

**IRAN
ROVER**

پارس ساتر هوشمند
شبکه فروش و خدمات پس از فروش

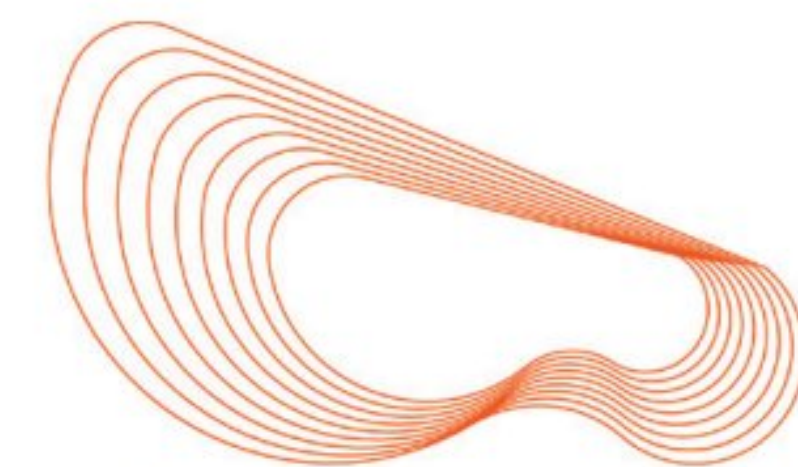
اچ‌اچ‌دا



آمیتیس
خودرو



مزین
خودرو فرارز



هایرکار

آناکس پرویس

NISSAN SYLPHY



کتابچه راهنما مصرف کنندہ

Let's
Enhance



برای اطمینان بیشتر و ایمنی کامل حین رانندگی
دفترچه راهنما را مطالعه و در خودروی خود نگهداری کنید.

پیشگفتار

این کتابچه برای کمک به درک نحوه عملکرد و نگهداری وسیله نقلیه شما تهیه شده است تا بتوانید از رانندگی با خودرویتان لذت ببرید. لطفاً قبل از کار با وسیله نقلیه خود این کتابچه را مطالعه کنید.

یک دفترچه گارانتی جداگانه با جزئیات مربوط به ضمانت نامه های مربوط به وسیله نقلیه به شما تحویل می گردد. در بخش «سرویس و نگهداری» این راهنما نیز جزئیات مربوط به نگهداری و سرویس خودروی شما توضیح داده شده است.

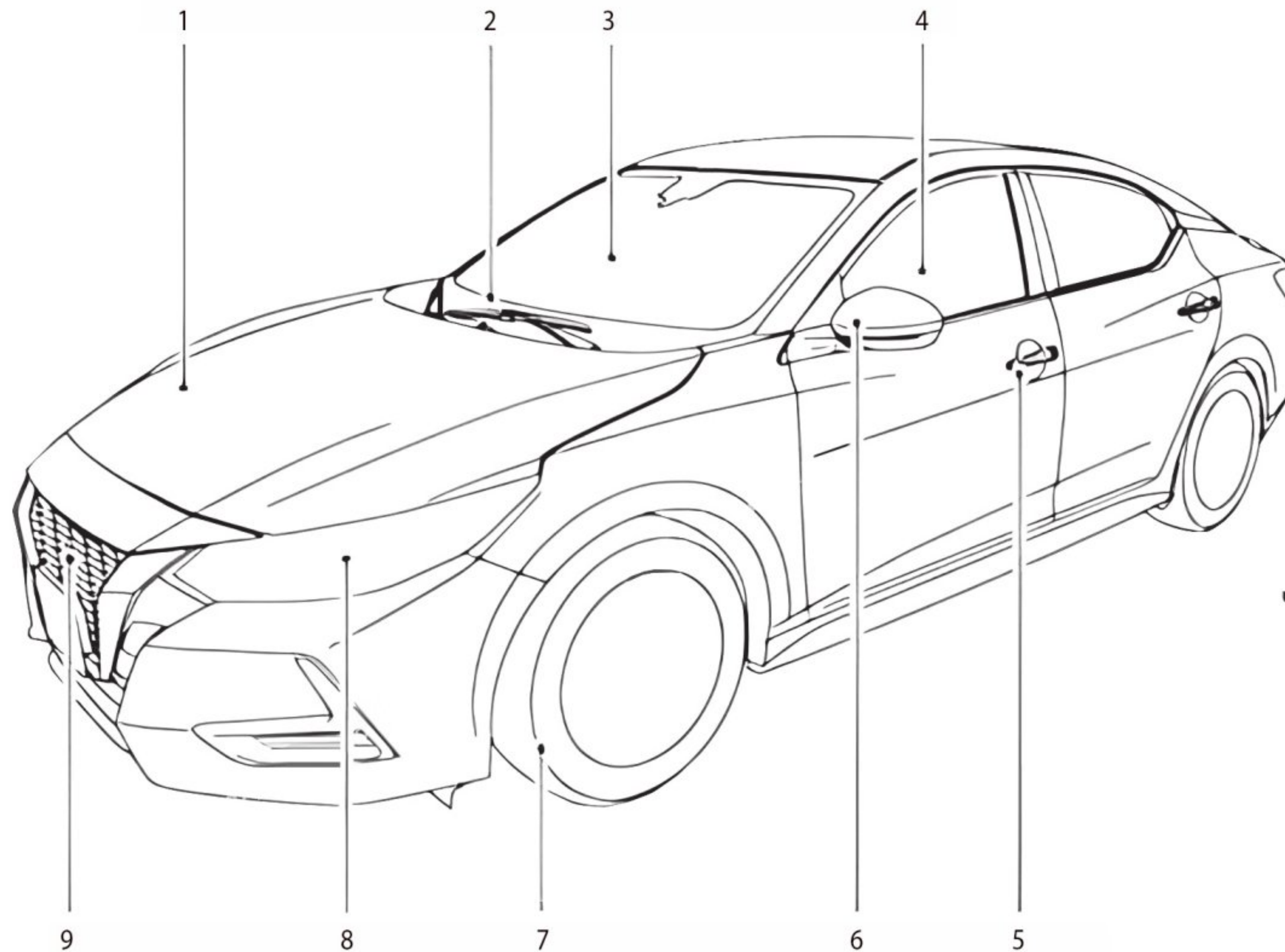
علاوه بر آپشن های کارخانه، ممکن است وسیله نقلیه شما به لوازم جانبی اضافی مجهز شده باشد. توصیه می شود برای جزئیات مربوط به این لوازم جانبی خاص به نمایندگی نیشان مراجعه کنید. مهم است که قبل از کار با وسیله نقلیه با تمام موارد نشان گرها، هشدارها، احتیاط ها و دستورالعمل های مربوط به استفاده صحیح از چنین لوازم جانبی آشنا شوید.

نمایندگی نیشان وسیله نقلیه شما را بهتر می شناسد. هنگامی که به خدماتی نیاز دارید یا سؤالی دارید، ما خوشحال خواهیم شد که با نیروی کارآمد به شما کمک کنیم.

نیسان سیلفی در یک نگاه



اجزای جلو و بیرون خودرو



۱. درب موتور

۲. برف پاک کن

۳. شیشه جلو

۴. شیشه های جانبی

۵. دستگیره درب هوشمند نیشان

۶. آینه ها

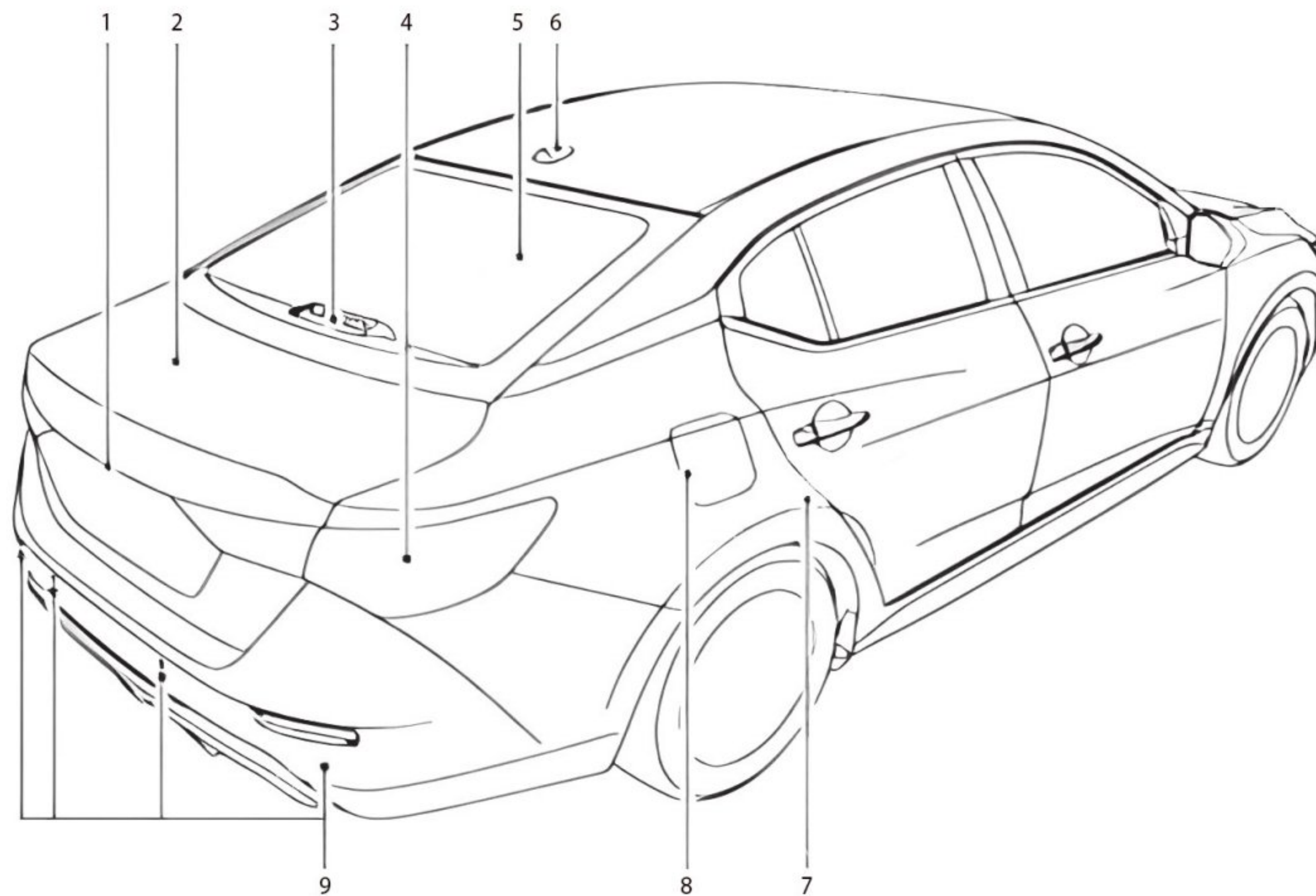
۷. تایر

۸. چراغ جلو، راهنما و چراغ های روز (در صورت

مجهز بودن)

۹. دوربین نمای جلو (در صورت مجهز بودن)

