

کاربر گرامی:

با تشکر از انتخاب خودرو SAIC Skoda Superb، در این زندگی جذاب خودرویی، ما نحوه نگهداری و سرویس کامل این خودرو را خدمت شما تقدیم می‌کنیم. به عنوان بهترین ترکیب یک نام قدیمی و معروف و SAIC فولکس‌واگن، با انتخاب SkodaSuperb، شما نه تنها می‌توانید از تجربه رانندگی کلاس اول بهره ببرید، بلکه از عشق واقعی شبکه سرویس Skoda که تمام کشور را پوشش می‌دهد نیز بهره‌مند شوید. با ترکیب پشتیبانی قوی SAIC فولکس‌واگن و سیستم پخش لجستیکی آن به همراه مهارت‌های حرفه‌ای، ابزار پیشرفته، پاسخ‌دهی سریع و کیفیت سرویس، خودرو شما همواره در بهترین وضعیت و مناسب سفرهای شما خواهد بود.

در این راستا توجه به نیازهای اختصاصی شما، بهبود توانایی سرویس‌دهی به شما با هدف افزایش رضایت و رسیدن به شخصی‌سازی مد نظران و دسترسی به تمامی خدمات در دستور کار ما قرار دارد. از این پس از تجربه رانندگی با Superb و خدمات سرویس‌دهی پس از فروش SIAC skoda لذت ببرید.

این دفترچه راهنما قابل استفاده برای مدل‌های مختلف خودرو SAIC skoda که در فهرست زیر ارائه شده‌اند می‌باشد، پس پیش از مطالعه دفترچه، این فهرست را نگاه کنید. پیش از مطالعه این دفترچه، اطمینان حاصل کنید که مدل خودرو شما در فهرست زیر وجود دارد.

استاندارد آلودگی	رانش	جعبه دنده	موتور	مدل	
National VI	چرخ‌های جلو	7 سرعت اتوماتیک	DJS	SVW71419CT	Namesuper Super
National VI	چرخ‌های جلو	7 سرعت اتوماتیک	DLE	SVW71419DT	Vehiclessuper Super Vehicles
National VI	چرخ‌های جلو	7 سرعت اتوماتیک	DLE	SVW71419ET	Super Super Vehicles
National VI	چرخ‌های جلو	7 سرعت اتوماتیک	DLE	SVW71419FT	Super Super Vehicles
National VI	چرخ‌های جلو	7 سرعت اتوماتیک	DKS	SVW72019FV	Super Super Vehicles
National VI	چرخ‌های جلو	7 سرعت اتوماتیک	DPL	SVW72019GV	Super Super Vehicles
National VI	چرخ‌ها	7 سرعت اتوماتیک	DTH	SVW72019HV	Super Super Vehicles

پیش نویس

اطلاعیه به کاربران و قوانین اطمینان کیفیت

اطلاعیه به کاربران

۱. شرکت ما ارائه بهترین خدمات را در صورتی که خودرو، تنها در حوزه موارد ذکر شده این دفترچه استفاده شود، ضمانت می کند.
۲. مصرف کنندۀ می تواند تجهیزات متفاوتی را نصب یا تغییر دهد، به ویژه تجهیزات الکتریکی، ترمزها، فرمان و دیگر سیستم های مربوط به ایمنی سیستم که می تواند عملکرد خودرو را تحت شعاع قرار دهند. سیستم هایی که موجب تصادف، آتش گیری و آسیب به خودرو شوند. این شرکت مسئولیت اتفاقات حادث از این سیستم ها را بر عهده نمی گیرد.
۳. این شرکت قوانین نگهداری را برای محصولات در مراحل مختلفی تدوین کرده است که در این بین اولین بازبینی (سرویس) مجانی می باشد. اگر محصول استفاده نشود و در شرایط مناسب، که در این دفترچه ذکر شده است، نگهداری شود، شرکت، مورد تعدی از گارانتی کیفیت تلقی نمی کند.
۴. لطفاً «گواهی مطابقت» نگهداری شود و اطمینان حاصل شود کد QR آن آسیب نبیند.
۵. اگر مشکلی در حین عملکرد خودرو ایجاد شد، پیشنهاد می شود تعمیرات، توسط مسئولین SAIC صورت گیرد. در طی فرایند نگهداری، این شرکت با SAIC skoda حق تعمیر یا تعویض قطعات را بر حسب موقعیت دارد.
۶. فصل «نجات اضطراری»، شما را با حوزه اختیارات این شرکت برای انجام این عملیات توسط کاربران آشنا می کند. لطفاً از قطعات و اجزاء این شرکت (قطعات اصلی) استفاده شود. قطعات SAIC فولکس واگن اصلی خریداری شود. این شرکت، مسئولیتی در قبال آسیب های مستقیم یا غیرمستقیم در صورت استفاده از قطعات غیراصلی نخواهد داشت.
۷. این شرکت مسئولیت خدمات ارسالی مانند ابزارها و لوازم جانبی را ندارد.
۸. بعد از خرید خودرو، گواهی نامه خودرو و فاکتور خرید را بررسی کنید. در صورت هرگونه مشکل، با مسئولین فروش شرکت تماس حاصل نمایید.
۹. اگر در حین مطالعه این دفترچه، نکته ای نامشخص بود، با شرکت و مشاوران SAIC Skoda تماس بگیرید.

سفر خوشی را برای شما آرزو داریم!

قوانین کنترل کیفیت

دوره گارانتی کیفیت: دوره گارانتی برای خودروهای جدید از تاریخ تحویل خودرو می باشد. برای خودروهای اجاره ای/کارکرده، یک سال یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر و برای خودروهای غیر اجاره ای/غیر کارکرده، سه سال و یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر می باشد. زمان و کیلومتر هر کدام زودتر اتفاق افتد ملاک می باشد.

اگر مشکل کیفیت تولید در حین خرید خودرو مشاهده شد، فروشنده مسئول SAIC Skoda آن را مجانی بر طرف خواهد کرد. در حین دوره گارانتی کیفیت، اگر شرکت نتواند مشکل تولیدی را برطرف نماید، خودرو تعویض خواهد شد. اگر خودرو خریداری شده شامل استانداردهای ملی مسئولیت تعمیر، تعویض و گارانتی کیفیت محصولات خانگی خودرویی شود، گارانتی کیفیت طبق این قوانین اعمال خواهد شد.

کاربران باید خودرو خود را طبق دستورالعمل های نگهداری کاربر استفاده کنند. با هدف کیفیت تعمیر و حقوق گارانتی کیفیت، کاربران موظف هستند، خودرو خود را در مراکز تعیین شده توسط SAIC فولکس واگن بازبینی و تعمیر کنند. اگر آسیمی به علت سوءاستفاده کاربر طبق این دستورالعمل ها ایجاد شود، گارانتی کنترل کیفیت

فسخ خواهد شد.

اگر خودرو کاربر در حین استفاده آسیب ببیند، SAIC فولکس واگن حق قبول درخواست گارانتی کیفیت را دارد. پس از آسیب، کاربر باید سریعاً به شعبه SAIC فولکس واگن مراجعه و در زمان معقول با مسئولین فولکس واگن تماس بگیرد.

زمان شروع گارانتی کیفیت، زمان تحویل خودرو می باشد و گواهی نامه معتبر همان فاکتور خرید کاربر می باشد. اگر تاریخ صدور فاکتور متفاوت از تاریخ تحویل خودرو باشد، تاریخ تحویل ملاک خواهد بود. در زمان درخواست خدمات گارانتی کیفیت، فاکتور خرید خودرو باید به مسئول SAIC فولکس واگن ارائه شود. بدون این گواهی نامه، مسئولین قادر به ارائه خدمات نخواهند بود. حوزه خدمات گارانتی کیفیت، تعویض یا تعمیر در صورت نیاز می باشد. اگر قطعه پس از تعمیر قابل استفاده باشد، تعویض نخواهد شد. قطعات تعویضی می توانند بازتولیدی و یا جدید باشند. قطعات تعویضی متعلق به شرکت هستند. این شرکت مسئول پرداخت دستمزد کار خدمات گارانتی کیفیت می باشد.

هر آسیب یا سوء عملکرد ایجاد شده توسط موارد زیر شامل این گارانتی نمی شوند:

-- آسیب ایجاد شده در نگهداری یا تعمیرات نامناسب

-- قطعات نصب شده، تغییر یافته و یا جدا شده بدون اجازه شرکت

-- سوءاستفاده کاربر از قوانین استفاده از خودرو (ذکر شده در دفترچه راهنما)

-- آسیب وارد شده به خودرو در تصادفات جاده ای

-- آسیب ایجاد شده به علت فرسودگی قطعات و خودرو خارج از حوزه این دفترچه و شامل گارانتی کیفیت نمی شود. به صورت مشابه، آسیب ایجاد شده توسط روغن و سوخت غیراستاندارد، استفاده غیرمجاز، سوءاستفاده (آزمون خودرو، مسابقات رانندگی و حمل و نقل، غیره) در حوزه این گارانتی نمی باشد.

خدمات پس از فروش خودرو

ما یک سازمان خدمات پس از فروش بزرگ و توانا با هدف نگهداری و تعمیر خودرو شما داریم. در چین نیز، شرکت‌های معتبر ما در سرتاسر کشور حضور دارند. این شرکت‌ها طبق استانداردها و با هزینه مناسب تعمیرات را انجام خواهند داد. فروشندگانهای SAIC skoda از عملکرد مناسب خودرو شما اطمینان حاصل می‌کنند. آن‌ها همچنین گارانتی کیفیت و خدمات پس از فروش دیگری را نیز ارائه می‌دهند. اگر سوال، پیشنهاد و یا نظری دارید با ما تماس بگیرید.

خدمات پشتیبانی مشتری SAIC فولکس‌واگن
شماره تماس: ۴۰۰-۸۲۰-۱۱۱
رانندگی خوشی برای شما آرزو مندیم.

برخی قطعات خودرو، قطعات استهلاک سریع هستند، شامل فیلترهای هوا، فیلترهای کابین، فیلتر روغن، فیلتر سوخت، شمع‌ها، لنت ترمز، صفحات کلاچ، تایرها، باتری کنترل‌ها، چراغ‌ها و برف‌پاک‌کن‌ها. دوره گارانتی برای این قطعات، شش ماه و یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر می‌باشد. دوره گارانتی برای باتری، فیوزها و ریلی‌ها (به استثنای یونیت کنترل) ۱۲ ماه و یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر می‌باشد.

تنظیمات دیگری که شامل این گارانتی نمی‌شوند در ادامه ارائه شده‌اند:

-- تنظیم درب‌ها و کاپوت برای اطمینان از تماس مناسب، هوا بند و آب‌بند بودن

-- تنظیم چرخ‌ها، فرمان، مصرف سوخت و تنظیم موتور

برای قطعات اصلی (به جز موارد ذکر شده) که تعویض شده‌اند، دوره گارانتی کیفیت تا زمان اتمام گارانتی خودرو می‌باشد. اگر خودرو کاربر به‌صورت معمولی (با هزینه کاربر) در شعب SAIC فولکس‌واگن تعمیر و قطعات تعویض شوند، خدمات گارانتی کیفیت دوازده ماه از زمان انجام تعویض تعلق خواهد گرفت. این شرکت مسئولیت هیچ‌گونه آسیب که در قوانین ذکر نشده است و توسط سوءاستفاده کاربر به وجود آید را ندارد. در صورت نیاز به گزارش آسیب محصولات خودرویی با بخش خدمات مشتریان SAIC فولکس‌واگن تماس حاصل نمایید:

۴۰۰-۸۲۰-۱۱۱ برای دسترسی و یا وارد شدن به www.csvw.com و یا www.qiche365.org.cn برای دانلود. با تشکر!

درباره این دفترچه راهنما

این دفترچه راهنما

لطفاً این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید تا با نحوه کاربری صحیح خودرو آشنا شوید. پس از مطالعه، این دفترچه را برای مراجعه بعدی نگهدارید. اگر نیاز به نگهداری و تعمیر می‌باشد، با شعبه خدمات مشتریان SAID Skoda محل خود تماس بگیرید. نگهداری حرفه‌ای و سرویس خودرو تنها به عملکرد مناسب خودرو کمک می‌کند، بلکه پیش‌نیازی برای گارانتی خودرو نیز می‌باشد. برای آشنایی با موارد ایمنی، به اطلاعات در بخش دستورات رانندگی توجه ویژه‌ای کنید.

بازہ تجهیزات

توصیف‌کننده، بیشترین بازه برنامه‌ریزی شده تجهیزات برای نصب در زمان چاپ این دفترچه می‌باشد. برخی تجهیزات شاید تنها در آینده در بازارهای خاصی قابل عرضه باشند. ممکن است تجهیزات و مدل‌ها در این دفترچه توصیه داده شده‌اند. در نتیجه شاید این تجهیزات و خودروی شما نصب نشده و یا در بازارهای خاصی قابل‌توجه نباشند. برای اطلاعات راجع به تجهیزات این خودرو، به اطلاعات فروش مراجعه کنید و لطفاً خود خودرو را بازرسی نمایید. برای توضیحات بیشتر یا خدمات مشتریان SAIC Skoda تماس بگیرید. ممکن است اطلاعات این دفترچه قابل تغییر در زمان نهایی‌سازی هستند. برای راحتی مشتریان این شرکت همواره به بهینه‌سازی عملکرد محصولات خود می‌پردازد، به این علت امکان وجود مغایرت بین این دفترچه و خودرو وجود خواهد داشت. هیچ اطلاعات، تصویر یا توضیحات نمی‌تواند پیش‌زمینه هیچ ادعایی باشد.

دستورالعمل‌های جهت‌ی

تمام دستورالعمل‌های جهتی (راست، چپ، جلو، عقب) به نسبت جهت جلو خودرو می‌باشند. استثنایها در متن ذکر شده‌اند.

تصاویر

تصاویر به منظور کمک به فهم و توضیح می‌باشند. تصاویر تنها با هدف نشان دهی هستند و واقعی نیستند.

توضیح علائم

رجوع به یک پاراگراف با اطلاعات مهم و دستورات ایمنی در یک فصل که باید همواره مطالعه شود.

وضعیتی که خودرو باید در اسرع وقت متوقف شود.

علامت ثبت شده. نبود این علامت به منزله آزادی استفاده نمی‌باشد.

⚠️ اخطار

متون در این نشانه مرتبط با ایمنی راندگی هستند که می‌توانند باعث تضاد یا آسیب به راننده و سرنشینان شود.

توجه

متون در این نشانه شامل اطلاعات درباره آسیب‌های احتمالی خودرو می‌باشد.

متن با این نشانه درباره دستورات محافظت از طبیعت می‌باشد.

i

متن با این نشانه اطلاعات اضافه می‌باشد.

درخواست نهایی

در زمان فروش خودرو، لطفاً تمام اطلاعات خودرو را به صاحب جدید تحویل دهید.

ایمنی
ایمنی غیرفعال
قوانین پایه
نمای کلی

اقدامات امنیتی غیرفعال خطر آسیب را در زمان تصادفات کاهش می‌دهند.

این فصل اطلاعات مهم، پیشنهاد و دستورالعمل‌هایی برای ایمنی غیرفعال در خودروها ارائه می‌کند. اینجا اطلاعات مورد نیاز درباره کمربند ایمنی، کیسه هوا و صندلی کودک گردآوری شده است. برای ایمنی خود و سرنشینان، این دستورالعمل‌ها را به‌دقت مطالعه کنید.

⚠️ اخطار
این فصل اطلاعات مهمی برای راننده و سرنشینان در حین کاربری خودرو دارد. به این علت، این دفترچه راهنما باید در زمان فروش و قرض داده شدن خودرو به همراه خودرو انتقال یابد.
تجهیزات ایمنی

تجهیزات ایمنی بخشی از ایمنی سرنشینان را تشکیل می‌دهد و خطر آسیب را در زمان تصادفات کاهش می‌دهد. هرگز ایمنی خود و سرنشینان را به خطر نیندازید. تجهیزات ایمنی می‌توانند خطر آسیب را در زمان تصادفات کاهش دهند. برخی از این تجهیزات در زیر ارائه شده‌اند:

- کمربند ایمنی
- پیش‌کش‌های انفجاری کمربند ایمنی صندلی جلو
- تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی صندلی جلو
- کیسه هوا جلو
- کیسه هوای جانبی در پشت صندلی جلو
- کیسه هوای سر
- نقاط اتصال ISOFIX برای صندلی کودک
- نشیمن سر قابل‌تنظیم
- فرمان قابل‌تنظیم

تجهیزات ایمنی بالا در کنار یکدیگر عمل می‌کنند تا برای شما و سرنشینان بهترین ایمنی را در زمان تصادفات ایجاد کنند. اگر شما یا سرنشینان نامناسب نشسته باشید و تجهیزات ایمنی به‌درستی تنظیم نشده باشند، این تجهیزات در ایمنی شما و سرنشینان مؤثر نخواهند بود.

به این علت، مهم است که از اهمیت این تجهیزات و چگونگی محافظت از آن‌ها و همچنین نحوه استفاده از آن‌ها و این که هنگام استفاده به چه مواردی توجه کنید، اطلاع داشته باشید.

ایمنی رانندگی مسئولیت همه می‌باشد.

پیش از رانندگی
ایمنی سرنشینان و خودرو مسئولیت راننده می‌باشد. برای ایمنی خود و سرنشینان، به نکات زیر توجه کنید:
• مطمئن شوید تجهیزات نوری خودرو در وضعیت مناسب باشند
• فشار تایرها بررسی و به مقدار مناسب باد شوند (برجسب داخل درب باک را مشاهده کنید)
• مطمئن شوید شیشه‌ها تمیز باشند
• چمدان‌ها باید در جای خود محکم شده باشند
• مطمئن شوید هیچ چیز با پدال ترمز، گاز و کلاچ تداخل نداشته باشد
• آینه‌ها، صندلی و پشت‌سری را تنظیم کنید
• به سرنشینان تنظیم پشت‌سری را یادآوری کنید
• از کودکان به وسیله صندلی مخصوص و کمربند ایمنی محافظت کنید
• سرنشینان وضعیت نشیمن صحیح داشته باشند
• کمربند ایمنی را به درستی ببندید و به دیگران اطلاع دهید

رانندگی ایمن

رانندگی ایمن بستگی به نحوه رانندگی راننده و رفتار سرنشینان دارد. به عنوان راننده، شما مسئول خود و سرنشینان هستید. عدم رانندگی ایمن باعث به خطر افتادن خود و دیگران می‌شود. به این علت، به موارد زیر توجه کنید:

- بر روی رانندگی بدون جواس‌پرتی تمرکز کنید (مانند صحبت کردن با دیگران یا تلفن)
- در زمان اختلال در قابلیت رانندگی خود، از رانندگی خودداری کنید (مانند مواد مخدر، الکل و غیره)
- قوانین رانندگی را رعایت کنید و با سرعت ایمن برانید
- سرعت خود را با وضعیت جاده، ترافیک و آب‌وهوا تطبیق دهید
- در زمان رانندگی به مدت طولانی، در نیمه‌راه و یا هر دو ساعت استراحت کنید

وضعیت نشیمن صحیح
نمای کلی

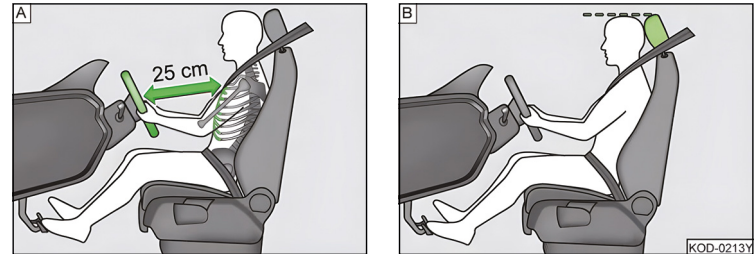
وضعیت نشیمن نادرست می‌تواند به آسیب جدی و یا مرگ سرنشینان منجر شود. کمربند ایمنی در زمان استفاده صحیح، بهترین ایمنی است. نشستن نادرست، عملیات کمربند ایمنی را مختل می‌کند و خطر آسیب را افزایش می‌دهد. ایمنی خود و سرنشینان (به‌ویژه کودکان) مسئولیت راننده می‌باشد.

⚠️ **اخطار**

- راننده و سرنشینان باید پیش از و در حین رانندگی، وضعیت صحیح نشستن را رعایت کنند، در غیر این صورت باز شدن کیسه‌های هوا می‌تواند به آسیب سرنشینان منجر شود.
- برای اطمینان از ایمنی خود و سرنشینان، صندلی و پشت‌سری باید تنظیم و کمربند ایمنی بسته شود.

وضعیت صحیح رانندگی

وضعیت نشستن صحیح راننده دارای اهمیت بالایی می‌باشد.



تصویر ۱ - وضعیت صحیح نشستن راننده

- برای ایمنی خود و کاهش خطر آسیب در زمان تصادفات، به نکات زیر دقت کنید:
- فرمان را تنظیم کنید: فاصله بین فرمان و سینه نباید کمتر از ۲۵ سانتیمتر باشد. شکل ۱.
 - فاصله جلو و عقب صندلی راننده را تنظیم کنید: پدال ترمز و گاز، زمانی که زانو کمی خم باشد به راحتی عمل می‌کنند.
 - پشت‌سری تنظیم شود: بالای پشت‌سری تراز با بالای سر باشد.
 - پشت صندلی: دست را کمی خم کنید تا بالاترین نقطه فرمان را لمس کنید
 - کمربند ایمنی را به درستی ببندید

⚠️ **اخطار**

- در زمان رانندگی، پشت صندلی نباید خیلی عقب باشد، در غیر این صورت در عملکرد کمربند ایمنی و کیسه هوا اختلال ایجاد می‌کند.
- اطمینان حاصل کنید که در زیر پای راننده وسیله‌ای نباشد، این وسایل می‌توانند در زمان رانندگی یا ترمز زیر پدال بغلتند و عملکرد آن را مختل کنند.

وضعیت نشستن صحیح سرنشینان جلو

- فاصله بین سرنشینان جلو و داشبورد نباید کمتر از ۲۵ سانتیمتر باشد تا بهترین ایمنی را در زمان باز شدن کیسه هوا تامین کند. برای ایمنی سرنشینان جلو و کاهش خطر آسیب در زمان تصادف به نکات زیر دقت کنید:
- صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان عقب ببرید.
 - پشت‌سری تنظیم شود: بالای پشت‌سری تراز با بالای سر باشد « شکل ۱، صفحه ۹.
 - کمربند ایمنی را به درستی ببندید.

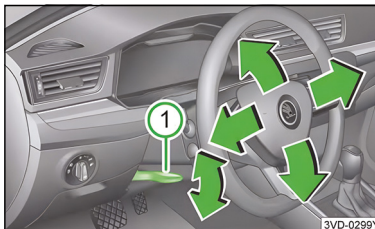
وضعیت نشستن صحیح سرنشینان عقب

- سرنشینان عقب باید صاف بنشینند و پای خود را در زیر صندلی جلو قرار و کمربند ایمنی را محکم کنند. برای کاهش خطر آسیب در زمان ترمزگیری یا تصادف به نکات زیر دقت کنید:
- پشت‌سری تنظیم شود: بالای پشت‌سری تراز با بالای سر باشد. شکل ۱، صفحه ۹.
 - کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
 - در صورت حضور کودکان، موارد ایمنی مناسب آن‌ها را رعایت کنید.

