را مشخص کنید.
- هنگام رانندگی در مه سعی کنید در وسط جاده رانندگی کنید تا از برخورد با خودروهایی که به طور موقت در کنار جاده ایستاده‌اند و منتظر رفع مه هستند، جلوگیری کنید.

♦ نکته:

- هنگام رانندگی در مه، لطفاً سرعت خود را کنترل کرده و از قوانین مربوطه پیروی کنید.

◀ رانندگی در روزهای بارانی

لطفاً نکات زیر را هنگام رانندگی در روزهای بارانی رعایت کنید:

♦ خطر:

– هنگام رانندگی در باران، از فشردن ناگهانی پدال گاز یا ترمز خودداری کنید و به‌طور ناگهانی فرمان را نچرخانید. اگر می‌خواهید سرعت را کاهش دهید، ابتدا به آرامی پدال گاز را رها کنید و سپس به آرامی چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد و از تصادفات به علت توقف ناگهانی جلوگیری کنید.

♦ هشدار:

– زمانی که باران شروع می‌شود، سطح جاده لغزنده می‌شود و باید سرعت خود را کاهش دهید.
– در روزهای ابری، بارانی و دارای مه، یا روزهای بارانی با دید نامناسب، در زمان مناسب چراغ مه‌شکن و نور پایین را روشن کنید.
– در هنگام باران، دید کاهش می‌یابد، شیشه‌ها مستعد بخار می‌شوند و جاده‌ها لغزنده می‌شوند؛ بنابراین با احتیاط رانندگی کنید.
– وقتی باران می‌بارد، به موقع آینه‌های جانبی خارجی را تمیز کنید تا قطرات باران روی آینه‌ها دید راننده را مختل نکنند.
– اگر باران خیلی شدید باشد یا رعد و برق باشد و نتوانید به رانندگی ادامه دهید، خودرو را در مکانی بدون آب‌گرفتگی پارک کنید تا از غرق شدن خودرو جلوگیری شود و چراغ هشدار خطر را روشن کنید تا خودروهای پشت‌سری مطلع شوند.
– هنگام خروج از بخش‌های آب‌گرفته، حتماً پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا از عملکرد نرمال ترمزها اطمینان حاصل کنید. وقتی لنت‌های ترمز خیس هستند، کارایی ترمز به شدت کاهش می‌یابد و احتمال وقوع تصادف افزایش می‌یابد.

♦ نکته:

– قبل از ورود به بخش‌های آب‌گرفته، باید عمق آب را بررسی کنید. سطح آب باید از لبه پایینی بدنه خودرو بیشتر نباشد.

- سرعت ورود به بخش‌های آب‌گرفته نباید بیشتر از سرعت پیاده‌روی باشد.
- پس از روز بارانی، خودرو را به موقع تمیز کنید تا از خوردگی رنگ بدنه به علت مواد اسیدی موجود در باران جلوگیری کنید.

◀ رانندگی در فصل گرما

♦ خطر:

- در حین رانندگی، از پوشیدن دمپایی یا کفش‌های پاشنه‌دار خودداری کنید.
- در تابستان، فشار باد تایرها به دلیل افزایش دما بیشتر می‌شود و احتمال ترک‌یدن تایرها افزایش می‌یابد. پس از طی مقدار مشخصی از مسافت، خودرو را متوقف کرده و فشار تایرها را بررسی کنید و سپس صبر کنید تا دمای تایرها کاهش یابد.
- در فصل گرما، باید به طور منظم بررسی کنید که آیا سیم‌کشی‌های خودرو دچار اتصالی یا فرسودگی شده‌اند، آیا اتصالات شل هستند و آیا باتری در حالت نرمال کار می‌کند یا خیر تا از آتش‌سوزی خودرو جلوگیری شود.

♦ هشدار:

- هنگام پارک کردن، مراقب اشیای خطرناک و قابل اشتعال در اطراف باشید.
- در فصل‌های گرم، سعی کنید از قرار دادن خودرو در زیر نور خورشید برای مدت طولانی خودداری کنید. همچنین، از قرار دادن اشیایی مانند فن‌دک، تکه‌های کاغذ، اسباب‌بازی‌های پارچه‌ای، عطر و غیره، بر روی یا نزدیک داشبورد خودداری کنید.

♦ توجه:

- اگر ناچار به قرار دادن خودرو در زیر نور خورشید هستید، می‌توانید جلوی خودرو را طوری پارک کنید که به سمت سایه باشد یا از سایه‌بان آلومینیومی استفاده کنید. همچنین، می‌توانید بازوی برف‌پاک‌کن را بالا ببرید تا از فرسودگی زود هنگام یا تغییر شکل تیغه برف‌پاک‌کن جلوگیری شود.

◀ رانندگی در هوای سرد

● احتیاط‌ها برای رانندگی در فصل سرما

هنگام رانندگی در فصل سرد، لطفاً موارد زیر را بخوانید و رعایت کنید.

◆ هشدار:

- قبل از رانندگی در فصل سرما مانند زمستان، باید تجهیزات ایمنی خودرو مانند فرمان، ترمزها، چراغ‌ها، ابزارها، بوق، برف‌پاک‌کن و غیره را به دقت بررسی کنید.
- جاده‌ها بعد از بارش برف در زمستان لغزنده می‌شوند، بنابراین به حفظ سرعت و عملکرد یکنواخت در حین رانندگی توجه کنید. از انجام عملیات ناگهانی مانند شتاب‌گیری ناگهانی، ترمز اضطراری و چرخش‌های ناگهانی خودداری کنید. به آرامی شتاب بگیرید و سرعت متوسط و پایین را حفظ کنید.
- هنگام شروع و شتاب‌گیری با احتیاط عمل کنید تا از سرخوردگی لاستیک و لغزش جلوگیری کنید.
- وضعیت باتری را به طور منظم بررسی کنید و مطمئن شوید که باتری قدرت کافی برای استارت را دارد.
- از مایع شستشوی شیشه جلو که حاوی ضد یخ می‌باشد استفاده کنید، که می‌توانید آن را از عاملیت‌های مجاز و فروشگاه‌های لوازم یدکی خودرو تهیه کنید.
- مقداری تجهیزات و ابزار را برای استفاده در مواقع اضطراری آماده داشته باشید. تجهیزات زیر به‌عنوان تجهیزات پشتیبان توصیه می‌شود: زنجیر چرخ، کاردک شیشه، کیسه شن، دستگاه چشمک زن، کابل باتری به باتری و غیره.

◀ نکات مهم برای پارک و رانندگی در شرایط برفی

● پارک کردن خودرو

۱. پارک در مکان مناسب: خودرو را در مکانی پارک کنید که برف یا آب جمع نشده باشد تا از یخ زدن و آسیب دیدن چرخ‌ها جلوگیری شود.
۲. استفاده از تخته چوبی: یک تخته چوبی زیر لاستیک‌ها قرار دهید تا از جمع شدن برف زیر خودرو جلوگیری کند.
۳. اجتناب از پارک در زیر درخت: از پارک کردن خودرو در زیر درختان خودداری کنید تا از افتادن یخ و آسیب به خودرو جلوگیری شود.

۴. بلند کردن برف پاک کن‌ها: هنگام پارک کردن، برف پاک کن‌ها را بالا ببرید تا از یخ زدن روی شیشه جلو جلوگیری شود و از آسیب به تیغه‌های برف پاک کن و موتور آن در حین استفاده جلوگیری شود.

● استفاده از زنجیر چرخ

– در شرایط سخت در زمستان و هنگام رانندگی در جاده‌های برفی یا یخ‌زده، می‌توانید زنجیر چرخ را روی چرخ‌های جلو نصب کنید.

◆ هشدار:

۱. نصب زنجیر بر روی چرخ‌های محرک: زنجیرها باید به صورت جفت بر روی چرخ‌های محرک نصب شوند.
۲. اجتناب از نصب روی چرخ یدک: زنجیر را روی چرخ یدک نصب نکنید. اگر چرخ یدکی در محور جلو نصب است و نیاز به نصب زنجیر چرخ است، حتماً چرخ یدک و چرخ‌های عقب را تعویض کنید.
۳. نصب صحیح زنجیر: زنجیر چرخ را به گونه‌ای نصب کنید که تعادل خودرو حفظ شود. بعد از نصب زنجیر، ممکن است قدرت خودرو کاهش یابد. حتی اگر جاده در شرایط خوبی باشد، با احتیاط رانندگی کنید.
۴. رعایت محدودیت سرعت: سرعت خودرو نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت نباید باشد، و از شتاب‌گیری، ترمز سریع و پیچ‌های تند پرهیز کنید.
۵. استفاده مناسب از ترمز: هنگام کاهش سرعت از ترمز به آرامی استفاده کنید. ترمز ناگهانی در جاده‌های برفی یا یخ‌زده باعث سرخوردن خودرو خواهد شد. فاصله ایمنی مناسبی از خودروهای جلو حفظ کنید و به آرامی ترمز کنید. توجه داشته باشید که زنجیر چرخ نصب شده روی تایر می‌تواند نیروی اصطکاک خاصی ایجاد کند اما نمی‌تواند از لغزش جانبی جلوگیری کند.
۶. سهو در استفاده از زنجیر: استفاده نادرست از مشخصات زنجیر لاستیک می‌تواند عملکرد و ایمنی خودرو را تحت تأثیر قرار دهد.

◆ نکته مهم:

– عدم استفاده در زمین خشک: از زنجیر چرخ در زمین خشک استفاده نکنید و پس از رانندگی در جاده‌های بدون برف زنجیر را جدا کنید.

♦ توجه:

– مقررات محلی: قوانین استفاده از زنجیر چرخ در کشورهای مختلف متفاوت است. قبل از نصب زنجیر، بهتر است قوانین محلی را مطالعه کنید.

◀ ترمز پارک الکترونیکی (EPB)

○ اعمال یا آزادسازی دستی ترمز پارک

وقتی دنده در حالت "P" نیست و پدال ترمز فشرده شده باشد، نمایشگر کنسول مرکزی به شما این امکان را می‌دهد که ترمز پارک را به صورت دستی اعمال یا آزاد کنید.

○ اعمال و آزادسازی خودکار ترمز پارک

– برای آزادسازی خودکار ترمز پارک، کمربند ایمنی را ببندید، همه درها را ببندید و دنده را از "P" به غیر "P" تغییر دهید؛ در این صورت، ترمز الکتریکی به طور خودکار آزاد می‌شود و چراغ نشانگر (P) روی پشت آمپر خاموش می‌شود.

– وقتی دنده در حالت "D" یا "R" است و ترمز الکتریکی اعمال شده باشد، اگر پدال گاز را فشار دهید، ترمز الکتریکی به طور خودکار آزاد می‌شود و چراغ نشانگر (P) خاموش می‌گردد.

– بعد از توقف خودرو، دنده را از غیر "P" به "P" تغییر دهید تا ترمز الکتریکی به طور خودکار اعمال شود و چراغ نشانگر (P) روشن شود.



○ فعال کردن چراغ هشدار اضطراری

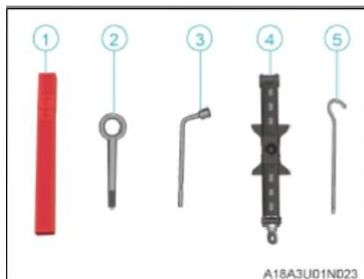
اگر خودرو خراب شود یا دچار یک سانحه رانندگی شود، لطفاً چراغ هشدار اضطراری را روشن کنید تا سایر خودروها را مطلع کنید.

برای روشن یا خاموش کردن چراغ هشدار اضطراری، دکمه را فشار دهید.

◀ ابزارهای راننده

ابزارهای راننده در صندوق عقب خودرو قرار دارند.

● ابزارهای راننده (مدل دارای چرخ یدکی*)



۱. مثلث خطر

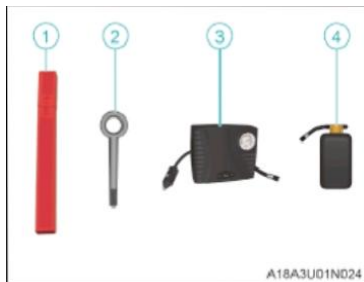
۲. قلاب بکسل بند

۳. آچار پیچ چرخ

۴. جک

۵. آچار ویژه برای جک

● ابزارهای راننده (مدل دارای مایع تعمیر تایر*)



۱. مثلث خطر

۲. قلاب بکسل بند

۳. پمپ باد

۴. مایع تعمیر تایر

◀ تماس برای کمک

● E-Call

برای تماس با خدمات امداد و نجات اضطراری، دکمه SOS را به مدت طولانی فشار دهید تا خدمات E-Call فعال شود و شماره اضطراری تماس گرفته شود (شما می‌توانید شماره تماس اضطراری را تنظیم کنید).

● B-Call

برای دریافت خدمات جاده‌ای مانند یدک‌کشی، دکمه B-Call را در صفحه کنترل مرکزی فشار دهید.



◀ سیستم کنترل کمکی ترمز

● ترمز

نکات مهم:

- اگر هنگام ترمز کردن صدای اصطکاک تیز بین فلز و فلز شنیده می‌شود، ممکن است لنت ترمز نزدیک به حد سایش باشد. توصیه می‌شود در اسرع وقت با عاملیت های مجاز تماس بگیرید.
- اگر فرمان در حین ترمز کردن ادامه به لرزش یا تکان خوردن دارد، توصیه می‌شود در اسرع وقت با عاملیت های مجاز تماس بگیرید.

نکات دیگری که باید توجه کنید:

- در شرایط خاص رانندگی و آب و هوایی ممکن است هنگام اولین فشار یا فشار ملایم بر روی پدال ترمز، صداهای جیر جیر، جیغ یا صداهای دیگر از ترمز شنیده شود. این حالت به ویژه در خودروهای جدید (که ترمزها هنوز به خوبی راه نیفتاده‌اند) طبیعی است و به معنای وجود اشکال در سیستم ترمز نیست.