اجزای عقب و بیرون خودرو



۱. دوربین عقب

۲. درب صندوق عقب

۳. چراغ ترمز

۴. چراغ عقب

۵. شیشه عقب

۶. آنتن کوسه ای

۷. قفل کودک

۸. درب باک

۹. سنسورهای عقب

ایربگها، کمربندهای ایمنی سرنشینان و کودک

۱. قفل‌های تاشوی صندلی عقب

۲. کمربندهای ایمنی عقب

۳. ایربگ جانبی پرده ای نصب شده بر روی سقف

۴. تکیه گاه سر / پشت سر

۵. کمربند ایمنی جلو با پیش کشنده (ها) و تنظیم کننده ارتفاع شانه

۶. ایربگ های جلو

۷. ایربگ زانو سرنشین جلو و راننده

۸. صندلی های جلو

۹. سنسور تشخیص وزن سرنشینان

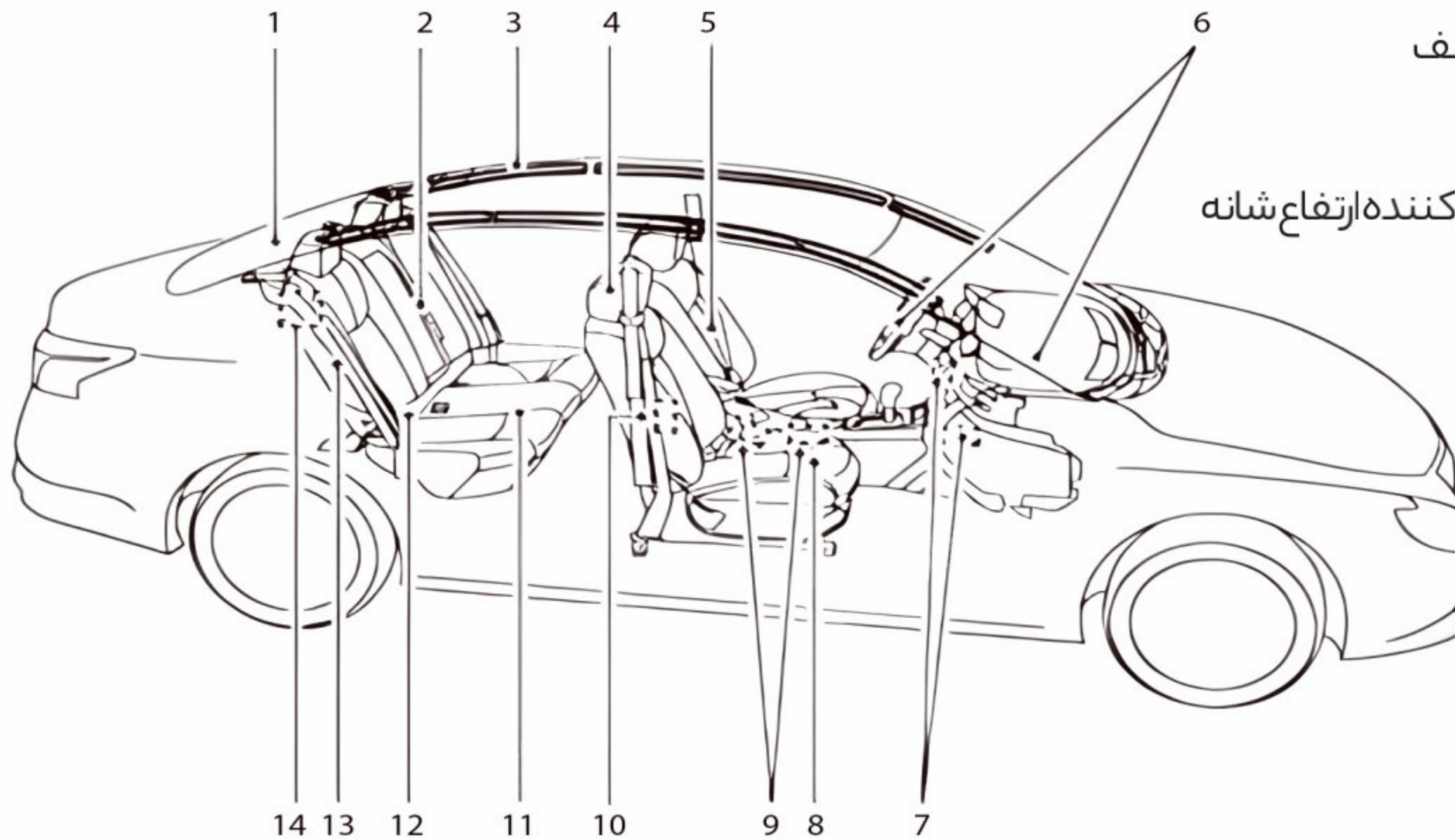
۱۰. ایربگ جانبی صندلی جلو

۱۱. صندلی های عقب

۱۲. قفل کمربند ایمنی کودکان

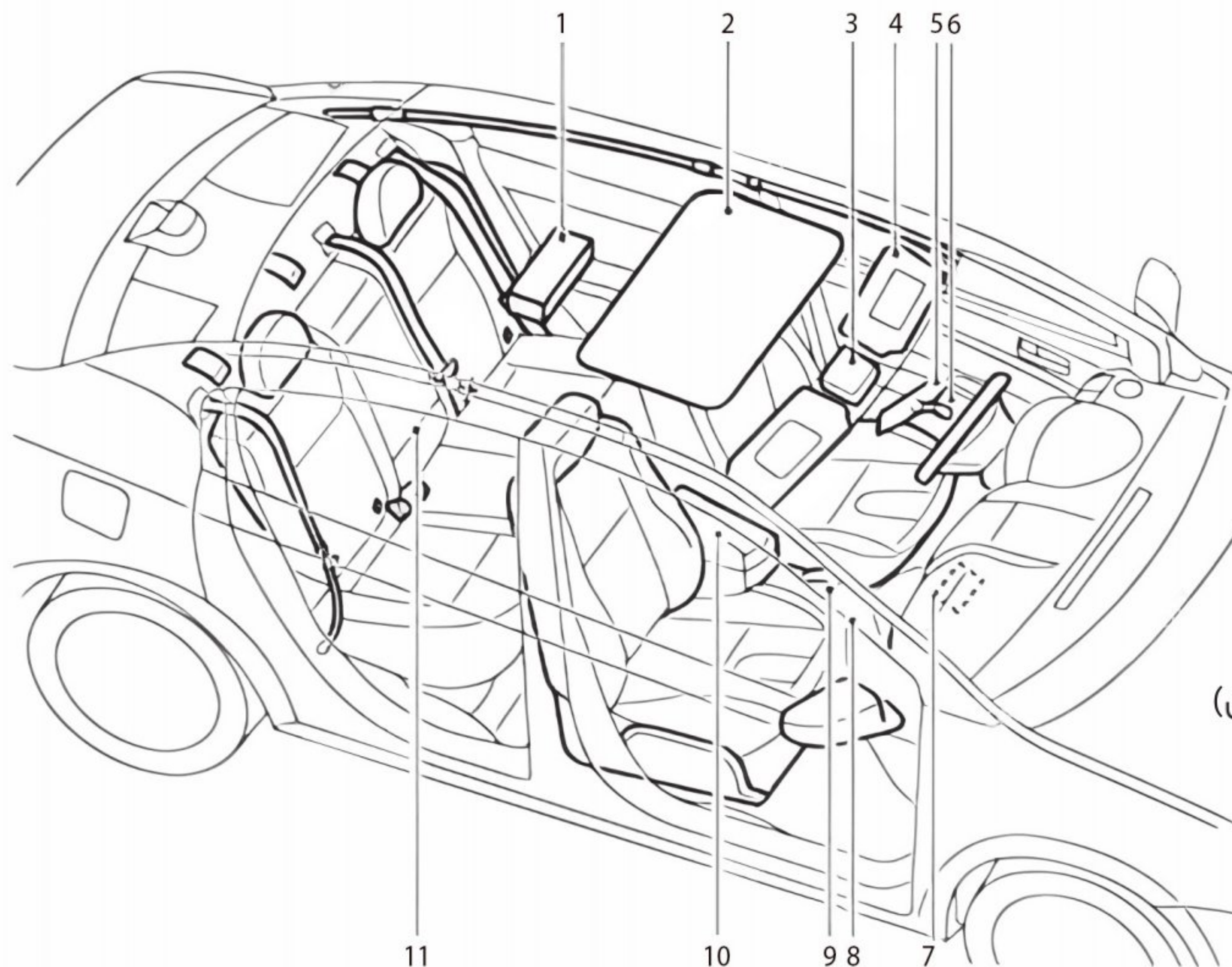
۱۳. کمربندهای ایمنی عقب

۱۴. ایربگ جانبی عقب

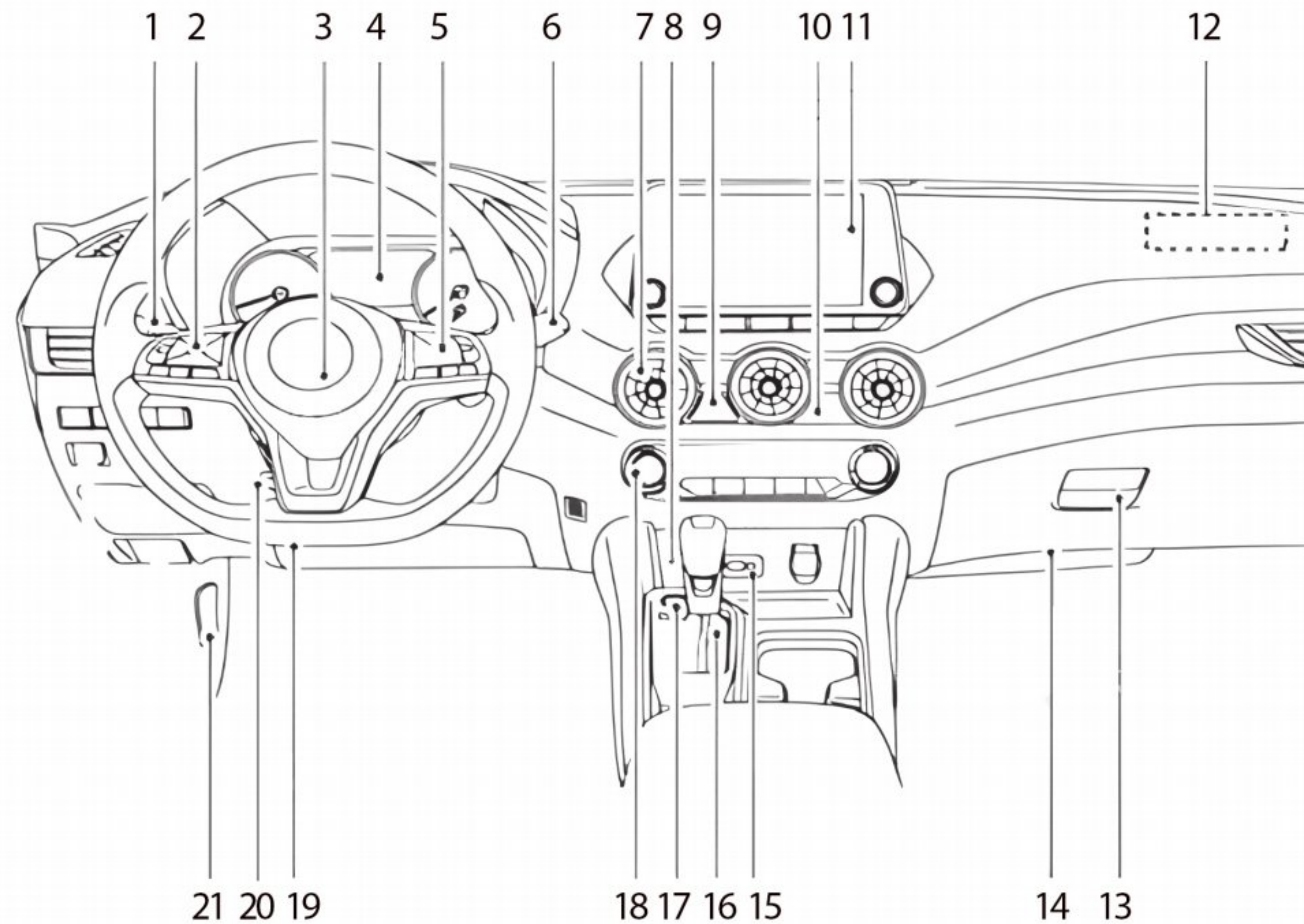


اجزای داخلی فضای سرنشین

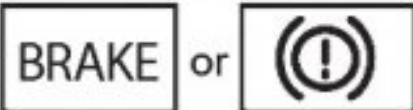
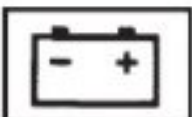
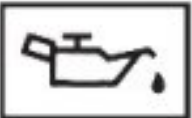
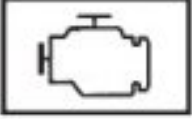
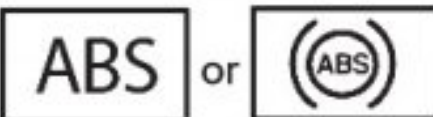
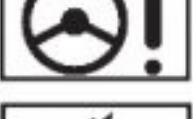
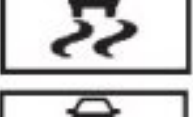
۱. چراغ های سقفی عقب
۲. سانروف (در صورت مجهز بودن)
۳. چراغ های سقفی جلو
۴. آفتاب گیر
۵. آینه دید عقب
۶. دوربین ثبت وقایع (در صورت مجهز بودن)
۷. داشبورد
۸. جا لیوان
۹. ترمز دستی
۱۰. جعبه کنسول
۱۱. کنسول و جا لیوانی عقب (در صورت مجهز بودن)



اجزای داشبورد



۱. دسته راهنما
۲. کلیدهای روی فرمان
۳. ایربگ راننده و بوق
۴. نشانگر اطلاعات خودرو
۵. سوئیچ‌های کروزر کنترل هوشمند (در صورت مجهز بودن) و سیستم تلفن هندزفری Bluetooth®
۶. دسته برف پاک کن
۷. دریچه‌های کولر و بخاری
۸. کلید خاموش کردن کارکرد درجا (در صورت مجهز بودن)
۹. فلاشر هشدار دهنده خطر
۱۰. چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو
۱۱. سیستم صوتی
۱۲. ایربگ جانبی سرنشین جلو
۱۳. محفظه داشبورد
۱۴. چراغ وضعیت ایربگ زانو سرنشین جلو
۱۵. شارژر وایرلس
۱۶. اهرم دنده
۱۷. کلید استارت
۱۸. سیستم تهویه
۱۹. چراغ وضعیت ایربگ زانو راننده
۲۰. تلسکوپ فرمان
۲۱. ضامن درب کاپوت

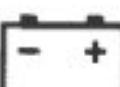
چراغ های هشدار قرمز	چراغ های هشدار زرد	چراغ های اطلاع رسانی سبز
 چراغ ترمز  چراغ شارژ باتری  چراغ فشار روغن موتور  چراغ خرابی موتور  چراغ خرابی اصلی  چراغ کمربند ایمنی  چراغ ایربگ	 چراغ ترمز ضد قفل  چراغ هشدار ترمز فعال  تشخیص عابر پیاده  چراغ هشدار ایربگ سرنشین جلو  فشار باد تایر  چراغ هشدار خرابی (اصلی)  چراغ هشدار سیستم فرمان  چراغ هشدار ترمز اتوماتیک عقب  چراغ هشدار سر خوردن خودرو  چراغ کنترل دینامیکی	 چراغ فعال بودن مود اقتصادی  فعال شدن اتولایت  چراغ های بزرگ خودرو  چراغ های خودرو  چراغ های راهنما

چراغ های هشدار

با بسته بودن تمام درها، ترمز دستی را فشار دهید، کمربندهای ایمنی را ببندید و سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید بدون اینکه موتور را روشن کنید. چراغ های زیر (در صورت مجهز بودن) روشن می شوند:

 ,  ,  ! ,  OFF ,  OFF , BRAKE or 

چراغ های زیر (در صورت مجهز بودن) برای مدت کوتاهی روشن می شوند و سپس خاموش می شوند:

 ,  or ABS ,  ,  ,  OFF , 

اگر چراغی روشن نشود یا به روشی غیر از آنچه شرح داده شد کار کند، ممکن است نشان دهنده سوختن لامپ و یا عملکرد نادرست سیستم باشد. سیستم را بررسی کنید.