⚠️ **اخطار**

- در تمام مدت پای خود را در زیر صندلی جلو قرار دهید، پای خود را بیرون از پنجره یا روی صندلی جلو قرار ندهید. در صورت باز شدن کمربند ایمنی، امکان رسیدن آسیب جدی به شما وجود خواهد داشت.
- در صورت نشستن نامناسب سرنشین عقب، خطر آسیب به علت استفاده نادرست کمربند ایمنی وجود خواهد داشت.

تنظیم مکان فرمان



شکل ۲
تنظیم مکان فرمان جلو

ارتفاع، جلوپوی و عقبی فرمان جلو قابل تنظیم می‌باشد.

کمربند ایمنی

ایمنی غیرفعال

نمای کلی

در این فصل اهمیت استفاده صحیح کمربند ایمنی توضیح داده خواهد شد.

⚠️ خطرات

- کمربند ایمنی نباید گیر داده شود، پیچید یا به سطوح تیز برخورد کند. کمربند را دور اجسام سخت یا شکننده نیپیچید (مانند شیشه، قلم، کلید و غیره).
- دو نفر نباید از یک کمربند ایمنی استفاده کنند.
- تنها در زمان نشستن صحیح، کمربند ایمنی بهترین عملکرد را دارد.
- از گیره و دیگر اجسام برای تنظیم کمربند ایمنی استفاده نکنید (مانند کاهش طول کمربند برای افراد کوتاه‌قد).
- کمربند ایمنی باید تمیز باشد. آلودگی کمربند می‌تواند در بسته‌شدن اتوماتیک کمربند مؤثر باشد «صفحه ۱۳۶».
- کمربند ایمنی و متعلقات آن را بررسی کنید. اگر کمربند ایمنی آسیب‌دیده است، متعلقات آن باید توسط مسئولین SAIC Skoda تعویض شود. این تعویض نباید توسط خود شما صورت گیرد.

چرا کمربند ایمنی استفاده کنیم؟



شکل ۳

راننده‌ای که کمربند ایمنی استفاده کرده است.

اثبات شده است که کمربند ایمنی در زمان تصادف ایمنی خوبی ایجاد می‌کند «شکل ۳». به این علت قوانین اجباری کمربند ایمنی در بیشتر کشورها وجود دارد. کمربند ایمنی مناسب می‌تواند به نشستن صحیح سرنشین کمک کند «شکل ۳». کمربند ایمنی می‌تواند انرژی جنبشی بدن انسان را مقدار زیادی کاهش دهد. به علاوه، کمربند ایمنی حرکت‌های خارج از کنترل را مهار می‌کند که می‌توانند منجر به آسیب جدی شود.

– صندلی راننده به درستی تنظیم شود

– اهرم زیر ستون فرمان را پایین بیاورید و به «اخطار» رجوع کنید ⚠️.

– فرمان را در مکان مناسب قرار دهید.

– اهرم را بالا ببرید و به «اخطار» رجوع کنید ⚠️.

⚠️ خطرات

- برای کاهش خطرات رانندگی و تصادفات، فرمان را تنها در زمانی که خودرو در حالت ایستاده است، تنظیم کنید.
- در زمان تنظیم صندلی راننده و فرمان: فاصله راننده با فرمان حداقل ۲۵ سانتیمتر می‌باشد «شکل ۱، صفحه ۹». در صورت کمتر بودن این فاصله، کیسه هوا نمی‌تواند از شما حفاظت کند و جان شما در خطر خواهد بود!
- اهرم باید به خوبی محکم شود تا از تغییر مکان فرمان در زمان رانندگی جلوگیری شود.
- اگر فرمان مستقیماً به سمت صورت راننده باشد در باز شدن کیسه‌های هوا تأثیر منفی خواهد داشت. اطمینان حاصل کنید فرمان باید به سمت سینه راننده باشد.
- در حین رانندگی دست خود را روی فرمان در ساعت ۹ و ۳ بگیرید. فرمان را در ساعت ۱۲ و دیگر وضعیت‌ها نگه دارید (مانند وسط یا داخل فرمان). در غیر این صورت خطر آسیب به دست‌ها و سر در زمان باز شدن کیسه هوا وجود دارد.

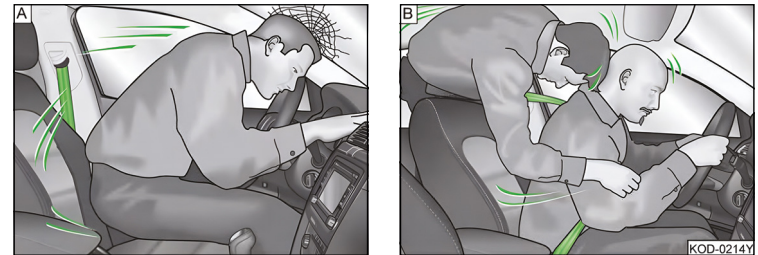
زمان استفاده صحیح از کمربند ایمنی انرژی جنبشی بدن جذب می‌شود. به علاوه دیگر سیستم‌های ایمنی خودرو و دیگر تجهیزات ایمنی غیرفعال (مانند کیسه هوا) نیز می‌توانند انرژی جنبشی را کاهش دهند تا خطر آسیب را کاهش دهند. آمار تصادفات نشان می‌دهد بستن کمربند ایمنی خطر آسیب را کاهش و شانس زنده ماندن را در زمان تصادفات جدی افزایش می‌دهد.

⚠️ اخطار

اطمینان حاصل کنید کمربند ایمنی پیش از شروع رانندگی بسته باشد، حتی در نواحی حومه شهری! این مورد شامل سرنشینان جلو هم می‌شود. زنان باردار نیز باید کمربند خود را برای محافظت از نوزاد خود ببندند «صفحه ۱۱».

لطفاً از قوانین محلی «استفاده از کمربند ایمنی» پیروی کنید.

فیزیک برخورد از جلو



شکل ۴ - فیزیک برخورد از جلو در تصادفات

زمانی که خودرو در حرکت است، خودرو و سرنشینان دارای انرژی جنبشی هستند. مقدار انرژی جنبشی بستگی به سرعت خودرو دارد. سرعت و جرم بالاتر نیاز به جذب انرژی بالاتری در زمان تصادفات دارد. سرعت خودرو مهم‌ترین فاکتور می‌باشد. به عنوان مثال زمانی که سرعت خودرو از ۲۵ به ۵۰ کیلومتر می‌رسد انرژی جنبشی چهار برابر می‌شود.

باور عمومی این است که در زمان تصادفات کوچک می‌توان از دست برای نگاه داشتن خود استفاده کرد. این باور غلط است، زیرا نیروی ایجاد شده در کوچک‌ترین تصادف‌ها نیز با دست‌ها قابل مهار نیستند. حتی اگر با سرعت ۳۰ تا ۵۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کنید، نیروی ایجاد شده در زمان تصادف از ده هزار نیوتن تجاوز می‌کند که معادل وزن ۱ تن می‌باشد.

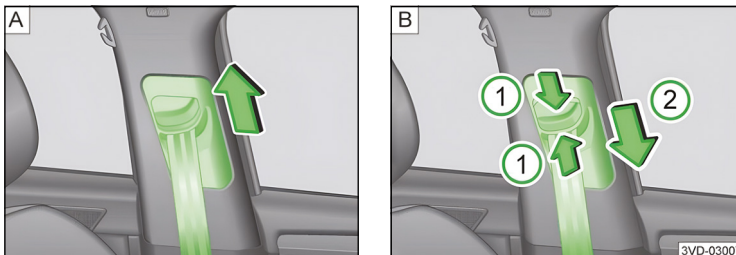
چگونه کمربند ایمنی را ببندیم؟

نمای کلی

⚠️ اخطار

- بالای کمربند نباید باعث خفگی شود و باید از میان شانه عبور کند. بخش جلوی کمربند باید بالای ران و نباید روی معده باشد «شکل ۶ صفحه ۱۲».
- جهت صحیح کمربند ایمنی تأثیر به سزایی روی عملکرد کمربند ایمنی دارد. به این علت کمربند باید در حین رانندگی محکم باشد. بستن کمربند ایمنی به شکل آزاد می‌تواند منجر به آسیب شود، زیرا بدن آزادانه به جلو حرکت می‌کند و کمربند به صورت ناگهانی آن را متوقف می‌کند.
- گیره کمربند ایمنی نباید توسط وسایل دیگر مانند کاغذ مسدود شود، در غیر این صورت گیره به درستی بسته نمی‌شود. گیره را تنها در بست صندلی قرار دهید در غیر این صورت نقش ایمنی نخواهد داشت و احتمال آسیب را افزایش می‌دهد.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی



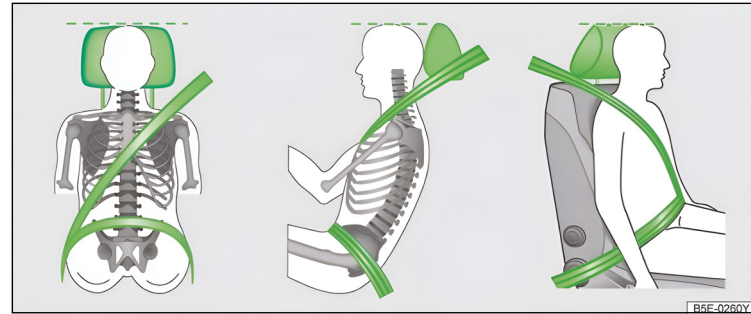
شکل ۵ - صندلی جلو: مکانیزم تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی

- با کمک مکانیزم تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی، مکان سه نقطه کمر بند ایمنی در ناحیه شانه قابل تنظیم می باشد.
- راهنما را در جهت مد نظر بالا و پایین ببرید « شکل ۵ ».
- در این زمان دکمه ۱ را فشار دهید « شکل ۵-۲ ».
- پس از تنظیم، کمر بند ایمنی را محکم بکشید تا از قفل شدن راهنما اطمینان حاصل شود.

i ارتفاع صندلی جلو نیز توسط مکانیزم تنظیم ارتفاع صندلی قابل تنظیم می باشد.

بستن کمر بند ایمنی سه نقطه

لطفاً پیش از شروع حرکت خودرو کمر بند خود را ببندید!



شکل ۶ - نحوه صحیح بستن کمر بند ایمنی



شکل ۷
چگونگی استفاده کمر بند ایمنی توسط زنان باردار

پیش از بستن کمر بند ایمنی، ارتفاع صندلی و پشت سری را تنظیم کنید.
کمر بند ایمنی را به وسیله گیره آن به آرامی از روی سینه و ران عبور دهید « شکل ۸ ».

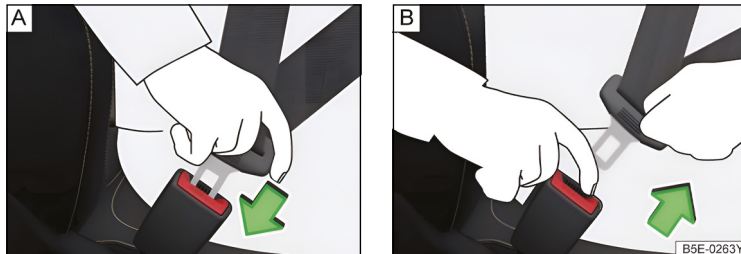
زبانه قفل را در قفل مربوط به صندلی خود فشار دهید تا صدای قفل شدن را بشنوید.
کمر بند را بار دیگر بکشید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.
هر کمر بند ایمنی سه نقطه مجهز به سیستم پیش کشنده است که به کمر بند اجازه حرکت آزاد را تنها زمانی که به آرامی حرکت می کند، می دهد.

زنان باردار باید در تمام مدت از کمر بند ایمنی استفاده کنند « شکل ۷ ».

⚠️ خطر

زنان باردار باید توجه کنند که کمر بند تا حد امکان پایین باشد تا از فشار بر روی معده آن ها جلوگیری شود
« شکل ۷ ».

بستن و باز کردن کمر بند ایمنی



شکل ۸ - بستن و باز کردن کمر بند ایمنی

پیش از استفاده از کمر بند ایمنی به نکات زیر دقت کنید:

- پشت سری به درستی تنظیم شود.
- صندلی جلو به درستی تنظیم شود « صفحه ۶ ».
- فرمان به درستی تنظیم شود « صفحه ۹ ».
- کمر بند را ببندید.
- کمر بند را به آرامی از روی سینه و بالای ران عبور دهید.
- زبانه قفل را در قفل صندلی قرار دهید « شکل ۸-۱ ».
- پایین فشار دهید تا صدای قفل شدن شنیده شود.
- کمر بند ایمنی توسط قفل مهار شده است.
- کمر بند را به آرامی بکشید تا از بسته بودن آن اطمینان حاصل کنید.
- کمر بند ایمنی را باز کنید.
- دکمه قرمز را فشار دهید « شکل ۸-۲ ».
- قفل به شکل فنری خارج می شود.
- به صورت دستی کمر بند را عقب ببرید تا سیستم خودکار به سادگی آن را به جای اولیه برگرداند.

توجه

در زمان بازکردن دقت کنید قفل به شیشه و یا دیگر اجزاء دیگر خودرو آسیب نزند.

تجهیز پیش‌کننده انفجاری

تجهیز پیش‌کننده انفجاری کمربند ایمنی جلو مکمل کیسه هوا است و می‌تواند ایمنی راننده و سرنشینان جلو را افزایش دهد.

در زمان تصادف شدید از جلو، کنار و یا عقب، این پیش‌کننده فعال می‌شود که باعث انفجار پودر و برگشت خودکار کمربند ایمنی می‌شود. یک سازه مکانیکی، کمربند را به عقب برمی‌گرداند تا از جلو رفتن سرنشین جلوگیری کند.

در زمان تصادفات خفیف از جلو، کنار و عقب یا غلت زدن خودرو این سیستم فعال نخواهد شد.

اخطار

این سیستم تنها یک بار عمل می‌کند و پس از آن کل سیستم نیاز به تعویض خواهد داشت.

«تجهیز پیش‌کننده انفجاری در زمان فعال شدن دود تولید می‌کند که عادی است و به معنی آتش‌گرفتن خودرو نمی‌باشد.
«زمان دورانداختن خودرو یا این تجهیز، باید قوانین ایمنی رعایت شوند. مسئولین SIAC Skoda با این قوانین آشنا هستند و این اطلاعات را در اختیار شما قرار می‌دهند.

سیستم ایمنی پیشگیری برای سرنشینان

نمای کلی

سیستم ایمنی پیشگیری برای سرنشینان یک سیستم مکمل برای اطمینان از ایمنی سرنشینان خودرو در زمان خطر است که در جلوگیری از تصادف نقشی ندارد.
بازه عملکردی کامل این سیستم تنها زمانی که این امکانات فعال و وضعیت رانندگی اسپورت یا آف-رود فعال نباشند در دسترس می‌باشد.

پیام اخطار

در صورت وجود عیب در این سیستم، یک پیغام خطا در صفحه اعلان جلوی خودرو نمایش داده می‌شود. اگر این سیستم به شکل توضیح داده شده در این فصل عمل نمی‌کند با مسئولین SAIC Skoda تماس بگیرید.

نمایشگر نشان می‌دهد

راه حل

سیستم ایمنی پیشگیری سرنشینان فعال نیست

سیستم ایمنی پیشگیری سرنشینان محدودیت عملکردی دارد

زمانی که استارت روشن می‌شود، چراغ‌ها روشن می‌شوند تا عملکرد سازه سنجیده شود. در صورت صحت عملکرد، این چراغ‌ها پس از چند ثانیه خاموش می‌شوند.

مهارت‌های پایه

بسته به قوانین محلی و تجهیزات خودرو، امکان فعال شدن قابلیت‌های زیر در وضعیت‌های خطرناک رانندگی وجود دارد (ترمز اضطراری یا چرخش ناگهانی فرمان):
«کمربند جلو محکم می‌شود.
«شیشه جلو بسته می‌شود تا فاصله کوچکی تا بسته شدن کامل ایجاد شود.
«سقف شیشه‌ای بسته می‌شود.

به‌علاوه، در خودروهای دارای سیستم نظارت جلو خودرو امکان برخورد با خودرو جلویی نیز در محدوده این سیستم قرار خواهد گرفت. صفحه ۱۰۴. زمانی که سیستم، احتمال برخورد را بدهد، این سیستم فعال خواهد شد.

تنظیمات در سیستم اطلاع‌رسانی

سیستم‌های ایمنی پیشگیری سرنشینان می‌تواند در سیستم اطلاع‌رسانی تنظیم شود.
در زمان شروع به کار، سیستم‌های ایمنی پیشگیری سرنشینان فعال خواهد شد.

محدودیت‌های عملکردی

این سیستم در شرایط زیر فعال نمی‌شود یا محدودیت عملکردی خواهد داشت:

«راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد.
«سیستم ضد-لغزش (ASR) یا ESP خاموش باشد یا دنده عقب فعال باشد.
«در زمان ایراد سیستم ESP، کمربند ایمنی و یا کیسه هوا.
«در زمان خاموش بودن کیسه هوای جلو، پیش‌کننده کمربند و جمع‌کننده کمربند ایمنی.
«در زمان ایراد سیستم کروز (ACC)

⚠️ اخطار

تکنولوژی هوشمند این سیستم نمی‌تواند از محدوده توضیح داده شده تجاوز کند. هرگز به علت آسودگی خاطر ناشی از این سیستم، خطر نکنید. این سیستم از تصادف جلوگیری نمی‌کند. این سیستم جایگزین راننده نمی‌باشد و در صورت حواس‌پرتی راننده احتمال تصادف و آسیب وجود دارد. راننده باید همواره سرعت و فاصله ایمن را رعایت کند.

📌 توجه

آسیب به سپرها، کف خودرو و چرخ‌ها می‌تواند باعث تغییر مکان سنسورها شود که می‌تواند بر روی عملکرد سنسور رادار و قابلیت تشخیص خطر برخورد تأثیرگذار باشد.

سیستم کیسه هوا

نمای کلی سیستم کیسه هوا

نمای کلی

کیسه‌های هوا جلو مکمل کمربند ایمنی سه‌نقطه است و حفاظت سر و سینه راننده و سرنشین جلو را در زمان تصادف از جلو تأمین می‌کند. در زمان برخورد از جانب، کیسه‌های هوای جانبی و کیسه هوای سر، خطر آسیب را برای سرنشینان سمت درب کاهش می‌دهند.

توصیف عمومی سیستم کیسه هوا

سیستم کیسه هوا تنها زمانی که استارت روشن شود فعال خواهد شد. عملکرد کیسه هوا به‌صورت الکترونیکی نظارت می‌شود. زمانی که استارت روشن می‌شود، چراغ نشانگر کیسه هوا روشن می‌شود و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.

بسته به تجهیزات متفاوت خودرو، سیستم کیسه هوا از قطعات زیر تشکیل شده است:

- ❖ سیستم کنترل الکترونیک
- ❖ کیسه هوای جلو راننده و سرنشین
- ❖ کیسه هوای جانبی
- ❖ کیسه هوای سر
- ❖ کیسه هوای زانو
- ❖ کیسه هوای عقب
- ❖ چراغ نشانگر کیسه هوا و ادوات آن

شرایط زیر نشان‌دهنده خرابی سیستم کیسه هوا می‌باشد:

- ❖ چراغ نشانگر در زمان استارت روشن نمی‌شود
- ❖ چراغ نشانگر پس از چند ثانیه خاموش نمی‌شود
- ❖ پس از استارت‌زدن، چراغ کیسه هوا خاموش و روشن می‌شود
- ❖ چراغ کیسه هوا در حین رانندگی چشمک می‌زند

⚠️ اخطار

به علت افزایش ایمنی سرنشینان در زمان فعال‌شدن کیسه هوا، مندلی و پشت‌سری باید تنظیم شده‌باشند. اگر راننده و سرنشینان کمربند ایمنی نبسته باشند، و همچنین خم‌شدن به جلو، نشستن اشتباه یا تنظیم اشتباه مندلی باعث افزایش خطر آسیب در زمان تصادف می‌شود. در صورت ایراد در این سیستم، با مسئولین فروش SAIC Skoda تماس حاصل کنید. در غیر این صورت، کیسه‌های هوا در زمان تصادف به درستی کار نخواهند کرد.

- در هیچ یک از اجزاء کیسه هوا تغییر ایجاد نکنید. تمام خدمات کیسه هوا و نصب آن‌ها همچنین تعمیرات (مانند تعویض ستون فرمان، مندلی و پتل‌ها) باید توسط مسئولین SAIC Skoda صورت بگیرد.
- به علت عملکرد هم‌زمان سنسور فشار نصب شده در درب و سنسور کیسه هوا، هر تغییر در درب‌ها (مانند نصب بلندگو) مجاز نمی‌باشد. اگر هوا از درزی در درب خارج می‌شود، ممکن است سنسور فشار قادر

⚠️ اخطار (ادامه از صفحه قبل)

به سنجش درست فشار هوای داخلی نشود و این قابلیت این سیستم و کیسه هوا مختل شود. تمامی عملیات بر روی درب‌ها باید تنها با اجازه مسئولین SAIC Skoda صورت گیرد.

- دست‌بردن در اجزاء کیسه هوا می‌تواند منجر به باز شدن آن شود.
- کیسه هوا یک‌بار مصرف است و پس از فعال شدن، تجهیزات آن باید تعویض شوند.
- سیستم کیسه هوا نیازی به بازرینی در طول عمر محصول ندارد.
- در زمان فروش خودرو، تمامی اطلاعات باید به خریدار منتقل شوند. اگر کیسه هوایی غیرفعال شده است، این اطلاعات باید به خریدار منتقل شود.
- در زمان بازیافت اجزاء خودرو و کیسه هوا، قوانین ایمنی باید رعایت شوند.
- استفاده از صندلی کودک در صندلی جلو ممنوع می‌باشد، زیرا باز شدن کیسه هوا می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.
- شخص دیگری (مانند کودکان) و یا حیوانات نباید بین کیسه هوا و سرنشین باشند. همچنین سرنشینان نباید به جلو خم شوند و یا دست خود را از خودرو در حال حرکت بیرون ببرند.
- هیچ تزییناتی نباید روی داشبورد و پوشش روی کیسه هوا و کنار آن و درب‌ها (مانند نگهدارنده لیوان، تلفن و غیره) نصب شود.
- سطح کیسه هوای روی فرمان و داشبورد نباید پوشانده شود و تغییر داده شود. این مکان‌ها تنها باید با پارچه خشک یا خیس تمیز شوند.
- قلاب‌های لباس تنها برای حمل لباس‌های سبک هستند. از حمل اشیاء تیز در جیب خود خودداری کنید.

چه زمانی کیسه‌های هوا فعال می‌شوند؟

سیستم کیسه هوا برای فعال شدن در زمان تصادفات جدی از جلو طراحی شده‌اند. در زمان برخورد از جانب جدی، کیسه‌های هوای جانبی و سر فعال می‌شوند. در زمان برخوردهای بسیار شدید، هر سه کیسه هوا می‌توانند فعال شوند. در زمان برخورد از جلو، جانب و عقب خفیف و غلت‌زدن و نیروی برخورد کم، کیسه‌های هوا فعال نمی‌شوند.