یا تأثیری بر ایمنی و عملکرد ترمز ندارد.

- تحت شرایط طبیعی رانندگی، جمع شدن گرد و غبار ناشی از سایش ترمز تأثیری بر عملکرد ترمز ندارد.

- اگر لنت‌ها و دیسک‌های ترمز به ندرت استفاده شده و دچار زنگ‌زدگی شوند، ممکن است هنگام اولین استفاده از ترمز صداهایی ایجاد شود که طبیعی است. توصیه می‌شود در یک منطقه و شرایط ایمن، چندین بار ترمز کنید تا لنت و دیسک ترمز تمیز شوند.

● سیستم ضد قفل (ABS)

سیستم ABS از قفل شدن چرخ‌ها هنگام اعمال حداکثر نیروی ترمز جلوگیری می‌کند و در بیشتر شرایط جاده‌ای، کنترل فرمان خودرو در هنگام ترمز اضطراری بهبود می‌یابد. در حین ترمز اضطراری، ABS به طور مداوم سرعت هر چرخ را زیر نظر دارد و به طور خودکار فشار ترمز را بر اساس وضعیت قفل شدن چرخ‌ها تنظیم می‌کند. زمانی که ABS فعال است، ممکن است لرزش پدال ترمز را احساس کنید که نشان‌دهنده فعال بودن ABS است. در این هنگام نگران نباشید.

◆ هشدار:

- راننده باید همیشه فاصله ایمن از وسیله نقلیه جلو را حفظ کند و از شرایط خطرناک در حین رانندگی دوری کند. اگرچه ABS می‌تواند فاصله ترمز را بهبود بخشد، اما نمی‌تواند قوانین فیزیک را نادیده بگیرد و از خطر ناشی از لیز خوردن لاستیک‌ها (مانند زمانی که یک لایه آب بین جاده و لاستیک وجود دارد) جلوگیری کند.

● سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD)

در حین ترمز کردن عادی خودرو، EBD توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و عقب را بر اساس بار روی خودرو متوازن می‌کند و کوتاه‌ترین فاصله ترمز را با حفظ ثبات ترمز به دست می‌آورد. به‌ویژه هنگامی که در جاده‌های ناهموار یا لغزنده رانندگی می‌کنید، این سیستم ثبات و کنترل بهتر خودرو را در حین ترمز کردن بهبود می‌بخشد.

● سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)

سیستم ESP قصد راننده را بر اساس زاویه فرمان و سرعت خودرو تشخیص می‌دهد و به‌طور مداوم آن را با شرایط واقعی رانندگی مقایسه می‌کند. اگر خودرو از مسیر طبیعی رانندگی خارج شود (مانند لیز خوردن خودرو)، ESP با اعمال نیروی ترمز به چرخ مربوطه و محدود کردن گشتاور خروجی، وضعیت حرکت خودرو را اصلاح می‌کند تا پایداری رانندگی حفظ شود.

سیستم ESP به‌طور پیش‌فرض وقتی خودرو در حال حرکت است فعال می‌شود و می‌توان آن را از طریق نمایشگر کنسول مرکزی روشن یا خاموش کرد.

◆ هشدار:

- سیستم ESP فقط زمانی کار می‌کند که خودرو در حال حرکت باشد. برای ایمنی در هنگام رانندگی، بهتر است ESP فعال باشد. این سیستم می‌تواند در موارد خاص زیر غیرفعال شود:

- زمانی که خودرو با زنجیرچرخ حرکت می‌کند.

- زمانی که خودرو بر روی جاده‌های پوشیده از برف عمیق یا زمین‌های نرم حرکت می‌کند.

- زمانی که خودرو در جاده‌های گل‌آلود گیر کرده باشد و نیاز به حرکت به جلو و عقب داشته باشید.

● سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)

HHC به راننده کمک می‌کند تا به آرامی در یک سربالایی تند شروع به حرکت کند. وقتی خودرو در حالت توقف است، HHC از طریق حسگر شتاب طولی تشخیص می‌دهد که آیا خودرو در شیب قرار دارد یا خیر. سپس، هنگام شروع حرکت از حالت سکون به سمت بالا (به جلو یا به عقب)، سیستم به‌صورت خودکار فعال می‌شود. در حین شروع، وقتی راننده پدال ترمز را رها می‌کند، سیستم فشار ترمز قبلی را حفظ می‌کند تا از حرکت خودرو در جهت مخالف جلوگیری کند و به تدریج فشار ترمز را با افزایش گشتاور رانندگی کاهش می‌دهد. این کار باعث می‌شود از لغزش خودرو بدون نیاز به فعال کردن ترمز پارک، جلوگیری کند و راننده به راحتی و با آرامش بتواند پدال‌ها را کنترل کند.

شرایطی که در آن سیستم کنترل کمک در سر بالایی قابل فعال سازی است، عبارتند از:

- پدال گاز فشرده نشده باشد.
- خودرو در حال توقف باشد.
- ترمز پارک (EPB) فعال نشده باشد.

● سیستم کنترل پایین آمدن در سراشیبی (HDC)

HDC به راننده کمک می‌کند تا با ترمز فعال، با سرعت کم به طور ایمن و روان در سراشیبی‌ها حرکت کند. زمانی که HDC لیز خوردن چرخ را تشخیص می‌دهد، سیستم ESP به طور فعال وارد عمل می‌شود تا به راننده کمک کند تا ایمن و به آرامی پایین بیاید. عملکرد HDC در سرعت بین ۸ تا ۳۵ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود. در این محدوده، شما می‌توانید با فشردن یا رها کردن پدال گاز یا ترمز، سرعت را تنظیم کنید. زمانی که HDC فعال است چراغ نشانگر آن در پشت آمپر چشمک می‌زند. سیستم HDC را می‌توان از طریق نمایشگر کنسول مرکزی روشن یا خاموش کرد. وقتی سرعت کمتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت باشد، با فعال سازی عملکرد HDC، چراغ نشانگر HDC در پنل ابزار روشن خواهد شد.

● سیستم کمک ترمز اضطراری (HBA)

HBA می‌تواند به راننده در ترمز اضطراری کمک کند و بر اساس سرعتی که راننده بر روی پدال ترمز فشار می‌آورد، قضاوت می‌کند که آیا به ترمز کامل نیاز است یا خیر. به محض اینکه راننده پدال ترمز را به طور کامل فشار دهد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را تا حد آستانه شروع سیستم ترمز ضد قفل (ABS) افزایش می‌دهد.

◀ دستگاه های ایمنی

● کاهش نیروی ترمز

اگر راننده پدال ترمز را رها کند، سیستم نیروی ترمز را به مقدار مشخصی کاهش می دهد.

● سیستم جبران نقص ترمز هیدرولیکی (HBC)

سیستم جبران نقص ترمز هیدرولیکی می تواند در مواقعی که سیستم ترمز کمکی دچار نقص کامل می شود، کنترل وضعیت را به عهده بگیرد. در این حالت، ESP (سیستم پایداری الکترونیکی) به طور فعال فشار را افزایش می دهد تا خودرو به شتاب ترمز قوی تری دست یابد.

● سیستم بازیابی انرژی ترمز هماهنگ (CRBS)

CRBS یک سیستم بازیابی انرژی ترمز است که از گشتاور برگشتی موتور و گشتاور ترمز هیدرولیکی تشکیل شده است. زمانی که راننده پدال ترمز را فشار می دهد، گشتاور برگشتی موتور و گشتاور ترمز هیدرولیکی برای برآورده کردن درخواست ترمز راننده فعالانه همکاری می کنند.

● حالت تقویت پدال

حالت تقویت پدال را می توان در نمایشگر کنسول مرکزی تنظیم کرد.

– مدل های مجهز به (ibooster تقویت کننده ترمز الکترونیکی):

– استاندارد: نیروی پدال هنگام ترمزگیری متوسط است.

– SPORT: در مقایسه با حالت استاندارد، نیروی پدال بیشتر و پای راننده احساس پایداری بیشتری می کند.

– مدل‌های مجهز به (onebox تقویت‌کننده ترمز الکترونیکی):

- استاندارد: نیروی پدال و دامنه حرکت پدال هنگام ترمزگیری متوسط است.
- SPORT: در مقایسه با حالت استاندارد، بازه حرکتی پدال کوتاه‌تر و ترمز حساس‌تر است.

◆ هشدارها:

۱. همیشه سرعت خود را با شرایط جوی، جاده و ترافیک تنظیم کنید و هرگز با وجود استفاده از ویژگی‌های ایمنی اضافی سیستم کنترل ترمز ریسک نکنید، چرا که می‌تواند منجر به تصادف شود.
۲. سیستم ESP نمی‌تواند از محدودیت‌های فیزیکی چسبندگی جاده فراتر رود. باید به‌ویژه هنگام رانندگی در جاده‌های خیس و لغزنده یا یدک کشیدن احتیاط کنید.
۳. راننده باید همیشه سبک رانندگی خود را مطابق با شرایط جاده و ترافیک تنظیم کند.

◆ نکات:

- بکارگیری یا اصلاح نادرست خودرو (مانند اصلاح سیستم ترمز یا اجزای چرخ و لاستیک) می‌تواند عملکرد ESP و ABS را تحت تأثیر قرار دهد.
- باید از لاستیک‌هایی با مشخصات و اندازه‌های مشخص استفاده کنید. در صورت نادرست بودن اندازه لاستیک یا عدم همخوانی اندازه‌های تمام لاستیک‌ها، ممکن است ABS به درستی کار نکند.
- وقتی در نشانگرها هشدار مربوط به سیستم HDC وجود دارد، باید با احتیاط رانندگی کنید. اگر نیاز به فعال شدن عملکرد HDC دارید، خودرو را متوقف کرده و منتظر بمانید تا ترمز خنک شود.

◆ توجه:

- عدم کارکرد سیستم ABS (سیستم ترمز ضد قفل) تأثیری بر روی سیستم ترمز معمولی نخواهد داشت. سیستم ترمز معمولی به طور عادی کار خواهد کرد.

اما ویژگی‌های ترمز تغییر خواهد کرد.

– لطفاً حالت کمک قدرت را زمانی که خودرو در حال سکون است تنظیم کنید، در غیر این صورت تغییر در کمک پدال ممکن است تجربه رانندگی ناخوشایندی ایجاد کرده و شما را نگران کند. (در صورت تنظیم)
– در شرایط خاص کاری مانند پایین رفتن از یک شیب طولانی، عملکرد کنترل سرعت در سراسیمی (HDC) به دلیل دمای بالای ترمز موقتاً غیرقابل دسترس خواهد بود.

● سیستم هشدار صوتی خودرو (AVAS)

زمانی که خودرو با سرعت پایین حرکت می‌کند، سیستم AVAS یک صدای هشدار ایجاد می‌کند تا به عابرین و وسایل نقلیه یادآوری کند و ایمنی رانندگی را افزایش دهد.

● روشن و خاموش کردن AVAS

با استارت زدن خودرو، AVAS به طور پیش فرض فعال می‌شود.
زمانی که AVAS روشن است، روی دکمه AVAS فشار دهید تا چراغ نشانگر دکمه روشن شود و AVAS خاموش شود.



● هشدار AVAS

این سیستم صدای هشدار را زمانی که خودرو به جلو حرکت می‌کند و سرعت آن بیشتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت نیست، ایجاد می‌کند.
خودرو همچنین هنگام نده عقب رفتن صدای هشدار می‌دهد.

◆ هشدار:

AVAS- تنها زمانی می‌تواند خاموش شود که هیچ وسیله نقلیه دیگری در فاصله‌ای کوتاه وجود نداشته باشد و محیط اطراف به وضوح نیازی به صدای هشدار نداشته باشد.

◀ دستورالعمل‌های مربوط به کمربند ایمنی

کمربند ایمنی اصلی‌ترین وسیله حفاظتی است که می‌تواند به طور مؤثری با همکاری ایربگ‌ها، آسیب‌های ناشی از تصادف را کاهش دهد. هنگام مسافرت در یک وسیله نقلیه، حتماً باید کمربند ایمنی به درستی بسته شود.

◆ هشدارها:

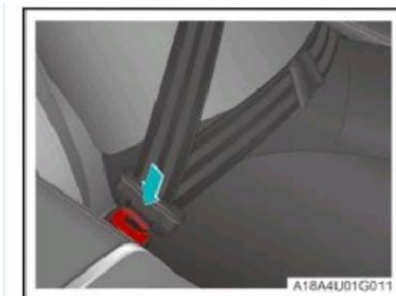
- هر کمربند ایمنی برای استفاده یک نفر است. از به اشتراک گذاشتن کمربند ایمنی با بیش از یک نفر (از جمله کودکان) خودداری کنید.
 - کمربند ایمنی فقط مناسب برای سرنشینان بزرگسال است.
 - سرنشینان عقب نیز باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند، در غیر این صورت در صورت وقوع تصادف ممکن است به شدت پرتاب شوند و آسیب‌های جدی به خود و دیگر مسافران یا راننده وارد کنند.
 - کودکان باید در صندلی عقب نشسته و از وسایل نگهدارنده مناسب و ایمن استفاده کنند.
 - لطفاً وضعیت نشستن خود را به درستی تنظیم کنید تا کمربند ایمنی بتواند در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف حداکثر حفاظت را ارائه دهد.
 - تا زمانی که مشکل کمربند ایمنی برطرف نشده، از صندلی مربوطه استفاده نکنید.
 - نصب، جدا کردن، تغییر، یا دور انداختن کمربند ایمنی بدون مجوز ممنوع است.
- ◆ نکته:
- از له شدن کمربند ایمنی و قفل آن توسط درب جلوگیری کنید، زیرا این ممکن است به کمربند آسیب برساند.
 - بهتر است کمربند ایمنی را به طور منظم بررسی کنید.