چراغ های هشدار/نشانگر (قرمز)

 or  چراغ ترمز

این چراغ هم برای سیستم ترمز دستی و هم برای سیستم کار می کند.

نشانگر ترمز دستی

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار می گیرد، با فعال بودن ترمز دستی، چراغ روشن می شود.

چراغ هشدار کم بودن روغن ترمز

هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ نسبت به پایین بودن سطح روغن ترمز هشدار می دهد. اگر چراغ در حالی که موتور در حال کار است با ترمز دستی روشن شد، خودرو را متوقف کنید و اقدامات زیر را انجام دهید:

سطح روغن ترمز را بررسی کنید. در صورت لزوم روغن ترمز را اضافه کنید.

اگر سطح روغن ترمز درست است، سیستم هشدار را بررسی و برای این خدمات به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

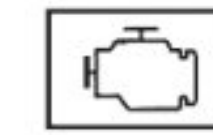
چراغ هشدار شارژ

اگر این چراغ در حین کارکرد موتور روشن شود، ممکن است نشان دهد که سیستم شارژ به درستی کار نمی کند. موتور را خاموش کنید و تسمه ژنراتور را بررسی کنید. اگر تسمه شل، پاره، مفقود شده یا اگر چراغ روشن است، خودروی خود را فوراً تعمیر کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ در مورد فشار کم روغن موتور هشدار می دهد. اگر چراغ در حین رانندگی معمولی سوسو زد یا روشن شد، از جاده در یک منطقه امن خارج شوید، موتور را فوراً خاموش کنید و با نمایندگی نیشان یا تعمیرگاه مجاز دیگر تماس بگیرید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور برای نشان دادن سطح پایین روغن طراحی نشده است. برای بررسی سطح روغن از میله اندازه گیری استفاده کنید.



چراغ نشانگر خرابی

اگر این چراغ نشانگر ثابت روشن شود یا در حین کارکرد موتور چشمک بزند، ممکن است نشان دهنده یک نقص احتمالی باشد.



چراغ هشدار اصلی

هنگامی که سوئیچ احتراق در موقعیت ON باشد، اگر یکی از موارد زیر بر روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده شود، چراغ هشدار اصلی روشن می شود:

- هشدار آزادسازی ترمز دستی

- هشدار باز بودن درب (هنگام حرکت وسیله نقلیه)

- هشدار موقعیت به P (پارک)

چراغ هشدار کمربند ایمنی

در صورتی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، یا اگر کمربند ایمنی سرنشین جلو در حالت اشغال بسته نباشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی هنگامی که سوئیچ استارت به موقعیت ON فشار داده می شود، روشن می شود.

اگر کمربند ایمنی سرنشینان عقب از بسته به باز تغییر کند، چراغ هشدار کمربند ایمنی نیز روشن می شود.

اگر هنگام فشار دادن سوئیچ استارت به وضعیت ON، کمربند ایمنی راننده بسته نشود، صدای زنگ به زودی به صدا در می آید.

اگر خودرو در شرایطی که چراغ هشدار کمربند ایمنی را روشن می کند با سرعت بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت رانندگی کند، چراغ هشدار کمربند

شروع به چشمک زدن می کند و صدای زنگ برای بیش از یک دقیقه یا تا زمانی که کمربند ایمنی دوباره بسته شود به صدا در می آید. اگر کمربند ایمنی قبل از توقف کامل خودرو باز شود، چراغ هشدار و یا زنگ ممکن است فعال شود. لطفاً تا توقف کامل خودرو کمربند را بسته نگه دارید.



چراغ هشدار کیسه هوای جانبی و زانو

هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ هشدار کیسه هوا حدود ۷ ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود. این بدان معنی است که سیستم به درستی کار میکند. در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، سیستم های کیسه هوای جلو، کیسه هوای جانبی، کیسه هوای پرده ای و کمربند ایمنی پیش کشنده نیاز به سرویس دارند.

- چراغ خطر کیسه هوای جانبی پس از تقریباً ۷ ثانیه روشن می ماند.

- چراغ هشدار کیسه هوای جانبی به طور متناوب چشمک می زند.

- چراغ خطر کیسه هوای مکمل اصلاً روشن نمی شود.

توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیشان مراجعه کنید، تا خودرو بررسی و تعمیر شود.

چراغ های هشدار/ نشانگر (زرد)

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل ABS or

هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ هشدار ABS روشن می شود و سپس خاموش می شود. این نشان دهنده عملکرد ABS است.

اگر چراغ هشدار ABS در حین کارکرد موتور یا در حین رانندگی روشن شود، ممکن است نشان دهد که ABS به درستی کار نمی کند. سیستم را بررسی کنید توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



ترمز اضطراری خودکار (AEB) با چراغ هشدار سیستم تشخیص عابر پیاده (در صورت مجهز بودن)

این چراغ زمانی روشن می شود که سوئیچ احتراق در وضعیت ON قرار گیرد. بعد از روشن شدن موتور خاموش می شود. این چراغ زمانی روشن می شود که AEB با سیستم تشخیص عابر پیاده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو روی OFF تنظیم شود. اگر هنگامیکه AEB با سیستم تشخیص عابر پیاده روشن است، چراغ روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است نشان دهد که سیستم در دسترس نیست.



چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو

چراغ هشدار فشار پایین باد لاستیک

وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم مانیتورینگ فشار باد تایر (TPMS) است که فشار باد تایرها را به جز لاستیک زاپاس کنترل می کند. چراغ هشدار فشار کم لاستیک، فشار کم لاستیک را هشدار می دهد یا نشان می دهد که TPMS به درستی کار نمی کند. پس از قرار گرفتن سوئیچ در حالت ON، این چراغ حدود 1 ثانیه روشن و سپس خاموش می شود.

چراغ اخطار اصلی

هنگامی که سوئیچ احتراق در موقعیت ON قرار دارد، اگر هر یک از موارد زیر روی نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده شود، چراغ هشدار اصلی روشن می شود:

- هشدار کم بودن مایع شوینده
- هشدار شل شدن درب باک بنزین
- هشدار فشار پایین باد تایر
- هشدار ترمز اضطراری
- هشدار قفل
- هشدار حالت حمل و نقل
- هشدار باز بودن در / صندوق عقب (هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است)
- هشدار سیستم چراغ جلو (در صورت مجهز بودن)

- هشدار خطای سیستم کنترل شاسی (در صورت مجهز بودن)
- هشدارهای سرویس موتور
- هشدار ترمز اضطراری عقب (در صورت مجهز بودن)
- هشدار خطای سنسور پارکینگ
- هشدار توجه راننده (در صورت مجهز بودن)
- هشدار نقص سیستم ITS
- هشدارهای تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (در صورت مجهز بودن)
- هشدارهای سیستم I-Key

چراغ هشدار فرمان برقی

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ هشدار فرمان برقی روشن می شود. پس از راه اندازی موتور، چراغ هشدار فرمان برقی خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم فرمان برقی کار می کند.

اگر چراغ هشدار فرمان برقی در حین کارکرد موتور روشن شود، ممکن است نشان دهد که سیستم فرمان برقی به درستی کار نمی کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم فرمان برقی را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی با روشن شدن موتور روشن می شود، همچنان کنترل خودرو را در اختیار خواهید داشت. در این صورت،

برای کارکردن فرمان، به‌ویژه در پیچ‌های تند و در سرعت‌های پایین، به تلاش بیشتری برای چرخاندن فرمان نیاز است.



چراغ هشدار سیستم ترمز خودکار عقب RAB

این چراغ زمانی روشن می‌شود که سوئیچ احتراق در وضعیت ON قرار گیرد. بعد از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. این چراغ با خاموش شدن سیستم RAB در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن می‌شود.



چراغ نشانگر لغزش

هنگامی که سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) در حال کار است، این نشانگر چشمک می‌زند و به این ترتیب هشدار می‌دهد که خودرو به مرزهای کششی خود نزدیک شده است. سطح جاده ممکن است لغزنده باشد. ممکن است احساس کنید یا بشنوید که سیستم کار می‌کند. این طبیعی است پس از اینکه سیستم VDC محدود کردن چرخش چرخ را متوقف کرد، چراغ برای چند ثانیه چشمک می‌زند. هنگامی که سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار می‌دهید، چراغ نشانگر نیز روشن می‌شود. اگر سیستم فعال باشد، پس از تقریباً ۲ ثانیه چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ روشن نشد، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این خدمات به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



چراغ نشانگر خاموش شدن کنترل دینامیک خودرو VDC

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که VDC در نمایشگر اطلاعات خودرو خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که VDC خاموش شده است.

چراغ VDC همچنین هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می گیرد روشن می شود. در صورت فعال بودن سیستم، پس از مدتی چراغ خاموش می شود. اگر در حین رانندگی چراغ روشن ماند یا همراه با چراغ نشانگر روشن شد، سیستم VDC را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

چراغ های هشدار/ نشانگر (سبز یا آبی)

چراغ نشانگر حالت ECO

این چراغ زمانی روشن می شود که حالت ECO انتخاب شده باشد.

چراغ نشانگر اتولایت (سبز) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر با روشن شدن چراغ های جلو در حالی که سوئیچ چراغ های جلو در وضعیت AUTO قرار دارد روشن می شود.

چراغ نشانگر نور بالا (آبی)

این چراغ آبی وقتی روشن می شود که نور بالای چراغ جلو روشن است و با انتخاب نور پایین خاموش می شود.

چراغ جانبی و چراغ نشانگر چراغ جلو (سبز)

چراغ جانبی و چراغ نشانگر چراغ جلو با انتخاب چراغ جانبی یا موقعیت چراغ جلو روشن می شود.

چراغ راهنما/ چراغ نشانگر خطر (سبز)

هنگامی که کلید چراغ راهنما فعال می شود، چراغ مناسب چشمک می زند. هر دو چراغ با روشن شدن سوئیچ خطر چشمک می زنند.

اخطارها و نشانگرهای اطلاعات خودرو

پیام های زیر ممکن است در صفحه نمایش اطلاعات خودرو شما ظاهر شود. این نشانه ها بمنظور اطلاع شما از کارکرد سیستم ها و همچنین دلیل بروز آنهاست.

 **سیستم کلید هوشمند**

 **سطح باتری Key-ا کم است.**

این نشانگر زمانی که باتری کلید هوشمند کم است و زمانی که سیستم کلید هوشمند و خودرو به طور عادی با هم ارتباط برقرار نمی کنند ظاهر می شود.

 **باتری کلید ضعیف است.**

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که باتری کلید هوشمند در حال اتمام است. اگر این نشانگر ظاهر شد، باتری را تعویض کنید.

 **شناسه کلید نادرست است.**

این هشدار زمانی ظاهر می شود که کلید هوشمند توسط سیستم شناسایی نمی شود. شما نمی توانید موتور را با یک کلید ثبت نشده روشن کنید.

خطای سیستم کلید هوشمند

پس از قرار گرفتن سوئیچ احتراق در وضعیت ON ، این هشدار برای مدتی ظاهر می شود و سپس خاموش می شود. پیام خطای سیستم کلید در مورد نقص در سیستم کلید هوشمند هشدار می دهد. اگر هنگام خاموش بودن موتور، هشدار ظاهر شود، ممکن است روشن کردن موتور غیرممکن باشد.