فاکتورهای فعال‌سازی:

به علت شرایط خاص هر تصادف، عمومی‌سازی شرایط فعال‌سازی کیسه‌های هوا غیرممکن است. فاکتورهای مهم مؤثر فعال‌سازی کیسه‌های هوا: خصوصیات شی برخوردکننده، زاویه برخورد و سرعت نسبی برخورد در زمان تصادف.

فعال‌سازی کیسه هوا عموماً توسط نمودار کاهش شتاب طی برخورد تعیین می‌شود. اگر این مقدار از مقدار تعیین شده کمتر باشد، کیسه هوا فعال نخواهد شد، حتی اگر تصادف منجر به آسیب شدید به خودرو شود. برای مثال: یک وانت با سپر عقب بالا و بدون ریل محافظ.

در شرایط زیر کیسه هوا فعال نمی‌شود:

- استارت خاموش باشد
- برخورد از جلو خفیف
- برخورد از جانب خفیف
- برخورد از عقب
- غلت زدن خودرو
- برخی شرایط خاص

■ «خفیف» به تشخیص کنترلر خودرو بستگی دارد و به شدت آسیب وارد به خودرو ربطی ندارد.

- در زمان فعال شدن کیسه هوا یک گاز خاکستری بدون ضرر آزاد می‌شود. این وضعیت عادی و به معنی آتش‌گرفتن خودرو نمی‌باشد.

توصیف سیستم کیسه هوا

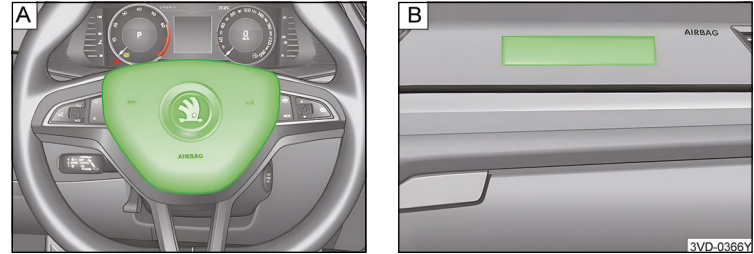
نمای کلی

کیسه هوا جایگزینی برای کمربند ایمنی نمی‌باشد، اما عضوی از ایمنی فعال خودرو می‌باشد. دقت کنید: کیسه هوا در ترکیب با بسته بودن صحیح کمربند ایمنی و تنظیم پشت‌سری مناسب بهترین عملکرد را دارد. در نتیجه، نه تنها طبق قانون، بلکه برای ایمنی، همواره کمربند ایمنی خود را در زمان رانندگی بسته نگه دارید.

به‌علاوه کمربند ایمنی، راننده و سرنشینان را در مکانی که کیسه هوا می‌تواند بیشترین محافظت را ایجاد کند نگه می‌دارد.

مکان کیسه هوای جلو

کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست!



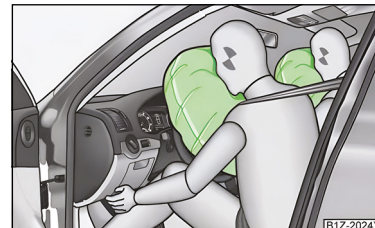
شکل ۹ - مکان کیسه هوای جلو

کیسه هوای راننده در ستون فرمان قرار دارد «شکل ۹». کیسه هوای سرنشین جلو در داشبورد قرار دارد. شکل ۹. مکان آن‌ها توسط کلمه AIRBAG مشخص شده است. در زمان برخورد از جلو شدید، کیسه هوای جلو مکمل کمربند ایمنی سه نقطه است و محافظت بیشتری برای سینه و سر راننده و سرنشینان ایجاد می‌کند «صفحه ۱۶».

پاتل جلو نیز پس از فعال‌سازی کیسه هوای سرنشین جلو تعویض شود.

عملکرد کیسه هوای جلو

کیسه هوای کامل باز شده، خطر آسیب به سر و سینه را کاهش می‌دهد.



شکل ۱۰
کیسه هوای کامل باز شده

اگر کیسه هوا فعال شود، کیسه پر از گاز و جلوی راننده و سرنشین باز می‌شود «شکل ۱۰». کیسه هوا با سرعت بالا در کسری از ثانیه باز خواهد شد. پس از برخورد به کیسه هوا، اینرسی رو به جلوی راننده و سرنشین دفع و خطر آسیب به سر و سینه کاهش می‌یابد.

کیسه‌های هوای مخصوص، به اندازه مورد نیاز و طبق فشار وارده از سوی سرنشین گاز آزاد می‌کنند تا به خوبی سر و سینه را پوشش دهند. پس از تصادف کیسه هوا تخلیه می‌شود تا دید جلوی راننده پنهان نماند.

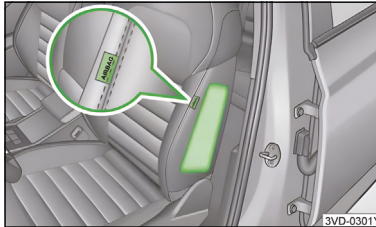
کیسه هوا نیروی زیادی حین باز شدن ایجاد می‌کند، به این علت در صورت تنظیم نبودن صندلی یا نشستن نامناسب می‌توانند باعث آسیب شوند.

⚠️ اخطار

- رعایت فاصله ۲۵ سانتیمتری سرنشین و راننده از فرمان و داشبورد مهم می‌باشد «شکل ۱۱». اگر این فاصله رعایت نشود، کیسه هوا نمی‌تواند از شما محافظت کند و خطر آسیب وجود دارد.
- در سپرهای جلو و عقب و بدنه تغییری ایجاد نکنید.

مکان کیسه‌های هوا جانبی

در زمان برخورد از جانب، کیسه‌های هوای جانبی و سر باز می‌شوند.



شکل ۱۱
محل نصب کیسه‌های هوای جانبی بر روی صندلی راننده

کیسه‌های هوای جانبی در کنار و پشتی صندلی راننده و سرنشین قرار دارند «شکل ۱۱». بخش بالایی پشتی با علامت «AIRBAG» مشخص شده است.

در زمان برخورد شدید از جانب کیسه‌های هوای جانبی در کنار کمربند ایمنی محافظت سینه، معده و ران سرنشین جلو و راننده را برعهده دارند.

عملکرد کیسه‌های هوای جانبی

کیسه‌های هوای جانبی باز شده می‌توانند خطر آسیب به بالای بدن را کاهش دهند.



شکل ۱۲
کیسه هوای جانبی باز شده

زمانی که کیسه هوای جانبی فعال شود، کیسه هوای سر نیز فعال می‌شود. اگر کیسه هوا فعال شود، با سرعت زیادی در کسری از ثانیه باد می‌شود و در تصادفات از سرنشینان محافظت می‌کند. زمانی که سرنشینان در کیسه هوای باد شده هستند، نیروی ایجاد شده توسط تصادف جذب می‌شود و خطر آسیب به بالای بدن (سینه، معده و ران) را از جانب درب کاهش می‌دهد. کیسه‌های هوای مخصوص، به اندازه مورد نیاز و طبق فشار وارده از سوی سرنشین گاز آزاد می‌کنند تا سر و سینه را به خوبی پوشش دهند.

⚠️ اختار

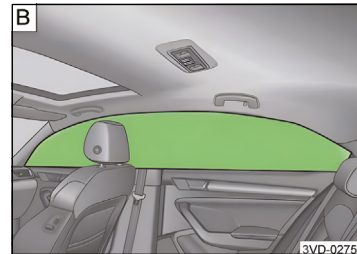
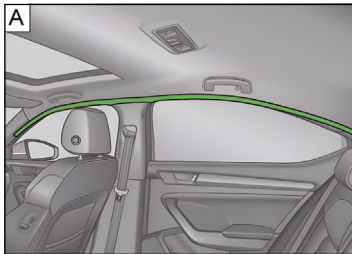
سر سرنشینان نباید در منطقه باز شدن کیسه هوا باشد، در غیر این صورت در زمان تصادف خطر آسیب وجود دارد. کودکانی که تجهیزات ایمنی کمکی ندارند به این موضوع توجه ویژه‌ای داشته باشند.

■ به پشتی صندلی فشار بیش از حد وارد نکنید (مانند ضربه و لگد) در غیر این صورت امکان آسیب‌دیدن کیسه هوا وجود دارد.

■ از استفاده کاور روی صندلی که توسط SAIC فولکس‌واگن تأیید نشده است، خودداری کنید. ایمنی کیسه‌های هوا در زمان استفاده از کاورهای غیراستاندارد به شدت کاهش می‌یابد.

مکان کیسه هوای سر

کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست!



شکل ۱۳ – مکان کیسه هوای سر

کیسه‌های هوای سر بالای درب‌ها در هر دو طرف قرار دارند «شکل ۱۳-۱» صفحه ۱۷. مکان نصب با کلمات «AIRBAG» مشخص شده است.

در زمان تصادف جدی، کیسه هوای سر به همراه دیگر تجهیزات ایمنی، محافظت بیشتری برای سرنشینان فراهم می‌کنند «صفحه ۱۷».

عملکرد کیسه هوای سر

در زمان تصادفات، کیسه‌های هوای سر باز شده می‌توانند خطر آسیب به سروگردن را کاهش دهند. در زمان برخورد جانبی شدید، کیسه هوای سر به همراه کیسه هوای جانبی فعال می‌شود. اگر کیسه هوا فعال شود، با سرعت زیادی در کسری از ثانیه باد می‌شود و پنجره را پوشش می‌دهد «شکل ۱۳-۲» صفحه ۱۷. تأثیر محافظتی کیسه هوای سر برای سرنشینان عقب و جلو می‌باشد. کیسه هوای باز شده سر را از ضربه ناشی از تصادف یا اشیاء خارج از خودرو محافظت می‌کند. به علاوه، کاهش بار روی گردن می‌تواند به خوبی حرکت آن را محدود کند. حتی در تصادفات با زاویه نیز کیسه هوای سر با پوشاندن ستون درب جلو از سرنشینان محافظت می‌کند.

⚠️ اختار

■ اگر شی به سایه‌بان متصل شده است (مانند خودکار)، سایه‌بان به شیشه سمت راننده اجازه ورود به محدوده فعال‌سازی کیسه هوا را نمی‌دهد.

■ اگر تجهیزات غیراستاندارد در محدوده کیسه هوای سر نصب شده است، عملکرد محافظتی آن‌ها می‌تواند مختل شود. زمانی که کیسه هوا فعال می‌شود، بخشی از این تجهیزات می‌توانند به داخل خودرو پرتاب و موجب آسیب شوند.

محافظت کودکان

چیزهایی که باید در زمان رانندگی به همراه کودکان بدانید!

نمای کلی

آمار نشان می‌دهند، کودکان در صندلی عقب ایمن‌تر از صندلی جلو هستند.



شکل ۱۵
برچسب اخطار در خودرو
(در مدل‌های مختلف متفاوت است)

ما پیشنهاد می‌کنیم، کودکان زیر ۱۲ سال در صندلی عقب و به وسیله سیستم‌های محافظتی کودکان (مانند صندلی کودک) و یا کمر بند ایمنی محافظت شوند. به دلایل ایمنی، پیشنهاد می‌شود صندلی کودک پشت صندلی سرنشین جلو نصب شود.

فیزیک تصادف شامل کودکان نیز می‌شود. برخلاف بزرگسالان، استخوان‌های کودکان آسیب‌پذیرتر است. برای کاهش خطر آسیب، کودکان باید در صندلی مخصوص کودک قرار گیرند!

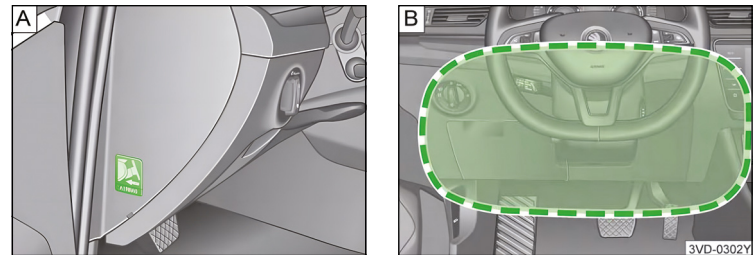
ما پیشنهاد می‌کنیم که دفترچه راهنمای صندلی کودک و خودرو را در کنار هم و در خودرو نگهداری کنید.

⚠️ اخطار

- در زمان نصب و استفاده از صندلی کودک، قوانین مربوطه و دستورالعمل نصب سازنده را مطالعه کنید.
- «سیستم محافظ کودک رو به عقب» نباید روی صندلی که کیسه هوایی از جلو دارد نصب شود.

❗ مسائل قانونی بر اطلاعات ارائه شده در این دفترچه ارجحیت دارند.

کیسه هوای زانو



شکل ۱۴ - سمت راننده: محل نصب و حوزه عملکرد کیسه هوای زانو

کیسه هوای زانو زیر پهل کاور سمت چپ واقع شده است «شکل ۱۴-۱». و محل نصب آن با «AIRBAG» مشخص شده است.

بخش سبز رنگ در «شکل ۱۴-۲» محدوده (باز شدن) کیسه هوای زانو را نشان می‌دهد. از گذاشتن هر نوع وسیله در این محدوده خودداری کنید.

⚠️ اخطار

- زمانی که کیسه هوا فعال می‌شود، کیسه هوا با سرعت باد خواهد شد.
- کیسه هوای زانو در محدوده جلوی پای راننده باز می‌شود، از گذاشتن هر نوع وسیله در این محدوده خودداری کنید.
- صندلی راننده را به گونه‌ای تنظیم کنید که فاصله حداقلی ۱۰ سانتیمتری بین زانو و محل نصب کیسه هوا باشد. اگر این فاصله به هر علتی نمی‌تواند رعایت شود با مسئولین SIAC Skoda تماس حاصل کنید.

دستورات ایمنی برای استفاده از صندلی کودک

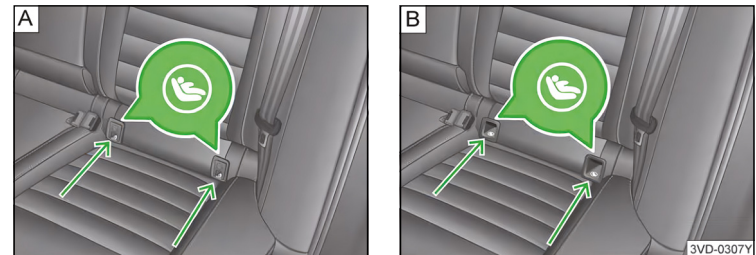
استفاده صحیح از صندلی کودک خطر آسیب را کاهش می‌دهد!

⚠️ خطرات

- در زمان نداشتن محافظ کودک، کودکان با قد کوتاه‌تر از ۱/۵ متر و وزن کمتر از ۳۶ کیلوگرم نباید از کمر بند ایمنی استفاده کنند که می‌تواند به معده و گردن آن‌ها آسیب بزند. لطفاً به قوانین کشوری و محلی رجوع کنید.
- از بقل کردن کودکان در حین رانندگی خودداری کنید.
- کودکان باید در صندلی کودک مناسب بنشینند «صفحه ۱۸». هر صندلی کودک تنها برای یک کودک است.
- کودک خود را در صندلی کودک در خودرو رها نکنید. در شرایط آب‌وهوایی خاص، امکان ایجاد دماهای آسیب‌رسان در خودرو وجود دارد.
- به کودکان اجازه ایستادن و یا زانو زدن را در حین رانندگی ندهید. در غیر این صورت، در زمان تصادف احتمال پرتاب کودک به بیرون خودرو و آسیب و مرگ او وجود دارد. اگر کودک به جلو خم شود و یا نادرست بنشیند خطر آسیب در زمان تصادف افزایش می‌یابد.
- نحوه استفاده از کمر بند ایمنی تأثیر زیادی بر کیفیت محافظتی آن دارد. دستورالعمل سازنده صندلی کودک برای استفاده از کمر بند ایمنی باید رعایت شود.

صندلی کودک

صندلی کودک را به وسیله «ISOFIX» مهار کنید



شکل ۱۶ – محل نصب «ISOFIX»

بین صندلی عقب وسط و جانبی سمت دیگر دو حلقه وجود دارد که می‌تواند برای اتصال صندلی کودک با سیستم «ISOFIX» استفاده شود «شکل ۱۶».

ابتدا کاور روی حلقه‌ها را بردارید.

پس از برداشتن صندلی کودک، کاورها را سر جای خود بگذارید.

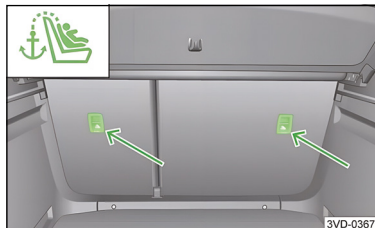
⚠️ خطرات

همواره دستورالعمل سازنده صندلی کودک را برای نصب و بازکردن به وسیله ISOFIX دنبال کنید.

- اشیاء دیگر مانند کمر بند ایمنی را به حلقه‌های ISOFIX متصل نکنید.
- بخش بالای کمر بند ایمنی باید از میان شانه عبور کند و بدن را محکم مهار کند.
- بخش پایینی کمر بند ایمنی باید از بالای ران عبور کند و نه از روی شکم، در صورت نیاز کمر بند ایمنی را تنظیم کنید.

صندلی کودک دارای ISOFIX را می‌توانید از فروشنده‌های SIAC Skoda خریداری کنید.

حلقه اتصال برای سیستم اتصال سقف



حلقه‌های اتصال بر روی پشت نشیمن صندلی‌های عقب جانبی برای اتصال سقفی صندلی کودک وجود دارد.

⚠️ خطرات

صندلی‌های کودک با سیستم اتصال سقفی نباید بر روی صندلی‌های با حلقه اتصال ISOFIX استفاده شوند. مطمئن شوید هر کودک با یک جفت حلقه مهار شده است و هرگز خودرو را با اتصال پیچ و دیگر بست‌ها تغییر ندهید.

صندلی کودک مناسب

همیشه کودک را در سیستم مهار کودک مناسب قد، وزن و سن او قرار دهید. SIAC فولکس واگن پیشنهاد می‌کند، از سیستم‌های مهار کودک با قطعات اصلی استفاده کنید. در خودرو خود، می‌توانید سیستم مهار کودک را به SIOFIX و یا کمربند ایمنی و یا سیستم اتصال سقف متصل کنید.

آمار تصادفات نشان می‌دهند که ایمن‌ترین مکان برای کودکان، صندلی عقب می‌باشد. همیشه کودک را در سیستم مهار کودک مناسب و استاندارد در صندلی عقب نگهدارید. صفحه ۲۱.

پیشنهادهای ایمنی کودک:

برای اطمینان بیشتر، SAIC فولکس واگن پیشنهاد می‌کند از صندلی کودک برای:

۱. کودکان با وزن کمتر از ۱۸ کیلوگرم (گروه ۰ و ۱) استفاده کنید.

برای ایمنی بیشتر پیشنهاد می‌شود از صندلی کودک ISOFIX اصلی با شماره CCC زیر استفاده کنید.

۲۰۲۰۰۱۲۲۰۷۳۵۵۲۱۱

توجه: برای کودکان با وزن کمتر از ۱۸ کیلوگرم (سن ۳ سال)، صندلی کودک باید در صندلی عقب در جهت مخالف (عقب) و پشتی صندلی در وضعیت کاملاً بالا قرار گیرد.

۲. برای کودکان با وزن ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم (گروه ۲ و ۳):

برای ایمنی بیشتر پیشنهاد می‌شود از صندلی کودک ISOFIX اصلی با شماره CCC زیر استفاده کنید.

۲۰۱۴۰۱۲۲۰۷۰۰۰۰۰۰۹

توجه: اگر صندلی کودک با پشت‌سری تداخل دارد، پشت‌سری را بردارید. اگر پشت‌سری قابل‌برداشتن نیست، آن را به ارتفاع مناسب ببرید.

اگر صندلی جلو بر روی نصب صندلی کودک تأثیر می‌گذارد، آن را تنظیم کنید. اگر صندلی کنار صندلی کودک قابل تنظیم است آن را به پایین‌ترین و عقب‌ترین وضعیت ببرید.

مکان نصب صندلی کودک در خودرو

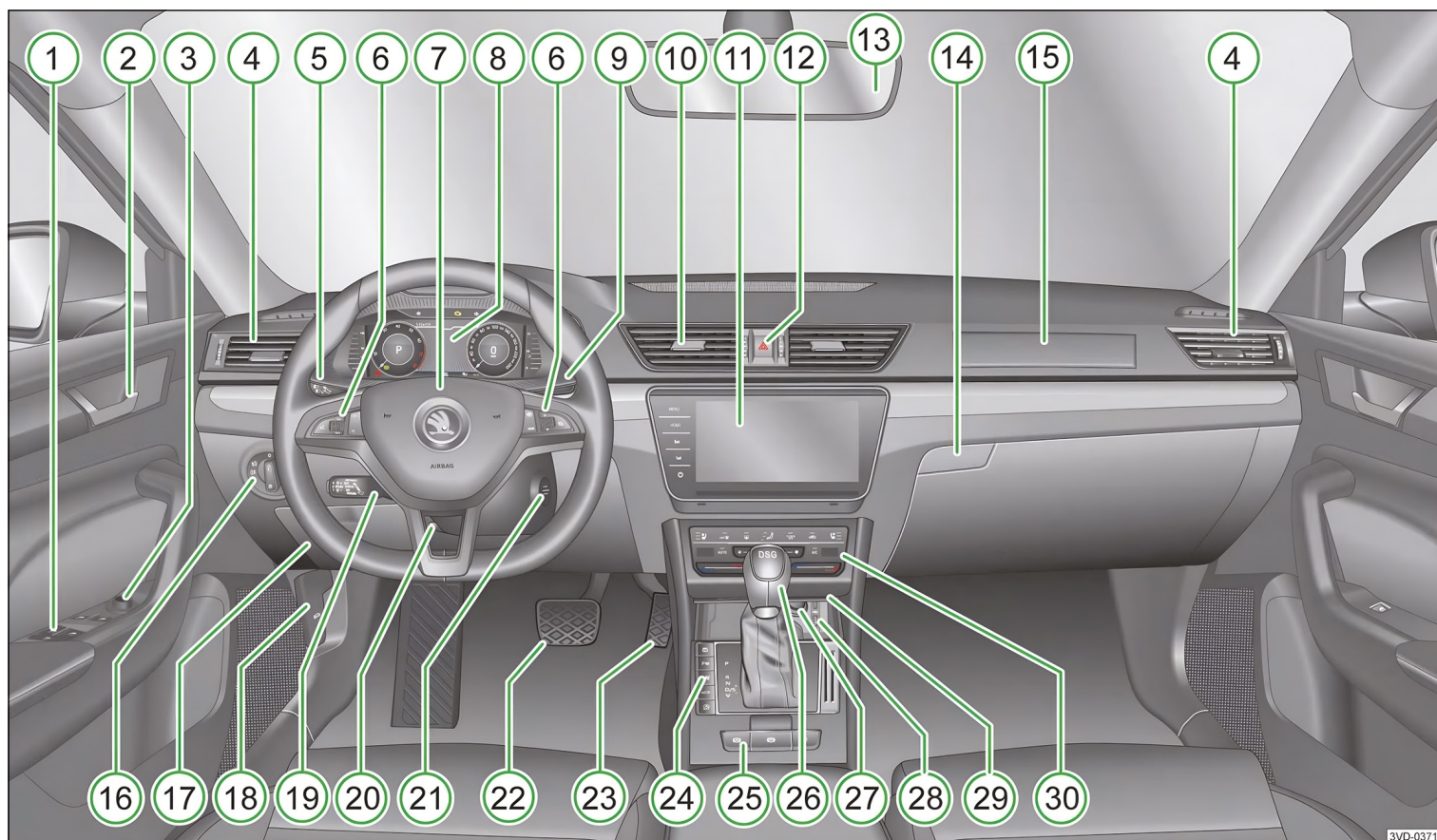
به علت وجود کیسه‌های هوا، مکان مناسب صندلی کودک برای وضعیت‌های مختلف صندلی‌ها در جدول زیر ارائه شده است.