♦ احتیاط:

- کمر بند ایمنی را با یک اسفنج یا پارچه نرم و صابون ملایم یا آب گرم تمیز کنید. قبل از جمع کردن کمر بند، منتظر بمانید تا کاملاً خشک شود، در غیر این صورت ممکن است به مکانیزم جمع کننده آسیب برسد.
- اگر سیستم کمر بند ایمنی به درستی کار نمی کند، به منظور بررسی یا تعویض، فوراً با عاملیت های مجاز تماس بگیرید.
- سیستم کمر بند ایمنی (شامل پیچ و مهره) خودروهایی که در تصادف شدید آسیب دیده اند باید تعویض شود. حتی اگر آسیب ظاهری وجود نداشته باشد، باید کل مجموعه تعویض گردد.

● نحوه استفاده صحیح از کمر بند ایمنی

۱. وضعیت نشستن خود را به درستی تنظیم کنید.
۲. کمر بند ایمنی را به آرامی بیرون بکشید، از روی قفسه سینه و کمر عبور دهید، و زبانه کمر بند را در قفل قرار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود و کمر بند قفل شود.
۳. کمر بند را در جهت مخالف بکشید تا تأیید کنید که کمر بند به درستی قفل شده است.



● تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی جلو

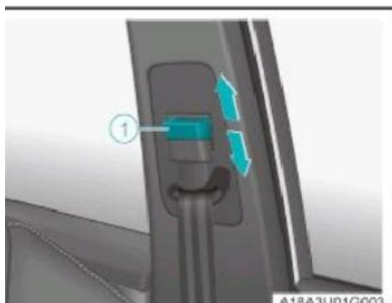
۱. برای تنظیم ارتفاع کمر بند به سمت بالا:

- اهرم تنظیم ارتفاع کمر بند را به سمت بالا فشار دهید.

۲. برای تنظیم ارتفاع کمر بند به سمت پایین:

- دکمه تنظیم (۱) روی اهرم را فشار دهید و همزمان اهرم تنظیم را به سمت پایین بکشید.

۳. پس از انجام تنظیم، سعی کنید بدون فشار دادن دکمه، اهرم تنظیم را به سمت پایین حرکت دهید تا اطمینان حاصل کنید که قفل شده است.

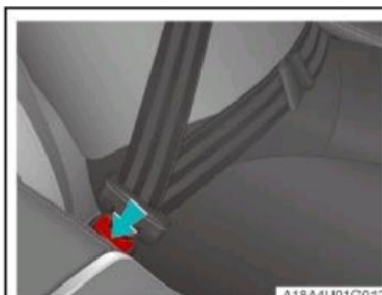


● باز کردن کمر بند ایمنی

۱. برای باز کردن کمر بند:

- کمر بند ایمنی را گرفته و دکمه قرمز کنار قفل را فشار دهید تا زبانه به طور خودکار از قفل خارج شود.

۲. به آرامی کمر بند ایمنی را به سمت جمع کننده بازگردانید.



◆ خطرها:

- بخش شانه ای کمر بند ایمنی را هیچ گاه زیر بازوها قرار ندهید.

- کمر بند باید به گونه ای تنظیم شود که تا حد ممکن بر روی لگن قرار گیرد. اگر بیش از حد بالا یا شل باشد، در صورت تصادف ممکن است سرنشینان به جلو بلغزند و به شدت آسیب ببینند یا حتی جان خود را از دست بدهند.

◆ هشدارها:

- باز کردن کمربند ایمنی در حین حرکت خودرو یا قبل از ایست کامل ممنوع است.
- تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی در حین رانندگی ممنوع است.
- اگر زبانه کمربند ایمنی از قفل خارج شد، با دستتان خود کمربند را هدایت کنید تا به آرامی به حالت اولیه برگردد و از ایجاد صدمه تصادفی به راننده و مسافران جلوگیری شود.
- بیماران و افراد دارای معلولیت باید به توصیه پزشک عمل کرده و کمربند ایمنی را به درستی ببندند.
- هیچ شی‌ای را بین بدن خود و کمربند ایمنی قرار ندهید.

◆ نکته:

- اگر کمربند ایمنی به آرامی جمع نمی‌شود، بررسی کنید که آیا دچار چرخش شده است. اگر سیستم کمربند ایمنی به درستی کار نکند، توصیه می‌شود در اسرع وقت با عاملیت‌های مجاز تماس بگیرید تا مورد بررسی و تعمیر قرار گیرد.

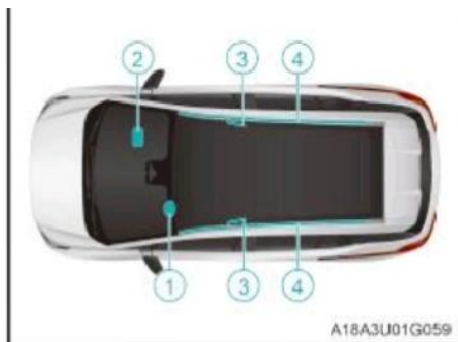
◀ توضیحات کیسه هوا

زمانی که خودرو دچار تصادف جدی می‌شود، کیسه هوا به طور سریع فعال می‌شود و به همراه کمربند ایمنی برای کاهش خطر صدمات جدی به سرنشینان خودرو عمل می‌کند.

○ توزیع کیسه هوا

سیستم ایمنی تکمیلی خودرو (SRS) شامل کیسه هوای راننده (واقع در پوشش فرمان) کیسه هوای سرنشین جلو (واقع در پانل جلویی سرنشین جلو)، کیسه هوای جانبی (واقع در صندلی‌های جلو) و کیسه هوای پرده‌ای (واقع در سقف سمت چپ و راست) (در صورت وجود) می‌باشد. کلمه "AIRBAG" بر روی کیسه

هوا نوشته شده است تا به شما یادآوری کند که اینجا کیسه هوا نصب شده است.



۱. کیسه هوای راننده

۲. کیسه هوای سرنشین جلو

۳. کیسه هوای جانبی جلو

۴. کیسه هوای پرده‌ای *

⬢ خطر:

- راننده و تمام مسافران در خودرو باید کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندند.
- نیروی ضربه هنگام فعال شدن کیسه هوا بسیار زیاد است. اگر راننده و مسافران از کیسه هوا فاصله بگیرند، ممکن است دچار صدمه جدی یا حتی تهدید جدی برای زندگی شوند.
- نوزادان که به درستی نمی‌توانند از کمربند ایمنی استفاده کنند، ممکن است هنگام فعال شدن کیسه هوا به شدت صدمه ببینند یا حتی جان خود را از دست بدهند. نوزادانی که به سن لازم برای استفاده از کمربند ایمنی نرسیده‌اند باید با استفاده از وسایل محافظتی مناسب محافظت شوند.
- نصب یا چسباندن هیچ شیئی بر روی داشبورد، فرمان و مناطق دیگر ممنوع است. هنگام فعال شدن کیسه هوای راننده یا سرنشین جلو، این اشیاء ممکن است پرتاب شوند و موجب صدمات جدی یا تهدید جدی برای زندگی شوند.
- استفاده از لوازم جانبی صندلی که ناحیه استقرار ایربگ جانبی جلو را بپوشاند ممنوع است. این لوازم ممکن است مانع از عملکرد صحیح ایربگ شده و در صورت بروز مشکل، خطر آسیب جدی یا حتی تهدید زندگی را به وجود آورند.
- نصب یا چسباندن هرگونه وسیله روی شیشه جلو، پنجره‌ها، ستون‌های جانبی، و ... ممنوع است.
- از آویزان کردن چوب لباسی یا اشیای سخت دیگر در داخل سقف یا روی دستگیره‌های ایمنی خودداری کنید. اگر ایربگ پرده‌ای جانبی (در صورت وجود) فعال

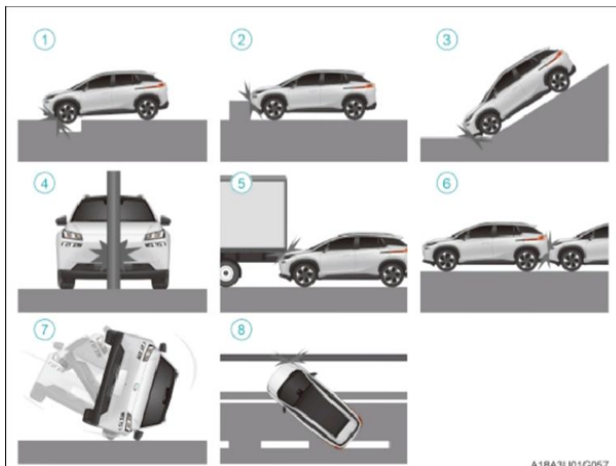
- شود، این اشیاء ممکن است پرتاب شوند و آسیب جدی یا حتی تهدید زندگی ایجاد کنند.
- نصب، حذف، تغییر، تجزیه یا دور انداختن سیستم ایمنی تکمیلی (SRS) ممنوع است.
- قبل از اسقاط کردن خودرو، توصیه می‌شود با عاملیت AION یا شخص ثالث واجد شرایط تماس بگیرید تا ایربگ‌ها را حذف و دور بریزند.

◆ هشدارها:

- شما باید در حین رانندگی وضعیت نشستن درستی داشته باشید و کمربند ایمنی را ببندید.
- هنگام تنظیم صندلی جلو، آن را تا حد ممکن از داشبورد یا فرمان دور نگاه دارید و پشت صندلی را به حالت عمودی نگاه دارید.
- کودکان نباید در صندلی جلو بنشینند.
- از نشستن روی لبه صندلی یا تکیه دادن به داشبورد خودداری کنید.
- تکیه دادن به درب یا ستون‌های جانبی ممنوع است.
- از قرار دادن اشیاء روی پاها در حین رانندگی پرهیز کنید.
- از نشستن افراد روی صندلی مسافر به سمت درب یا بیرون بردن قسمتی از بدن از خودرو خودداری کنید.
- اگر ایربگ باز شود، بلافاصله با هیچ کدام از اجزای مربوطه تماس نگیرید تا از سوختگی جلوگیری شود.
- اگر در زمان باز شدن ایربگ دچار مشکل تنفسی شدید، در صورت امن بودن، درب یا پنجره را باز کنید و در اولین فرصت باقی‌مانده مواد روی بدن خود را بشویید.
- ایربگ تنها یک بار فعال می‌شود و پس از باز شدن ایربگ، باید آن را تعویض کنید.

◆ نکات:

- به ناحیه‌ای که ایربگ‌ها قرار دارند یا درب جلو ضربه زنند و به آنها فشار بیش از حد نیاورید، زیرا ممکن است باعث خرابی یا فعال شدن ناخواسته ایربگ شود.
- سیستم ایمنی تکمیلی (SRS) باید به طور منظم بازرسی شود. اگر شرایط زیر رخ دهد، باید در اسرع وقت با عاملیت AION برای بازرسی یا تعویض SRS تماس بگیرید:
- هر ایربگی فعال شده باشد.
- ناحیه جلویی، درب یا اطراف خودرو آسیب دیده یا دچار تغییر حالت شده باشد، یا خودرو تصادفی کرده باشد که به اندازه‌ای جدی نبوده که ایربگ فعال شود.
- در مکان‌هایی که ایربگ قرار دارد، خراش، ترک یا آسیب دیگری وجود داشته باشد.



A18A3U01G057

● فعالیت کیسه هوای ایمنی (ایربگ)

- عملکرد ایربگ به عواملی مانند سرعت، زاویه تصادف، نوع حادثه و نوع موانع بستگی دارد.
۱. هنگام عبور از شیارهای عمیق، دماغه خودرو به زمین می‌خورد.
 ۲. هنگام برخورد با دست اندازهای کنار جاده، جدول‌ها و ...
 ۳. دماغه خودرو هنگام پایین آمدن از شیب تند به زمین می‌خورد.
- ایربگ ممکن است در شرایط زیر فعال نشود:
۱. برخورد با ستون‌های سیمانی، درختان یا سایر اشیاء بلند.
 ۲. تصادف از پشت با قسمت زیرین عقب یک کامیون یا خودرو بزرگ دیگر.
 ۳. عقب خودرو با وسیله نقلیه دیگری برخورد می‌کند.
 ۴. خودرو دچار واژگونی می‌شود.

۵. تصادف غیرمستقیم با دیوار یا وسیله نقلیه.

این اطلاعات به رانندگان کمک می‌کند تا با شرایط مختلف تصادف آشنا شوند و از عملکرد

کیسه‌های ایمنی آگاه باشند.

○ فعالیت کیسه هوای ایمنی (ایربرگ)

توجه: علامت هشدار که نشان می‌دهد نصب وسایل حفاظتی کودک روی صندلی جلو ممنوع است،

روی سایه بان سقف نصب شده است. لطفاً به این نکته توجه کنید.



◆ خطر:

- از نشاندن صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت‌شده توسط کیسه هوای جلو جدا خودداری کنید. در صورت بروز حادثه، فشار کیسه هوا می‌تواند موجب آسیب جدی یا خطر مرگ برای کودک شود.

- هنگام استفاده از صندلی کودک، حتماً تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه‌شده توسط تولیدکننده را رعایت کنید و صندلی کودک را به درستی نصب کنید. در غیر این صورت، در صورت ترمز ناگهانی، چرخش شدید یا حادثه، کودک ممکن است به شدت آسیب ببیند یا در معرض خطر جدی قرار گیرد.

- نگه داشتن کودک بر روی پا، جایگزینی برای صندلی ایمنی کودک نیست؛ در صورت بروز حادثه، کودک ممکن است به شیشه جلو برخورد کند یا دچار آسیب شود.

- کودکان را به تنهایی در خودرو رها نکنید و اجازه ندهید از کلید کنترل از راه دور هوشمند استفاده کنند.