هیچ کلیدی شناسایی نشد

این هشدار زمانی ظاهر می شود که کلید هوشمند در خارج از خودرو با سوئیچ احتراق در وضعیت ON رها شود. مطمئن شوید که کلید هوشمند داخل خودرو باشد. بدون کلید فشار دهید و نگه دارید تا موتور متوقف شود. این پیام زمانی ظاهر می شود که کلید هوشمند شناسایی نشده و موتور باید خاموش باشد.

نشانگر روشنایی صفحه داشبورد

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که روشنایی صفحه نمایش اطلاعات خودرو در حال تنظیم است.

در / صندوق عقب باز است

این هشدار زمانی ظاهر می شود که دری باز شده باشد.

نشانگر حالت اسپرت رانندگی D_s

یک "S" کوچک در سمت راست نشانگر وضعیت تغییر انتقال در نمایشگر اطلاعات خودرو هنگامی که حالت اسپرت رانندگی فعال است

ظاهر می شود.

حالت اسپرت رانندگی را با فشار دادن سوئیچ روی اهرم تعویض دنده در حالی که اهرم دنده در وضعیت D (Drive) قرار دارد، فعال کنید.

سوخت کم است

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سطح سوخت در باک بنزین پایین می آید. به محض اینکه این چراغ روشن شد، ترجیحاً قبل از خالی شدن باک بنزین بنزید.

برودت هوا

اگر دمای بیرون کمتر از (3 درجه سانتیگراد) باشد این هشدار ظاهر می شود.

مایع شوینده کم است

این هشدار زمانی ظاهر می شود که مایع شیشه شوی در سطح پایینی باشد. در صورت لزوم مایع شیشه شوی را اضافه کنید.

ترمز و استارت را فشار دهید تا حرکت کنید

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) باشد.

این نشانگر همچنین زمانی ظاهر می شود که وسیله نقلیه با استفاده از عملکرد راه اندازی موتور از راه دور (در صورت مجهز بودن) روشن شده است.

این نشانگر به این معنی است که موتور با فشار دادن سوئیچ احتراق با فشردن پدال ترمز روشن می شود. می توانید موتور را از هر موقعیتی که کلید استارت قرار دارد روشن کنید.

کلید استارت را فشار دهید تا خاموش شود

پس از ظاهر شدن اخطار Push Ignition to OFF، هنگامی که اهرم تعویض دنده به موقعیت P (پارک) منتقل می شود، این هشدار ظاهر می شود.

برای خاموش کردن هشدار، سوئیچ استارت را در وضعیت ON و سپس در وضعیت LOCK قرار دهید.

یادآوری کمربند ایمنی عقب Rear

این هشدار 35 ثانیه بعد ظاهر می شود.

این پیام هشدار وضعیت سه کمربند ایمنی عقب را نشان می دهد. هنگامی که یکی از کمربندهای ایمنی عقب باز می شود، نشانگر مربوط به کمربند ایمنی عقب به رنگ قرمز ظاهر می شود.

شروع کنید

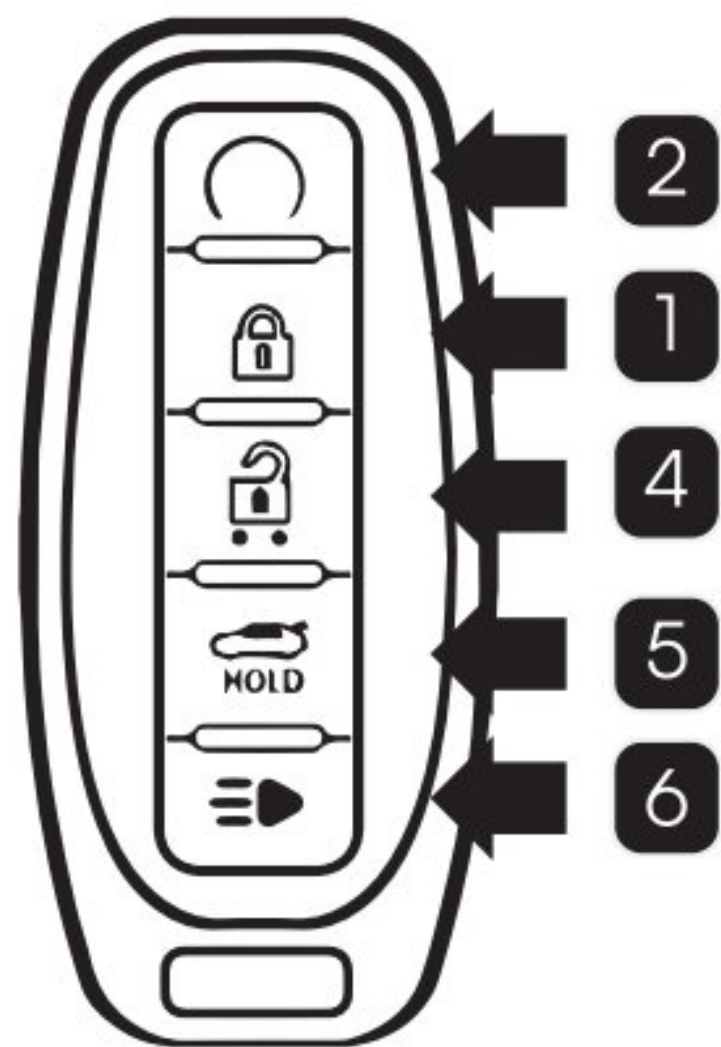


سیستم کلید هوشمند نیشان

سیستم Nissan Intelligent Key® به شما امکان می دهد قفل وسیله نقلیه خود را بسته یا باز کنید، صندوق عقب خود را باز کنید و موتور را از راه دور روشن کنید. مهم است که مطمئن شوید کلید هوشمند همراه شماست (یعنی در جیب یا کیف شما).

استارت موتور از راه دور با کنترل هوشمند تهویه خودرو (در صورت مجهز بودن).

محدوده عملیاتی راه اندازی موتور از راه دور تقریباً ۶۰ متر از خودرو است. اگر کلید هوشمند در داخل خودرو باشد، ویژگی استارت موتور از راه دور کار نخواهد کرد. اگر دیوارها یا موانع دیگری بین کلید و وسیله نقلیه وجود داشته باشد، برد عملیات موثر ممکن است کوتاهتر باشد. برای اینکه موتور از راه دور شروع به کار کند، خودرو باید در حالت خاموش بوده و دنده در حالت پارک باشد و تمام درها باید بسته و قفل باشند.



برای روشن کردن وسیله نقلیه خود از راه دور:

- دکمه (۱) را فشار دهید.
- در عرض ۵ ثانیه، دکمه استارت موتور (۲) را برای حداقل ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.
- موتور روشن می شود و چراغ های پارک روشن می شوند.
- تهویه خودکار بسته به دمای بیرون، شروع به گرم کردن یا خنک کردن خودرو می کند.
- موتور به مدت ۱۰ دقیقه کار می کند و سپس خاموش می شود.

- قبل از راه اندازی مجدد موتور از راه دور، باید حداقل ۶ ثانیه صبر کنید. مراحل ۱ و ۲ را تکرار کنید تا زمان را برای ۱۰ دقیقه بیشتر افزایش دهید.
- قبل از استفاده مجدد از روش استارت موتور از راه دور، خودرو باید با سرعت حداقل ۷ کیلومتر در ساعت رانده شود.
- برای شروع رانندگی، پدال ترمز را فشار داده و سوئیچ استارت را فشار دهید.

قفل و باز کردن وسیله نقلیه



محدوده عملکرد قفل و باز کردن کلید هوشمند در ۸۰ سانتی متر از هر خودرو است. برای قفل کردن خودرو، دکمه (۳) دستگیره را یک بار فشار دهید یا دکمه (۱) کلید هوشمند را فشار دهید.

برای باز کردن قفل خودرو، یکی از مراحل زیر را انجام دهید:

- دکمه (۳) دستگیره را یک بار فشار دهید. درب مربوطه باز می شود. اگر کلید (۳) را دوباره و در فاصله زمانی زیر ۶۰ ثانیه فشار دهید. تمام درهای دیگر باز خواهند شد.
- دکمه (۴) کلید هوشمند را فشار دهید تا قفل درب سمت راننده باز شود. دوباره دکمه (۴) را فشار دهید؛ تمام درهای دیگر باز خواهند شد.

باز کردن درب صندوق عقب

برای باز کردن صندوق عقب، دکمه (۵) را برای بیش از ۵/۰ ثانیه فشار دهید و نگه دارید. وقتی خودرو روشن باشد دکمه باز کردن درب

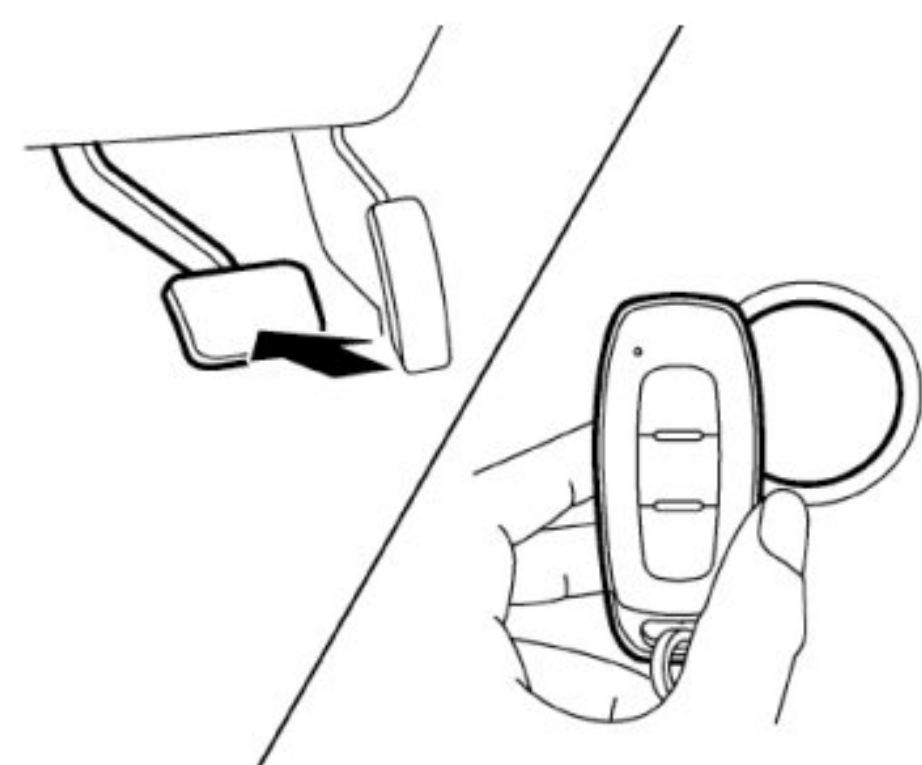
صندوق عقب کار نخواهد کرد.

هشدار دزدگیر

می توان از کلید هوشمند برای فعال کردن آلارم دزدگیر با فشار دادن و نگه داشتن دکمه (۶) برای بیش از ۵/۵ ثانیه استفاده کرد. پس از فعال شدن، آلارم دزدگیر و چراغ های جلو برای مدتی روشن می مانند.

دکمه (۴) روی کلید را فشار دهید تا هشدار دزدگیر خاموش شود، یا اگر خودرو در محدوده است، کلید دستگیره درب را فشار دهید.

دشارژ باتری کلید هوشمند



اگر نشانگر کم بودن باتری کلید در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شد، در اسرع وقت باتری را تعویض کنید. اگر باتری کلید هوشمند خالی شد و نشانگر در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شد، یا اگر شرایط محیطی در عملکرد کلید هوشمند اختلال ایجاد کرد، موتور را طبق روش زیر روشن کنید:

اهرم دنده را به موقعیت P (PARK) ببرید.

ترمز پایی را محکم فشار دهید.

سوئیچ استارت را با کلید هوشمند نزدیک فشار دهید، صدای زنگ به صدا در می آید.

در مدت ۱۰ ثانیه پس از به صدا درآمدن صدای زنگ، سوئیچ استارت را فشار دهید و در حالی که پدال ترمز را فشار داده اید، موتور روشن می شود.



تنظیم برقی صندلی جلو (در صورت مجهز بودن صندلی راننده)

برای هدایت صندلی به جلو یا عقب، سوئیچ (۱) را به جلو یا عقب فشار دهید.

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، سوئیچ (۲) را به جلو یا عقب فشار دهید.

بالابر صندلی

انتهای عقب سوئیچ (۳) را به سمت بالا یا پایین فشار دهید تا ارتفاع نشیمن صندلی تنظیم شود.

تنظیم انحنای کمر

برای تنظیم ناحیه کمر، انتهای جلو یا عقب سوئیچ (۳) را فشار دهید.