وضعیت رانندگی				سن پیشنهادی	گروه سنی
صندلی عقب و وسط	صندلی عقب و جانب	سرنشین جلو			
		بدون کیسه هوا	با کیسه هوا		
X	U/R	X	X	زیر 9 ماه	0: >10kg
X	U/R	X	X	زیر 18 ماه	0+: >13kg
X	U/R	X	X	زیر 4 سال	I: 9kg ~ 18kg
X	U/R	X	X	3 تا 7 سال	II: 15kg ~ 25kg
X	U/R	X	X	6 تا 12 سال	III: 22kg ~ 36kg

U: عمومی – تمام سیستم‌های مهار کودک
 R: C-ISO/R3 برای استفاده با صندلی کودک بزرگ به سمت عقب
 UF: صندلی به سمت جلو عمومی
 L: صندلی‌های کودک ویژه
 X: نامناسب برای سیستم مهار کودک

⚠️ اخطار

- کودکان در صندلی کودک روی صندلی عقب می‌تواند در صورت بازی با قفل‌های محافظ بسته نشده، به خود و دیگران آسیب بزنند.
- کمربندهای ایمنی قابل قفل شدن در صندلی عقب باید در تمام مدت قفل باشند.



شکل ۱۸ - نمای کلی

صفحه نمایش داشبورد

نمای کلی

این معرفی به شما برای شناخت سریع عناصر صفحه نمایش کمک می‌کند.

- ۱ کلید بالابر شیشه
- ۲ دستگیره داخلی درب
- ۳ دکمه تنظیم آینه بغل
- ۴ خروجی هوا
- ۵ چراغ راهنما و نور بالا
- ۶ فرمان چند منظوره
- ۷ فرمان
- ۸ بلندگو
- ۹ کیسه‌ه‌هوای راننده
- ۱۰ تجهیزات
- ۱۱ نشانگرها و چراغ هشدار
- ۱۲ اهرم برف‌پاک‌کن
- ۱۳ خروجی هوا
- ۱۴ رادیو
- ۱۵ کلید چراغ خطر
- ۱۶ آینه عقب
- ۱۷ صندوق داشبورد سمت کمک راننده
- ۱۸ کیسه هوای کمک راننده
- ۱۹ کلید چراغ
- ۲۰ صندوق داشبورد سمت راننده
- ۲۱ دستگیره باز کردن کاپوت
- ۲۲ کلید کنترل تهویه مطبوع
- ۲۳ مکانیزم تنظیم فرمان
- ۲۴ دکمه شروع استارت

برای خودروهای دارای رادیو، دیسک‌خوان و سیستم مسیریاب دستورالعمل جداگانه تهیه شده است. در صورت ایجاد تغییرات، به بخش تغییرات و تعویضات مراجعه کنید.

۲۲

پدال ترمز

۲۳

پدال گاز

۲۴

بسته به نوع خودرو:

۱ فشار لاستیک

۲ سیستم دستیار پارک کردن

۳ سیستم دوربین پانورامیک

۴ سیستم شروع و توقف

۵ سیستم شروع-توقف شروع توقف

۲۵

عملکرد پارک خودکار (AUTO HOLD) توقف اتوماتیک / ترمزدستی الکترونیکی / قفل مرکزی

۲۶

دنده

۲۷

باتری ۱۲ ولت

۲۸

ورودی USB

۲۹

صندوق وسط داشبورد

۳۰

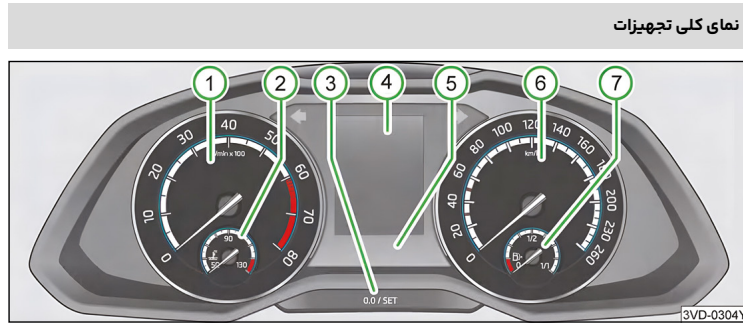
تجهیزات تهویه مطبوع

به علت تفاوت در نوع خودروها، تجهیزات خودرو شما می‌تواند با تصویر ارائه شده متفاوت باشد.

تجهیزات و چراغ های اخطار و نشانگر

تجهیزات

نمای کلی



شکل ۱۹ - نمای کلی تجهیزات

۱ تاکومتر: نقطه شروع قرمز نمایانگر بیشترین سرعت مجاز موتور در این دنده در زمان گرم بودن موتور می باشد، قبل از رسیدن به این ناحیه، دنده را تعویض کنید یا دنده انتخاب را در وضعیت D قرار دهید یا پدال گاز را رها کنید. ❶

۲ دمای مایع خنککاری موتور «صفحه ۱۳۱».

۳ تنظیم ساعت یا ساعت آنالوگ در صفحه تجهیزات

نمایشگر «صفحه ۱۲۵».

۵ ردیف های چراغ های نشانگر

۶ سرعت سنج

۷ میزان سوخت

❶ تذکر

■ برای جلوگیری از آسیب به موتور از ورود به ناحیه قرمز خودداری کنید.

❶ تذکر

■ موتور را در زمانی که سرد است، در سرعت های بالا استفاده نکنید، پدال گاز را تا انتها فشار ندهید یا موتور را تحت بار سنگین قرار ندهید.

❶ پیش از رسیدن نشانگر به محدوده قرمز، تعویض به موقع دنده به کاهش سوخت و سروصدای کمتر موتور کمک می کند.

اطلاعات نمایش داده شده شامل منوهای با زبان چینی نیز هستند.

زمانی که استارت روشن است، عملگرهای مختلفی می تواند توسط این منوها فراخوانی شود.

در خودروهای دارای فرمان چندمنظوره، دکمه روی اهرم برف پاک کن قرار داده نشده است. به این علت، صفحه نمایش چندمنظوره می تواند تنها توسط دکمه های روی فرمان کنترل شود. بازه منوها بر روی صفحه نمایش بستگی به سیستم الکترونیکی خودرو و تجهیزات آن دارند. مسئولین SAIC Skoda می توانند عملکردهای وابسته به تجهیزات را تغییر دهند. بعضی موارد تنها در زمانی که خودرو در وضعیت ایستاده است نمایش داده می شوند.

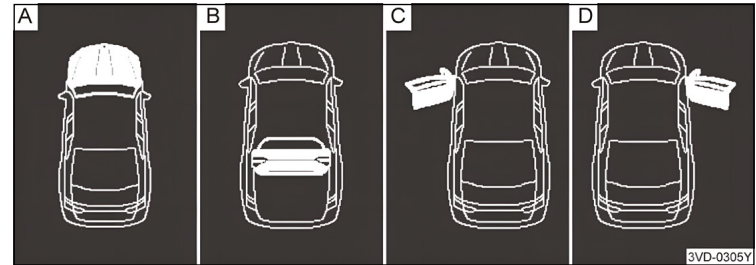
تا زمانی که اخطار سطح ۱ نمایش داده می شود، هیچ منو قابل دسترسی نمی باشد. برای نمایش این منوها دکمه ❹ «شکل ۲۳» را روی فرمان چندمنظوره، نمایش داده شده در صفحه ۲۹، فشار دهید.

⚠ اخطار

■ حواس راننده باید کاملاً متمرکز به رانندگی باشد، پس در زمان رانندگی از دکمه های کنترلی استفاده نکنید.

❶ زمانی که باتری خودرو ضعیف باشد یا تعویض شده باشد، برخی از تنظیم سیستم ها (مانند زمان، تاریخ، شخصی سازی ها و برنامه ها) می توانند دستخوش تغییر شوند یا پاک گردند. پس از شارژ باتری، تنظیمات را بررسی و آپدیت نمایید.

صفحه نمایش



شکل ۲۰ - موارد نشان داده شده بر روی صفحه نمایش

توضیح « شکل ۲۰».

شکل	شکل
A	کاپوت باز است
B	درب صندوق عقب باز است
C,D	درب خودرو باز است

بسته به تجهیزات خودرو اطلاعات مختلفی می‌تواند بر صفحه نمایش، نشان داده شود « شکل ۱۹» صفحه ۲۴.

• درب‌ها، کاپوت، درب صندوق عقب بسته نیستند « شکل ۲۰».

• اخطار و اطلاعات

• کیلومتر

• ساعت

• رادیو و مسیریاب

• اطلاعات تلفن

• دمای خارج خودرو

• جهت‌یاب

• مکان دنده

• صفحه نمایش چندمنظوره، منوها و تنظیمات

• نشانگر زمان یازبینی

• اخطار حد سرعت

• اخطار حد سرعت با لاستیک‌های زمستانی

• شروع و توقف خودکار موتور و سیستم‌های وابسته

اخطار و اطلاعات

زمانی که استارت روشن است و در حین رانندگی، سیستم بررسی می‌کند که آیا سیستم‌ها و اجزاء مختلف خودرو به درستی فعالیت می‌کنند. غالباً، اختلال عملکردی توسط یک چراغ نشانگر و پیام متناسب آن روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود. در برخی موارد یک اخطار صوتی نیز پخش می‌شود « صفحه ۳۴».

اطلاعات نشانگر	رنگ	توضیح
پیام خطا سطح ۱	قرمز	نشانگر روشن و چشمک‌زن (با اخطار صوتی) رانندگی را متوقف کنید و موتور را خاموش کنید و مشکل را پیدا و حل کنید. در صورت نیاز با SAIC تماس بگیرید.
پیام خطا سطح ۲	زرد	نشانگر روشن و چشمک‌زن (با اخطار صوتی) از دست رفتن عملکرد و یا کم‌بودن سیالات خودرویی می‌تواند به خودرو آسیب بزند. عملکرد مشکل‌دار را پیدا و حل کنید. در صورت نیاز از افراد حرفه‌ای برای حل آن کمک بگیرید.
اطلاعات	-	علاوه بر پیام اخطار برای نقص عملکرد، صفحه نمایش همچنین اطلاعات مربوط به فرایند و یا اقدامات مورد نیاز نمایش می‌دهد.

اودومتر

کیلومترشمار، مسافت طی شده کلی خودرو را نمایش می‌دهد. «اودومتر مسافت کوتاه» (سفر) مقدار مسافت طی شده از زمان آخرین پاک‌سازی سفر نشان می‌دهد. واحد اعشاری، ۱۰۰ متر می‌باشد.

• دکمه ۳. شکل ۹. صفحه ۲۴. را فشار دهید تا کیلومترشمار تنظیم مجدد شود. پس از شروع رانندگی، صفحه موارد دیگری را به جز کیلومتر نشان می‌دهد.

ساعت

• در زمان تنظیم ساعت، تمام درب‌ها باید بسته باشند، دکمه ۳. شکل ۱۹. صفحه ۲۴. را فشار دهید و نگه دارید تا صفحه تنظیم ساعت نمایش داده شود.

• دکمه را رها کنید. نمایشگر، ساعت کنونی را نشان می‌دهد و وارد تنظیم ساعت می‌شود.

• دکمه را مکرر فشار دهید تا ساعت دلخواه نمایش داده شود. دکمه را نگه دارید تا با سرعت مقدار ساعت را تنظیم کنید.

• پس از تنظیم ساعت، منتظر بمانید تا صفحه وارد تنظیم دقیقه شود.

• دکمه را مکرراً فشار دهید تا دقیقه مد نظر نمایش داده شود. دکمه را نگه دارید تا با سرعت مقدار دقیقه را تنظیم کنید.

• دکمه را رها کنید تا تنظیم ساعت پایان یابد.

نمایشگر دمای محیط

اگر دمای محیط زیر ۴ درجه سانتیگراد باشد، نشانه کریستال یخی در کنار نمایش دما ظاهر می‌شود. این نشانه تا زمان رسیدن دما به ۶ درجه نشان داده می‌شود.

زمانی که خودرو ایستاده یا در حال حرکت در سرعت پایین است، دما می‌تواند به علت پدیده تابشی حرارت موتور، کمی بالاتر نشان داده شود.

بازه اندازه‌گیری دما از ۴۵- تا ۷۶+ درجه می‌باشد.

جهت‌یاب

زمانی که استارت روشن است و سیستم مسیریاب فعال است، صفحه‌نمایش، جهت حرکت کنونی خودرو را نمایش می‌دهد.

مکان اهرم

مکان اهرم‌ها بر روی صفحه‌نمایش و کنار اهرم‌ها نمایش داده می‌شود. دنده متناسب آن نیز بر روی صفحه در مکان D و S و زمانی که برنامه دنده دستی تیپترونیک فعال است، نمایش داده می‌شود.

اخطار حد سرعت لاستیک زمستانی

صفحه‌نمایش زمانی که از سرعت تنظیم شده برای لاستیک زمستانی تجاوز شود، خطاری نشان می‌دهد.

سیستم نمایش وضعیت شروع–توقف موتور

صفحه‌نمایش، وضعیت کنونی و اطلاعات سیستم را نمایش می‌دهد «صفحه ۱۰۹».

اخطار

- چراغ نشانگر چشمک‌زن و پیام اخطار نشان‌دهنده مشکل هستند و ادامه رانندگی می‌تواند منجر به خرابی، تصادف و آسیب شود.
- هرگز چراغ‌های چشمک‌زن را نادیده نگیرید.
- در زمان مناسب، سریعاً توقف کنید.
- خودروهای متوقف در جاده، خطر تصادفات جاده‌ای دارند و خود و دیگران را به خطر می‌اندازند. در این زمان چراغ خطر چشمک‌زن خودرو را روشن کنید و مثلث خطر را در کنار خودرو قرار دهید تا توجه خودروهای عبوری را جلب کنید و از تصادف پیشگیری شود.
- خودرو خود را به دور از ترافیک جاده متوقف کنید. اجازه ندهید مواد اشتعال‌زا مانند کاه یا سوخت با گزوز داغ تماس پیدا کنند.

اخطار

- زمانی که دما به صفر درجه برسد، خیابان‌ها و پل‌ها امکان یخ‌زدن خواهند داشت.
- اگر دمای محیط بیشتر از ۴ درجه سانتیگراد است، جاده‌ها احتمال یخ‌زدگی دارند حتی اگر نشانگر یخ‌زدگی روشن نباشد.
- به دمای محیط نمایش داده شده برای تشخیص یخ‌زدگی جاده اطمینان نکنید!

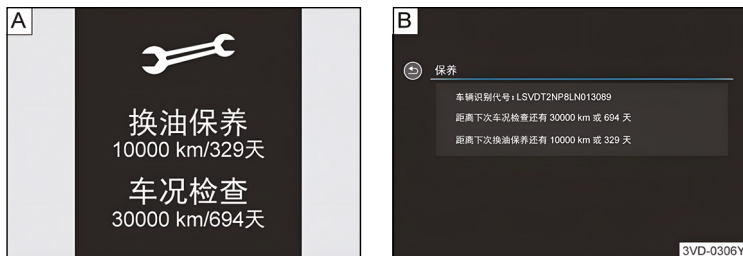
نادیده گرفتن چراغ‌های چشمک‌زن می‌تواند باعث آسیب به خودرو شود.

ترکیب‌های مختلف نشانگرها وجود دارند، در نتیجه صفحه‌نمایش خودرو شما می‌تواند متفاوت باشد. اگر خودرو شما صفحه نمایشگر اخطار و پیام ندارد، مشکلات تنها از طریق چراغ‌های نشانگر نمایش داده می‌شوند. بسته به نوع خودرو، سیستم نمایش اطلاعات می‌تواند تنظیمات خاصی را نمایش دهد.

اگر سیستم چندین مشکل را شناسایی کند، هر خطا به ترتیب چند ثانیه نمایش داده می‌شود. نشانگر اخطار تا زمان رفع مشکل نمایش داده خواهد شد.

اگر نمایشگر پیام خطایی در حین روشن بودن استارت نشان می‌دهد، برخی تنظیمات قابل دسترسی نخواهند بود. در این صورت برای رفع مشکل به نمایندگی‌های SAIC Skoda مراجعه کنید.

بستن و باز کردن کمربند ایمنی



شکل ۲۱ – نمایش محتوا روی صفحه‌نمایش

اطلاعات بازبینی بر روی صفحه‌نمایش یا سیستم اطلاع‌رسانی نشان داده می‌شوند. شکل ۲۱. این شرکت مدل‌های خودرو مختلفی دارد در نتیجه، شکل نمایش و موارد نشان داده شده می‌توانند متفاوت باشند. دوره بازبینی خودرو به دو بخش تقسیم شده است: تعویض روغن و بازرسی عمومی. دوره بازبینی صفحه‌نمایش، اطلاعات سرویس بعدی را برای دو مورد بالا نشان می‌دهد. دوره بازبینی و موارد بازبینی شده در دفترچه بازبینی قابل دسترسی هستند. خودروهای سرویس شده طبق زمان/کیلومتر طی شده دوره بازبینی ثابتی دارند.

نکات بازبینی

اگر زمان بازبینی برنامه‌ریزی شده بعدی در حال پایان است، صفحه‌نمایش یک پیام اطلاع‌رسانی در زمان روشن بودن استارت نشان می‌دهد. این عدد شماره کیلومتر و یا تعداد روزها تا سرویس بعدی می‌باشد. در خودروهای فاقد نمایشگر، چراغ چشمک‌زن –برای یادآوری نمایش داده می‌شود. در خودروهای دارای صفحه نمایش پیام متنی، فاصله از بازبینی بعدی بر حسب کیلومتر یا روز نمایش داده می‌شود.

اطلاعات خلاصه بازبینی

زمانی که استارت را روشن کنید، موتور روشن نباشد و خودرو ایستاده است، اطلاعات بازبینی کنونی قابل دسترسی می‌باشد:

- دکمه ۰.۵ را نگهدارید تا صفحه‌نمایش متنی ظاهر شود.
- دکمه را رها کنید. صفحه نمایش، اطلاعات بازبینی کنونی را نمایش می‌دهد «شکل ۲۱».

پاک‌کردن نشانگر دوره بازبینی

اگر بازبینی توسط مسئولین SAIC Skoda انجام نشده باشد، اطلاعات ذخیره شده می‌تواند پاک‌سازی شود:

- دکمه ۰.۵ را فشار دهید و نگهدارید
- استارت را روشن کنید
- دکمه ۰.۵ را رها کنید و پیام زیر ظاهر می‌شود:

آیا اطلاعات جایگزینی روغن تأیید می‌شود؟

آیا از پاک‌کردن اطلاعات بازبینی خودرو اطمینان دارید؟

بین دوره بازبینی، عملیات پاک‌سازی را انجام ندهید، در غیر این صورت اطلاعات اشتباه نمایش داده خواهد شد.

تذکر

- قابلیت‌های دوره بازبینی، تنها نقش مکملی دارد، برای جزئیات دوره بازبینی خودرو به قوانین بازبینی خودرو مراجعه کنید.
- بین دوره بازبینی، عملیات پاک‌سازی را انجام ندهید، در غیر این صورت اطلاعات اشتباه نمایش داده خواهد شد.
- اگر باتری خودرو برای مدت طولانی قطع باشد، امکان محاسبه اشتباه زمان تا بازبینی بعدی وجود دارد.

زمانی که موتور روشن است، دکمه **۶** را فشار دهید «**شکل ۳۳ صفحه ۲۹**». پس از چند ثانیه اطلاعات بازبینی نمایش داده شده محو و صفحه به حالت عادی برمی‌گردد.

اطلاعات رانندگی

صفحه چندمنظوره، اطلاعات مختلفی مانند مصرف بنزین خودرو را نشان می‌دهد. زیرمنو را انتخاب کنید.

تغییر صفحه نمایش

■ مدل‌های خودرو با فرمان چندمنظوره: دکمه **△** یا **▽** «**شکل ۳۳ صفحه ۲۹**». را فشار دهید.

ذخیره اطلاعات رانندگی

صفحه نمایش چندمنظوره دارای سه حافظه می‌باشد:

- اطلاعات رانندگی از زمان استارت
- اطلاعات رانندگی از زمان آخرین سوخت‌گیری
- اطلاعات کلی رانندگی

صفحه نمایش اطلاعات حافظه انتخاب شده را نمایش می‌دهد.

پس از روشن شدن استارت و نمایش اطلاعات حافظه، با فشردن کلید **۶** بین حافظه‌ها انتخاب کنید «**شکل ۳۳ صفحه ۲۹**».

صفحه نمایش	عملکرد
اطلاعات رانندگی از زمان استارت	اطلاعات از زمان روشن شدن استارت تا خاموش شدن آن و مصرف سوخت. اگر با فاصله زمانی ۲ ساعتی پس از خاموش کردن استارت شروع به حرکت کنید، این اطلاعات در حافظه اطلاعات کلی ذخیره می‌شوند. اگر بیش از دو ساعت بگذرد، حافظه پس از استارت بعدی و ۲۰۰ متر حرکت، پاک می‌شود.
اطلاعات رانندگی از زمان آخرین سوخت‌گیری	اطلاعات رانندگی و مصرف سوخت، زمانی که سوخت‌رسانی تکمیل می‌شود، سیستم به صورت خودکار اطلاعات این حافظه را پاک می‌کند.
اطلاعات کلی رانندگی	این حافظه تمام داده‌های تمام سفرها را ذخیره می‌کند. زمان رانندگی تا ۹۹ ساعت و ۵۹ دقیقه و فاصله تا ۹۹۹۹٫۹ کیلومتر می‌باشد. اگر زمان رانندگی از مقادیر بالا تجاوز کند، سیستم تمام اطلاعات حافظه را پاک می‌کند.

حذف دستی اطلاعات حافظه

■ حافظه مد نظر را انتخاب کنید.

■ دکمه **OK/RESET** را روی اهرم شیشه‌پاک‌کن، یا دکمه **۶** را روی فرمان چندمنظوره به مدت ۲ ثانیه فشرده و نگه دارید.

شخصی‌سازی اطلاعات نمایش

نمایش‌های ممکن.