- حتی اگر کودک در صندلی ایمنی کودک محکم نگه داشته شده باشد، از تکیه دادن او به ناحیه‌ای که کیسه هوا ممکن است باز شود (مانند در یا ستون کناری)

خودداری کنید. در غیر این صورت، فشار ضربه ناشی از باز شدن کیسه هوا می‌تواند موجب آسیب جدی یا خطر مرگ برای کودک شود.

- نصب برخی انواع صندلی ایمنی کودک در صندلی عقب ممکن است بر استفاده از کمربند ایمنی در صندلی‌های کناری تأثیر بگذارد.
- به کودکان اجازه ندهید با کمربند ایمنی بازی کنند. اگر کمربند دور گردن کودک پیچیده شود، ممکن است باعث خفگی یا آسیب جدی و حتی خطر مرگ شود. در این وضعیت، اگر قفل کمربند آزاد نشود، می‌توان با قیچی آن را برید.

⬢ خطر:

- لطفاً صندلی ایمنی کودک را با توجه به سن، قد و وزن کودک انتخاب کنید.
- قبل از رانندگی، قفل‌های کودک را فعال کرده و پنجره‌های صندلی‌های عقب را ببندید تا از باز شدن ناخواسته درب‌ها یا پنجره‌ها توسط کودکان جلوگیری کنید.
- هنگام نصب صندلی ایمنی کودک در صندلی عقب، صندلی‌های جلو را طوری تنظیم کنید که مزاحم کودک و صندلی ایمنی او نشوند.
- اگر صندلی راننده مانع نصب صحیح صندلی ایمنی کودک شود، این صندلی باید در سمت راست ردیف دوم نصب شود.
- صندلی ایمنی کودک باید به درستی و مطابق با دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده سیستم نگهدارنده کودک استفاده شود.
- حتی اگر از صندلی کودک استفاده نمی‌کنید، مطمئن شوید که به درستی در صندلی قرار گرفته است. از قرار دادن صندلی ایمنی کودک بدون ثبات در خودرو خودداری کنید.

⬢ نکته:

- اگر خودرو به شدت دچار تصادف یا ضربه شود، سیستم حفاظت از کودک ممکن است آسیب‌های غیرقابل مشاهده‌ای ببیند.
بنابراین، از ادامه استفاده آن خودداری کنید.

● سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX

سیستم ISOFIX یک رابط ثابت است که می‌تواند به طور محکم با صندلی ایمنی کودک که از ISOFIX پشتیبانی می‌کند، متصل شود. چهار رابط ثابت ISOFIX (۱) بین پشتی صندلی عقب و نشیمن‌گاه برای نصب صندلی ایمنی کودک وجود دارد. برچسب (۲) برای نشان دادن موقعیت رابط‌های ثابت ISOFIX استفاده می‌شود.





سیستم نگهدارنده کودک LATCH

رابط LATCH یک رابط ثابت است که می‌تواند به طور نرم با صندلی ایمنی کودک که از LATCH پشتیبانی می‌کند، متصل شود. محل نصب ضامن نگهدارنده کودک LATCH بر روی پشتی صندلی‌های ردیف دوم است.

اطلاعات مربوط به نصب صندلی ایمنی کودک

◆ نکته:

- برخی از صندلی‌های ایمنی کودک یک طبقه بندی اندازه مربوط به خود دارند. حتماً کلاس یا طبقه بندی اندازه را با توجه به دستورالعمل‌های تولید کننده، بسته‌بندی و برچسب صندلی ایمنی کودک بررسی کنید.
- برای راهنمای نصب درست، لطفاً به دستورالعمل صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.

شرح اندازه‌های مختلف و صندلی‌های ایمنی مناسب برای کودکان

طبقه بندی براساس سایز یا اندازه	توضیحی در مورد صندلی ایمنی کودک مناسب
A	صندلی ایمنی کودک با ارتفاع کامل برای استفاده کودکان نوپا در حالت رو به جلو
B	صندلی ایمنی کودک رو به جلو با ارتفاع کمتر برای کودکان نوپا
B1	صندلی ایمنی کودک رو به جلو با ارتفاع کاهش یافته برای کودکان نوپا
C	صندلی ایمنی کودک با سایز کامل که به سمت عقب نصب می‌شود و مخصوص کودکان نوپا است

طبقه بندی براساس سایز یا اندازه	توضیحی در مورد صندلی ایمنی کودک مناسب
D	صندلی ایمنی کودک با سایز کوچک که به سمت عقب نصب می شود و مناسب کودکان نوپا است
E	صندلی ایمنی مخصوص نوزاد که به سمت عقب نصب می شود
F	صندلی نوزاد که به سمت چپ قرار داده می شود
G	صندلی نوزاد که به سمت راست قرار داده می شود

رانندگی هوشمند

سیستم تشخیص عابر پیاده

سیستم تشخیص عابر پیاده، محیط رانندگی وسیله نقلیه را از طریق رادار جلو و دوربین زیر نظر دارد. زمانی که این سیستم عابری را در مقابل خودرو شناسایی کند و خطر تصادف وجود داشته باشد، زنگ هشدار را به صدا درآورده و در صورت نیاز، به صورت خودکار ترمز می کند تا از وقوع تصادف جلوگیری کند یا آن را کاهش دهد.



A18A3U01H034

زنگ هشدار

زمانی که سیستم خطر تصادف با عابر پیاده را تشخیص می دهد، خودرو از طریق سیستم هشدار تصادف جلو زنگ هشدار را به صدا درآورده و اطلاعات مربوطه را از طریق نمایشگر پشت آمپر وسیله نقلیه نمایش می دهد. وقتی خودرو زنگ هشدار می زند، لطفاً فوراً اقدام به ترمز کنید تا از وقوع تصادف جلوگیری کنید.

● ترمزگیری خودکار

پس از ارسال زنگ هشدار، اگر راننده اقدام به ترمز نکرد، خودرو به طور خودکار از طریق سیستم ترمز اضطراری مستقل عمل می‌کند تا سرعت خودرو را کاهش دهد و از وقوع تصادف جلوگیری می‌کند یا احتمال آن را کاهش می‌دهد.

◆ هشدار:

- سیستم ترمز اضطراری مستقل نمی‌تواند در تمام شرایط عابر پیاده را شناسایی کند و راننده مسئول ایمنی وسیله نقلیه است.
- سیستم تشخیص عابر پیاده ممکن است در شرایط فیزیکی خاص به خوبی عمل نکند و ممکن است در محدوده سرعت مشخص شده به درستی کار نکند. بنابراین مسئولیت اقدام به ترمز به موقع و موثر بر عهده راننده است.
- سیستم تشخیص عابر پیاده به تنهایی نمی‌تواند از وقوع تصادف یا صدمات جدی جلوگیری کند.
- راننده باید همیشه آماده باشد تا کنترل وسیله نقلیه را به دست بگیرد.
- در زمان به صدا درآمدن سیستم، ممکن است زمان کافی برای جلوگیری از تصادف برای راننده وجود نداشته باشد.
- هرگز هشدارها و نشانه‌های موجود در نمایشگر را نادیده نگیرید؛ در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف و جراحات‌های جدی شود.
- سیستم تشخیص عابر پیاده جایگزین توجه و دقت راننده در حین رانندگی نیست.

● سیستم کمک در تقاطع

سیستم کمک در تقاطع، محیط را در جلوی خودرو در سرعت‌های پایین (کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت) نظارت می‌کند و در صورت تشخیص نزدیک شدن سریع یک خودرو و وجود خطر تصادف، هشدار می‌دهد یا به طور فعال ترمز می‌کند تا احتمال وقوع تصادف کاهش یابد.

● روشن و خاموش کردن سیستم

شما می‌توانید سیستم کمک تقاطع را از طریق صفحه نمایش کنسول مرکزی روشن یا خاموش کنید.

● نحوه هشدار به راننده

در صورتی که خودرویی به شما نزدیک شود، تصویر آن در صفحه نمایش خودرو نشان داده می‌شود تا به شما یادآوری کند که یک خودرو از آن سمت در حال نزدیک شدن است.

– اگر تصویر پانورامیک فعال باشد و خودرویی از سمت جلو به سرعت نزدیک شود، نوار نوری قرمز در سمت خودروی نزدیک شده در رابط تصویر پانورامیک به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود تا به شما هشدار دهد.

– همچنین، خودرو یک صدای هشدار پخش می‌کند تا توجه شما را به خودروی در حال نزدیک شدن جلب کند.
– وقتی سیستم خطر برخورد را تشخیص دهد، به طور فعال ترمز می‌کند تا احتمال وقوع تصادف کاهش یابد.



◆ هشدار:

– توجه: سیستم کمک تقاطع فقط یک سیستم کمک راننده است و نمی‌تواند جایگزین نظارت راننده بر شرایط ترافیکی باشد. راننده باید همیشه هوشیار و مراقب محیط اطراف باشد.
– این سیستم نمی‌تواند اشیاء را که پشت خودرو دیگر یا موانع قرار دارند شناسایی کند.
– در برخی موارد، ممکن است این سیستم نتواند به موقع هشدار دهد.

● سیستم هشدار تصادف جلو (FCW)

سیستم FCW با استفاده از رادار موج میلی‌متری و دوربین هوشمند در جلو خودرو، فاصله و سرعت نسبی بین خودروی شما و اشیاء در جلو را تشخیص می‌دهد. این سیستم خطر تصادف را با توجه به رفتارهای راننده مانند فشار دادن پدال ترمز یا گاز ارزیابی می‌کند.

نحوه عملکرد:

- هشدار خطر تصادف: اگر سیستم تشخیص دهد که خطر تصادف وجود دارد، یک هشدار به راننده می‌دهد تا اقدام‌های لازم را در زمان مناسب انجام دهد.
- ترمز خودکار: در صورت تشخیص خطر تصادف، سیستم به صورت خودکار خودرو را ترمز می‌کند.
- افزایش نیروی ترمز: اگر راننده ترمز کند اما نیروی ترمز کافی نباشد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را افزایش می‌دهد تا از تصادف جلوگیری یا آن را کاهش دهد.

● تنظیمات سیستم هشدار تصادف جلو

- روشن و خاموش: هنگام روشن کردن خودرو، سیستم FCW به طور خودکار فعال می‌شود. راننده می‌تواند آن را از طریق صفحه نمایش کنسول مرکزی روشن یا خاموش کند.
- تنظیم فاصله هشدار تصادف: پس از فعال‌سازی سیستم، فاصله هشدار را می‌توان به "دور"، "متوسط" یا "نزدیک" از طریق صفحه نمایش کنسول مرکزی تنظیم کرد.

● نحوه هشدار به راننده

- هشدار نزدیکی: زمانی که سیستم هشدار تصادف فعال می‌شود، چراغ هشدار نشانگر وضعیت سیستم روی پشت آمپر چشمک می‌زند و آلارم صوتی و پیام بصری نمایش داده می‌شود.
- ترمز کوتاه: اگر سرعت خودرو بالا باشد و خطر تصادف با خودرویی در جلو وجود داشته باشد، سیستم ترمز کوتاهی را فعال می‌کند تا راننده را به ترمز فوری ترغیب کند.

● سیستم ترمز اضطراری فعال

– روشن و خاموش: این سیستم به طور پیش فرض هنگام روشن کردن خودرو فعال است و راننده می تواند آن را از طریق صفحه نمایش کنسول مرکزی مدیریت کند.

– سطوح ترمز فعال:

- سطح ۱: ترمز کوتاه در هنگام نزدیک شدن به خودروی جلو.
- سطح دو: ترمز اضطراری جزئی در صورت ادامه نزدیکی.
- سطح سه: در شرایطی که اجتناب از تصادف سخت باشد، ترمز کامل به طور خودکار انجام می شود.

◆ هشدارها:

- سیستم FCW تنها یک سیستم کمکی برای بهبود ایمنی رانندگی است و نمی تواند قوانین فیزیک را نقض کند. راننده باید با احتیاط براند و همیشه آماده باشد تا در صورت نیاز ترمز کند.
- FCW فقط به وسایل نقلیه، عابران پیاده و وسائط نقلیه دو چرخ که توسط رادار و دوربین شناسایی شده اند، واکنش نشان می دهد و ممکن است در بعضی موارد پاسخ ندهد یا تاخیر داشته باشد. پس راننده باید به موقع ترمز کند و به هشدارها توجه داشته باشد.
- سیستم جلوگیری از تصادف (FCW) فقط به راننده هشدار می دهد و با اعمال ترمز محدود، به کاهش خسارات ناشی از تصادف کمک می کند. غیرممکن است که از بروز تصادف یا آسیب های شخصی به طور کامل جلوگیری شود. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد، با احتیاط براند و تمام مسئولیت رفتار خود را بپذیرد.
- سیستم کاهش تصادف جلو نمی تواند جایگزین توجه و قضاوت راننده شود.
- اگرچه FCW برای کمک به راننده در جلوگیری از تصادف یا کاهش خسارات طراحی شده است، کارایی این سیستم بسته به شرایط مختلف جاده و رفتار رانندگی

- متفاوت خواهد بود. بنابراین، این سیستم همیشه به یک سطح عملکرد یکسان نخواهد رسید. از سیستم بیش از حد انتظار نداشته باشید و حتماً با احتیاط برانید.
- سعی نکنید به طور خودسرانه کارکرد FCW را آزمایش کنید. بسته به ویژگی‌های جسم مورد استفاده برای تشخیص (مثل ماشین شبیه‌سازی، مقوا و غیره) و میزان روشنایی محیط اطراف، سیستم ممکن است به درستی کار نکند و منجر به وقوع تصادف‌های غیرضروری شود.
 - در برخی موارد، اگر هنگام فعال شدن FCW (هشدار یا ترمز اضطراری) پدال گاز یا فرمان را بچرخانید، سیستم تشخیص می‌دهد که راننده در حال اتخاذ تدابیر فرار است و ممکن است فعالیت FCW لغو کند.
 - از این سیستم در شرایط زیر استفاده نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است سیستم به درستی کار نکند و منجر به تصادف یا آسیب‌های غیرضروری شود:
 - هنگام پدک‌کشی خودرو.
 - زمانی که خودرو پدک می‌شود.
 - وقتی خودرو بر روی پایه (برای مثال، در حین بازرسی سالانه) قرار دارد.
 - زمانی که در نمایشگر پشت آمپر، علامت خطا برای حسگر رادار وجود دارد.
 - زمانی که لاستیک‌ها به درستی باد نشده یا فرسوده‌اند.
 - زمانی که زنجیر چرخ نصب شده است.