راه اندازی / خاموش کردن موتور

روشن کردن موتور

مهم است که مطمئن شوید کلید هوشمند همراه شماست (یعنی در جیب یا کیف شما). اهرم دنده را به موقعیت P (PARK) ببرید. پدال ترمز را فشار دهید. اگر پدال ترمز فشرده نشده باشد، یک بار سوئیچ استارت را فشار دهید.

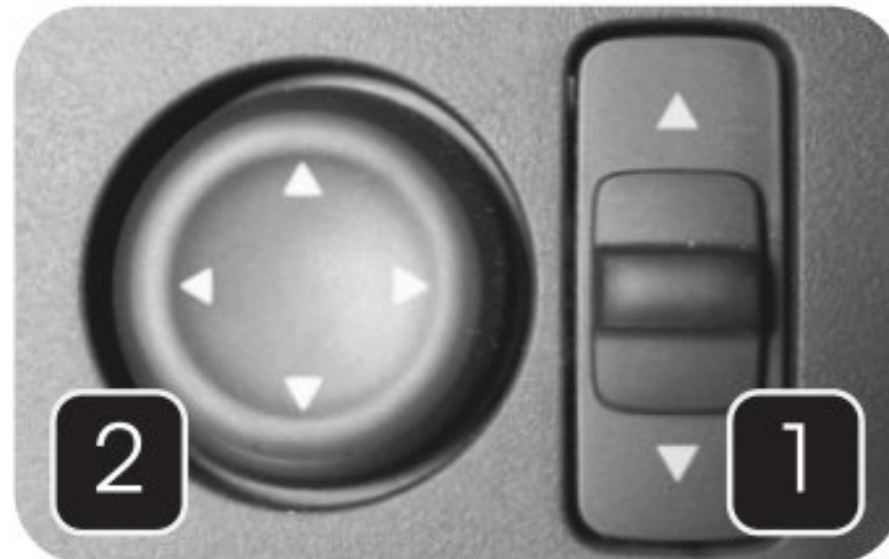
حالت AUTO ACC

اگر سوئیچ استارت را برای بار دوم فشار دهید، خودرو وارد حالت ON می شود. سوئیچ استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

خاموش کردن موتور

پدال ترمز را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را به موقعیت P (PARK) ببرید، ترمز دستی را فشار دهید و سوئیچ استارت را فشار دهید.

سوئیچ برقی کنترل آینه بیرونی



برای انتخاب آینه سمت راست یا چپ، کلید کنترل (۱) را به راست یا چپ حرکت دهید.
برای تنظیم زاویه آینه، کلید کنترل (۲) را به بالا، پایین، راست یا چپ فشار دهید.
برای جلوگیری از حرکت تصادفی آینه، کلید کنترل (۱) را در موقعیت مرکزی (خنثی) قرار دهید.



بخاری و تهویه مطبوع (اتوماتیک) (در صورت مجهز بودن)

تهویه خودکار 1

حالت خودکار ممکن است در تمام طول سال استفاده شود. دکمه AUTO را فشار دهید تا سیستم روشن شود، و سیستم به طور خودکار دمای داخل (خنک کننده خودکار و یا گرمایش بدون رطوبت)، توزیع جریان هوا و سرعت فن را کنترل می کند. کلید کنترل دمای

سمت راننده را برای هوای خنک تر به سمت چپ یا برای هوای گرم تر به سمت راست بچرخانید.

همگام‌سازی / کنترل دمای فضای سرنشین جانبی 2

دکمه SYNC را فشار دهید تا کنترل‌های دمای سمت مسافر را روشن یا خاموش کنید. این دکمه اجازه می‌دهد تا دمای سمت سرنشین به طور مستقل از سمت راننده با چرخاندن دکمه کنترل دمای سمت سرنشین تنظیم شود. کلید کنترل دمای سمت سرنشین را برای هوای خنک‌تر به سمت چپ یا برای هوای گرم‌تر به سمت راست بچرخانید.

بخارزدایی پنجره‌های جلو و جانبی 3

دکمه بخارزدایی جلو (۳) را فشار دهید تا سیستم روشن شود. این ویژگی رطوبت هوا را از بین می‌برد. برای بخارزدایی شیشه‌های جلو و کناری، با دکمه (۱) دما را کنترل و با دکمه (۶) سرعت فن را روی حداکثر تنظیم کنید.

بخارزدایی شیشه عقب و آینه بیرونی (در صورت مجهز بودن) 4

سوئیچ بخارزدای شماره (۴) مربوط به شیشه عقب را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود. این عملکرد پس از تقریباً ۱۵ دقیقه به طور خودکار خاموش می‌شود.

دکمه ON•OFF 5

دکمه ON•OFF را فشار دهید تا سیستم تهویه روشن یا خاموش شود.

دکمه های کنترل سرعت فن 6

دکمه سمت چپ را برای کاهش سرعت فن و دکمه سمت راست را برای افزایش سرعت فن فشار دهید.

دکمه کنترل جریان هوا 7

دکمه ۷ را فشار دهید تا در مود های زیر را انتخاب کنید:

-  هوا از دریچه های مرکزی و جانبی جریان می یابد.
-  هوا از دریچه های مرکزی، جانبی و پا جریان می یابد.
-  هوا عمدتاً از دریچه های پا جریان می یابد.
-  هوا از دریچه های بالایی جلو و پا جریان می یابد.

دکمه تهویه مطبوع 8

دکمه A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن یا خاموش شود. این سیستم به خنک سازی و رطوبت زدایی هوای داخل کابین و بخارزدایی شیشه ها کمک می کند.

دکمه چرخش هوا 9

دکمه چرخش هوا  را فشار دهید تا هوا در داخل خودرو به گردش درآید. این سیستم برای جلوگیری از بوی فضای بیرون و کمک به تنظیم موثرتر دمای داخل خودرو استفاده می شود.

حالت چرخش هوا هنگامی که سیستم در حالت بخارزدایی جلو یا مود  است فعال نمی شود.

گرمایش فرمان (در صورت مجهز بودن)

سوئیچ (۱) مربوط به گرمایش فرمان را فشار دهید. گرمکن فرمان به طور خودکار روشن و خاموش می شود تا دمای بالاتر از ۲۰ درجه سانتیگراد حفظ شود. سوئیچ (۱) را مجدداً فشار دهید تا گرمکن فرمان خاموش شود. اگر دمای فرمان بالاتر از ۵۰ درجه سانتیگراد باشد سیستم کار نمی کند.



گرمایش صندلی (۲) (در صورت مجهز بودن)

کلیدهای کنترل چراغ جلو

کنترل چراغ جلو: سوئیچ کنترل چراغ جلو را در جهت عقربه های ساعت یک مرحله بچرخانید  تا چراغ های پارک جلو، چراغ های عقب، چراغ های پلاک و صفحه کیلومتر روشن شود. سوئیچ را به موقعیت  بچرخانید تا چراغ های جلو روشن شوند.



سیستم نور خودکار

با فعالسازی سیستم نور خودکار، چراغ های جلو به محض تاریک شدن هوا روشن و زمانی که هوا روشن است خاموش می شوند. این

سیستم پس از خاموش کردن خودرو و بسته شدن همه درها، چراغ های جلو را برای مدتی روشن نگه می دارد. برای فعال کردن سیستم نور خودکار، سوئیچ کنترل چراغ جلو را در وضعیت AUTO قرار دهید و سپس سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید. برای غیرفعال کردن سیستم نور خودکار، کلید کنترل چراغ جلو را در موقعیت خاموش قرار دهید.

انتخاب نور بالا



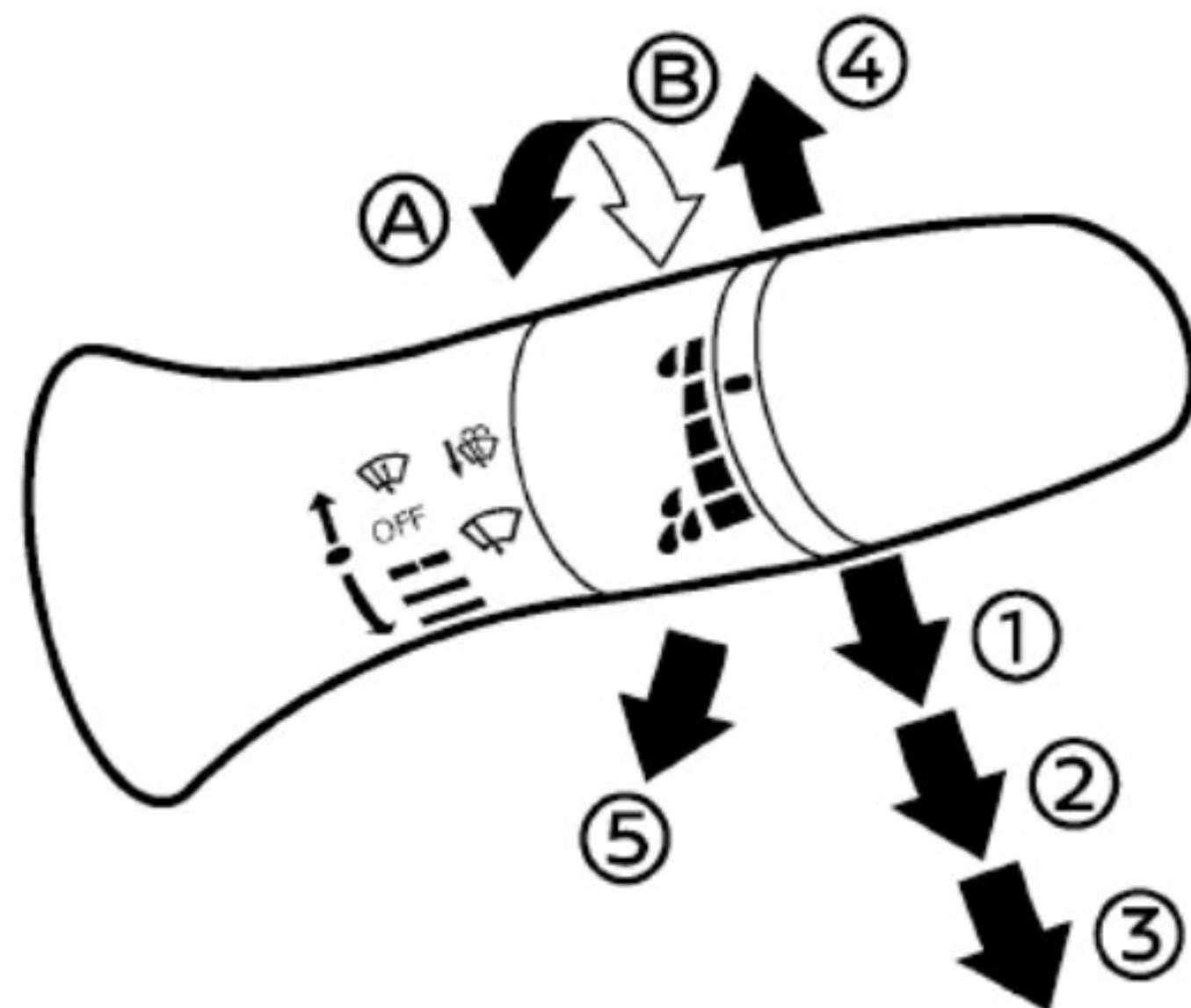
با روشن بودن چراغ ها (در حالت خودکار یا عادی)، کلید کنترل چراغ های جلو را به سمت (۱) فشار دهید تا عملکرد نور بالا را انتخاب کنید. چراغ نشانگر آبی در صفحه کیلومتر روشن می شود. برای انتخاب نور پایین به موقعیت اصلی برگردید. چراغ نشانگر آبی خاموش خواهد شد. برای استفاده موقت نور بالا سوئیچ کنترل چراغ جلو را به موقعیت (۲) بکشید و رها کنید تا نور بالای چراغ جلو روشن و خاموش شود.

سیگنال تغییر خط

- فعال کردن: دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا زمانی که چراغ راهنما شروع به چشمک زدن کند اهرم را نگه دارید تا سیستم سیگنال تغییر خط کامل شود.

- غیر فعال کردن: اهرم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا چراغ راهنما شروع به چشمک زدن کند و اهرم را رها کنید. چراغ راهنما به طور خودکار سه بار چشمک می زند. زمان مناسب را برای سیگنال تغییر خط بر اساس شرایط جاده و ترافیک انتخاب کنید.

برف پاک کن



برای کار با برف پاک کن ها اهرم را به یکی از موقعیت های زیر ببرید:

- در این حالت برف پاک کن جلویی بطور منظم شروع بکار می کند (۱).
- در این حالت برف پاک کن ها به طور متناوب کار می کنند و سرعت را می توان با چرخاندن حلقه کنترل تنظیم کرد.
- در این حالت (۴) برف پاک کن تنها یک مرتبه فعال می گردد.
- با انتخاب حالت های (۲) و (۳) سرعت برف پاک کن ها افزایش می یابد.