عملکرد منو	عملکرد
مصرف سوخت کنونی	مصرف سوخت کنونی در لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر، و لیتر بر ساعت زمانی که موتور روشن و خودرو در حالت ایستاده است.
مصرف سوخت میانگین	مصرف سوخت میانگین پس از روشن شدن خودرو و پس از طی ۳۰۰ متر نمایش داده می‌شود. پیش از آن صفحه تنها چند خط نمایش می‌دهد. مصرف سوخت میانگین هر ثانیه آپدیت می‌شود. برای مدل‌های گازوئیلی، مقدار مصرف سوخت بر حسب لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر می‌باشد.
مسافت مانده رانندگی	این مسافت با سوخت باقی‌مانده و مصرف سوخت کنونی محاسبه می‌شود. این مقدار تقریبی می‌باشد، لطفاً در اسرع وقت پس از روشن شدن چراغ سوخت، سوخت‌گیری دوباره انجام دهید.
زمان رانندگی	این زمان به ساعت و دقیقه، زمان کل رانندگی از روشن شدن استارت را نمایش می‌دهد.
مسافت طی شده	کیلومتر طی شده از زمان روشن شدن استارت
سرعت میانگین	سرعت میانگین پس از طی ۱۰۰ متر از زمان روشن شدن استارت.
سرعت	سرعت کنونی رانندگی، زمانی که صفحه روشن می‌شود، سرعت+ سرعت خودرو نمایش داده می‌شود و سرعت پس از ۳ ثانیه محو می‌شود.
اخطار سرعت در - کیلومتر بر ساعت	زمانی که سرعت ذخیره شده تجاوز شود، یک اخطار صوتی و پیام نمایش داده خواهد شد.
دمای روغن	دمای کنونی روغن به صورت دیجیتالی نمایش داده می‌شود.

انتخاب بین صفحه‌های نمایش

■ خودروهای بدون فرمان چندمنظوره: دکمه داخلی اهرم شیشه‌پاک‌کن را فشار دهید.

■ خودروهای داری فرمان چندمنظوره: دکمه **△** یا **▽** را فشار دهید.

حد سرعت ذخیره شده

■ صفحه نمایش اخطار سرعت را در - کیلومتر بر ساعت انتخاب کنید

■ دکمه **۶** «**شکل ۳۳ صفحه ۲۹**». را روی فرمان چندمنظوره فشار دهید تا سرعت انتخاب شده ذخیره شود.

◀ سرعت مد نظر را توسط اهرم شیشه پاک‌کن یا دکمه روی فرمان چندمنظوره یا انتخاب کنید و دکمه **OK/RESET** را فشار دهید « شکل ۲۳ صفحه ۲۹. چند ثانیه صبر کنید. سرعت ذخیره می‌شود.
 ▶ برای خاموش کردن اخطار سرعت، دکمه **OK/RESET** یا دکمه **۶** را فشار دهید و سرعت ذخیره شده را پاک کنید.

منو سیستم دستیار رانندگی

نظارت نقطه کور	نظارت نقطه کور را خاموش و روشن می‌کند
دستیار خروج از پارک	دستیار خروج را خاموش و روشن می‌کند
دستیار جلو	دستیار جلو را روشن و خاموش می‌کند

تجهیزات دیجیتال

نمای کلی

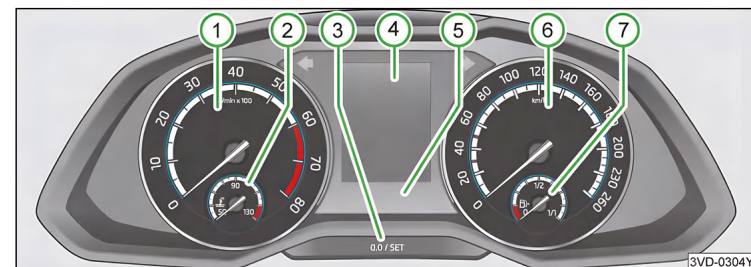
اطلاعات نمایش داده شده شامل منوهای به زبان چینی نیز می‌باشد.
زمانی که استارت روشن می‌باشد، عملکردهای متفاوتی توسط این منوها روی صفحه نمایش داده می‌شود. بازه منوهای نمایش داده شده به تجهیزات الکترونیکی خودرو بستگی دارد. مسئولین SAIC Skoda می‌توانند عملکردهای وابسته به تجهیزات را تغییر دهند. برخی منوها تنها زمانی که خودرو در حالت ایستاده است قابل دسترسی هستند.
تا زمانی که اخطار سطح ۱ نمایش داده می‌شود، هیچ منو قابل دسترسی نمی‌باشد. برای نمایش منوها کلید ۶ شکل ۲۳ صفحه ۲۹ را فشار دهید.

⚠ اخطار

راننده باید در تمام مدت بدون حواس‌پرتی به رانندگی بپردازد، در غیر این صورت خطر تصادف و آسیب وجود دارد.
■ از دکمه‌ها در حین رانندگی استفاده نکنید.

زمانی که باتری خودرو ضعیف باشد یا تعویض شده باشد، برخی از تنظیم سیستم‌ها (مانند زمان، تاریخ، شخصی‌سازی‌ها و برنامه‌ها) می‌توانند دستخوش تغییر شوند یا پاک گردند. پس از شارژ باتری، تنظیمات را بررسی و آپدیت نمایید.

نمای کلی تجهیزات دیجیتال



شکل ۲۲ - تجهیزات دیجیتال

۱ تاکومتر: نقطه شروع قرمز نمایانگر بیشترین سرعت مجاز موتور در این دنده در زمان گرم بودن موتور می‌باشد، قبل از رسیدن به این ناحیه، دنده را تعویض کنید یا دنده انتخاب را در وضعیت D قرار دهید یا پدال گاز را رها کنید ۲.

- ۲ نمایش اطلاعات انتخابی مانند وضعیت دنده و اهرم‌ها
- ۳ صفحه نمایش. صفحه ۳۰
- ۴ صفحه نمایش با چراغ نشانگر
- ۵ سرعت سنج
- ۶ نمایش اطلاعات انتخابی مانند نمایش دیجیتالی سرعت
- ۷ دمای مایع خنک‌کاری موتور ۱۳۱ صفحه ۱۳۱
- ۸ میزان سوخت

🔔 تذکر

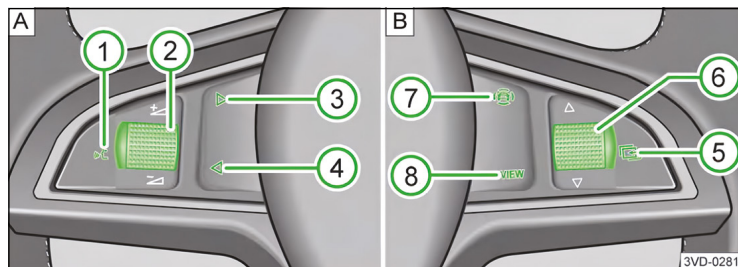
■ برای جلوگیری از آسیب به موتور از ورود به ناحیه قرمز خودداری کنید.

🔔 تذکر

■ موتور را در زمانی که سرد است، در سرعت‌های بالا استفاده نکنید، پدال گاز را تا انتها فشار ندهید یا موتور را تحت بار سنگین قرار ندهید.

پیش از رسیدن نشانگر به محدوده قرمز، تعویض به موقع دنده به کاهش سوخت و سروسدای موتور کمک می‌کند.

المان‌های فرمان چندمنظوره

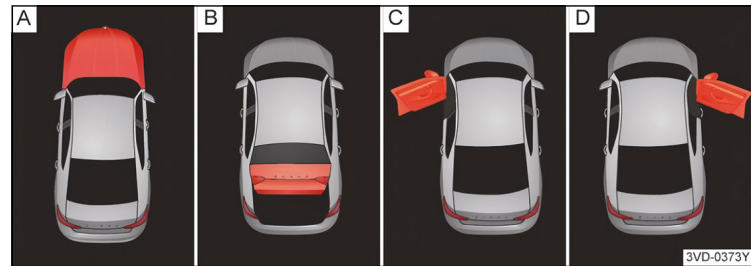


شکل ۲۳ - اجزاء عملکرد فرمان چندمنظوره

فرمان چندمنظوره مجهز به دکمه‌هایی برای کنترل عملیات پایه‌ای مانند رادیو و مسیریاب می‌باشد ۲۳ شکل ۲۳. رادیو و سیستم مسیریاب از طریق خود دستگاه نیز قابل تنظیم می‌باشند. عملکرد این دکمه‌ها در زیر ارائه شده است.

دکمه	کنترل	عملکرد
۱	فشاری	کنترل صوتی مسیر یاب
۲	بالا	افزایش صدا (نشانگر شدت صوت روی صفحه نمایش ظاهر می شود)
۲	پایین	کاهش صدا (نشانگر شدت صوت روی صفحه نمایش ظاهر می شود)
۲	فشاری	خاموش کردن صدا
۳	فشاری	کانال رادیویی بعدی
۴	فشاری	کانال رادیویی قبلی
۵	بالا	برگشت به منو قبلی
۶	بالا	تغییر نمایش اطلاعات صفحه نمایش
۶	پایین	تغییر نمایش اطلاعات صفحه نمایش
۶	فشاری	تأیید
۷	فشاری	نمایش سیستم دستیار رانندگی
۸	فشاری	کلید VIEW/MODE

صفحه نمایش



شکل ۲۴ – موارد نشان داده شده روی صفحه نمایش

دکمه **VIEW** را فشار دهید تا وضعیت نمایش را تغییر دهید. دکمه **VIEW** را نگه دارید تا به «**شکل ۲۲** صفحه ۲۹» وارد شوید و با ۲ و ۶ صفحه مد نظر را انتخاب کنید.
 بسته به تجهیزات خودرو، اطلاعات متفاوتی قابل نمایش می باشد «**شکل ۲۲** صفحه ۲۹».
 ◀ درب ها، کاپوت، درب صندوق عقب بسته نیستند

- ◀ خطرات و اطلاعات
- ◀ کیلومتر
- ◀ ساعت
- ◀ دمای خارج خودرو
- ◀ رادیو و مسیر یاب
- ◀ اطلاعات تلفن
- ◀ جهت یاب
- ◀ مکان دنده
- ◀ صفحه نمایش چندمنظوره و منوها و تنظیمات
- ◀ نشانگر زمان بازبینی
- ◀ خطرات حد سرعت
- ◀ خطرات حد سرعت با لاستیک های زمستانی
- ◀ شروع و توقف خودکار موتور و سیستم های وابسته

خطرات و اطلاعات

زمانی که استارت روشن است و در حین رانندگی، سیستم بررسی می کند که آیا سیستم ها و اجزاء مختلف خودرو به درستی فعالیت می کنند. غالباً، اختلال عملکردی توسط یک چراغ نشانگر و پیام متناسب آن روی صفحه نمایش نشان داده می شود. در برخی موارد یک خطرات صوتی نیز پخش می شود «**صفحه ۳۴**».

اطلاعات نشانگر	رنگ	توضیح
پیام خطا سطح ۱	قرمز	نشانگر روشن و چشمک زن (با خطرات صوتی) رانندگی را متوقف کنید و موتور را خاموش کنید و مشکل را پیدا و حل کنید. در صورت نیاز با SAIC تماس بگیرید.
پیام خطا سطح ۲	زرد	نشانگر روشن و چشمک زن (با خطرات صوتی) از دست رفتن عملکرد و یا کم بودن سیالات خودرویی می تواند به خودرو آسیب بزند. عملکرد مشکل دار را پیدا و حل کنید. در صورت نیاز از افراد حرفه ای برای حل آن کمک بگیرید.
اطلاعات	-	علاوه بر پیام خطرات برای نقص عملکرد، صفحه نمایش همچنین اطلاعات مربوط به فرایند و یا اقدامات مورد نیاز نمایش می دهد.

نمایشگر دمای محیط

اگر دمای محیط زیر ۴ درجه سانتیگراد باشد، نشانه کریستال یخی ❄ در کنار نمایش دما ظاهر می شود. این نشانه تا زمان رسیدن دما به ۶ درجه نشان داده می شود.

زمانی که خودرو ایستاده یا در حال حرکت در سرعت پایین است، دما می تواند به علت پدیده تابشی حرارت موتور، کمی بالاتر نشان داده شود.

بازه اندازه گیری دما از ۴۵- تا ۷۶+ درجه می باشد.

جهت‌یاب

زمانی که استارت روشن است و سیستم مسیریاب فعال است، صفحه‌نمایش، جهت حرکت کنونی خودرو را نمایش می‌دهد.

مکان اهرم

مکان اهرم‌ها بر روی صفحه‌نمایش و کنار اهرم‌ها نمایش داده می‌شود. دنده متناسب آن نیز بر روی صفحه در مکان D و S و زمانی که برنامه دنده دستی تیپترونیك فعال است، نمایش داده می‌شود.

اختار حد سرعت لاستیک زمستانی

صفحه‌نمایش زمانی که از سرعت تنظیم شده برای لاستیک زمستانی تجاوز شود، اختاری نشان می‌دهد.

سیستم نمایش وضعیت شروع-توقف موتور

صفحه‌نمایش، وضعیت کنونی و اطلاعات سیستم را نمایش می‌دهد « صفحه ۱۵۹ ».

⚠️ اختار

- چراغ نشانگر چشمک‌زن و پیام اختار نشان‌دهنده مشکل هستند و ادامه رانندگی می‌تواند منجر به خرابی، تصادف و آسیب شود.
- هرگز چراغ‌های چشمک‌زن را نادیده نگیرید.
 - در زمان مناسب، سریعاً توقف کنید.
 - خودروهای متوقف در جاده، خطر تصادفات جاده‌ای دارند و خود و دیگران را به خطر می‌اندازند. در این زمان چراغ خطر چشمک‌زن خودرو را روشن کنید و مثلث خطر را در کنار خودرو قرار دهید تا توجه خودروهای عبوری را جلب کنید و از تصادف پیشگیری شود.
 - خودرو خود را به‌دوراز ترافیک جاده متوقف کنید. اجازه ندهید مواد اشتعال‌زا مانند کاه یا سوخت با آگروز داغ تماس پیدا کنند.

⚠️ اختار

- زمانی که دما به صفر درجه برسد، خیابان‌ها و پل‌ها امکان یخ‌زدن خواهند داشت.
- اگر دمای محیط بیشتر از ۴ درجه سانتیگراد است، جاده‌ها احتمال یخ‌زدگی دارند حتی اگر نشانگر یخ‌زدگی روشن نباشد.
 - به دمای محیط نمایش‌داده‌شده برای تشخیص یخ‌زدگی جاده اطمینان نکنید!

i نادیده‌گرفتن چراغ‌های چشمک‌زن می‌تواند باعث آسیب به خودرو شود.

i ترکیب‌های مختلف نشانگرها وجود دارند، در نتیجه صفحه‌نمایش خودرو شما می‌تواند متفاوت باشد. اگر خودرو شما صفحه نمایشگر اختار و پیام ندارد، مشکلات تنها از طریق چراغ‌های نشانگر نمایش داده می‌شوند.

i بسته به نوع خودرو، سیستم نمایش اطلاعات می‌تواند تنظیمات خاصی را نمایش دهد.

i اگر سیستم چندین مشکل را شناسایی کند، هر خطا به ترتیب چند ثانیه نمایش داده می‌شود. نشانگر اختار تا زمان رفع مشکل نمایش داده خواهد شد.

i اگر نمایشگر پیام خطایی در حین روشن بودن استارت نشان می‌دهد، برخی تنظیمات قابل‌دسترسی نخواهند بود. در این صورت برای رفع مشکل به نمایندگی‌های SAIC Skoda مراجعه کنید.

اطلاعات رانندگی

صفحه چندمنظوره، اطلاعات مختلفی مانند مصرف بنزین خودرو را نشان می‌دهد. صفحه‌نمایش را به وسیله فرمان چندمنظوره تغییر دهید.

عملکرد منو	عملکرد
مصرف سوخت کنونی	مصرف سوخت کنونی در لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر، و لیتر بر ساعت زمانی که موتور روشن و خودرو در حالت ایستاده است.
مصرف سوخت میانگین	مصرف سوخت میانگین پس از روشن شدن خودرو و پس از طی ۳۰۰ متر نمایش داده می‌شود. پیش از آن صفحه تنها چند خط نمایش می‌دهد. مصرف سوخت میانگین هر ثانیه آپدیت می‌شود. برای مدل‌های گازوئیلی، مقدار مصرف سوخت بر حسب لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر می‌باشد.
مسافت مانده رانندگی	این مسافت با سوخت باقی‌مانده و مصرف سوخت کنونی محاسبه می‌شود. این مقدار تقریبی می‌باشد، لطفاً در اسرع وقت پس از روشن شدن چراغ سوخت، سوخت‌گیری دوباره انجام دهید.
زمان رانندگی	این زمان بر ساعت و دقیقه، زمان کل رانندگی از روشن شدن استارت را نمایش می‌دهد.
مسافت طی شده	کیلومتر طی شده از زمان روشن شدن استارت
سرعت میانگین	سرعت میانگین پس از طی ۱۰۰ متر از زمان روشن شدن استارت.
سرعت	سرعت کنونی رانندگی، زمانی که صفحه روشن می‌شود، سرعت+ سرعت خودرو نمایش داده می‌شود و سرعت پس از ۳ ثانیه محو می‌شود.
اخطار سرعت در – کیلومتر بر ساعت	زمانی که سرعت ذخیره شده تجاوز شود، یک اخطار صوتی و پیام نمایش داده خواهد شد.
دمای روغن	دمای کنونی روغن به‌صورت دیجیتالی نمایش داده می‌شود.

نمای کلی

دکمه ۶ را روی فرمان چندمنظوره فشار دهید « شکل ۲۳ صفحه ۲۹.

بین حافظه‌های زیر انتخاب کنید

« اطلاعات رانندگی از زمان استارت

« اطلاعات رانندگی از زمان آخرین سوخت‌گیری

« اطلاعات کلی رانندگی

مسافت مانده رانندگی
در منو مسافت رانندگی دکمه ۶ را ۶ تا ۷ ثانیه فشار دهید تا منو سرویس باز شود « شکل ۲۳ صفحه ۲۹. بین منوها با دکمه‌های روی فرمان چندمنظوره حرکت کنید.

حد سرعت ذخیره شده

صفحه نمایش اخطار سرعت را در – کیلومتر بر ساعت انتخاب کنید

دکمه ۶ « شکل ۲۳ صفحه ۲۹. را روی فرمان چندمنظوره فشار دهید تا سرعت انتخاب شده ذخیره شود.

سرعت مد نظر را توسط اهرم شیشه‌پاک‌کن یا دکمه روی فرمان چندمنظوره یا انتخاب کنید و دکمه **OK/RESET** را فشار دهید « شکل ۲۳ صفحه ۲۹. چند ثانیه صبر کنید. سرعت ذخیره می‌شود.

برای خاموش کردن اخطار سرعت، دکمه **OK/RESET** یا دکمه ۶ را فشار دهید و سرعت ذخیره شده را پاک کنید.

منو سرویس

در منو مسافت رانندگی دکمه ۶ را به‌صورت طولانی نگه دارید تا اطلاعات بازبینی نمایش داده شود.

صفحه‌نمایش	
اطلاعات رانندگی از زمان استارت	اطلاعات از زمان روشن شدن استارت تا خاموش شدن آن و مصرف سوخت. اگر با فاصله زمانی ۲ ساعتی پس از خاموش کردن استارت شروع به حرکت کنید، این اطلاعات در حافظه اطلاعات کلی ذخیره می‌شوند. اگر بیش از دو ساعت بگذرد، حافظه پس از استارت بعدی و ۲۰۰ متر حرکت، پاک می‌شود.
اطلاعات رانندگی از زمان آخرین سوخت‌گیری	اطلاعات رانندگی و مصرف سوخت، زمانی که سوخت‌رسانی تکمیل می‌شود، سیستم به‌صورت خودکار اطلاعات این حافظه را پاک می‌کند.
اطلاعات کلی رانندگی	این حافظه تمام داده‌های تمام سفرها را ذخیره می‌کند. زمان رانندگی تا ۹۹ ساعت و ۵۹ دقیقه و فاصله تا ۹۹۹۹۹٫۹ کیلومتر می‌باشد. اگر زمان رانندگی از مقادیر بالا تجاوز کند، سیستم تمام اطلاعات حافظه را پاک می‌کند.

بازبینی

کیلومتر یا روزهای باقی‌مانده تا بازبینی بعدی خودرو و روز و کیلومتر باقی‌مانده تا تعویض روغن بعدی را نمایش می‌دهد.

اطلاعات تعویض روغن

منو را انتخاب و دکمه **۶** را برای تایید فشار دهید « **شکل ۲۳** ». و دستورالعمل‌ها را دنبال کنید تا اطلاعات وضعیت خودرو راپاک کنید.

پاک‌کردن سفر

منو را انتخاب کنید و دکمه **۶** را برای تایید فشار دهید « **شکل ۲۳** ». و دستورالعمل‌ها را دنبال کنید تا اطلاعات سفر را پاک کنید.

شماره موتور

منو را انتخاب کنید و دکمه **۶** را برای تایید فشار دهید « **شکل ۲۳** ». شماره موتور روی صفحه‌نمایش داده می‌شود.

ساعت

منو را انتخاب و دکمه **۶** را برای تایید فشار دهید « **شکل ۲۳** ». ساعت را روی صفحه تنظیم کنید.

• نمایشگر، ساعت کنونی را نشان می‌دهد و وارد تنظیم ساعت می‌شود.

• دکمه را مکرر فشار دهید تا ساعت دلخواه نمایش داده شود. دکمه را نگه دارید تا با سرعت مقدار ساعت را تنظیم کنید.

• پس از تنظیم ساعت، منتظر بمانید تا صفحه وارد تنظیم دقیقه شود.

• دکمه را مکرراً فشار دهید تا دقیقه مد نظر نمایش داده شود. دکمه را نگه دارید تا با سرعت مقدار دقیقه را تنظیم کنید.

• دکمه را رها کنید تا تنظیم ساعت پایان یابد.

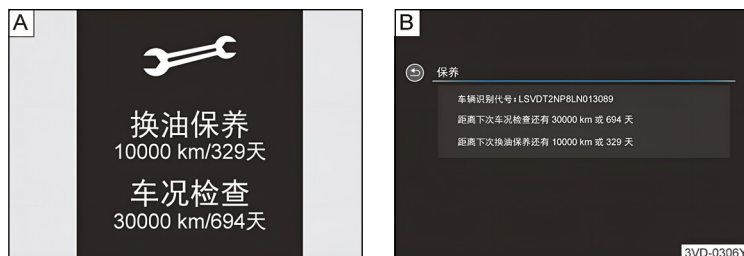
اطلاعات حق کپی‌رایت

منو را انتخاب کنید و دکمه **۶** را برای تایید فشار دهید « **شکل ۲۳** ». اطلاعات حق کپی‌رایت نمایش داده می‌شود.

خاموش

منو را انتخاب کنید و دکمه **۶** را برای تایید فشار دهید « **شکل ۲۳** ». از منو سرویس خارج شوید.

صفحه‌نمایش – نکات بازبینی (سرویس)



شکل ۲۵ – نمایش محتوا روی صفحه‌نمایش

اطلاعات بازبینی بر روی صفحه‌نمایش یا سیستم اطلاع‌رسانی نشان داده می‌شوند « **شکل ۲۱** ». این شرکت مدل‌های خودرو مختلفی دارد در نتیجه، شکل نمایش و موارد نشان داده شده می‌توانند متفاوت باشند. دوره بازبینی خودرو به دو بخش تقسیم شده است: تعویض روغن و بازرسی عمومی. دوره بازبینی صفحه‌نمایش، اطلاعات سرویس بعدی را برای دو مورد بالا نشان می‌دهد. دوره بازبینی و موارد بازبینی شده در دفترچه بازبینی قابل دسترسی هستند. خودروهای سرویس شده طبق زمان/کیلومتر طی شده دوره بازبینی ثابتی دارند.