◀ کروز کنترل

پس از تنظیم سرعت در حالت کروز کنترل، راننده پا را از پدال گاز برمی‌دارد و خودرو با سرعت تنظیم‌شده حرکت خواهد کرد.

● معرفی دکمه های کروز کنترل

۱. دکمه بازیابی / افزایش سرعت کروز

۲. دکمه کاهش سرعت کروز

● فعال سازی کروز کنترل

۱. دنده در وضعیت "D" (رانندگی) باشد و سرعت خودرو بالای ۴۰ km/h باشد.

۲. دسته دنده را دوبار به وضعیت "D" منتقل کنید تا چراغ نشانگر سبز کروز کنترل روشن شود؛ سپس پای خود را از پدال گاز بردارید و خودرو به سرعت فعلی ادامه می‌دهد.

● افزایش سرعت کروز

– فشردن کوتاه دکمه  روی فرمان: افزایش سرعت کروز.

– فشردن طولانی دکمه  روی فرمان: افزایش مداوم سرعت کروز.

● کاهش سرعت کروز

– فشردن کوتاه دکمه  روی فرمان: کاهش سرعت کروز.

– فشردن طولانی دکمه  روی فرمان: کاهش مداوم سرعت کروز.

● خروج از کنترل کروز

وقتی خودرو در حالت کروز کنترل است (چراغ نشانگر سبز کروز کنترل روشن است) می‌توانید با فشردن پدال ترمز یا یکبار انتقال دنده به وضعیت "R"، از حالت کروز کنترل خارج شوید.

◆ هشدار:

- از کروز کنترل در شرایط ترافیکی شلوغ، جاده‌های پر شیب، جاده‌های پر پیچ و خم یا جاده‌های خیس و لغزنده استفاده نکنید تا از حوادث جلوگیری کنید.
- سرعت و فاصله تا خودروهای جلو باید با شرایط کنونی ترافیک سازگار باشد. سیستم کروز کنترل تنها یک سیستم کمکی است و باید در شرایطی ایمن استفاده شود.

◀ سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

سیستم کروز کنترل تطبیقی یا ACC، فاصله و سرعت نسبی بین وسیله نقلیه پیشرو و وسیله نقلیه خود شما را با استفاده از رادار میلیمتری نصب شده در جلو و دوربین هوشمند جلو شیشه تأمین می‌کند. این سیستم به طور خودکار وسیله نقلیه شما را طوری تنظیم می‌کند که از خودروی پیشرو پیروی کند.

عملکرد سیستم:

- بدون خودرو در جلو: ACC کنترل وسیله نقلیه را بر اساس سرعت تنظیم شده انجام می‌دهد.
- با خودرو در جلو: این سیستم به طور خودکار سرعت وسیله نقلیه شما را بر اساس سرعت خودرو پیشرو و فاصله ایمنی تنظیم می‌کند.

● معرفی دکمه ACC

۱. تنظیم/بازیابی/افزایش سرعت کروز
۲. کاهش سرعت کروز
۳. تنظیم فاصله با خودروی جلو





● توصیف رابط کاربری

۱. چراغ نشانگر ACC

– در حالت آماده به کار ACC: چراغ روشن می‌شود و هدف پیش‌رو مشخص می‌شود.

– در حالت کروز: چراغ روشن می‌شود و اگر خودرو پیش‌رو تشخیص داده شود، چراغ روشن باقی می‌ماند.

۲. تنظیم سرعت کروز

۳. تنظیم فاصله کروز

● فعال سازی ACC

برای فعال سازی ACC، اهرم دنده را در وضعیت "D" قرار دهید و اهرم چرخشی را به سمت "D" ببرید. چراغ مربوطه در پشت آمپر به رنگ آبی در می‌آید و وسیله نقلیه وارد حالت ACC می‌شود. اگر سرعت هنگام فعال سازی بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، سرعت فعلی به عنوان سرعت کروز تنظیم می‌شود؛ و اگر زیر ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، سرعت ۱۵ کیلومتر در ساعت به عنوان سرعت کروز تنظیم می‌گردد.

● افزایش و کاهش سرعت کروز

● افزایش سرعت کروز

– فشار کوتاه بر روی دکمه  فرمان برای افزایش سرعت کروز.

– فشار طولانی بر روی دکمه  فرمان برای افزایش پیوسته سرعت کروز.

● کاهش سرعت کروز

– فشار کوتاه بر روی دکمه  فرمان برای کاهش سرعت کروز.

– فشار طولانی بر روی دکمه  فرمان برای کاهش پیوسته سرعت کروز.

• تنظیم فاصله طولی در سیستم کروز

– با فشار کوتاه بر روی دکمه  فرمان، فاصله طولی تنظیم می‌شود که در صفحه نمایش پشت آمپر نشان داده می‌شود. وقتی در دنده ۴ تنظیم شود، فاصله به بیشترین میزان خواهد بود.

• از سرگیری سیستم کروز پس از توقف

– در حین استفاده از سیستم کروز، اگر خودروی جلویی متوقف شود، خودروی شما نیز متوقف خواهد شد. بسته به مدت زمان توقف خودروی جلویی، سیستم کروز خودروی شما به دو حالت زیر خواهد رفت:

– اگر خودروی جلویی به مدت کوتاهی متوقف شده باشد، چراغ نشانگر آبی  روشن می‌شود. اگر خودروی جلویی حرکت کند، سیستم کروز بدون نیاز به عملی توسط شما به طور خودکار فعال می‌شود.

– اگر خودروی جلویی به مدت طولانی متوقف شده باشد، چراغ نشانگر آبی  روشن می‌شود. اگر خودروی جلویی حرکت کند، برای از سرگیری سیستم کروز باید پدال گاز را فشار دهید یا دکمه فرمان را بفشارید.

• خروج از سیستم کروز و از سرگیری آن

– در حالت کروز، فشار دادن پدال ترمز یا یکبار جابجایی دنده به وضعیت "R" باعث خروج از حالت کروز می‌شود. اگر دکمه  فرمان را فشار دهید، خودرو دوباره به حالت کروز باز می‌گردد.

◆ هشدار:

- سیستم کروزر کنترل تطبیقی (ACC) یک سیستم ایمنی، تشخیص موانع، هشدار تصادف یا سیستم جلوگیری از تصادف نیست، بلکه یک سیستم کمکی است. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
- سیستم ACC باید با احتیاط و با توجه به دید، شرایط آب و هوایی، جاده و ترافیک در زمان مناسب استفاده شود. راننده همیشه باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت سرعت و فاصله با خودروهای دیگر را بر عهده بگیرد.
- سیستم ACC نمی‌تواند جایگزین توجه و قضاوت راننده شود. راننده همیشه مسئول است که اطمینان حاصل کند خودرو با سرعت و فاصله ایمن حرکت می‌کند.
- عملکرد ACC نمی‌تواند تمام سناریوهای رانندگی و شرایط ترافیکی، جوی و جاده ای را پوشش دهد.
- عملکرد ACC تنها به عنوان مکملی برای سیستم‌های کمک رانندگی است. حتی هنگام استفاده، این عملکرد نمی‌تواند جایگزین توجه و قضاوت شما شود. شما مسئول حفظ فاصله و سرعت ایمن هستید و باید در صورتی که سیستم ACC نتواند سرعت یا فاصله مناسب را حفظ کند، مداخله کنید.
- هشدار سیستم کروزر کنترل تطبیقی (ACC) فقط برای خودروهایی که توسط سنسور رادار و دوربین شناسایی شده‌اند، فعال می‌شود. بنابراین، ممکن است هشدار صادر نشود یا مدت زمانی تا صدور آن طول بکشد. به هیچ وجه منتظر هشدار نمانید و در زمان لازم، به موقع ترمز کنید.
- از سیستم ACC در مناطق شهری، ترافیک سنگین، جاده‌های پرپیچ و خم یا در شرایط نامساعد جوی (مانند یخ، مه، شن و ماسه، باران شدید و احتمال آبگرفتگی) استفاده نکنید.
- سیستم ACC یک سیستم جلوگیری از تصادف نیست. اگر خودروی شما به سرعت به خودروی جلویی نزدیک شود و سرعت آن بیشتر از خودروی جلویی باشد، نیروی ترمز ACC نمی‌تواند ایمنی را تضمین کند، بنابراین لازم است که راننده پدال ترمز را بفشارد تا سرعت خودرو را کاهش دهد و از تصادف جلوگیری کند.
- هرگز ACC را در مناطق بدون جاده یا جاده‌های خاکی فعال نکنید. تنها در سطوح صاف مانند آسفالت و بتن، از این سیستم استفاده کنید.
- سیستم ACC ممکن است پاسخ محدود یا هیچ پاسخی به موارد زیر نداشته باشد:
- اختلاف سرعت زیاد بین خودروی شما و خودروی جلویی.

- رانندگی در لاین‌های مختلف، تغییر لاین یا رانندگی در پیچ‌های کوچک.
- عابران، حیوانات، دوچرخه‌ها، وسایل نقلیه ثابت یا موانع ناگهانی.
- نزدیک شدن به موانع ثابت مانند خودروهای خراب.
- نزدیک شدن یک خودرو در لاین مشابه به خودروی شما.
- شرایط ترافیکی پیچیده.
- وسایل نقلیه در حال آمدن از روبرو یا ترافیک متقاطع.
- تریلرهای کم‌توان، کامیون‌ها یا وسایل نقلیه با ویژگی‌های غیر استاندارد.
- محیط‌هایی مانند ریل‌ها، اشیای فلزی مانند ورق‌های فلزی، دیوارهای بتنی، گیاهان انبوه، موانع کنار جاده مانند نرده‌ها، پل‌های برق ولتاژ بالا، عوارضی‌ها، تونل‌ها و دیگر محیط‌ها ممکن است عملکرد عادی سنسور راداری را مختل کند و منجر به عدم فعال شدن یا فعال شدن نادرست سیستم ACC شود. راننده باید به طور خاص هوشیار باشد و همواره آماده کنترل خودرو باشد.
- خودروهای هم‌جوار که با سرعت بالا یا بسیار نزدیک به خودروی شما حرکت می‌کنند ممکن است باعث اشتباه سیستم ACC در شناسایی هدف شوند و در نتیجه خودروی شما ترمز کرده و از راننده درخواست کنترل کند.
- همیشه به شرایط ترافیک توجه کامل داشته باشید و به درستی واکنش نشان دهید. هرگز منتظر نمانید تا سیستم هدف را شناسایی کند یا خود به طور خودکار ترمز کند. زمانی که نیاز است، ترمز کنید.
- سیستم ACC به افراد، حیوانات یا خودروهایی که به طور عرضی در حال عبور یا نزدیک شدن به خودروی شما در همان لاین هستند، واکنش نشان نمی‌دهد.
- هنگام عبور از تقاطع‌ها، سرعت‌گیرها، جاده‌های شیب‌دار، گذرگاه‌های عابر پیاده، تغییر خط، ورودی و خروجی‌های بزرگراه، رمپ‌ها یا بخش‌های در حال ساخت جاده، باید سیستم ACC را غیرفعال کنید و از رانندگی دستی کامل استفاده کنید تا شتاب گرفتن خودکار خودرو با سرعت تنظیم شده و بروز تصادف جلوگیری کنید.

- سیستم ACC می‌تواند به‌طور خودکار خودرو را از حالت توقف به جلو حرکت دهد، اما این کار نیاز به تأیید راننده (با استفاده از دکمه کنترل یا پدال گاز) دارد. در این مدت، راننده باید مطمئن شود که هیچ مانع یا خودروی دیگری، مانند عابران یا دوچرخه‌ها، در جلو وجود ندارد.
- سیستم ACC نمی‌تواند خودروهایی که در حال توقف یا در حال حرکت آرام هستند را شناسایی کند، اما می‌تواند به خودروهای در حال حرکت که به‌عنوان هدف انتخاب شده‌اند، پیروی و توقف کند. در طول این فرآیند، راننده همچنان باید آماده باشد که در هر زمان، کنترل خودرو را به‌عهده بگیرد تا از بروز تصادفات جلوگیری کند.
- سیستم ACC تنها می‌تواند نیروی ترمز محدودی را اعمال کند و توانایی ترمز اضطراری ندارد.
- خودرو باید در وضعیت قابل حرکت باشد و دنده در وضعیت "D" قرار داشته باشد. زمانی که ACC از حالت توقف شروع به کار می‌کند، خودروی ایستاده وارد حالت حرکتی خواهد شد و باید با احتیاط رانده شود.
- زمانی که خودرو از حالت توقف به حالت کنترل ACC وارد می‌شود، سرعت ممکن است به‌طور ناگهانی افزایش یابد. لطفاً امنیت اطراف خودرو را بررسی کنید تا از بروز تصادفات جلوگیری شود.



◀ کروز کنترل یکپارچه (ICA)

- ICA، فاصله و سرعت نسبی بین خودرو جلو و خودروی شما و همچنین خط‌کشی‌های جاده را از طریق رادار موج میلی‌متری نصب‌شده در سپر جلو و دوربین هوشمند جلوی خودرو شناسایی می‌کند. این سیستم به‌طور خودکار فاصله را با خودرو جلویی در حالت کروز تنظیم کرده و خودرو را در وسط خط حرکت نگه می‌دارد.
- رابط نمایشگر ICA:

(۱) وضعیت کنترل طولی

- زمانی که خودرو در حالت آماده برای کروز است و هیچ خودرویی جلوتر نیست، نشانگر  روشن می‌شود؛

زمانی که خودرویی جلوتر باشد، نشانگر  روشن می‌شود.