برای افزایش یا کاهش سرعت برف پاک کن، حلقه انتخاب سرعت را به سمت خط های باریک یا پهن بچرخانید.

- سرعت کم - برف پاک کن ها با سرعت کم مداوم کار می کنند.
- سرعت بالا - برف پاک کن ها با سرعت بالا مداوم کار می کنند.

اهرم را به سمت خود بکشید تا آب پاش فعال شود (۵). برف پاک کن ها چندین بار کار خواهند کرد تا شیشه ها تمیز شوند.

نمایش اطلاعات خودرو

نمایشگر اطلاعات خودرو موارد ذیل را نشان می دهد:

- تنظیمات خودرو

- اطلاعات مورد نیاز رانندگی
- هشدارها و تنظیمات خودرو برای راننده
- اطلاعات کروز کنترل
- اطلاعات عملکرد Nissan Intelligent Key®
- نشانگرها و هشدارها
- اطلاعات فشار تایر
- اطلاعات سیستم صوتی
- اطلاعات تلفن هندزفری Bluetooth®

با استفاده از صفحه نمایش اطلاعات خودرو می توان نمایش اطلاعات خودرو را با استفاده از دکمه OK، دکمه های ◀▶ یا ⬢ تغییر داد و دکمه ی ➡ که روی فرمان قرار دارد.

ریست کردن اطلاعات سفر

دکمه های ◀▶ و ⬢ روی فرمان را فشار دهید تا به حالت کامپیوتر درایو مورد نظر برسید.
دکمه OK را فشار داده و نگه دارید تا حالت انتخاب شده بازنشانی شود.
برای تنظیم مجدد TRIP A یا TRIP B، با فشار دادن دکمه TRIP RESET به حالت دلخواه بروید و کیلومتر شمار مورد نظر را انتخاب کنید.

منوی تنظیمات SETTING

این منو به شما امکان می دهد اطلاعات نمایش داده شده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو مانند:

- فشار تایرها
- ساعت / واحدها / زبان منو
- وضعیت کنترل دینامیکی خودرو
- سیستم های کمکی راننده
- وضعیت سرویس و نگهداری
- تنظیمات کارخانه برای نمایشگر
- وضعیت ECO
- را تغییر دهید و یا تنظیم کنید.

سیستم مانیتورینگ فشار لاستیک TPMS

چراغ هشدار فشار کم تایر هنگامی روشن می شود که فشار یک یا چند لاستیک کم باشد و به هوا نیاز باشد.

فشار هوای همه لاستیک ها (به جز لاستیک زاپاس) ممکن است روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو زمانی که خودرو با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر در ساعت رانده می شود، قابل مشاهده باشد.

همیشه فشار لاستیک را با فشار توصیه شده لاستیک که روی برچسب اطلاعات تایر و برچسب کارخانه که در ستون درب راننده قرار دارد

تنظیم کنید.

وقتی چراغ هشدار فشار پایین تایر تقریباً ۱ دقیقه چشمک می زند و سپس روشن می ماند، TPMS به درستی کار نمی کند. توصیه می شود سیستم را توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید.



هشدار پرکردن آسان باد تایر

بعد از نمایش هشدار فشار کم تایر، هشدار پرکردن آسان باد تایر با سیگنال های بصری و شنیداری به شما کمک میکند تا لاستیک را تا حد توصیه شده باد کنید.

وقتی این هشدار را شنیدید به ترتیب ذیل عمل کنید:

اهرم دنده را به موقعیت P (PARK) ببرید و ترمز دستی را فشار دهید.

سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید. موتور را روشن نکنید.

به لاستیک کم باد شده هوا اضافه کنید و در عرض چند ثانیه چراغ های خطر شروع به چشمک زدن می کنند.

هنگامی که فشار لاستیک تعیین شده رسید، بوق یک بار بوق می زند و فلاشرهای هشدار دهنده خطر متوقف می شوند.

باز کردن درب صندوق عقب

از یکی از روش های زیر برای باز کردن درب صندوق استفاده کنید:

- دستگیره بازکن صندوق عقب (۱) را که در زیر دسته صندوق عقب در مرکز قرار دارد، بیش از ۱ ثانیه فشار دهید. قفل درها باز شود.

- با استفاده از کلید هوشمند نیز می توانید دکمه (۲) را بیش از ۵/۵ ثانیه فشار دهید تا درب صندوق باز شود.

- کلید باز کردن درب صندوق عقب در سمت چپ پایین فرمان واقع شده است که می توانید با فشردن آن درب صندوق را باز کنید.

سیستم صوتی و بلوتوث

تنظیم زمان / تنظیم ساعت

برای تنظیم زمان و ظاهر ساعت روی نمایشگر:

دکمه MENU را در کنترل پنل فشار دهید.

کلید تنظیمات  را در نوار راه اندازی لمس کنید.

کلید "ساعت" را لمس کنید.

برای تنظیم دستی زمان نمایش داده شده، «تنظیم ساعت به صورت دستی» را انتخاب کنید.



برای بازگشت به صفحه قبلی کلید **↶** را لمس کنید.

رابط پورت اتصال USB



درگاه‌های اتصال (۱) USB (USB TYPE C / USB TYPE C) (در صورت مجهز بودن) در زیر کنترل‌های تهویه مطبوع قرار دارند. هنگامی که یک دستگاه حافظه USB سازگار به درگاه USB وصل می‌شود فایل‌های صوتی سازگار دستگاه را می‌توان از طریق سیستم صوتی خودرو پخش کرد. برای بهترین نتیجه، استفاده از کابل‌های سازنده اصلی که بصورت جداگانه فروخته می‌شوند، توصیه می‌شود.

سیستم تلفن هندزفری بلوتوث

هنگام رانندگی نباید از تلفن همراه استفاده کرد، چون ممکن است باعث کاهش توجه کامل به عملکرد خودرو شود. طرز استفاده:

- دکمه **📞** روی فرمان را فشار دهید، بعد از اینکه پیام‌های صوتی قطع شد و پس از صدا، فرمانی را بیان کنید. برای استفاده سریع‌تر از سیستم، می‌توانید دستور منوی اصلی را بیان کنید. مثلاً:
- دکمه **📞** روی فرمان را فشار دهید و پس از صدا، بگویید "Redial".
- دستور "Help" را می‌توان برای شنیدن لیستی از دستورات موجود در هر زمان استفاده کرد.
- با بستن پنجره‌ها و خاموش کردن بخاری و کولر، صدای پس زمینه را تا حد امکان کاهش دهید. طبیعی و بدون مکث طولانی و بدون بلند کردن صدایتان صحبت کنید.

برای لغو سیستم تشخیص صدای نیشان، دکمه  را فشار دهید و نگهدارید و یا دکمه  روی فرمان یا صفحه لمسی را لمس کنید. برای کاهش یا افزایش صدای اعلان‌های صوتی، سوئیچ‌های کنترل صدا + و - روی فرمان را فشار دهید یا دکمه کنترل VOL (ولوم) را روی صفحه کنترل لمس کنید.

نحوه اتصال

کلید "MENU" را در نوار راه اندازی انتخاب کنید.

کلید تنظیمات (۱) را در نوار راه اندازی انتخاب کنید.

کلید "اتصالات" (۲) را لمس کنید.

تب "Bluetooth" (۳) را لمس کرده و "Add New" را لمس کنید.

دستورالعمل‌های روی صفحه را دنبال کنید. اگر یک پین روی صفحه ظاهر شد، دستگاه Bluetooth را برای وارد کردن / تأیید پین استفاده کنید.

دفترچه تلفن خودرو

برای دسترسی به دفترچه تلفن خودرو:

دکمه  روی فرمان را فشار دهید یا کلید  روی صفحه نمایش را لمس کنید (دفتر تلفن) (۴) را لمس کنید. کلید «دفتر تلفن» (۴) را لمس کنید.



ورودی مورد نظر را از لیست نمایش داده شده انتخاب کنید.

برقراری تماس

دکمه  روی نوار راه اندازی را فشار دهید. صفحه "تلفن" روی صفحه نمایش ظاهر می شود. یکی از گزینه های برقراری تماس را انتخاب کنید. دریافت / پایان دادن تماس.

پذیرش تماس ورودی

دکمه  روی فرمان یا را فشار دهید. کلید پاسخ  را روی صفحه لمس کنید.

پایان دادن یا رد تماس ورودی

دکمه  روی فرمان را فشار داده و یا نگه دارید و یا کلید Decline  را روی صفحه لمس کنید.

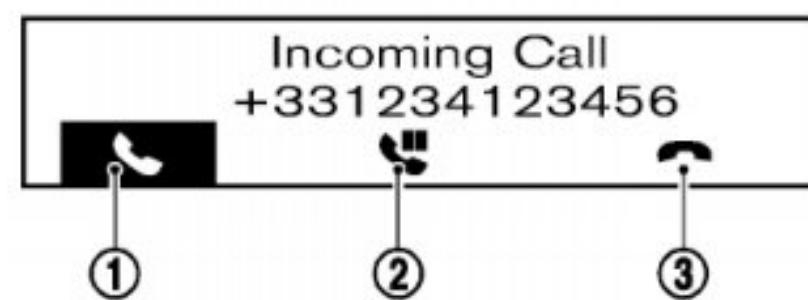
جابجایی به هندست

تماس را با استفاده از تلفن هندزفری Bluetooth شروع کنید و برای استفاده از هندست روی صفحه Use Handset را لمس کنید.

رادیو FM / AM / SiriusXM (در صورت مجهز بودن)

برای نمایش منبع صوتی فعلی، کلید  صوتی را در نوار راه اندازی لمس کنید و سپس کلید «Source» را برای دسترسی به صفحه انتخاب

پاسخ به تماس تلفنی



برقراری تماس





منبع لمس کنید. دکمه های کنترلی (روشن / خاموش / ولوم).

- دکمه (ON•OFF) را فشار دهید تا سیستم صوتی روشن یا خاموش شود.

- دکمه کنترل VOL (ولوم) را به راست یا چپ بچرخانید تا صدا را کم یا زیاد کنید.

دکمه صدا/لحن

دکمه PUSH SOUND را فشار دهید تا تنظیمات صوتی را به صورت جداگانه انجام

دهید و از دکمه TUNE•SCROLL برای تنظیم تنظیمات فعلی استفاده کنید.

کلید تنظیمات را در نوار راه اندازی و سپس کلید «صدا» را لمس کنید تا تمام تنظیمات صدا را مشاهده کنید.

برای تنظیم دستی رادیو، دکمه TUNE•SCROLL را به چپ یا راست بچرخانید.

منبع صوتی

با فشار دادن این دکمه به منبع صوتی FM، AM، SXM، USB1، USB2، BT Audio یا AUX دسترسی خواهید داشت.

دوازده ایستگاه حافظه را می توان برای باند FM، شش ایستگاه برای باند AM و هجده ایستگاه برای رادیو ماهواره ای تنظیم کرد. هنگامی

که یکی از این منابع انتخاب می شود، اینها در پایین صفحه ظاهر می شوند.

برای ذخیره یک ایستگاه رادیویی روی یک ایستگاه از قبل تنظیم شده، ابتدا باید یک باند رادیویی را با لمس کلید “AM”، “FM” یا کلید

“SXM” انتخاب کنید، سپس روی ایستگاه رادیویی AM، FM یا ماهواره ای دلخواه تنظیم کنید. سپس، کلید ایستگاه از پیش تعیین شده

مورد نظر را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که یک بوق بشنوید. سپس نشانگر کانال نمایش داده می شود و صدا از سر گرفته می شود.

برنامه نویسی اکنون کامل شده است.

APPLE CARPLAY

Apple CarPlay به شما امکان می دهد از iPhone® سازگار خود برای برقراری تماس، گوش دادن به موسیقی، ارسال و دریافت پیام، دریافت مسیرها و استفاده از برنامه های آیفون به طور مستقیم از صفحه نمایش خودرو استفاده کنید. گوشی یا تبلت آیفون خود را به پورت اتصال USB واقع در زیر کنترل های تهویه مطبوع وصل کنید .

بسته به تنظیم، صفحه اطلاعات راه اندازی روی صفحه نمایش مرکزی ظاهر می شود .

برای استفاده از Apple CarPlay ، ابتدا YES سپس «OK» را لمس کنید .

پس از اتصال آیفون، صفحه اصلی Apple CarPlay ظاهر می شود و عملکردهای آیفون نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش را می توان توسط سیستم خودرو استفاده کرد .

هنگامی که به Apple CarPlay متصل هستید، می توان از دو طریق به عملکرد Siri® دسترسی پیدا کرد .

دکمه «» روی فرمان را فشار داده و نگه دارید .

کلید  یا  را در گوشه پایین سمت چپ صفحه Apple CarPlay لمس کرده و نگه دارید .