نکات بازبینی

اگر زمان بازبینی برنامه‌ریزی شده بعدی در حال پایان است، صفحه‌نمایش یک پیام اطلاع‌رسانی در زمان روشن بودن استارت نشان می‌دهد. این عدد شماره کیلومتر و یا تعداد روزها تا سرویس بعدی می‌باشد. خلاصه اطلاعات بازبینی و پاک‌کردن اطلاعات تعویض روغن « **صفحه ۳۳** ».

تذکر

- قابلیت‌های دوره بازبینی، تنها نقش مکملی دارد، برای جزئیات دوره بازبینی خودرو به قوانین بازبینی خودرو مراجعه کنید.
- بین دوره بازبینی، عملیات پاک‌سازی را انجام ندهید، در غیر این صورت اطلاعات اشتباه نمایش داده خواهد شد.
- اگر باتری خودرو برای مدت طولانی قطع باشد، امکان محاسبه اشتباه زمان تا بازبینی بعدی وجود دارد.

زمانی که موتور روشن است، دکمه **۶** را فشار دهید « **شکل ۲۳** » صفحه **۲۹**. پس از چند ثانیه اطلاعات بازبینی نمایش داده شده محو و صفحه به حالت عادی برمی‌گردد.

تماس

سیستم بلوتوث در داخل سیستم مسیریابی یا رادیو تعبیه شده است. لطفاً به دفترچه راهنما برای دستورالعمل اتصال به بلوتوث رجوع کنید. پس از اتصال، تماس می‌تواند از طریق دستگاه تلفن به خودرو متصل شود.

تماس گیری

شماره تلفن را روی تلفن یا مسیریاب / رادیو وارد کنید

دکمه تلفن و یا دکمه را روی سیستم اطلاع رسانی خودرو فشار دهید

پاسخ تماس

دکمه پاسخ دهی روی تلفن را فشار دهید

دکمه را روی فرمان چندمنظوره فشار دهید « شکل ۲۳ صفحه ۲۹.

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

رد تماس
دکمه رد تماس، روزه، تلفن، افشا، دهد

یا دکمه Δ یا ∇ را روی فرمان چندمنظوره فشار دهید، ** را انتخاب کنید و سپس دکمه ϵ را فشار دهید « شکل

۲۳ صفحه ۲۹.

[illegible]

پایان تماس
دکمه پایان تماس را روی تلفن فشار دهید

یا روی صفحه نمایش  را انتخاب و دکمه ۶ را فشار دهید « شکل ۲۳ صفحه ۲۹».

یا دکمه  را روی سیستم اطلاع رسانی فشار دهید

عملیات دیگر

در حین تماس، را انتخاب کنید و تنظیمات را انتخاب کنید تا تلفن خود را غیرفعال کنید و تماس به تلفن منتقل شود.

اگر تلفن شما قابلیت A2DP را برای پروتکل انتقال تماس استریو بلوتوث دارد، می‌توانید از تلفن خود موسیقی نیز

پخش نمایید. برای جزییات به دفترچه راهنمای رادیو مراجعه کنید.

⚠️ **اخطار**

- در حین رانندگی، بر روی رانندگی تمرکز کنید. تماس تلفنی باید تنها در وضعیت ترافیکی مناسب انجام شود.
- در ناحیه‌های سیگنال یا سیگنال ضعیف، مانند تونل‌ها، کاراژها و زیرگذرها، ممکن است، امکان تماس‌های اضطراری وجود نداشته باشد!
- لطفاً مراقب تلفن خود باشید. تلفن را روی صندلی، داشبورد یا دیگر مکان‌هایی که در زمان ترمز اضطراری یا تصادف باعث آسیب به سرنشینان شود، قرار ندهید.

① تذكر

- در صورت فرار نکرختن صحیح، احتمال افتادن و آسیب به تلفن وجود دارد.

تذکرہ ①

- به نقاط کور احتمال اختلال رادیویی و افت کیفیت تماس وجود دارد.
- به قوانین کشور خود در زمینه تماس تلفنی در خودرو رجوع کنید.
- این عملکرد فرمان چندمنظوره تنها در صورتی که استارت روشن باشد فعال است.
- گام‌های معرفی شده می‌تواند بسته به نوع تلفن متفاوت باشد. با مسئولین SAIC Skoda در این مورد تماس بگیرید.

چراغ های خطر و چراغ های نشانگر

نمای کلی

⚠️ **اخطار**

- در صورت عدم توجه به چراغ‌های اخطار و توضیحات و دستورات مربوط به آن‌ها، احتمال آسیب به خودرو و خود شما وجود دارد.
- موتور خودرو مکان خطرناکی است. احتمال ضربه، سوختگی، آتش و تصادف در زمان بازرسی و یا تعویض سیالات خودرویی می‌باشد. پیش‌نیازهای مورد نیاز را رعایت کنید.

■ جنبش چراغ‌های اخطار به مدل خودرو بستگی دارد. موارد ذکر شده را بسته به خودرو خود دنبال کنید.

- واماندگی‌های عملکردی در صفحه‌نمایش با یک علامت قرمز (سطح ۱-خطر) و زرد (سطح ۲-هشدار) مشخص می‌شوند.

چراغ‌های نشانگر پیام عیب

یسته به معنی، هر دو علامت ⚠ و ⚡ می‌توانند با هم روشن شوند.

علامت	معنی
	هشدار
	خطر

بسام مکرراً تا زمانی که ابراد رفع شود نشان داده خواهد شد.

چراغ پارک خودرو (P) (P)

© 2014 by the author(s); licensee Bentham Science Publishers. This article is distributed under the terms of the Creative Commons Attribution Non-Commercial License (http://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/), which permits unrestricted non-commercial use, distribution, and reproduction in any medium, provided the original work is properly cited.

(P) زمانی که سیستم، رمز را در این وضعیت فعال کرده است روشن می‌شود.

چراغ خطر سیستم ترمز

این نشانگر زمانی که روغن ترمز کم باشد، ABS معیوب باشد یا ترمزدستی الکترونیکی فعال باشد روشن می‌شود یا چشمک می‌زند. اگر این چراغ چشمک‌زن به همراه صدای اخطار است، توقف کنید و سطح روغن ترمز را بررسی کنید.

در زمان واماندگی که بر سیستم ترمز تأثیرگذار باشد (مانند فشار ترمزی)، هر دو چراغ ABS و سیستم ترمز شروع به چشمک‌زدن می‌کنند و صدای اخطار پخش می‌شود. این نشان‌دهنده آسیب در ABS و دیگر بخش‌های ترمز می‌باشد.

در راه نزدیک‌ترین شعبه SIAC Skoda، در نظر داشته باشید که پدال ترمز را محکم‌تر از مواقع عادی فشار دهید.

این نشانگر زمانی که ترمز الکترونیکی فعال است نیز روشن می‌شود. اگر خودرو در سرعت بالاتر از ۶ کیلومتر بر ساعت بیش از ۳ ثانیه باشد، صدای اخطار پخش می‌شود و پیام "لطفاً ترمز دستی را رها کنید" ظاهر می‌شود.

اخطار

- در زمان باز کردن کاپوت و بررسی روغن ترمز دستورالعمل‌ها را دنبال کنید.
- اگر چراغ اخطار پس از چند ثانیه بعد از روشن شدن استارت خاموش نشد یا در حین رانندگی روشن شد، سریع توقف کنید و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. اگر سطح روغن ترمز پایین است، به رانندگی ادامه ندهید. با مسئولین SAIC Skoda تماس بگیرید.

چراغ خطر بسته نبودن کمر بند ایمنی

اگر راننده یا سرنشین جلو کمر بند ایمنی خود را بسته باشند، این چراغ پس از روشن شدن استارت روشن می‌شود. زمانی که کمر بند ایمنی بسته شود، چراغ خاموش می‌شود. اگر سرعت از ۱۵ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند، صدای اخطار نیز پخش خواهد شد تا بستن کمر بند ایمنی یادآوری شود.

چراغ نشانگر پدال ترمز (خودرو دنده اتوماتیک)

زمانی که چراغ نشانگر روشن می‌شود، پدال ترمز را رها کنید و دنده را در وضعیت P یا N قرار دهید. برای مدل‌های مجهز به ACC، زمانی که چراغ روشن می‌شود، به معنی کاهش سرعت خودرو به وسیله سیستم کروز ACC می‌باشد ولی نمی‌تواند فاصله ایمن را با خودرو جلو حفظ شود. راننده باید سریع پدال ترمز را فشار دهد. سیستم از راننده می‌خواهد کنترل آن را به دست گیرد.

فرمان

اگر چراغ روشن است، در سیستم فرمان مشکلی وجود دارد و نیروی فرمان‌دهی افزایش پیدا کرده است. به مسئولین SAIC Skoda اطلاع دهید.

اگر چراغ روشن است، سیستم فرمان کاملاً مختل شده است (نیروی مورد نیاز فرمان‌دهی مقدار زیادی افزایش یافته است)

ستون قفل فرمان الکترونیکی کاملاً مختل شده است (مدل‌های مجهز به KESSY)

چشمک‌زن و صدای ۳ بوق، سریعاً توقف کنید، به رانندگی ادامه ندهید. ستون فرمان نمی‌تواند فعال شود، قطعات الکترونیکی نمی‌توانند فعال شوند، موتور نمی‌تواند روشن شود. با مسئولین SAIC Skoda تماس بگیرید.

چشمک‌زن و صدای یک بوق، با مسئولین SAIC Skoda تماس بگیرید.

ستون قفل فرمان الکترونیکی نمی‌تواند آزاد شود (مدل‌های مجهز به KESSY)

چشمک‌زن: فرمان را به آرامی عقب و جلو ببرید تا قفل آن آزاد شود. اگر قفل آن آزاد نشد، با مسئولین SAIC Skoda تماس بگیرید.

اگر باتری خودرو قطع و وصل شود، چراغ پس از استارت روشن می‌شود و باید پس از زمان کوتاهی خاموش شود. اگر این چراغ خاموش نشد با مسئولین SAIC Skoda تماس بگیرید.

چراغ نشانگر عیب در ASR/ESP

این چراغ پس از روشن شدن استارت برای چند ثانیه روشن می‌شود.

در حین رانندگی، زمانی که سیستم کنترل تراز شدن فعال است، این چراغ چشمک خواهد زد.

به علت عملکرد ASR یا ABS، این چراغ در زمان عیب سیستم ABS نیز روشن خواهد شد.

اگر این چراغ پس از روشن شدن موتور روشن شد، سیستم ASR خاموش شده است و در این صورت، پس از خاموش و روشن کردن خودرو، این سیستم باید فعال شود. پس از خاموش شدن چراغ تمام عملکرد سیستم ASR باید به حالت عادی بازگردد.

اگر باتری خودرو قطع و وصل شود، چراغ پس از استارت روشن می‌شود و باید پس از زمان کوتاهی خاموش شود. اگر این چراغ خاموش نشد با مسئولین SAIC Skoda برای تعمیر تماس بگیرید.

چراغ خاموش بودن ASR

این چراغ نشانگر زمانی که سیستم کنترل تراز شدن خاموش است، روشن خواهد بود.

چراغ نشانگر سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

این چراغ نشان می‌دهد که سیستم ABS به درستی عمل می‌کند.

این چراغ کمی پس از روشن شدن استارت، روشن و پس از پایان فرایند تشخیص خودکار خاموش می‌شود.

ABS معیوب

اگر چراغ پس از چند ثانیه خاموش نشد، روشن نشد و یا در حین رانندگی روشن شد، نشان‌دهنده ایراد در سیستم است. در این زمان سیستم ترمز ABS غیرفعال خواهد بود پس با دقت رانندگی کنید و خودرو را به تعمیرگاه‌های SAIC Skoda برسانید.

عیب کل سیستم ترمز

اگر این چراغ  و چراغ سیستم ترمز  (زمانی که ترمزدستی الکترونیکی فعال نیست) روشن شدند، به معنی عیب کل سیستم ترمز می‌باشد  .

اخطار

■ اگر چراغ  پس از چراغ نشانگر ABS  روشن شد، باید سریعاً توقف کنید و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. اگر سطح روغن ترمز کم است، به رانندگی ادامه ندهید و به مسئولین SAIC Skoda اطلاع دهید.

■ در زمان باز کردن کاپوت و بررسی روغن ترمز دستورالعمل‌ها را دنبال کنید.

■ اگر سطح روغن ترمز مناسب است، توزیع فشار روی ترمزهای ABS معیوب است. در این وضعیت، احتمال قفل شدن چرخ‌های عقب در زمان ترمزگیری وجود دارد که می‌تواند موجب لغزش و برگشتن خودرو شود! خودرو را با دقت به نزدیک‌ترین مرکز SAIC Skoda برسانید.

چراغ مه‌شکن عقب

این چراغ  نشانگر روشن بودن چراغ مه‌شکن عقب می‌باشد.

چراغ نشانگر سیستم ODB

این چراغ زمانی روشن می‌شود که استارت روشن است، زمانی که موتور روشن می‌شود، این چراغ خاموش می‌شود. اگر این چراغ خاموش نشد یا در حین رانندگی روشن شد یا چشمک‌زن بود، به معنی مشکل در سیستم و اجزاء کنترل آلودگی است. در این وضعیت خودرو می‌تواند به حرکت ادامه دهد یا در وضعیت اضطراری باشد. برای آزمون و عیب‌یابی به مراکز SAIC Skoda مراجعه کنید. رانندگی به مدت طولانی در این وضعیت می‌تواند به خودرو و اجزاء کنترل آلودگی آن آسیب بزند. آسیب سیستمی و قطعات ODB در صورت نادیده‌گرفتن این چراغ باعث فسخ گارانتی می‌شود.

تذکر

استفاده، تعمیر و نگهداری نادرست می‌تواند بر سیستم کنترل آلودگی تأثیر بگذارد و باعث روشن شدن این چراغ شود. برای مثال:

- استفاده از سوخت نامناسب
- دنبال نکردن دستورات نگهداری SAIC Skoda و تعویض قطعات (مانند فیلترهای هوا، فیلتر روغن، شمع‌ها و غیره)
- استفاده از قطعات غیراصلی

چراغ نشانگر فیلتر ذرات

فیلتر ذرات باید تعویض شود  صفحه ۱۲۲.

چراغ نشانگر ایراد در سیستم کنترل گاز الکترونیکی CPE

این چراغ  زمانی که استارت روشن است، روشن می‌شود. اگر پس از چند ثانیه بعد از روشن شدن موتور چراغ CPE خاموش نشد، در سیستم کنترل گاز الکترونیکی اختلالی ایجاد شده است. خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز SAIC Skoda برای تعمیر منتقل کنید.

چراغ نشانگر کیسه هوا

این چراغ  زمانی که استارت روشن است، روشن می‌شود. اگر این چراغ  روشن نشد، خاموش نشد و یا در حین رانندگی روشن شد، در سیستم مشکلی وجود دارد. خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز SAIC Skoda برای تعمیر منتقل کنید.

چراغ هشدار بررسی فشار چرخ‌ها

اخطار ولتاژ پایین: چراغ روشن می‌ماند.

اخطار عیب: چراغ چشمک می‌زند و سپس روشن می‌ماند

اگر فشار هوای چرخ افت شدید داشته باشد، این چراغ  روشن می‌شود. سرعت خود را کاهش دهید و چرخ‌ها را برای سوراخ‌شدگی و پارگی بررسی کنید.

اخطار

- اگر این چراغ  روشن شد، سریعاً سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به عملیات ترمز یا فرمان‌دهی شدید نشوید. توقف کنید و باد چرخ‌ها را بررسی کنید.
- تحت شرایط خاصی (مانند رانندگی در زمستان یا جاده‌های نرم) این چراغ  می‌تواند با تأخیر روشن شود و یا روشن نشود.

چراغ هشدار سوخت

زمانی که سطح سوخت کمتر از ۷ لیتر باشد، این چراغ  روشن می‌شود. پیام «سوخت رسانی کنید! مسافت مانده – کیلومتر» ظاهر می‌شود.

■ پیام پس از سوخت‌رسانی و طی مسافت کوتاهی محو می‌شود.

چراغ راهنمای گردش

اهرم چراغ راهنما را بالا/پایین ببرید و این چراغ  چشمک خواهد زد. اگر چراغ راهنما عیب داشته باشد، چشمک‌زدن چراغ به دوبرابر سرعت عادی تغییر می‌کند.

زمانی که چراغ خطر را روشن کنید، تمام چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد.

چراغ نشانگر سرعت کروز

برای خودروهای مجهز به عملگر کنترل کروز، پس از روشن کردن این سیستم، این چراغ  روشن خواهد شد.

نور بالا

زمانی که نور بالا فعال باشد این چراغ  روشن می‌شود.

چراغ هشدار شارژ

این چراغ  زمانی که استارت روشن است روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می‌شود. اگر این چراغ روشن نشد یا پس از روشن شدن موتور خاموش نشد یا در حین رانندگی روشن شد، تجهیزات الکترونیکی غیراساسی را خاموش کنید و به نزدیک‌ترین مرکز SAIC Skoda مراجعه کنید.

چراغ هشدار سطح/دمای مایع خنک‌کاری

این چراغ  زمانی که استارت روشن می‌شود برای چند ثانیه روشن می‌شود. اگر این چراغ  خاموش نشد یا در حین رانندگی روشن شد و صدای اخطار پخش شد، دمای مایع خنک‌کاری بالا و یا سطح آن پایین است. در این وضعیت، خودرو را متوقف کنید، موتور را خاموش کنید و به آن اجازه خنک‌شدن بدهید، سطح مایع خنک‌کاری را بررسی کنید و در صورت نیاز آن را پر کنید. اگر امکان اضافه‌کردن مایع نمی‌باشد، به رانندگی ادامه ندهید و به مراکز SAIC Skoda اطلاع دهید. در غیر این صورت احتمال آسیب به خودرو وجود دارد.

اگر چراغ روشن است؛ ولی سطح مایع مناسب است، مشکل از فن است. لطفاً ماشین را خاموش کنید و فیوز فن را بررسی و در صورت نیاز تعویض کنید.

اگر فن سالم و سطح مایع مناسب است؛ ولی چراغ خاموش نمی‌شود، به رانندگی ادامه ندهید و به مراکز SAIC Skoda اطلاع دهید.

اخطار

- اگر مجبور به توقف خودرو هستید، آن را در فاصله ایمن از ترافیک متوقف کنید و چراغ خطر را روشن کنید.
- لطفاً درپچه مایع خنک‌کاری را با دقت باز کنید. زمانی که موتور داغ است، فشار سیستم خنک‌کاری بالا است و خطر سوختگی وجود دارد. قبل از برداشتن درب مخزن، بگذارید موتور خنک شود.
- به فن دست نزنید، در زمان خاموش بودن خودرو نیز امکان روشن شدن اتوماتیک فن وجود دارد.

چراغ هشدار فشار روغن

این چراغ  پس از روشن شدن استارت، چند ثانیه روشن می‌شود.

اگر پس از روشن شدن خودرو این چراغ خاموش نشد و یا در حین رانندگی روشن شد و صدای اخطار پخش شد، توقف کنید و موتور را خاموش کنید و سطح روغن را بررسی و در صورت نیاز به آن اضافه کنید.

اگر امکان اضافه‌کردن روغن نمی‌باشد، به رانندگی ادامه ندهید و به مراکز SAIC Skoda اطلاع دهید. در غیر این صورت احتمال آسیب به خودرو وجود دارد.

اگر این چراغ  چشمک می‌زند، حتی اگر سطح روغن مناسب است به رانندگی ادامه ندهید، موتور را خاموش کنید و به مراکز SAIC Skoda اطلاع دهید.

اخطار

- اگر مجبور به توقف خودرو هستید، آن را در فاصله ایمن از ترافیک متوقف کنید و چراغ خطر را روشن کنید.
- این چراغ  نشانگر سطح روغن نیست! سطح روغن باید در بازه‌های زمانی مناسب بازبینی شود.

چراغ نشانگر توقف-حرکت (A) (P)

روشن شدن	علت	مرجع
	فعال بودن عملکردتوقف-حرکت	شرایط مناسب و این عملگر فعال است.
	عدم فعالیت عملکردتوقف-حرکت	در صورت نامناسب بودن وضعیت این عملگر نمی‌تواند فعال شود.
ایراد در توقف-حرکت	ایراد در عملکردتوقف-حرکت	به مراکز SAIC Skoda مراجعه کنید

⚠️ اخطار

هشدار! چراغ‌ها و پیام‌های اخطار را نادیده نگیرید.

چراغ نشانگر دستیار جلو

زمانی که این چراغ  روشن می‌شود، سیستم دستیار جلو فعال است و احتمال برخورد تشخیص داده شده است « صفحه ۱۵۲ ».

خاموش و روشن

کلید

نمای کلی

آماده‌سازی کلید:

به دلایل امنیتی، کلیدها تنها توسط مسئولین SAIC Skoda تعمیر و تحویل می‌شوند.

🔔 تذکر

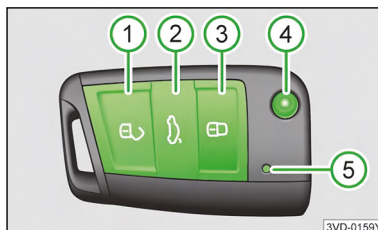
- هر کلید به یک قطعه الکترونیکی مجهز است، پس در زمان استفاده مراقب باشید از رطوبت و ضربه در امان باشد.
- شیارهای کلید را تمیز نگه دارید. ناخالصی‌ها (فیبر لباس، گردوخاک و غیره) می‌تواند استفاده از کلید را مختل کند.
- همواره در زمان ترک خودرو کلید را خارج و با خود نگه دارید. به‌ویژه زمانی که کودکان در خودرو هستند. امکان روشن کردن خودرو و دست‌زدن به تجهیزات الکترونیکی توسط کودکان می‌باشد.
- پس از توقف کامل خودرو، کلید را خارج کنید، در غیر این صورت امکان قفل‌شدن ستون فرمان می‌باشد.

سیستم الکترونیک ضد-دزدی

یک سیستم ضد دزدی از روشن کردن خودرو توسط دیگران جلوگیری می‌کند. داخل کلید یک چیپ الکترونیکی وجود دارد که شناخته شده و اجازه روشن شدن موتور را می‌دهد. سیستم ضد-دزدی با خروج کلید و خاموش‌کردن موتور روشن می‌شود.

 خودرو تنها با کلید و کد مخصوص آن روشن خواهد شد.

حلقه اتصالی برای سیستم اتصال سقف



شکل ۳۶
کلید ریموت

همان‌گونه که در شکل مشاهده می‌کنید

- ۱. باز کردن قفل
- ۲. بازکردن صندوق عقب
- ۳. قفل کردن
- ۴. دکمه برای بازکردن یا بستن سر کلید
- ۵. نشانگر وضعیت باتری کلید

با کلید ریموت

- خودرو را قفل و باز کنید
- صندوق عقب را باز و بسته کنید
- پنجره را باز و بسته کنید

کلید ریموت یک سر کلید تا شونده دارد که می‌تواند برای شروع خودرو و یا قفل و باز کردن خودرو در مواقع اضطراری استفاده می‌شود.