- زمانی که خودرو در حالت کروز است و هیچ خودرویی جلوتر نیست، نشانگر  روشن می‌شود؛ وقتی که خودرویی وجود داشته باشد، نشانگر  روشن می‌شود.

(۲) وضعیت کنترل جانبی و وضعیت دست‌های راننده روی فرمان

- سیستم کنترل تطبیقی هوشمند (ICA) در حالت آماده به کار است و چراغ نشانگر  روشن می‌شود.

- زمانی که کنترل جانبی ICA فعال می‌شود، چراغ نشانگر آبی  روشن می‌شود.

- وقتی دست‌های راننده از روی فرمان برداشته شده باشد، چراغ هشدار  چشمک می‌زند.

(۳) تنظیم سرعت کروز

(۴) تنظیم فاصله کروز

برای فعال‌سازی ICA، هنگامی که دسته دنده در موقعیت "D" است، سریعاً دسته دنده را دو بار به سمت "D" حرکت دهید.

● خروج از ICA

در حالت کروز، با فشردن پدال ترمز یا یک بار حرکت دادن دسته دنده به سمت "R" از حالت کروز خارج شوید.

● کنترل جانبی

بعد از فعال‌سازی عملکرد ICA، کنترل جانبی به طور خودکار زمانی فعال می‌شود که خطوط جانبی دو طرفه معتبر شناسایی شوند تا خودرو را در مرکز مسیر نگه دارد.

- کنترل جانبی در شرایط زیر تحت تأثیر قرار می‌گیرد:
- اگر انحنای خط جانبی بیش از حد زیاد باشد یا خط ناپدید شود.
 - در شرایط رانندگی پیچیده.
 - زمان روشن بودن چراغ راهنما
 - زمان روشن بودن چراغ هشدار خطر.
 - وقتی راننده فرمان را می‌چرخاند.
 - زمانی که سیستم درخواست دخالت از جانب راننده را می‌کند.
 - خروج از ACC.

● کنترل طولی

برای اطلاعات مربوط به کنترل طولی ICA به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) مراجعه کنید.

◆ هشدار برای دخالت:

- در موارد زیر، سیستم ICA هشدار دخالت را صادر می‌کند که با صدای زنگ همراه است:
- زمانی که ICA تشخیص دهد که دست‌های راننده برای مدت طولانی از روی فرمان برداشته شده است.
 - زمانی که سیستم ICA نیاز به دخالت راننده در ترمز دارد. (سیستم ICA تنها از توان محدود سیستم ترمز استفاده می‌کند.)
- هنگامی که خودرو هشدار برای دخالت صادر کند، لطفاً فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید.

◆ هشدار:

- ICA تنها یک سیستم کمک رانندگی است و نمی‌تواند با همه شرایط جاده، ترافیک و آب و هوایی کنار بیاید. راننده همیشه مسئولیت کامل رانندگی را به عهده دارد و باید به وضعیت جاده توجه کرده و خودرو را فعالانه کنترل کند.
- راننده باید همیشه دست‌ها را روی فرمان داشته باشد و خودرو را فعالانه کنترل کند. زمانی که سیستم ICA کمک مناسب در فرمان‌دهی یا حفظ فاصله از خودروی جلویی نمی‌دهد، راننده باید به موقع دخالت کند.
- استفاده نادرست یا بی‌توجه از سیستم ICA ممکن است منجر به حادثه شود، بنابراین راننده باید همیشه خودرو را کنترل کرده، سرعت و فاصله مناسب را رعایت کند و خودرو را در مسیر صحیح نگه دارد، حتی زمانی که از ICA استفاده می‌کند.
- سیستم ICA یک سیستم اجتناب از تصادف نیست و راننده باید در صورت عدم کنترل مناسب سیستم، مداخله کند.
- از عملکرد ICA در ترافیک شهری، تقاطع‌ها، جاده‌های سیلابی یا برف‌پوش، در شرایط جوی شدید، در جاده‌های کوهستانی، جاده‌های ناهموار یا در ورودی و خروجی‌های بزرگراه‌ها استفاده نکنید.
- سیستم ICA نمی‌تواند همیشه خطوط جاده را شناسایی کند. در برخی موارد، ممکن است خطوط جاده را از دست بدهد یا نادرست شناسایی کند. در نتیجه، این سیستم ممکن است در مواقع نیاز، کمک جانبی ارائه نکند یا به‌طور اشتباه کمک جانبی غیرضروری ارائه دهد.
- سیستم ICA تنها می‌تواند از مقدار محدودی از قابلیت‌های سیستم فرمان استفاده کند و بنابراین نمی‌تواند تمام شرایط رانندگی را پوشش دهد. راننده باید همیشه دستانش بر روی فرمان باشد و به دقت رانندگی کند. در پیچ‌های پرسرعت، راننده باید فرمان را محکم بگیرد یا سرعت خودرو را کاهش دهد.
- سیستم ICA نمی‌تواند برای عابران، حیوانات، اجسام خارجی، تیرلر کم‌ارتفاع یا وسایل نقلیه در حال حرکت روبه‌رو، ترمز کند.
- سیستم ICA در همه شرایط ترافیکی کار نمی‌کند. در شرایطی مانند هنگامی که انحناهای خطوط جاده خیلی شدید است یا در بخشی از جاده که خطوط وجود ندارد، دستیار جانبی به‌طور ناگهانی قطع می‌شود. همیشه فرمان را با دستان خود بگیرید و به‌طور فعال کنترل خودرو را در دست داشته باشید.
- هنگامی که راننده هشدار کنترل دریافت می‌کند، باید بلافاصله فرمان را محکم بگیرد و از شتاب‌زدگی یا چرخاندن غیرضروری فرمان خودداری کند.

● سیستم هشدار نزدیک شدن خودرو از عقب

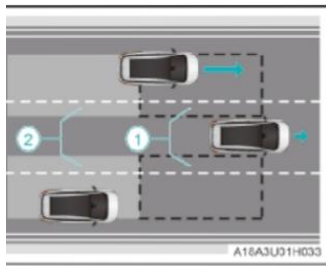
سیستم هشدار نزدیک شدن خودرو از عقب یک سیستم کمک راننده در حین رانندگی است. در حین رانندگی عادی، سیستم به طور مداوم عقب خودرو را نظارت می‌کند. وقتی متوجه می‌شود که خودرو پشت سر به سرعت در حال نزدیک شدن است و احتمال برخورد وجود دارد، چراغ خطر به طور سریع چشمک می‌زند تا به خودروهای پشت سر هشدار دهد.

● روشن و خاموش کردن

سیستم هشدار نزدیک شدن خودرو از عقب را می‌توان از طریق نمایشگر کنسول مرکزی روشن یا خاموش کرد.

◆ هشدار:

- سیستم هشدار نزدیک شدن خودرو از عقب تنها یک سیستم کمک راننده است و نمی‌تواند جایگزین نظارت راننده بر شرایط ترافیکی باشد. راننده باید همیشه به محیط اطراف خود توجه داشته باشد.
- سیستم هشدار نزدیک شدن خودرو از عقب نمی‌تواند اشیاء پشت دیگر وسایل نقلیه یا موانع را شناسایی کند.
- وقتی خودرو پشت به سرعت حرکت کند، ممکن است سیستم نتواند به موقع هشدار دهد.
- وقتی راننده چراغ هشدار خطر را روشن کرده باشد، سیستم هشدار فعال نمی‌شود.



◀ سیستم تشخیص نقطه کور

۱. نقطه کور در لاین مجاور ۲. منطقه پشت نقطه کور

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) به طور مداوم خودروهای موجود در نقاط کور و همچنین ناحیه پشت آن‌ها

را تحت نظارت قرار می‌دهد. این کار از طریق سنسورهای BSD نصب شده در پشت خودرو انجام می‌شود. زمانی که تشخیص داده شود خودرویی به طور سریع در حال نزدیک شدن است، سیستم با روشن کردن چراغ هشدار در آینه‌های جانبی به راننده اطلاع می‌دهد.

❖ روشن و خاموش کردن سیستم

راننده می‌تواند سیستم تشخیص نقاط کور را از طریق نمایشگر کنسول وسط خودرو روشن یا خاموش کند. زمانی که سیستم روشن می‌شود، چراغ هشدار در آینه‌های جانبی برای مدتی روشن می‌شود و چراغ نشانگر وضعیت سیستم  در پشت آمپر نیز روشن می‌ماند.

❖ روش هشدار به راننده

در حین رانندگی (هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد) اگر خودروهای دیگر از سمت عقب به نقاط کور وارد شوند یا از لاین مجاور به سرعت نزدیک شوند، یا اگر خودرویی از جلو وارد نقاط کور شود و برای مدتی در آنجا بماند، چراغ هشدار در آینه جانبی مربوطه روشن می‌شود. اگر در این حین چراغ راهنما در سمت همان آینه روشن باشد، چراغ هشدار در آینه جانبی به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود تا خطر تغییر لاین را به راننده یادآوری کند.

❖ هشدار:

- سیستم تشخیص نقاط کور تنها به راننده در رانندگی ایمن کمک می‌کند و در همه شرایط کاربرد ندارد.
- برای اطمینان از ایمنی، راننده نمی‌تواند کاملاً به سیستم تشخیص نقاط کور اتکا کند و باید از آینه‌های داخلی و آینه‌های بیرونی دو طرف به درستی استفاده کند.



◀ سیستم کمکی رانندگی بین خطوط

سیستم دستیار خروج از خط ، با استفاده از رادار میلی‌متری نصب‌شده در جلوی خودرو و دوربین هوشمند جلو، خودروهای پیش‌رو و علائم جاده را شناسایی می‌کند و در صورت تشخیص انحراف خودرو از لاین، هشدار یا مداخله می‌کند.

● روش هشدار به راننده

این سیستم را می‌توان از طریق نمایشگر کنسول مرکزی روشن یا خاموش کرد.

● انتخاب حالت سیستم کمکی رانندگی بین خطوط

پس از روشن کردن سیستم کمکی رانندگی بین خطوط، در نمایشگر کنسول مرکزی یکی از حالت‌های زیر را انتخاب کنید:

۱. مداخلات در فرمان (Steering): سیستم تنها در کنترل فرمان مداخله می‌کند.

۲. هشدار (WARNING): سیستم فقط هشدار می‌دهد.

۳. مداخلات و هشدار (Steering and WARNING): سیستم علاوه بر هشدار، در کنترل فرمان مداخله می‌کند.

● هشدار انحراف از خط/اصلاح انحراف

زمانی که سیستم کمکی رانندگی بین خطوط روشن باشد، لامپ نشانگر  در پشت آمپر روشن می‌شود و سیستم آماده به کار خواهد بود. سیستم کمکی رانندگی بین خطوط فعال خواهد شد زمانی که شرایط زیر فراهم باشد و لامپ نشانگر سبز  روشن شود.

– سرعت بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد.

– سیستم حداقل یکی از لبه‌های معتبر خط را شناسایی کند.

هنگامی که سیستم LKA فعال است، اگر خودرو از لاین خارج شود، سیستم طبق حالت انتخابی، هشدار می‌دهد یا اصلاح می‌کند. در شرایط زیر، سیستم در صورت انحراف خودرو، هشدار نمی‌دهد و اصلاحی انجام نمی‌دهد:

- فشردن ناگهانی پدال گاز.
- ترمز کردن با نیروی زیاد.
- روشن کردن چراغ راهنمای سمت مربوطه.
- روشن کردن چراغ هشدار خطر.
- گردش سریع فرمان.
- مدت زمان کوتاه پس از آخرین هشدار.
- عبور مداوم از خط.

● نمایش از سرگیری کنترل

زمانی که سیستم هشدار انحراف از خط تشخیص دهد که دستان راننده برای مدت طولانی روی فرمان نیست، هشدار "لطفاً فوراً کنترل را به دست بگیرید" در پشت آمپر نمایش داده می‌شود و زنگ هشدار به صدا درمی‌آید. (ممکن است سیستم به اشتباه دستان راننده که به آرامی بر روی فرمان است را به عنوان دستان جدا تشخیص دهد)

هنگام بروز هشدار از سرگیری کنترل، لطفاً طبق راهنما عمل کنید تا ایمنی در رانندگی تامین شود.

◆ نکات دیگر:

- اگر پیام "LDW که به‌طور موقت غیرقابل استفاده است" در نمایشگر پشت آمپر نمایان شود، به‌معنای خرابی دوربین هوشمند جلو است. این معمولاً به

دلیل کثیفی شیشه جلو یا تابش مستقیم نور خورشید به دوربین هوشمند اتفاق می‌افتد و به سیستم LKA آسیبی نمی‌زند.

– اگر پیام "لطفاً سیستم کمکی رانندگی بین خطوط را بررسی کنید" در نمایشگر نشان داده شود و لامپ قرمز وضعیت سیستم روشن شود، به معنای وجود مشکل در سیستم کمکی رانندگی بین خطوط از خط است. توصیه می‌شود در اسرع وقت به عاملیت های مجاز مراجعه کنید.

◆ هشدار:

– سیستم کمکی رانندگی بین خطوط فقط یک سیستم کمک‌راننده است و نمی‌تواند به‌طور فعال خودرو را برای تغییر لاین یا حفظ لاین کنترل کند. راننده مسئول است که همیشه به وضعیت جاده توجه کند و به‌طور فعال خودرو را کنترل کند. همیشه دست خود را بر روی فرمان نگه‌دارید و به‌طور فعال خودرو را هدایت کنید.