فضای داخلی خودرو را تا حد امکان ساکت نگه دارید. پنجره ها را ببندید تا صداهای اطراف (صدای ترافیک، صداهای لرزش و غیره) از بین برود .

برخی از عملکردهای Siri® ممکن است در حین رانندگی در دسترس نباشند.

برای بازگشت به صفحه Apple CarPlay از منوی اصلی :

کلید Apple CarPlay یا را لمس کنید

کلید Info را در نوار راه اندازی لمس کنید، کلید "اتصال تلفن هوشمند" را لمس کنید و سپس کلید "Apple CarPlay" را انتخاب کنید .
وقتی فعال است، منوی تلفن نیسان و فرمان های تلفن همراه تشخیص صدای نیسان در دسترس نخواهند بود .

ANDROID AUTO™

Apple CarPlay به تلفن Android® شما متصل می شود تا تلفن، برنامه ها و مسیریابی شما را مستقیماً از صفحه نمایش وسیله نقلیه شما کنترل کند.

راه اندازی اولیه ANDROID AUTO™

برنامه ANDROID AUTO™ را از فروشگاه Google Play™ در تلفن Android سازگار خود دانلود کنید.
برنامه را از تلفن Android خود راه اندازی کنید و دستورالعمل های تنظیم برنامه را دنبال کنید.
چندین مجوز باید به برنامه داده شود تا Android Auto به طور کامل در سیستم داخل خودرو شما کار کند.

استفاده از ANDROID AUTO™

برای اتصال تلفن اندرویدی خود به سیستم داخل خودرو، باید یک کابل USB را به درگاه اتصال USB واقع در زیر کنترل های تهویه مطبوع



وصل کنید.

بسته به تنظیم، صفحه اطلاعات راه اندازی روی صفحه نمایش مرکزی ظاهر می شود.

برای استفاده از Android Auto ، ابتدا YES سپس «OK» را لمس کنید.

پس از اتصال تلفن همراه، صفحه اصلی Android Auto ظاهر می شود و می تواند توسط سیستم داخل خودرو کار کند.

وقتی به Android Auto متصل می شوید، می توانید به عملکرد Google Assistant™ دسترسی داشته باشید. سه راه برای راه اندازی Google Assistant™ وجود دارد:

دکمه  روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا صدای بوق شنیده شود.

کلید  روی نوار راه اندازی را لمس کنید.

بگویید «OK Google» (نیاز به مجوزهای مناسب از طریق تلفن همراه است).

برای بازگشت به صفحه اصلی Android Auto پس از عملیات، کلید (۳)  را در نوار راه اندازی لمس کنید.

برای خروج از صفحه Android Auto ، کلید (۲)  موجود در نوار راه اندازی را لمس کنید و سپس کلید خروج را لمس کنید.

برای رفتن به صفحه اصلی Android Auto از منوی اصلی:

کلید (۲)  روی نوار راه اندازی را لمس کنید.

کلید Info را در نوار راه اندازی، کلید «اتصال تلفن هوشمند» و سپس کلید «Android Auto» را لمس کنید.



منوی تلفن نیشان و صدای نیشان

وقتی Android Auto فعال باشد، دستورات تشخیص تلفن همراه نیشان در دسترس نخواهد بود. اگر در اتصال یا عملکرد مشکل دارید، کابل USB دیگری را امتحان کنید.

BLUETOOTH® Streaming AUDIO

اگر یک دستگاه Bluetooth® سازگار با پخش صدا (نمایه A2DP) دارید، می توانید اتصال بی سیم را بین دستگاه Bluetooth® خود و سیستم صوتی وسیله نقلیه خود تنظیم کنید. این اتصال به شما امکان می دهد با استفاده از بلندگوهای وسیله نقلیه خود به صدا از دستگاه Bluetooth® گوش دهید.

پخش صدای بلوتوث:

کلید  را در نوار راه اندازی لمس کنید، سپس کلید "Bluetooth® Audio" را لمس کنید.

WI-FI (در صورت مجهز بودن)

اتصال WI-FI را می توان با استفاده از یک شبکه WI-FI موجود در نزدیکی خودرو برقرار کرد. اتصال WI-FI هنگام به روز رسانی نقشه ها یا جستجوی آنلاین مفید است. برای اتصال خودرو باید یک شبکه WI-FI امن وجود داشته باشد.

برای اتصال به یک شبکه وای فای:

برای استفاده از اتصال WI-FI برای اولین بار، مراحل اتصال زیر مورد نیاز است:

- کلید تنظیمات  را در نوار راه اندازی لمس کنید.
- کلید "اتصالات" را لمس کنید.
- برگه « WI-FI » را لمس کنید.
- نام دستگاهی را که می خواهید وصل کنید لمس کنید.
- رمز عبور را وارد کرده و کلید " WI-FI " را لمس کنید. دستگاه متصل خواهد شد.

حذف یک دستگاه WI-FI

- کلید تنظیمات  را در نوار راه اندازی لمس کنید.
- کلید "اتصالات" را لمس کنید.
- برگه « WI-FI » را لمس کنید.
- کلید را با نام دستگاهی که می خواهید حذف کنید، لمس کنید.
- کلید "حذف" را لمس کنید و سپس کلید "بله" را هنگام ظاهر شدن لمس کنید.

مهم ترین سیستم های کمک رانندگی



دوربین و سنسور از وسایل کمک رانندگی است که در حرکت رو به جلو، وسیله نقلیه شما را پشتیبانی می کنند. سنسور دوربین در بالای آینه داخلی و سنسور رادار در جلوی خودرو قرار دارد.

سیستم های کمک رانندگی به جلو (در صورت مجهز بودن) که توسط این حسگرها پشتیبانی می شوند، شامل موارد زیر هستند:



Forward Driving Aids
temporarily disabled Front
Sensor blocked See Owners
Manual



- ترمز اضطراری خودکار AEB با تشخیص عابر پیاده

- کروز کنترل هوشمند ICC

- هشدار برخورد از جلو هوشمند I-FCW

سیستم کمکی جلوگیری از تصادف از جلو ممکن است بدلایلی به طور موقت غیرفعال گردد و این امر ممکن است بدلیل مسدود شدن سنسور رادار جلو باشد. در این صورت هشدار دستی ممکن است روشن شود.

اگر سنسور دوربین جلو مسدود شود، ممکن است چراغ هشدار روشن شود و چشمک بزند. (سنسور جلو ممکن است به دلیل گل و لای، خاک، یخ، و آب و هوای نامناسب (باران، مه، برف و غیره) مسدود شود.

اگر پیام هشدار ظاهر شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، اهرم دنده را در موقعیت P (PARK) قرار دهید و موتور را خاموش کنید. سنسور را تمیز کنید و موتور را مجدداً راه اندازی کنید. اگر بعد از تمیز کردن مناطق حسگر همچنان پیام و نور ظاهر می شود، ممکن است به این معنی باشد که ایرادی در عملکرد آن وجود دارد و توصیه می شود سیستم ها را توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید.

هشدار نقطه کور BSW



حسگرهای رادار در نقاط انتهایی آینه جانبی (۱) نصب شده اند که وجود وسایل نقلیه یا اشیای دیگر را در نزدیک خودرو تشخیص می دهند.

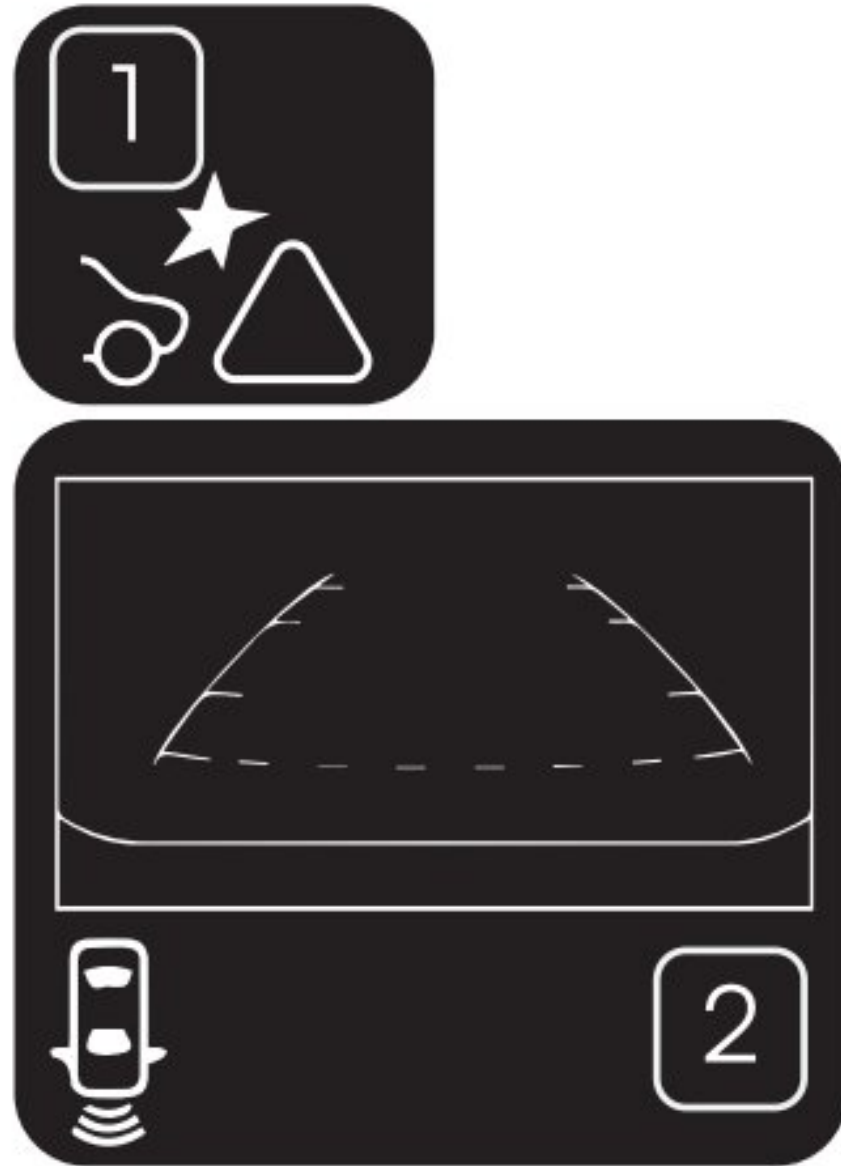
سیستم هشدار نقطه کور (۲) (BSW) به راننده کمک می کند وقتی وسیله نقلیه دیگری به منطقه تشخیص خودرو حرکت می کند. راننده از آن آگاه گردد. از این رو چراغ های هشدار روشن شده و بوق مخصوص آن به صدا در می آید تا راننده کنترل بهتری بر آن داشته باشد. در صورتی که مانع از منطقه تشخیص دور شد این چراغ خاموش می شود.

بعد از روشن شدن خودرو، سنسور هشدار نقطه کور چشمک می زند و نشان می دهد که سیستم BSW عملیاتی است.

هشدار ترافیک منقطع عقب RCTA

سیستم RCTA به راننده که در حال دنده عقب از فضای پارکینگ است و خودروی دیگری به آن نزدیک میشود هشدار می دهد. این سیستم زمانی کار می کند که اهرم تعویض دنده در موقعیت R (REVERSE) باشد و سرعت خودرو کمتر از تقریباً 8 کیلومتر در ساعت باشد. سنسورهای رادار نیشان، وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن را از فاصله 20 متر تشخیص می دهند. سنسورها در دو طرف نزدیک سپر عقب قرار دارند. اگر خودرویی در حال نزدیک شدن تشخیص داده شود، این سیستم هشدارهای دیداری و شنیداری می دهد. BSW سیستم RCTA را می توان از طریق صفحه Driver Assistance در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن یا خاموش کرد.

ترمز اتوماتیک عقب RAB



سیستم RAB (۱) می تواند به راننده کمک کند زمانی که وسیله نقلیه در حال رفتن به عقب است و به اشیاء پشت خودرو مستقیماً نزدیک می شود.

سیستم RAB (۲) زمانی کار خواهد کرد که اهرم تعویض دنده در موقعیت R (REVERSE) دنده عقب بوده و سرعت خودرو کمتر از تقریباً ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد.

اگر هنگام عقب رفتن وسیله نقلیه، خطر برخورد با مانع تشخیص داده شود، چراغ نشانگر سیستم RAB در نمایشگر اطلاعات خودرو چشمک می زند. یک قاب قرمز در صفحه نمایش مرکزی ظاهر می شود.

برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم مانیتور هوشمند در اطراف، سیستم سه بار زنگ می زند و ترمزها به طور خودکار اعمال می شوند. راننده باید پدال ترمز را فشار دهد تا فشار ترمز حفظ شود.

سیستم RAB را می توان از طریق صفحه Driver Assistance در صفحه نمایش اطلاعات خودرو روشن و خاموش کرد.