- اگر فرستنده‌ای در کنار خودرو در فرکانس یکسان فعال است (مانند تلفن موبایل یا تلویزیون) می‌تواند عملکرد کلید ریموت را مختل کند.
- با ضعیف شدن باتری فاصله بازکردن درب توسط کلید ریموت کاهش پیدا می‌کند؛ زمانی که فاصله از ۳ متر کمتر شد باتری را تعویض کنید. برای تعویض باتری به مسئولین SAIC Skoda مراجعه کنید.
- اگر چراغ ۵ در زمان فشردن کلیدها روشن نشد، به معنی ضعیف بودن باتری است و نیاز به تعویض می‌باشد.
- اگر باتری ضعیف باشد یک پیام روی صفحه نمایش خودرو برای تعویض آن نمایش داده خواهد شد. برای تعویض باتری به مسئولین SAIC Skoda مراجعه کنید.

قفل کردن و باز کردن خودرو

باز کردن

- کلید را به سمت خودرو بگیرید و دکمه ۱ را فشار دهید « شکل ۲۶ ».
- قفل درب، باک و صندوق عقب باز می‌شود
- چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند

قفل کردن

- کلید را به سمت خودرو بگیرید و دکمه ۳ را فشار دهید « شکل ۲۶ ».
- قفل درب، باک و صندوق عقب بسته می‌شود
- چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند

پس از ورود به خودرو، دکمه قفل شدن را پیش از قرار دارد در استارت فشار ندهید. در غیر این صورت دکمه باز شدن ریموت را فشار دهید.

کلید را بچرخانید

- کلید ۴ را فشار دهید، سر کلید باز خواهد شد « شکل ۲۶ ».

کلید را ببندید

- کلید ۴ را فشار دهید، سر کلید را به داخل بچرخانید « شکل ۲۶ ».

i

زمانی که کلید ریموت برای قفل کردن خودرو استفاده می‌شود، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زند تا قفل شدن را تأیید کند. اگر چراغ‌ها چشمک نزنند، دربی بسته نیست یا فرایند قفل شدن به درستی انجام نشده است. تمام درب‌ها را بررسی کنید و خودرو را دوباره قفل کنید.

باز کردن درب صندوق عقب

- دکمه شماره ۲ را کوتاه فشار دهید « شکل ۲۶ ». تا صندوق عقب باز شود.
- دکمه ۲ را نگه دارید « شکل ۲۶ ». تا صندوق عقب تا نیمه باز شود.

اگر صندوق عقب توسط کلید ۲ باز شود، پس از بستن صندوق اتوماتیک قفل می‌شود.

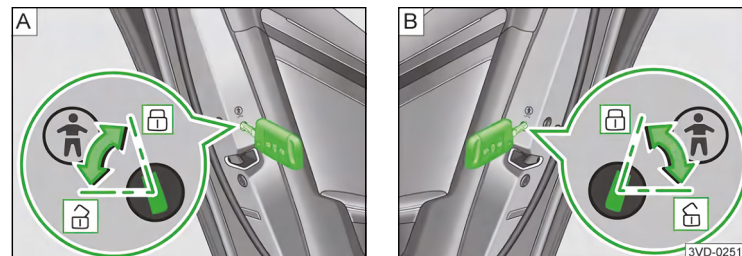
i

کلیدهای یدکی ریموت می‌توانند از SAIC Skoda خریداری شوند.

همزمان سازی کلید ریموت

- اگر دکمه ۲ خارج از مسافت تشخیص خودرو مکرراً فشار داده شود، امکان دارد خودرو دیگر توسط ریموت قفل و باز نشود. در این وضعیت، کلید باید همزمان سازی شود:
- سر کلید را باز کنید « صفحه ۳۸ ».
- کاور دستگیره درب سمت راننده را باز کنید
- دکمه ۲ را روی ریموت فشار دهید
- خودرو را به وسیله کلید در کمتر از یک دقیقه قفل کنید
- به وسیله کلید ریموت استارت را روشن کنید. همزمان سازی کامل می‌شود.
- کاور دستگیره بری راننده را در جای خود قرار دهید

قفل کودک



شکل ۳۷ - قفل کودک

درب‌های عقب مجهز به قفل کودک هستند. این قفل از باز شدن درب‌های عقب از داخل خودرو جلوگیری می‌کند.

غیرفعال کردن قفل کودک

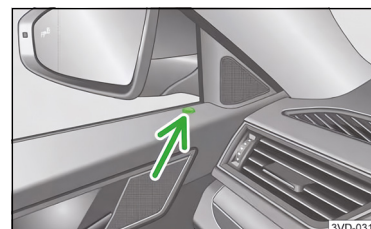
کلید را مطابق شکل قرار دهید و در جهت فلش به سمت  بچرخانید « شکل ۳۷. قفل کودک فعال می‌شود. درب تنها از بیرون باز خواهد شد.

فعال کردن قفل کودک

کلید را در جهت مخالف به سمت  بچرخانید « شکل ۳۷. قفل کودک غیرفعال می‌شود.

سیستم قفل مرکزی

تصویر



شکل ۳۸
چراغ نشانگر روی درب راننده

خودرو مجهز به کنترل مرکزی است که اجازه قفل و باز کردن تمام درب‌ها، صندوق عقب و باک را می‌دهد.

- با دکمه قفل کردن سیستم کنترل « صفحه ۴۰.
- با کلید ریموت « صفحه ۳۸.
- با کلید از سمت راننده « صفحه ۴۱.
- با سیستم KESY

اگر درب راننده بسته نباشد، خودرو نمی‌تواند به وسیله کلید قفل شود.

زمانی که خودرو از بیرون قفل است، اگر درب سمت سرنشین جلو، عقب و یا صندوق عقب بسته نباشد، با بستن آن درب عملیات قفل شدن پایان می‌یابد. پس از بسته شدن این درب، چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند تا قفل شدن را تأیید کند.

پیش از خروج از خودرو، از بسته بودن درب‌ها، پنجره‌ها و سقف خودرو اطمینان حاصل کنید.

چراغ نشانگر درب راننده

پس از قفل شدن درب‌ها، این چراغ برای ۲ ثانیه با سرعت و سپس به آرامی چشمک خواهد زد.

دکمه قفل مرکزی



شکل ۳۹
دکمه قفل مرکزی

اگر خودرو از بیرون قفل نیست، می‌توانید از دکمه « شکل ۳۹. زمانی که استارت روشن نباشد استفاده کنید.

قفل کردن

دکمه  « شکل ۳۹. فشار دهید، نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.

باز کردن

دکمه  « شکل ۳۹. فشار دهید، نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود.

اگر خودرو توسط قفل مرکزی قفل شده باشد:

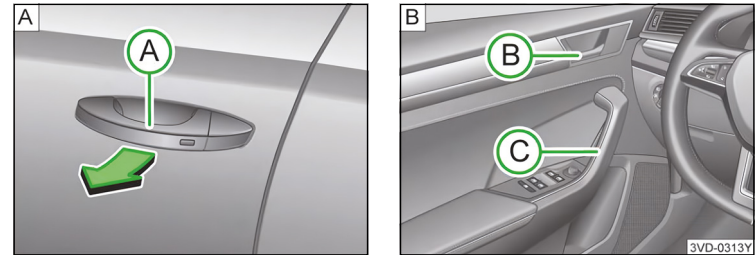
- درب‌ها از خارج باز نمی‌شوند (برای ایمنی در زمان توقف پشت چراغ قرمز)
- درب‌ها از داخل به وسیله دسته باز می‌شوند.

⚠️ **اخطار**

- در زمان اضطرار، قفل بودن درب‌ها عملیات گروه نجات را مشکل می‌کند.
- هرگز کودک خود را در خودرو تنها رها نکنید.

باز و بسته کردن درب‌ها

باز و بسته کردن درب‌ها



شکل ۳۰ - باز و بسته کردن درب‌ها

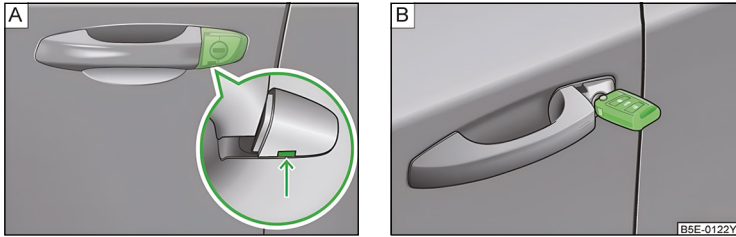
- درب را از بیرون باز کنید، قفل خودرو را باز کنید، دستگیره را در جهت فلش **A** بکشید « شکل ۳۰ ».
- درب را از داخل باز کنید، دستگیره را در جهت فلش **B** بکشید و درب را هل دهید.
- درب را از داخل ببندید، دستگیره **C** بکشید و درب را ببندید.

⚠️ **اخطار**

- درب باید به خوبی بسته شود، در غیر این صورت امکان دارد در زمان رانندگی باز شود و جان شما به خطر بیفتد!
- درب را زمانی که کسی در محدوده درب نیست باز و بسته کنید، در غیر این صورت امکان دارد به دیگران آسیب برسد!
- با درب باز رانندگی نکنید!
- در زمان باد شدید و یا روی سطح شیب‌دار، امکان دارد درب خودبه‌خود بسته شود و به آسیب منجر شود!

قفل اضطراری درب

قفل اضطراری درب سمت راننده



شکل ۳۱ - دستگیره درب راننده: کاور قفل / کلید در قفل

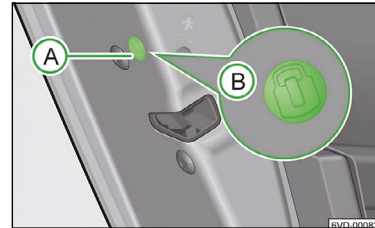
- در زمان ایراد کلید ریموت، درب راننده می‌تواند به صورت دستی باز و قفل شود.
- دستگیره را بکشید و نگه دارید
- کلید را در محل فلش قرار دهید و به بالا فشار دهید تا کاور باز شود « شکل ۳۱ ».
- دستگیره را شل کنید
- کلید را (دکمه‌ها به بالا) در قفل قرار دهید و خودرو را قفل و یا باز کنید « شکل ۳۱ ».
- دستگیره را بکشید
- کاور را در جای خود قرار دهید

📌 **تذکر**

اطمینان حاصل کنید رنگ خودرو در زمان باز کردن اضطراری آسیب نبیند.

قفل اضطراری درب

شکل ۳۲
قفل اضطراری درب



درب‌ها مجهز به مکانیزم قفل اضطراری هستند که تنها پس از باز کردن درب قابل دیدن است.

- درب مد نظر را باز کنید
- کاور درب را بردارید **A**
- کلید را در شیار **B** قرار دهید « شکل ۳۲ ». و آن را به سمت خارج خودرو بچرخانید
- کاور را سر جای خود قرار دهید

زمانی که درب بسته است، نمی‌توان آن را از خارج باز کرد. زمانی که قفل کودک فعال نیست، در می‌تواند از داخل باز شود. زمانی که قفل کودک فعال است، درب در صورتی که هر دو دستگیره داخل و بیرون کشیده شوند باز می‌شود.

سیستم KESY (ورود KESY)

نمای کلی

این عملکرد می‌تواند تمام درب‌ها، درب‌های یک سمت، درب‌ها را به تنهایی و درب‌های جلو را باز کند. درب‌های دیگر، درب باک و صندوق عقب قفل می‌مانند و تا باز شدن دوباره قفل خواهند ماند.

عملیات پایه سیستم KESY

KESY یک سیستم بدون کلید است که می‌تواند درب‌های خودرو را بدون کلید ریموت باز کند. کاربر تنها نیاز به حمل کلید و فشار دادن دکمه روی درب دارد « شکل ۳۴ صفحه ۴۲ را ببینید.

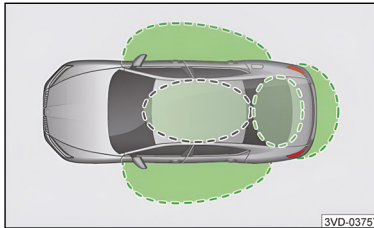
اگر کلید معتبر در نزدیکی خودرو باشد « شکل ۳۳ ». سیستم KESY اجازه ورود می‌دهد. خودرو می‌تواند بدون کلید ریموت قفل شود، باز شود یا روشن شود.

سیستم قفل مرکزی به صورت عادی عمل می‌کند. قفل‌ها با دو چشمک چراغ‌های راهنما باز و با یک چشمک قفل می‌شوند.

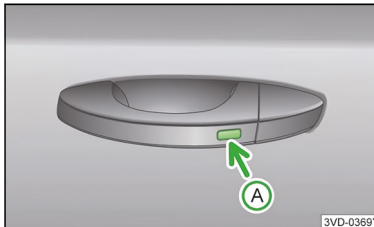
اگر قفل‌ها بدون بازکردن درب‌ها باز شوند، پس از زمان کوتاهی دوباره بسته می‌شوند.

قفل و باز کردن خودرو به وسیله سیستم KESY

شکل ۳۳
سیستم KESY: محدوده عملکرد



شکل ۳۴
سیستم ورود KESY: دکمه‌های روی دستگیره



- بازکردن درب
- دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید « شکل ۳۴ ».
 - درب را باز کنید

- قفل کردن درب
- موتور را خاموش کنید
 - درب راننده را ببندید
 - دکمه روی درب را فشار دهید « شکل ۳۴ ».

- بازکردن درب صندوق عقب
- اگر در محدوده درب صندوق عقب هستید « شکل ۳۳ ». درب صندوق می‌تواند به صورت عادی باز و بسته شود.
 - اگر خودرو قفل نباشد، با بستن درب صندوق، صندوق عقب خودکار قفل می‌شود.

- چشمک‌زدن چراغ راهنما برای یادآوری
- یک چشمک، خودرو قفل است
 - دو چشمک، خودرو باز است
 - چهار چشمک، کلید در خودرو و خودرو باز است.

تذکر

خودروهایی مجهز به KESY برای جلوگیری از قفل شدن درب زمانی که راننده بیرون است، اجازه بستن درب از بیرون را نخواهند داشت. اگر راننده فرمان قفل شدن ارسال کرده باشد، و کلید در خودرو بماند (برگشتن به خودرو برای برداشتن وسیله یا از جیب افتادن)، چراغ های راهنما چهار بار چشمک می زنند و خودرو باز می شود تا به راننده وجود کلید در خودرو را یادآوری کند. اگر درب خودرو را باز نکنید، پس از ۳۰ ثانیه درب ها قفل می شوند. علت این امر جلوگیری از دزدی زمانی که کلید در خودرو جا مانده است، می باشد.

تذکر

سیستم KESY از ارتباط رادیویی استفاده می کند. این عملکرد در موارد زیر دچار مشکل می شود:

- باتری کلید ریموت تمام شده است
- دستگاه کنترل ریموت دیگری در نزدیکی وجود دارد
- نزدیک امواج رادیویی قوی مانند برج های مخابراتی
- دستگاه های ارتباط رادیویی در نزدیکی وجود دارد، مانند تلفن موبایل، بی سیم و غیره
- کلید در تماس با دیگر دستگاه های الکترونیکی و یا اشیاء فلزی می باشد.

- پس از استفاده از KESY برای قفل کردن خودرو، برای ۲ ثانیه قادر به باز کردن مجدد خودرو نخواهید بود.
- زمانی که این سیستم معیوب شود، پیام حاوی عیب روی صفحه نمایش نشان داده می شود.

- در شرایط عادی عمر باتری ۱ تا ۲ سال می باشد.
- زمانی که باتری کلید ریموت در حال اتمام باشد، نمی توان به وسیله این سیستم درب ها را باز کرد.
- زمانی که چراغ روی کلید ریموت خاموش است و باتری تمام شده است، آن را تعویض کنید.

- خودروهای دنده اتوماتیک تنها زمانی که دنده در وضعیت P باشد قابل قفل شدن هستند. زمانی که موتور روشن باشد، خودرو از بیرون قفل نمی شود.

خاموش کردن سیستم KESY

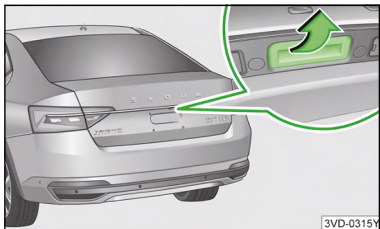
- ◀ خودرو را به وسیله دکمه قفل روی کلید قفل کنید « صفحه ۳۸ ».
- ◀ دکمه روی دستگیره درب را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید « شکل ۳۴ ».

برای اطمینان پس از ۱۰ ثانیه دستگیره را بکشید تا مطمئن شوید درب قفل است.

پس از باز کردن قفل خودرو، سیستم KESY به صورت خودکار فعال می شود.

درب صندوق عقب

درب صندوق عقب



شکل ۳۵
درب صندوق عقب

پس از باز کردن خودرو به وسیله کلید، می توانید درب باک را باز کنید.

باز کردن درب باک

– دستگیره روی بخش پایینی درب صندوق را به بالا بکشید و درب را باز کنید.

بستن درب صندوق عقب

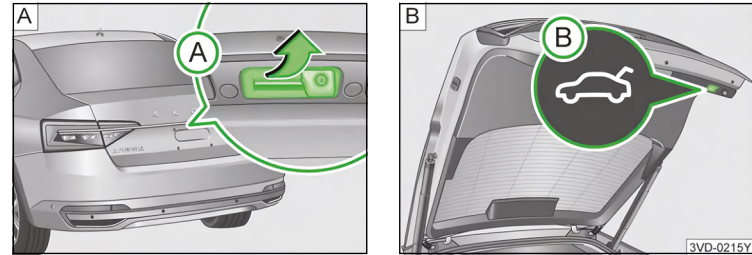
– دستگیره داخلی صندوق عقب را بگیرید و به پایین بکشید و درب را به آرامی ببندید.

⚠️ اخطار

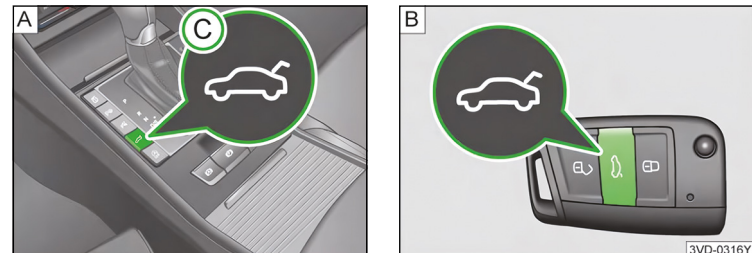
- اطمینان حاصل کنید درب پس از بسته شدن قفل باشد. در غیر این صورت امکان باز شدن درب در حین حرکت خودرو وجود دارد.
- با درب صندوق عقب باز یا بدون این درب رانندگی نکنید، زیرا احتمال ورود گاز خروجی آگزوز به خودرو و خطر مسمومیت وجود دارد.
- هنگام بستن درب صندوق عقب مراقب باشید، احتمال آسیب به خود و دیگران وجود دارد.
- در زمان بستن، درب صندوق عقب، نیروی بیش از حد وارد نکند تا به قفل آسیب نرسد.
- به کودکان اجازه بازی در کنار یا داخل خودرو را ندهید. بسته به فصل احتمال دمای بالا و پایین در صندوق عقب وجود دارد، به این علت در زمان عدم استفاده از خودرو، تمام درب ها را ببندید.

کاور درب صندوق عقب

اگر دری صندوق در زمان بسته شدن به مانعی برخورد کند، اخطار صوتی پخش می شود. برای بستن دوباره درب را اندکی بالا ببرید.



شکل ۳۶ - عملکرد درب صندوق عقب



شکل ۳۶ - عملکرد درب صندوق عقب

در زمان اضطرار، درب صندوق عقب، می تواند الکترونیکی یا دستی باز شود.

باز کردن درب صندوق عقب

- دکمه A را فشار دهید « شکل ۳۶ ».
- دکمه C را نگه دارید « شکل ۳۷ ».
- دکمه را روی کلید نگه دارید.

بستن درب صندوق عقب

- دکمه B را فشار دهید « شکل ۳۶ ».
- دکمه را روی کلید نگه دارید. مناسب خودروهای دارای KESY در فاصله ۲ متری.
- درب صندوق را در جهت بسته شدن کمی پایین بیاورید

توقف درب صندوق عقب

- دکمه B را فشار دهید « شکل ۳۶ ».
- دکمه C را فشار دهید « شکل ۳۷ ».
- دکمه روی کلید را یک ثانیه فشار دهید « شکل ۳۷ ».
- دستگیره A را فشار دهید « شکل ۳۶ ».

⚠️ اخطار

- اطمینان حاصل کنید درب پس از بسته شدن قفل باشد. در غیر این صورت امکان باز شدن درب در حین حرکت خودرو وجود دارد.
- با درب صندوق عقب باز یا بدون این درب رانندگی نکنید، زیرا احتمال ورود گاز خروجی اگزوز به خودرو و خطر مسمومیت وجود دارد.

📌 تذکر

در زمان فرایند بسته شدن الکترونیکی درب، از بستن دستی آن خودداری کنید.

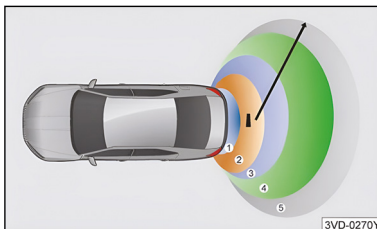
📌 تذکر

- قبل از باز کردن درب مطمئن شوید مانعی سر راه آن وجود نداشته باشد (مانند سقف سنگی).
- تحت بار سنگین (مانند برف سنگین) فرایند باز شدن اتوماتیک درب می تواند مختل شود.
- برف را از روی درب صندوق پاک کنید تا فرایند باز شدن درب ادامه پیدا کند.
- پیش از قطع باتری خودرو، درب صندوق عقب را ببندید.

اگر در حین بسته شدن درب صندوق عقب سوار یا پیاده شوید احتمال لرزش و توقف عملکرد درب می باشد.

درب صندوق عقب سنسوری

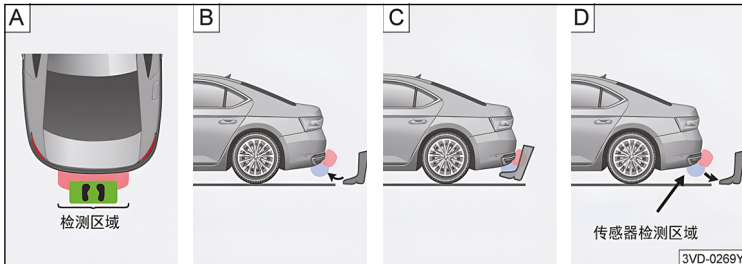
باز شدن درب صندوق عقب سنسوری (باز شدن ساده)



شکل ۳۹
ناحیه تشخیص داده شدن برای باز و بستن کردن
درب صندوق عقب

در زمان خاموش بودن استارت، به وسیله حضور کلید در ناحیه تشخیص سنسور «شکل ۳۹» و ضربه زدن به ناحیه تشخیص سنسور زیر سپر، عملکرد بازکننده فعال می‌شود و درب به صورت اتوماتیک باز می‌شود.