– استفاده نادرست یا بی‌توجهی به سیستم کمکی رانندگی بین خطوط ممکن است موجب وقوع تصادف شود. به این سیستم اعتماد نکنید و سعی در انجام حرکات خطرناک با کمک این سیستم نداشته باشید.

– سیستم کمکی رانندگی بین خطوط همیشه قادر به شناسایی خطوط و لبه جاده نیست. ممکن است خطوط یا لبه جاده به دلیل شرایط بد آب‌وهوایی، نور ضعیف شب، آب و برف روی سطح جاده، آسیب‌دیدگی و یا محو شدن خطوط، سایه‌ها و غیره شناسایی نشوند. بنابراین راننده باید همواره به مشاهده وضعیت جاده و ترافیک پرداخته و با احتیاط رانندگی کند.

– از ضربه شدید، رطوبت یا حرارت زیاد به دوربین هوشمند جلو پرهیز کنید. بدون مجوز، اجزای آن را جابجا یا نصب نکنید. از قرار دادن اشیاء منعکس‌کننده نور روی داشبورد خودداری کنید، زیرا این کار نه‌تنها ممکن است راننده را دچار اختلال کند، بلکه ممکن است نور را به سمت محدوده شناسایی دوربین هوشمند جلو منعکس کند و عملکرد طبیعی سیستم را مختل کند.

– این سیستم دارای قابلیت‌های محدود در هدایت است و نمی‌تواند تضمین کند که در همه شرایط خودرو را به لاین خود هدایت خواهد کرد.

– صداهای درون خودرو یا نویزهای بیرون از خودرو ممکن است شما را از شنیدن زنگ هشدار ناتوان کند، بنابراین نمی‌توان تضمین کرد که در همه شرایط از

هشدار ناشی از سیستم کمکی رانندگی بین خطوط از خط مطلع خواهید شد.

- زمانی که سیستم کمکی رانندگی بین خطوط تشخیص می‌دهد که دستان راننده برای مدت طولانی از روی فرمان برداشته شده یا راننده به‌طور غیرارادی از لاین خارج می‌شود، هشدار صادر کرده یا در فرمان مداخله می‌کند تا مسیر حرکت خودرو را اصلاح کند. وحشت نکنید و به‌طور غیرضروری فرمان را نچرخانید یا تکان ندهید.

- زمانی که سیستم دستیار خروج از خط در فرمان مداخله می‌کند تا کمک به اصلاح خط کند، راننده هنوز می‌تواند فرمان را بچرخاند و خودرو را هدایت کند. وقتی راننده تشخیص می‌دهد که نیروی اصلاحی اعمال شده توسط سیستم نادرست است، در هر زمان می‌تواند خودرو را طبق صلاحدید خود کنترل کند.

◀ سیستم رانندگی بین خطوط خودرو

● عملکرد سیستم

سیستم کمکی رانندگی بین خطوط با استفاده از دوربین هوشمند روی شیشه جلوی خودرو، خط‌های جاده را در زمان واقعی شناسایی می‌کند. وقتی که راننده به دلیل بی‌توجهی از خط حرکت منحرف می‌شود، این سیستم با کنترل سیستم فرمان برقی (EPS) به راننده کمک می‌کند تا خودرو در خط باقی بماند.

● روشن و خاموش کردن

سیستم کمکی رانندگی بین خطوط را می‌توان از طریق نمایشگر کنسول مرکزی روشن یا خاموش کرد.

● چگونه راننده را هشدار می‌دهد

وقتی سرعت خودرو از ۶۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند، سیستم فعالانه فرمان را کنترل کرده و در صورتی که راننده حواسش پرت شده و از خط منحرف شود، یادآوری می‌کند.

◆ هشدار:

- سیستم نگه‌دارنده خط فقط یک سیستم کمک‌کننده است و نمی‌تواند جایگزین راننده در نظارت بر شرایط ترافیکی باشد. راننده باید همیشه به محیط اطراف خود توجه داشته باشد.
- راننده باید همیشه دستش روی فرمان باشد و به‌طور فعال خودرو را کنترل کند.
- وقتی شرایط جاده با شرایط کاری سیستم انطباق نداشته باشد، این سیستم ممکن است به درستی کار نکند.

◀ سیستم شناسایی سرعت مجاز (رادار تابلو خوان)

● عملکرد سیستم

سیستم شناسایی سرعت مجاز با استفاده از دوربین هوشمند نصب‌شده بر روی شیشه جلوی خودرو، علائم سرعت مجاز را شناسایی کرده و با اطلاعات بدست آمده از داده های سیستم ناوبری اطلاعات لازم را جهت یادآوری به راننده در نمایشگر پشت آمپر نمایش می دهد.

● روشن و خاموش کردن

سیستم شناسایی سرعت مجاز را می‌توان از طریق نمایشگر کنسول مرکزی روشن یا خاموش کرد. بعد از روشن شدن سیستم، اگر علامت سرعت مجاز در جاده وجود داشته باشد، این علامت در صفحه نمایش نشان داده می‌شود و اگر سرعت واقعی خودرو از سرعت مجاز بیشتر باشد، علامت سرعت مجاز در صفحه نمایش به صورت چشمک‌زن درآمده و راننده را هشدار می‌دهد.

● روشن و خاموش کردن هشدار صوتی تجاوز از سرعت

سیستم هشدار صوتی را می‌توان از طریق نمایشگر کنسول مرکزی روشن یا خاموش کرد. پس از روشن شدن این سیستم، اگر سرعت واقعی خودرو بیشتر از سرعت مجاز تعیین شده در صفحه نمایش باشد، علامت سرعت مجاز چشمک‌زن خواهد شد و همراه با آن هشدار صوتی فعال می‌شود.

◀ سیستم محدود کننده هوشمند سرعت

○ روشن و خاموش کردن سیستم

سیستم محدود کننده هوشمند سرعت را می‌توان از طریق نمایشگر کنسول مرکزی روشن یا خاموش کرد. پس از روشن شدن این سیستم، اگر علامت سرعت مجاز شناسایی شود در حین استفاده از کنترل کروز در بزرگراه‌ها و جاده‌های شهری، سرعت کروز به طور خودکار با سرعت مجاز هماهنگ می‌شود. اگر خودرو در جاده‌های غیر بزرگراه یا شهری باشد، صفحه نمایش از راننده می‌پرسد که آیا سرعت کروز به سرعت مجاز هماهنگ شده است یا خیر.

○ توضیحات رابط نمایشگر پشت آمپر

علائم	معانی
	نشان‌دهنده این است که یک محدودیت سرعت عمومی شناسایی شده است، که شامل انواع مختلفی از علائم محدودیت سرعت مانند علامت محدودیت سرعت عمومی، علامت محدودیت سرعت ترکیبی و علامت محدودیت سرعت در خطوط می‌باشد.
	نشان‌دهنده این است که محدودیت سرعت از طریق سیستم دوربین الکترونیکی شناسایی شده است.
	نشان‌دهنده این است که محدودیت سرعت بخش مشخص شده شناسایی شده است.

◆ هشدار:

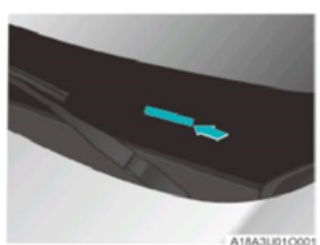
- سیستم شناسایی علائم محدودیت سرعت (TSR) تنها قادر به شناسایی علائم مربوط به سرعت است و نمی‌تواند سایر علائم جاده‌ای را شناسایی کند.
- این سیستم فقط می‌تواند حداکثر محدودیت سرعت را در جاده شناسایی کند. به یاد داشته باشید که نباید به این سیستم برای تعیین سرعت مناسب رانندگی اعتماد کنید. همیشه بر اساس محدودیت سرعت و شرایط جاده در محدوده سرعت ایمن رانندگی کنید.
- سیستم شناسایی علائم محدودیت سرعت در تمام شرایط عمل نمی‌کند و در نهایت مسئولیت ایمنی رانندگی و رعایت قوانین و مقررات ترافیکی با راننده است.

◀ اطلاعات خودرو

● شماره شناسایی خودرو (VIN)

- محل قرارگیری شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره شناسایی خودرو (VIN) کد هویتی است که مختص هر خودرو و منحصر به فرد می‌باشد.



A18A3U01O001



A18A3U01O002

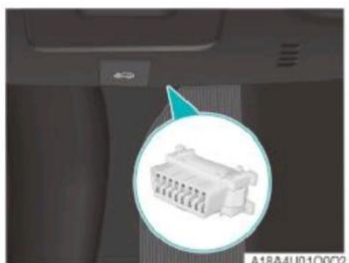
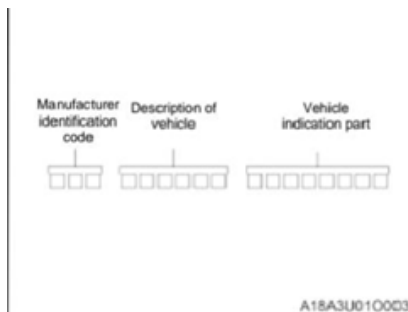
محل ۱: شماره شناسایی خودرو (VIN) در شیار مخصوصی در سمت چپ پایین شیشه جلوی خودرو چسبانده شده است.

محل ۲: شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی کف در جلوی صندلی سرنشین جلو حک شده است.

♦ توجه:

محل و تعداد شماره شناسایی خودرو (VIN) ممکن است کامل نباشد، لذا لطفاً به خودرو مراجعه کنید.

● ترکیب شماره شناسایی خودرو (VIN)



شماره شناسایی خودرو (VIN) از ۱۷ کاراکتر تشکیل شده است که شامل کشور سازنده، سازنده، سال تولید، کد ویژگی‌های خودرو و اطلاعات دیگر می‌باشد.

- دستگاه عیب‌یاب اطلاعات شماره شناسایی ماشین را بررسی می‌کند.

رابط دستگاه عیب‌یابی (OBD) در قسمت پایین سمت چپ داشبورد قرار دارد. شماره شناسایی خودرو (VIN) و اطلاعات وضعیت خودرو را می‌توان با اتصال ابزار عیب‌یابی خاص به رابط OBD خواند.

◆ توجه:

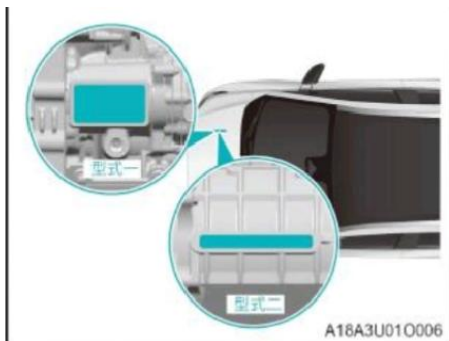
اگر نیاز به تشخیص وضعیت داده‌های خودرو دارید، می‌توانید با عملیات‌های مجاز تماس بگیرید.



◀ پلاک شناسایی و برچسب‌های وسیله نقلیه

● پلاک شناسایی تولیدکننده

پلاک تولیدکننده بر روی قسمت بالای قفل درب جلو، در ستون B در سمت سرنشین جلو نصب شده است. این پلاک شامل اطلاعاتی از جمله کشور تولید، تاریخ تولید، شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN)، پارامترهای موتور محرک، پارامترهای باتری محرک و اطلاعات دیگر می‌باشد.



● مدل و شماره موتور

مدل و شماره موتور بر روی بدنه موتور حک شده‌اند.

● علامت هشدار ایربگ

علامت هشدار ایربگ در دو طرف آفتابگیر مسافر جلو نصب شده است.



● برچسب هشدار فن خنک‌کننده و مایع خنک‌کننده

برچسب‌های هشدار فن خنک‌کننده و مایع خنک‌کننده در بالای صفحه محافظ محفظه موتور قرار دارند.



◆ توجه:

ممکن است محفظه موتور در برخی مدل‌ها با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد. لطفاً برای جزئیات به وسیله نقلیه واقعی مراجعه کنید.

● برچسب مصرف انرژی خودرو

- برچسب مصرف انرژی خودرو در گوشه بالای سمت راست شیشه جلو قرار دارد.
- این برچسب شامل اطلاعاتی مانند سازنده، مدل خودرو، نوع انرژی، پارامترهای کیفی خودرو، و مصرف انرژی الکتریکی است.

◆ توجه:

- برای جلوگیری از اختلال در دید شما، لطفاً لوگو را پس از خرید خودرو بردارید.

● برچسب مصرف انرژی خودرو

- برچسب هشدار درباره شارژ خودرو بر روی درپوش پورت شارژ قرار دارد.