هشدار خروج از خط LDW



سیستم LDW می تواند زمانی که وسیله نقلیه از حالت حرکت مستقیم در حال انحراف به سمت چپ یا راست است به راننده کمک کند.

این سیستم زمانی کار می کند که وسیله نقلیه با سرعت تقریباً ۶۰ کیلومتر بر ساعت و بالاتر داشته باشد و خط کشی ها به وضوح در جاده

قابل مشاهده باشند.

هنگامی که وسیله نقلیه به سمت چپ یا سمت راست خط حرکت نزدیک می شود، سیستم LDW از طریق فرمان به راننده هشدار می دهد (لرزش) و نشانگر LDW روی صفحه داشبورد به رنگ نارنجی چشمک می زند تا راننده را آگاه کند. سیستم LDW را می توان از طریق صفحه Driver Assistance در صفحه نمایش اطلاعات خودرو روشن و خاموش کرد.

کنترل کروز هوشمند (ICC) (در صورت مجهز بودن)

کنترل فاصله وسیله نقلیه تا خودروی جلویی

برای تنظیم کنترل فاصله خودرو تا خودروی جلویی، کلید ICC (۱) روی فرمان را فشار دهید. علامت ICC بر روی صفحه داشبورد روشن خواهد شد.

تا سرعت فعلی خودرو را در صفحه نمایش پشت آمپر مشاهده نمایید (۲).

کلید SET روی فرمان (۳) را به سمت پایین فشار دهید و آن را رها کنید. ICC روی سرعت دلخواه تنظیم می شود.

کلید فاصله  روی فرمان (۴) را چند بار فشار دهید تا فاصله تنظیم شده بین بلند، متوسط و کوتاه تغییر کند.

نشانگر کروز کنترل هوشمند (۵) وضعیت سیستم ICC را بسته به رنگ نشان می دهد.

نشانگر روشن بودن سیستم ICC (سفید): نشان می دهد که سوئیچ ICC روشن است.



نشانگر SET سیستم ICC (سبز): نشان می دهد که سرعت کروز تنظیم شده است.

هشدار سیستم ICC (نارنجی): نشان می دهد که یک نقص در سیستم ICC وجود دارد.

برای تنظیم مجدد در سرعت کروز سریعتر، کلید RES + (۶) روی فرمان را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، سوئیچ را رها کنید.

برای تنظیم مجدد در سرعت کروز کمتر، کلید SET - (۳) روی فرمان را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که خودرو به سرعت دلخواه کاهش یافت، سوئیچ را رها کنید.

برای لغو سرعت از پیش تعیین شده، کلید CANCEL (۷) روی فرمان را فشار دهید یا روی پدال ترمز ضربه بزنید، نشانگر تنظیم سرعت خودرو خاموش خواهد شد.

برای خاموش کردن ICC، سوئیچ ICC (۱) روی فرمان را فشار دهید. نشانگرهای ICC در پنل ابزار خاموش می شوند.

حالت کنترل کروز معمولی (سرعت ثابت)

برای انتخاب حالت معمولی (سرعت ثابت) کروز کنترل، سوئیچ ICC را برای تقریباً بیش از ۵/۵ ثانیه فشار دهید.

کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

سیستم کروز کنترل شما را قادر می سازد تا زمانی که خودرو به سرعت 40 کیلومتر در ساعت رسید، سرعت کروز ثابت را تنظیم کنید. سیستم به طور خودکار سرعت تنظیم شده را تا زمانی که روی پدال ترمز ضربه بزنید، شتاب دهید، لغو یا خاموش کنید، حفظ می کند.

فعال کردن کروز کنترل



سوئیچ کروز کنترل روی فرمان (۱) را فشار دهید. چراغ نشانگر CRUISE در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

برای تنظیم سرعت کروز، خودرو را به سرعت دلخواه برسانید، کلید SET (۲) روی فرمان را فشار دهید و رها کنید. چراغ نشانگر (۳) در داشبورد روشن می شود و سرعت تنظیم شده در کنار چراغ نشانگر نمایش داده می شود. پای خود را از روی گاز بردارید.

پدال گاز وسیله نقلیه شما سرعت تنظیم شده را حفظ خواهد کرد.

برای تنظیم مجدد در سرعت کروز سریعتر، کلید RES + (۳) روی فرمان را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، سوئیچ را رها کنید. برای تنظیم مجدد در سرعت کروز کمتر، کلید SET - (۲) روی فرمان را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که خودرو به سرعت دلخواه کاهش یافت، سوئیچ را رها کنید.

برای لغو سرعت از پیش تعیین شده، روی پدال ترمز ضربه بزنید یا کلید CANCEL (۴) روی فرمان را فشار دهید.

برای خاموش کردن کروز کنترل، کلید CANCEL (۴) روی فرمان را فشار دهید. چراغ نشانگر در پانل ابزار خاموش می شود.



ترمز اضطراری خودکار (AEB) با سیستم تشخیص عابر پیاده

زمانی که خطر برخورد رو به جلو با وسیله نقلیه یا عابر پیاده در جلوی مسیر حرکت وجود دارد، سیستم تشخیص عابر پیاده (۱) وارد عمل شده و به راننده کمک می کند.

سیستم AEB زمانی که خودرو با سرعت بیش از ۵ کیلومتر در ساعت حرکت می کند کار می کند. برای تشخیص عابر پیاده عملکرد، سیستم AEB با سرعت بین ۶۰-۱۰ کیلومتر در ساعت کار می کند.

اگر خطر برخورد رو به جلو تشخیص داده شود، سیستم تشخیص عابر پیاده با چشمک زدن نشانگر تشخیص جلو، در نمایشگر اطلاعات خودرو و ارائه یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد.

اگر راننده پس از اخطار، سریع و با قدرت ترمز را فشار دهد و سیستم تشخیص عابر پیاده تشخیص دهد که هنوز احتمال برخورد از جلو وجود دارد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را افزایش می دهد.



اگر راننده اقدامی انجام ندهد، AEB با سیستم تشخیص عابر پیاده دومین هشدار تصویری (چشمک زن) (قرمز) (۲) و صوتی را صادر می کند. اگر راننده پدال گاز را رها کند، سیستم ترمز جزئی را اعمال می کند.

اگر خطر برخورد قریب الوقوع باشد، AEB با سیستم تشخیص عابر پیاده ترمز شدیدتری را به صورت خودکار اعمال می کند.

مانیتور دید عقب

هنگامی که اهرم تعویض دنده به دنده عقب برود، صفحه نمایش مانیتور نمای عقب خودرو را نشان می دهد.

خطوط راهنمای رنگی روی صفحه نمایش نشان دهنده عرض خودرو و فاصله تقریبی تا اشیاء با اشاره به خط بدنه خودرو است.

قرمز: نیم متر

زرد: یک متر

سبز: ۲ متر

حالت های رانندگی

حالت رانندگی طبیعی

حالت رانندگی عادی برای رانندگی عادی و روزمره توصیه می شود و حالت پیش فرض وسیله نقلیه شما است.

حالت رانندگی اقتصادی

حالت رانندگی ECO برای کمک به حداقل رساندن مصرف سوخت توصیه می شود ولی ممکن است عملکرد خودرو کاهش یابد.

کلید حالت ECO را از طریق کلید (۱) فعال کنید.

چراغ نشانگر حالت ECO در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن می شود.

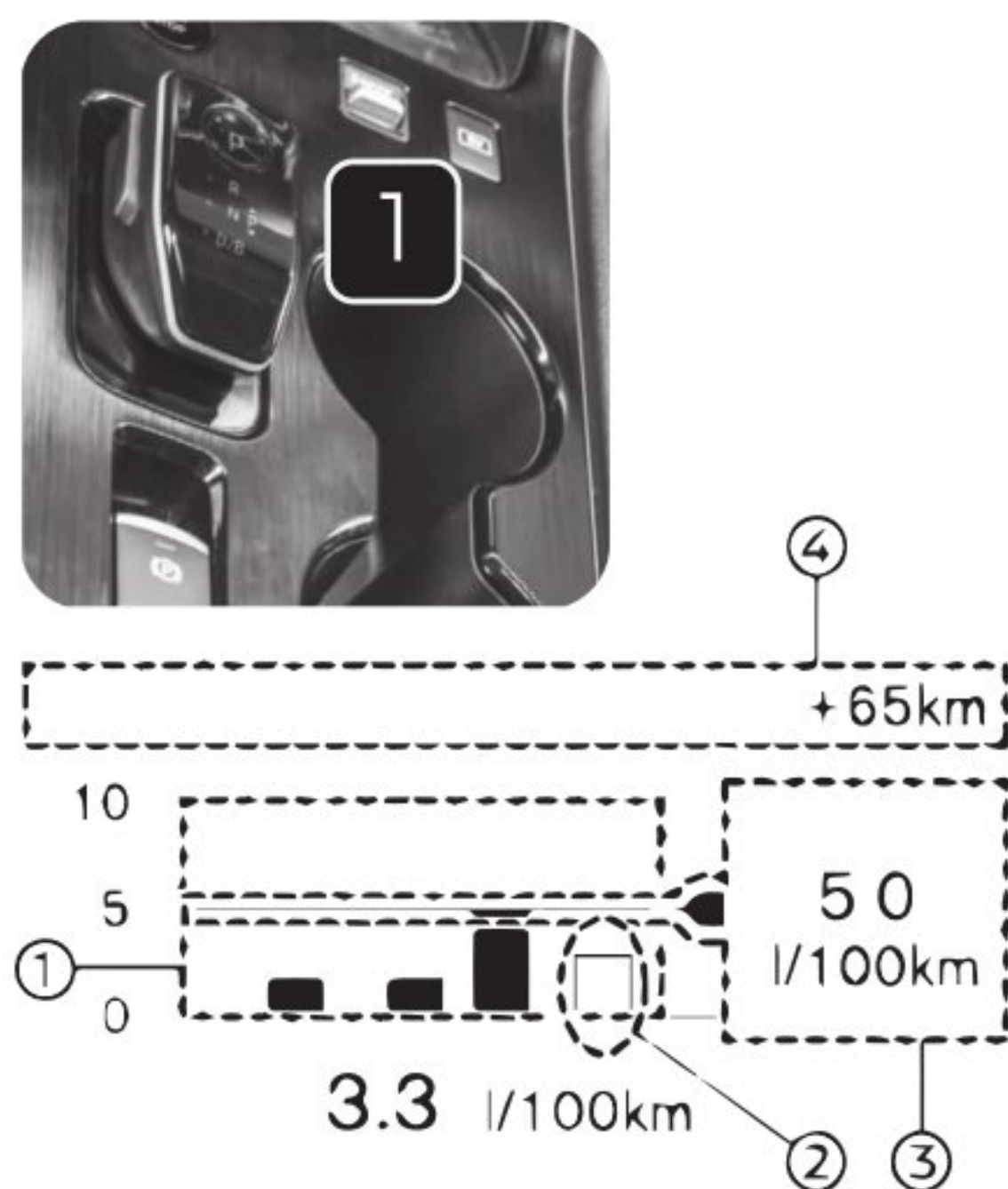
۱ - ۵ دفعه اول (تاریخچه)

۲ - مصرف فعلی سوخت

۳ - بهترین (کمترین) مصرف سوخت ثبت شده در گذشته نمایش داده می شود.

۴ - انرژی احیا کننده ذخیره شده در باتری لیتیوم یونی در یک سفر به صورت

مسافت نشان داده می شود.



Auto Hold خودرو



سیستم Auto Hold یا سیستم نگه دارنده خودکار به این صورت است که راننده اگر در مسیر پرتراپیکی باشد با فعال کردن این سیستم دیگر نیاز نیست تا هربار پدال ترمز را فشرده و آن را نگه دارد. با فعال کردن Auto Hold زمانی که پای خود را از روی پدال گاز برمی دارید، با یک بار فشار دادن پدال، ترمز دستی بصورت خودکار فعال می شود و خودرو متوقف می گردد.

توجه: سیستم Auto Hold در شیب های تند و جاده های یخ زده به خوبی عمل نمی کند .

پدال الکترونیکی

خودرو نیشان شما مجهز به سیستم پدال الکترونیکی می باشد. سیستم e-pedal به صرفه جویی در مصرف انرژی کمک می کند و سبک رانندگی را برای راننده ساده تر می کند. از آنجایی که فقط با استفاده از پدال گاز می توان سرعت خودرو را تنظیم کرد، دفعات پا گذاشتن روی ترمز کاهش می یابد و تلاش راننده برای رانندگی در شهر کاهش می یابد، مانع شتاب و کاهش مکرر سرعت می شود. همچنین در پیچ و خم های پیوسته در جاده ها نیز کنترل سرعت را تسهیل کرده و رانندگی را لذت بخش تر می کند. علاوه بر این رانندگی در جاده های لغزنده و برفی را ایمن تر می سازد. این سیستم در حالت های رانندگی ECO و Sport بطور خودکار فعال می باشد و در حالت رانندگی استاندارد غیرفعال می گردد.