A18A3U01O01



A18A4U01O00

◀ پارامتر های فنی خودرو

پارامتر		آیتم	
GAM6460BEVCOP	GAM6460BEVC0J	مدل محصول	
۴۶۵۰		طول	ابعاد کلی (میلی متر)
۱۹۲۰		عرض	
۱۹۲۰		ارتفاع	
۱۶۳۰/۱۶۴۵		عقب/جلو	فاصله ی عرضی چرخ ها (میلی متر)
۲۸۳۰		فاصله ی محوری (میلی متر)	
۸۹۰ / ۹۳۰		تعلیق جلو (میلی متر) / تعلیق عقب (میلی متر)	
۲۰۵۵/۲۰۷۵	۱۹۲۵/۱۹۰۵	وزن خالص (کیلو گرم)	
۱۱۲۵/۱۱۲۰	۱۰۴۵/۱۰۳۵	جلو	بار محوری (وزن خالص) (کیلو گرم)
۹۳۰/۹۵۵	۸۶۰/۸۹۰	عقب	
۲۵۱۰	۲۳۵۰	حداکثر وزن مجاز خودرو (کیلو گرم)	
۱۲۸۰	۱۱۶۵	جلو	بار محوری (وزن ناخالص مجاز خودرو) (کیلوگرم)
۱۲۳۰	۱۱۸۵	عقب	
≥۱۵۰	≥۱۶۰	حداقل فاصله از زمین در بار کامل (میلی متر)	

پارامتر		آیتم
GAM6460BEVCOP	GAM6460BEVC0J	مدل محصول
۱۲		حداقل قطر گردش (متر)
۱۸۵		حداکثر سرعت (کیلو متر بر ساعت)
۵۰۵	۵۰۰	محدوده پیمایش در شرایط عملیاتی مختلف (کیلومتر)
۱۵٫۱	۱۴٫۹	مصرف انرژی الکتریکی در شرایط عملیاتی متفاوت (کیلووات ساعت در هر صد کیلومتر)
۳۰		حداکثر شیب قابل پیمایش (%)
≥ 18		زاویه ورود (درجه)
≥ 22		زاویه خروج (درجه)
۵	۵ و ۷	ظرفیت مسافر (نفر)

◀ پارامتر های فنی خودرو

پارامتر			آیتم	
GAM6460BEVC1C	GAM6460BEVC1B	GAM6460BEVC1A	مدل محصول	
۴۶۵۰			طول	ابعاد کلی (میلی متر)
۱۹۲۰			عرض	
۱۹۲۰			ارتفاع	
۱۶۳۰/۱۶۴۵			عقب/جلو	فاصله ی عرضی چرخ ها (میلی متر)
۲۸۳۰			فاصله ی محوری (میلی متر)	
۹۳۰ / ۸۹۰			تعليق جلو (میلی متر) / تعليق عقب (میلی متر)	
۱۹۲۰/۱۸۹۰/۱۹۷۰	۱۹۸۰/۱۹۵۰/۲۰۳۰	۱۸۸۰/۱۹۱۰	وزن خالص (کیلو گرم)	
۱۰۴۵/۱۰۳۵/۱۰۴۵	۱۰۸۰/۱۰۷۰/۱۰۸۰	۱۰۳۵/۱۰۴۵	جلو	بار محوری (وزن خالص) (کیلو گرم)
۸۷۵/۸۵۵/۹۲۵	۹۰۰/۸۸۰/۹۵۰	۸۴۵/۸۶۵	عقب	
۲۴۲۰/۲۶۰۰	۲۴۲۰/۲۶۰۰	۲۳۵۰	حداکثر وزن مجاز خودرو(کیلو گرم)	
۱۲۴۰/۱۲۲۵	۱۲۴۰/۱۲۲۵	۱۲۰۰	جلو	بار محوری (وزن ناخالص مجاز خودرو) (کیلوگرم)
۱۳۶۰/۱۱۹۵	۱۳۶۰/۱۱۹۵	۱۱۵۰	عقب	

پارامتر			آیتم
GAM6460BEVC1C	GAM6460BEVC1B	GAM6460BEVC1A	مدل محصول
≥ 160	≥ 160	≥ 150	حداقل فاصله از زمین در بار کامل (میلی متر)
۱۲			حداقل قطر گردش (متر)
۱۸۵	۱۸۵	۱۷۰	حداکثر سرعت (کیلو متر بر ساعت)
۶۰۰	۵۰۰	۴۰۰	محدوده پیمایش در شرایط عملیاتی مختلف (کیلومتر)
۱۴٫۸	۱۴٫۹	۱۴٫۴	مصرف انرژی الکتریکی در شرایط عملیاتی متفاوت (کیلووات ساعت در هر صد کیلومتر)
۳۰			حداکثر شیب قابل پیمایش (%)
≥ 20			زاویه ورود (درجه)
≥ 27			زاویه خروج (درجه)
۵۰۷	۵۰۷	۵	ظرفیت مسافر (نفر)

◀ پارامتر های فنی خودرو

پارامتر			آیتم	
GAM6460BEVC1G	GAM6460BEVC1E	GAM6460BEVC1D	مدل محصول	
۴۶۵۰			طول	ابعاد کلی (میلی متر)
۱۹۲۰			عرض	
۱۷۲۰			ارتفاع	
۱۶۳۰/۱۶۴۵			عقب/جلو	فاصله ی عرضی چرخ ها (میلی متر)
۲۸۳۰			فاصله ی محوری (میلی متر)	
۹۳۰ / ۸۹۰			تعلیق جلو (میلی متر) / تعلیق عقب (میلی متر)	
۱۹۲۰/۱۹۵۰	۱۹۹۰/۲۰۲۰	۱۹۱۰/۱۸۸۰/۱۹۶۰	وزن خالص (کیلو گرم)	
۱۰۵۰/۱۰۶۵	۱۰۹۰/۱۱۰۰	۱۰۴۰/۱۰۳۰/۱۰۴۰	جلو	بار محوری (وزن خالص)
۸۷۰/۸۸۵	۹۰۰/۹۲۰	۸۷۰/۸۵۰/۹۲۰	عقب	(کیلو گرم)
۲۴۲۰	۲۴۵۰	۲۳۵۰/۲۵۵۰	حداکثر وزن مجاز خودرو (کیلو گرم)	
۱۲۲۵	۱۲۵۰	۱۱۸۵/۱۱۵۵	جلو	بار محوری (وزن ناخالص مجاز
۱۱۹۵	۱۲۰۰	۱۱۶۵/۱۳۹۵	عقب	خودرو) (کیلوگرم)
≥۱۵۰	≥۱۵۰	≥۱۶۰	حداقل فاصله از زمین در بار کامل (میلی متر)	

پارامتر			آیتم
GAM6460BEVC1G	GAM6460BEVC1E	GAM6460BEVC1D	مدل محصول
۱۲			حداقل قطر گردش (متر)
۱۸۵			حداکثر سرعت (کیلو متر بر ساعت)
۶۰۰	۵۰۰	۵۰۰	محدوده پیمایش در شرایط عملیاتی مختلف (کیلومتر)
۱۴٫۸	۱۴٫۹	۱۴٫۹	مصرف انرژی الکتریکی در شرایط عملیاتی متفاوت (کیلووات ساعت در هر صد کیلومتر)
۳۰			حداکثر شیب قابل پیمایش (%)
≥۲۰			زاویه ورود (درجه)
≥۲۷			زاویه خروج (درجه)
۵	۵	۵و۷	ظرفیت مسافر (نفر)



◀ پارامترهای فنی موتور

پارامتر		آیتم
GAM6460BEVC1A GAM6460BEVC1B GAM6460BEVC1C GAM6460BEVC1D GAM6460BEVC1E GAM6460BEVC1G	GAM6460BEVC0J GAM6460BEVCOP	مدل محصول
TZ190XY105	TZ180XYA1203	مدل موتور
موتور سنکرون با آهنربای دائمی		نوع موتور
محرك جلو		نوع محرك
۶۰	۶۰	قدرت نامی (کیلو وات)
۴۰.۹۳	۴۰.۹۳	سرعت نامی (دور در دقیقه)
۱۴۰	۱۴۰	گشتاور نامی (نیوتن متر)
۱۸۰	۱۶۵	حداکثر قدرت (کیلو وات)
۱۶۰۰۰	۱۶۰۰۰	حداکثر سرعت (دور در دقیقه)
۳۰.۹	۳۵۰	حداکثر گشتاور (نیوتن متر)

◀ مشخصات فنی باتری محرک

پارامتر		آیتم
GAM6460BEVC1D	GAM6460BEVC0J GAM6460BEVCOP	مدل محصول
باتری لیتیوم-یونی ترکیبی		نوع باتری
۴۱۴٫۴	۳۴۹	ولتاژ نامی (V)
۱۷۴	۲۰۰	ظرفیت نامی (A·h)
خنک کاری مایع		روش خنک کاری
-۲۰~۵۵		دمای شارژ (°C)
-۳۰~۵۵		دمای تخلیه (°C)
-۴۰~۶۰		دمای نگهداری (°C)
IP67		درجه حفاظت

◀ مشخصات فنی باتری محرک

پارامتر			آیتم
GAM6460BEVC1E	GAM6460BEVC1B	GAM6460BEVC1A	مدل محصول
باتری های فسفات آهن لیتیومی			نوع باتری
۴۲۲	۳۸۴	۳۰۷٫۲	ولتاژ نامی (V)
۱۷۰	۱۷۷	۱۷۷	ظرفیت نامی (A.h)
خنک کاری مایع			روش خنک کاری
-۲۰~۵۵			دمای شارژ (°C)
-۳۰~۵۵			دمای تخلیه (°C)
-۴۰~۶۰			دمای نگهداری (°C)
IP67			درجه حفاظت

◀ مشخصات فنی باتری محرک

پارامتر		آیتم
GAM6460BEVC1G	GAM6460BEVC1C	مدل محصول
باتری لیتیوم-یونی سه گانه		نوع باتری
۳۵۲	۳۵۳	ولتاژ نامی (V)
۲۲۶	۲۲۶	ظرفیت نامی (A.h)
خنک کاری مایع		روش خنک کاری
-۲۰~۵۵		دمای شارژ (°C)
-۳۰~۵۵		دمای تخلیه (°C)
-۴۰~۶۰		دمای نگهداری (°C)
IP67		درجه حفاظت



◀ پارامترهای چرخ و لاستیک

پارامتر	آیتم
۲۳۵/۴۵R۱۹ ، ۲۵۵/۴۵R۲۰	مشخصات لاستیک‌ها
۲۶۰	فشار باد لاستیک‌ها (کیلو پاسکال)
T۱۵۵/۸۵R۱۸	مشخصات چرخ زاپاس
۴۲۰±۱۰	فشار باد چرخ زاپاس (کیلو پاسکال)
۱۱۵—۱۳۵	گشتاور لازم برای سفت کردن پیچ‌های چرخ (نیوتن متر)
حداکثر وزنه بالانس در هر طرف ۸ ≤ گرم	بالانس دینامیکی چرخ‌ها
۲±۳'	زوایه توانین چرخ‌های جلو
-۱۸'±۳۰'	زاویه کمبر چرخ‌های جلو
۷°۱۰'±۴۵'	زاویه کستر محور چرخ‌های جلو
۱۲°۲۰'±۴۵'	زاویه king pin محور چرخ‌های جلو
-۱°۱۸'±۳۰'	زاویه کمبر چرخ‌های عقب
۴'±۳'	زوایه کمبو چرخ‌های عقب

◀ پارامترهای فنی سیستم ترمز

پارامتر	آیتم	
ترمز هیدرولیکی، ترمز دیسکی	نوع سیستم ترمز	
(EPB ترمز پارک الکتریک)	نوع سیستم ترمز پارک	
تقویت کننده خلا / برق	حالت تقویت کننده ترمز	
≤ ۱۱	آزادسازی پدال ترمز (میلی متر)	
۱۱۱/۱۴۳	حداکثر حرکت پدال ترمز (میلی متر)	
۱۲	ضخامت کل لنت ترمز جلو (میلی متر)	دامنه مجاز کاربرد لنت ترمز
۱۰	ضخامت قابل فرسایش لنت ترمز جلو	
۳۰	ضخامت کل دیسک ترمز جلو (میلی متر)	
۲	ضخامت قابل فرسایش دیسک ترمز جلو	
۱۰،۲	ضخامت کل لنت ترمز عقب (میلی متر)	
۸	ضخامت قابل فرسایش لنت ترمز عقب	
۱۱	ضخامت کل دیسک ترمز عقب (میلی متر)	
۲	ضخامت قابل فرسایش دیسک ترمز عقب	

◀ نوع و مقدار مایعات خودرو

آیتم	مشخصات	دوز یا مقدار مورد نیاز	توضیحات
مایع ترمز	DOT۴	۰/۷-۰/۹ L	-
گاز خنک کننده	HFC - ۱۳۴a	۷۳۰-۷۷۰ g	-
سیستم خنک کننده TGW	G۳۰,-۳۵°C	۱۰-۱۳ L	مناسب برای مدل‌هایی که با باتری محرک FN۵۰۰/۴۰۰ تجهیز شده‌اند
		۱۴/۲-۱۵/۸ L	قابل استفاده برای مدل‌هایی که با باتری محرک ۳C GUVEN تجهیز شده‌اند
		۱۶/۲-۱۷/۸ L	قابل استفاده برای خودروهایی که با باتری محرک CALB LFP ۵۰۰ Ah-۱۷۷ تجهیز شده‌اند
		۱۴-۱۶ L	قابل استفاده برای خودروهایی که با باتری محرک CALB LFP ۴۰۰ Ah/CALB LFP ۱۷۰-۵۰۰ Ah تجهیز شده‌اند
		۱۱ L	قابل استفاده برای مدل‌هایی که با باتری محرک CALB NCM ۶۰۰ تجهیز شده‌اند
مایع شستشوی شیشه جلو	متانول دارای نقطه انجماد منفی ۳۰ درجه سانتی‌گراد است. این ماده باید در نسبت ۴۴ درصد متانول و ۵۶ درصد آب استفاده شود و سختی آن نباید بیشتر از ۲۰۵ گرم در تن باشد.	۱/۸-۲/۲ L	-

آیتم	مشخصات	دوز یا مقدار مورد نیاز	توضیحات
روغن دیفرانسیل و گیربکس	IDEMITSU MOTF TS-۱	۱/۷۹ L	مناسب برای مدل موتور TZ1۸۰XYA۱۲۰۳
	BOT ۸۰۵ C EV	۱/۳۵ L	مناسب برای مدل موتور TZ1۹۰XY۱۰۵

امداد سیار

۰۲۱-۵۸۷۴۳

جهت ثبت درخواست امداد با شماره تلفن مرکز تماس و داخلی ۱ (واحد امداد)
تماس حاصل فرمایید.

شرکت آنی سرویس اصیل پارت
ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش تخصصی
خودروهای برقی آیون

تهیه و تدوین:
واحد فنی و مهندسی
واحد مارکتینگ

تابستان ۱۴۰۴

www.aniservice.co



مرکز تماس:
021-58743