جزئیات گام‌های باز کردن درب صندوق عقب به وسیله ضربه



شکل ۴۰ - گام‌های باز کردن درب به وسیله ضربه

جزئیات باز کردن درب به وسیله ضربه:

۱. در ناحیه تشخیص سنسور در وسط سپر قرار بگیرید «شکل ۴۰A».
۲. با پایین یا به سمت درب صندوق عقب ضربه بزنید «شکل ۴۰B».
۳. در نزدیکی سپر توقف کنید و به آن ضربه نزنید «شکل ۴۰C».
۴. پس از توقف، پای خود را به عقب برگردانید «شکل ۴۰D».

تنظیم مکان درب صندوق عقب

در مکان‌هایی که محدودیت ارتفاع وجود دارد، حد باز شدن درب صندوق عقب قابل تنظیم است.

تنظیم

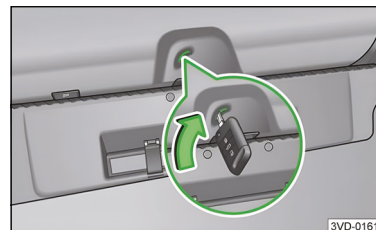
درب صندوق را در مکان مد نظر متوقف کنید (دستی یا الکترونیکی) دکمه «B» شکل ۳۶. برای ۳ ثانیه فشار دهید.
صدای هشدار برای پایان تنظیم به گوش می‌رسد.

حذف

درب صندوق را تا بالاترین مکان بالا ببرید
دکمه «B» شکل ۳۶. را برای ۳ ثانیه فشار دهید
صدای هشدار برای پایان تنظیم به گوش می‌رسد.

زمانی که درب صندوق به صورت اتوماتیک باز می‌شود، بالاترین مکان پایانی همواره از بالاترین مکان ممکن درب که به صورت دستی باز می‌شود، پایین‌تر خواهد بود.

قفل اضطراری درب صندوق عقب



شکل ۳۸
قفل اضطراری درب صندوق عقب

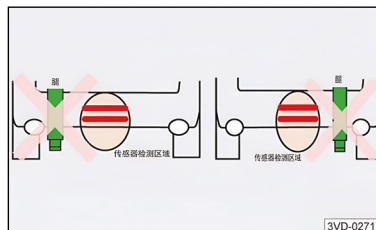
اگر مشکلی برای کلید ریموت یا قفل مرکزی پیش آمده است، می‌توان درب صندوق عقب را به شکل زیر باز کرد:

- نشیمن دست صندلی عقب را باز کنید تا به صندوق عقب دسترسی داشته باشید.
- کلید را در شیار فرو کنید تا متوقف شود.
- درب را به وسیله چرخاندن کلید در جهت فلش باز کنید.
- درب صندوق را باز کنید.

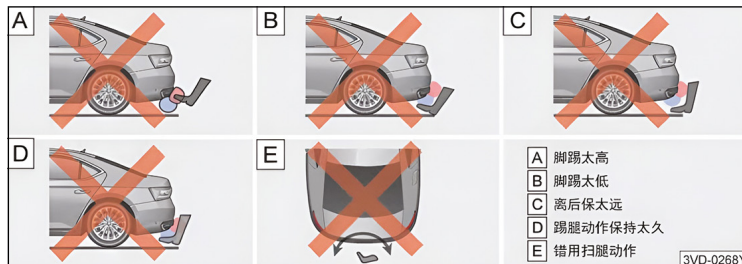
توجه:

۱. فرآیند باز کردن درب (ضربه زدن و برگشتن پا) بین ۰/۲ تا ۱ ثانیه طول می کشد.
۲. ضربه زدن باید در محدوده سنسور باشد.
۳. در حین ضربه زدن، پا باید کمتر از ۱۵ سانتیمتر با سپر فاصله داشته باشد.

نحوه نادرست باز کردن درب صندوق به وسیله ضربه



شکل ۴۱
ضربه زدن خارج از ناحیه تشخیص سنسور می باشد.



شکل ۴۲ - نحوه نادرست باز کردن درب صندوق به وسیله ضربه

از روش های نادرست زیر برای باز کردن درب صندوق عقب خودداری کنید:

۱. ضربه زدن خارج از ناحیه تشخیص سنسور « شکل ۴۱».
۲. ضربه خیلی بالا، پایین یا دور از سپر « شکل ۴۲ A B C».
۳. بیش از ۱ ثانیه پای خود را جلوی سنسور نگه دارید « شکل ۴۲ D».
۴. ضربه زدن اشتباه (مانند جلو و عقب بردن پا) « شکل ۴۲ E».

نشانگر عملگر باز کردن ساده

چراغ های راهنما دو بار چشمک می زنند تا نشان دهند که این عملگر فعال شده است.

شرایط خاص

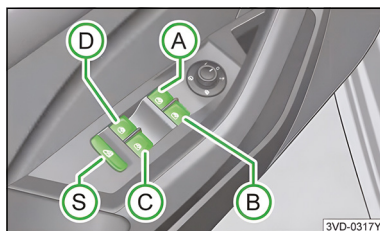
تحت شرایط زیر این عملگر محدودیت دارد و یا غیرفعال می شود:

۱. سنسور درب صندوق عقب به وسیله وضعیت خودرو - < دکمه باز/ بسته درب ها و پنجره ها فعال نشده است.
۲. زیر سپر مقدار زیادی گل گرفته باشد.
۳. سپر عقب در آب فرو رفته باشد.

اگر سنسور بازکننده درب صندوق عقب به علت حرکت اشتباه فعال نشد، پس از چند ثانیه دوباره تلاش کنید.

تنظیم پنجره الکتریکی

کنترل تنظیم پنجره الکتریکی



شکل ۴۳
کنترل پنجره الکتریکی

کلید کنترل پنجره روی درب راننده قرار گرفته است.

- A کلید بالا بردن پنجره سمت راننده
- B کلید بالا بردن پنجره سمت کمک راننده
- S کلید ایمنی
- C کلید بالا بردن پنجره عقب سمت کمک راننده
- D کلید بالا بردن پنجره عقب سمت راننده

کلید S برای خاموش کردن کلید بالا بر روی درب های عقب می باشد.

کلید S را دوباره فشار دهید تا این قابلیت بازگردد. اگر پنجره های عقب غیرفعال هستند، چراغ این کلید روشن می شود.

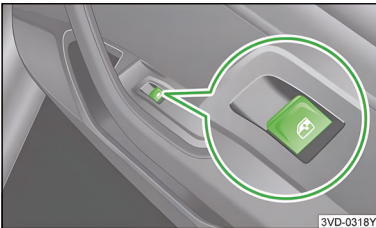
❶ تذکر

- حتی اگر برای زمان کوتاهی خودرو را ترک می کنید، کلید را با خود ببرید. هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید.
- در زمان بستن پنجره مراقب باشید!
- در زمان حضور کودکان در صندلی عقب، کنترل شیشه های عقب را غیرفعال کنید.
- در زمان قفل بودن خودرو کنترل پنجره ها غیرفعال خواهد بود، پس کسی را در خودرو تنها نگذارید.
- عملکرد بالابر شیشه الکتریکی ضد لهیدگی. زمانی که بالا رفتن شیشه با اختلال مواجه شود، فرآیند بسته شدن متوقف می شود.

کلیدهای بالابر شیشه الکتریکی سرنشینان عقب

شکل ۴۴

کلیدهای بالابر شیشه الکتریکی سرنشینان جلو و عقب



کلید بالابر هر پنجره، بر روی درب مربوطه قرار دارد.

باز شدن

– کلید را به پایین فشار دهید.

بستن

– کلید را به سمت بالا بکشید.

باز شدن ساده پنجره ها

تمام پنجره ها در زمان قفل یا باز کردن خودرو می توانند فعال شوند:

باز کردن

• کلید  را فشار دهید و نگه دارید.

• کلید مکانیکی باز شدن قفل را بر روی درب راننده نگه دارید.

بستن

• کلید  را فشار دهید و نگه دارید.

• کلید مکانیکی قفل شدن را بر روی درب راننده نگه دارید.

• پس از روشن کردن استارت، دکمه بالابر پنجره راننده را برای مدت نگه دارید.

با رهاکردن کلید فرآیند بالا بردن پنجره ها متوقف می شود.

بالا بردن پنجره ها در زمان روشن بودن استارت

- کلید بالابر دو وضعیت دارد: وضعیت عادی و اتوماتیک
- کلید بالابر را در وضعیت یک بکشید، پنجره بالا می رود.
- کلید بالابر را در وضعیت دو بکشید، پنجره خودکار بالا می رود.
- کلید بالابر را در وضعیت یک فشار دهید، پنجره بالا می رود.
- کلید بالابر را در وضعیت دو فشار دهید، پنجره خودکار بالا می رود.

بالا بردن پنجره ها در زمان خاموش بودن استارت

اگر درب جلو، ۱۵ دقیقه پس از خاموش شدن استارت باز نشود، شیشه ها می توانند باز و بسته شوند.

❶ تذکر

قابلیت بالا رفتن خودکار و ضد لهیدگی پنجره تا مدت بعد از قطع شدن باتری غیرفعال خواهند بود. در این زمان پنجره ها را با دقت بیشتری باز و بسته کنید.

قابلیت ضد لهیدگی

پنجره های مجهز به این قابلیت، احتمال له شدگی در زمان بستن پنجره را کاهش می دهند. زمانی که حرکت پنجره سخت یا مختل شود، حرکت آن متوقف می شود و باز خواهد شد. اگر پنجره چند بار متوالی متوقف شد، این قابلیت برای مدت کوتاهی غیرفعال می شود. در این صورت شیشه را بررسی و علت اختلال را رفع کنید.

❶ تذکر

بستن پنجره بدون توجه به اطراف می تواند موجب آسیب شود!

بازگرداندن قابلیت بالابر اتوماتیک و عملکرد ضد لهیدگی

پس از غیرفعال شدن این قابلیت ها، برای فعال سازی آن ها موارد زیر را انجام دهید:

- پنجره را به وسیله کلید تا انتها بالا ببرید.
- کلید را رها کنید.
- کلید را به مدت ۳ ثانیه به سمت بالا بکشید و نگه دارید.

محافظ حرارتی بالابر شیشه

اگر پنجره را متوالی بالا و پایین ببرید، محافظ حرارتی آن فعال می شود و شیشه را متوقف می کند تا از آسیب به موتور بالابر آن جلوگیری کند. لطفاً تا بازگشت شیشه به وضعیت عادی صبر کنید.

سقف بازشو

معرفی

سقف بازشو پانورامیک، پس از روشن کردن استارت و زمانی که دمای محیط بالاتر از ۲۰- درجه سانتیگراد باشد فعال می شود. این قابلیت ۱۰ دقیقه پس از خاموش کردن خودرو نیز فعال است. توجه کنید که در صورت باز شدن درب راننده یا کمک راننده، این قابلیت غیرفعال می شود.

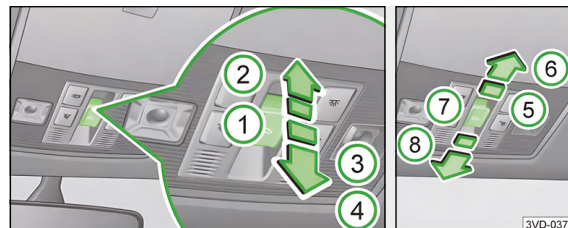
تذکر

پیش از قطع کردن باتری، سقف بازشو را ببندید.

۱ می توانید در صورت نیاز و زمانی که سقف بسته است، سایه بان سقف را به صورت دستی روی آن بکشید.

عملیات

شکل ۴۵
عملیات سقف بازشو



بازکردن و بستن سقف بازشو در وضعیت تیلت
کلید ۱. سقف باز می شود
کلید ۲. سقف به صورت اتوماتیک باز می شود
کلید ۳. سقف بسته می شود
کلید ۴. سقف به صورت اتوماتیک بسته می شود

بازکردن و بستن سقف بازشو در وضعیت افقی
کلید ۵. سقف باز می شود
کلید ۶. سقف به صورت اتوماتیک باز می شود
کلید ۷. سقف بسته می شود
کلید ۸. سقف به صورت اتوماتیک بسته می شود

قابلیت ضد-لهیدگی

سقف بازشو مجهز به این قابلیت، احتمال له شدگی در زمان بسته شدن را کاهش می دهد. زمانی که حرکت سقف سخت یا مختل شود (مانند برخورد با یخ)، حرکت آن متوقف می شود و باز خواهد شد. سقف های بازشو غیر مجهز به محدودکننده توان، می توانند تنها ۳ بار بسته شوند. هر تلاش نباید بیش از ۵ ثانیه طول بکشد.

⚠️ اختار

بستن سقف بدون توجه به اطراف می تواند موجب آسیب شود!

📌 تذکر

در زمستان، پاک کردن برف و یخ از روی سقف و کنار سقف بازشو پیش از باز کردن برای محافظت از مکانیزم بازشو آن ضروری می باشد.

عملگر اتوماتیک سقف بازشو

سقف بازشو می تواند توسط کلید ریموت باز و بسته شود.

باز شدن

کلید  را روی ریموت فشار دهید و نگه دارید.

بستن

کلید  را روی ریموت فشار دهید و نگه دارید، برای خودروهای مجهز به KEYSY، انگشت خود را در محدوده سنسور روی دستگیره درب جلو نگه دارید.

اگر عملیات بسته شدن مختل شود، عملگر بازکننده اتوماتیک سقف متوقف می شود.

اختلال در سقف بازشو



شکل ۴۶
عملگرهای بازشدن سقف

اگر باتری خودرو قطع و وصل شود، سقف بازشو از کار می افتد و باید دوباره فعال شود.

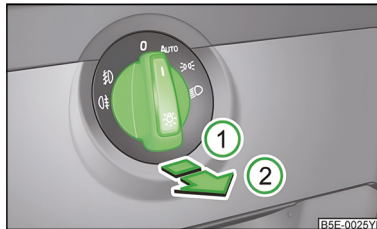
فعال کردن سقف بازشو

استارت را روشن کنید.

نور و دید

چراغ‌ها

نمای کلی



شکل ۴۸
کلید چراغ

در زمان استفاده از تجهیزات نوری، به قوانین رانندگی دقت کنید.

روشن کردن چراغ پارک‌کردن

- کلید را روی «P» بچرخانید.

روشن کردن چراغ نور بالا و پایین

- استارت را روشن کنید.

- کلید را روی «D» بچرخانید تا نورپایین روشن شود.

- اهرم چراغ راهنما را به سمت خود بکشید تا نور بالا فعال شود.

خاموش کردن چراغ‌ها

کلید را به مکان «O» بچرخانید.

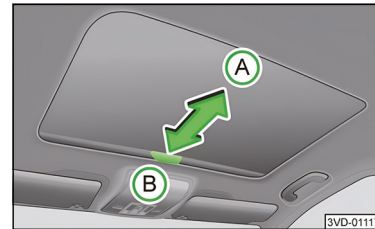
پس از خاموش کردن استارت، چراغ‌ها را روشن نکنید، در غیر این صورت احتمال خالی شدن باتری وجود دارد.

⚠️ خطر

از چراغ‌های رانندگی در شهر به جای چراغ نورپایین استفاده نکنید، چون نور این چراغ‌ها به اندازه کافی نیست و می‌تواند باعث تصادف شود.

کلید ۱ را در جهت فلش بکشید، سپس در جهت فلش ۲ بکشید و نگه دارید. بعد از ۱۰ ثانیه سقف بازشو را باز کنید.

کنترل دستی سایه‌بان



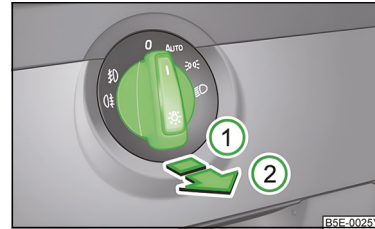
شکل ۴۷
کنترل دستی سایه‌بان

دستگیره را در جهت فلش A بکشید و سایه‌بان را باز کنید. دستگیره را در جهت فلش B بکشید و سایه‌بان را ببندید.

اگر پس از خارج کردن سوئیچ، چراغ‌ها روشن بمانند، در زمان باز شدن درب، صدای خطاری برای یادآوری پخش خواهد شد.

- اگر خودرو برای مدت طولانی متوقف است، پیشنهاد می‌کنیم چراغ‌ها را خاموش کنید.
- اگر شرایط آب و هوایی سرد و مرطوب باشد، احتمال دارد داخل چراغ‌ها بخار کند که در اثر تفاوت دمای داخل و بیرون است. پس از روشن شدن چراغ‌ها، بخار به آرامی محو می‌شود.

روشن شدن خودکار چراغ‌های خودرو



شکل ۴۹
روشن شدن خودکار چراغ‌های خودرو

اگر کلید چراغ‌ها روی مکان AUTO باشد، چراغ‌های نورپایین، رانندگی در شهر و پلاک به‌صورت خودکار باتوجه‌به شرایط محیطی روشن خواهند شد.

فعال‌شدن

کلید را به سمت **شکل ۴۹**، بچرخانید.

خارج از سرویس

کلید را به سمت 0، ۱، ۲، بچرخانید.

اگر کلید روی وضعیت AUTO باشد، چراغ کنار این دکمه روشن می‌شود. اگر چراغ‌ها به‌صورت خودکار روشن شوند، چراغ نشانگر آن‌ها نیز روشن خواهد شد. نشانگر نیز روشن خواهد شد.

روشن شدن خودکار چراغ‌ها در زمان بارندگی

اگر کلید روی وضعیت خودکار باشد و برف پاک کن بیش از ۳۰ ثانیه **صفحه ۵۵**، روشن باشد، چراغ‌های نور پایین به‌صورت خودکار روشن خواهند شد.

اگر برف پاک کن بیش از ۴ دقیقه خاموش باشد، چراغ‌ها خاموش خواهند شد.

تذکر

چسباندن برچسب روی سنسور روی شیشه جلو می‌تواند موجب اختلال در عملکرد آن شود.

عملگر نور خانه

با استفاده از این عملگر، پس از خارج شدن از خودرو در محیط تاریک، نور خودرو برای مدت کوتاهی روشن خواهد ماند.

فعال‌کردن این قابلیت

- کلید چراغ در وضعیت AUTO و نورپایین روشن است.
- استارت را خاموش کنید.
- پس از باز کردن درب راننده، عملگر نور خانه فعال می‌شود.
- تمام درب‌ها را ببندید (به‌علاوه درب صندوق‌عقب) و خودرو را قفل کنید.
- پس از زمان کوتاهی چراغ‌ها خاموش می‌شود.

عملگر نور خانه بسته به موقعیت، این چراغ‌ها را کنترل می‌کند

- چراغ نور پارکینگ.
- نورپایین.
- چراغ داخل خودرو، روی آینه عقب.
- چراغ پلاک‌ها.

عملگر نور خانه

به‌صورت معمول، چراغ‌ها پس از ۱۰ ثانیه بعد از قفل شدن خودرو، خاموش می‌شوند. شما می‌توانید این زمان را در نمایشگر سیستم اطلاع‌رسانی تغییر دهید. اگر دربی باز باشد، چراغ‌ها پس از یک دقیقه خاموش می‌شوند. این قابلیت توسط یک سنسور نوری روی قاب آینه عقب کنترل می‌شود. اگر شدت نور بیشتر از مقدار تنظیم شده باشد، این قابلیت فعال نمی‌شود.

- اگر نور خانه به‌صورت مداوم روشن بماند، احتمال تمام شدن باتری وجود دارد.
- چراغ‌های بالا باید تنها در محدوده قوانین راهنمایی‌وراندگی روشن شوند.

عملگر نور دور از خانه

این قابلیت زمانی که در تارپکی به خودرو نزدیک می‌شوید، فعال می‌شود.

فعال‌کردن این قابلیت

- کلید چراغ در وضعیت AUTO باشد.
- درب را به وسیله کلید ریموت باز کنید.
- چراغ خودرو روشن می‌شود.

عملگر نور خانه بسته به موقعیت، این چراغ‌ها را کنترل می‌کند

- چراغ نور پارکینگ.
- نورپایین.
- چراغ داخل خودرو، روی آینه عقب.
- چراغ پلاک‌ها.

عملگر نور دور از خانه

این قابلیت توسط یک سنسور نوری روی قاب آینه عقب کنترل می‌شود. اگر شدت نور بیشتر از مقدار تنظیم شده باشد، این قابلیت پس از باز کردن درب‌ها توسط کلید ریموت فعال نمی‌شود.

- اگر نور خانه به صورت مداوم روشن بماند، احتمال تمام شدن باتری وجود دارد.
- چراغ های بالا باید تنها در محدوده قوانین راهنمایی و رانندگی روشن شوند.

نور جلو تنظیم خودکار (AFS)

نور جلو تنظیم خودکار را روشن کنید.
کلید چراغ را در وضعیت AUTO قرار دهید.

چراغ های خارجی در موارد زیر روشن می شوند:
■ سنسور نوری تشخیص دهید نور محیط کم است.

سنسور نوری چراغ های بیرونی را زمانی که نور محیط کم باشد روشن می کنند.

این سیستم می تواند فاصله و عرض نور چراغ را بسته به سرعت خودرو یا استفاده از برف پاک کن تنظیم کند.
این سیستم در وضعیت های زیر عمل می کند:

وضعیت پایه

در این وضعیت، نور چراغ های جلو مشابه نورپایین است. این وضعیت زمانی که هیچ یک از وضعیت های دیگر فعال نباشد، فعال می شود.

وضعیت شرایط بد آب و هوایی

در وضعیت «باران» عرض نور بزرگتر از حالت معمول و فاصله آن کوتاه تر است. این وضعیت زمانی که سرعت خودرو بین ۱۵ تا ۵۵ کیلومتر در ساعت است و چراغ های مه شکن روشن هستند، فعال می شود.

وضعیت رانندگی در شهر

در این وضعیت، عرض نور بزرگتر و فاصله روشنایی کوتاه تر است تا پیاده روها، تقاطع ها و خطوط عابر بهتر مشخص شوند. این وضعیت در سرعت های ۱ تا ۵۵ کیلومتر بر ساعت فعال می شود.

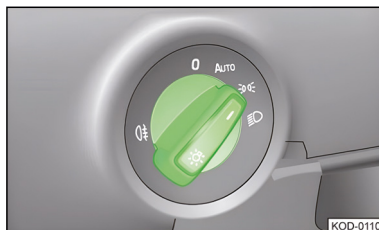
وضعیت بزرگراه

در این وضعیت، نور چپ (یا راست) مسیر خودرویی کناری را نیز روشن می کند تا راننده در صورت مشاهده مانع یا خطر بهتر قادر به عکس العمل باشد. این وضعیت زمانی که سرعت خودرو بیش از ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد فعال می شود.

تذکر

نور جلو تنظیم خودکار، بسته وضعیت تغییر می کند و تغییر دستی آن ممکن نیست.

چراغ پارکینگ



شکل ۵۰
چراغ خطر

در زمان توقف می توانید چراغ پارکینگ یک یا دو سمت را روشن کنید.

روشن کردن چراغ پارکینگ

- استارت را خاموش کنید
- اهرم را بالا یا پایین ببرید. شکل ۵۴. صفحه ۵۳.
- چراغ راهنمای راست یا چپ روشن می شود

روشن کردن همزمان هر دو چراغ

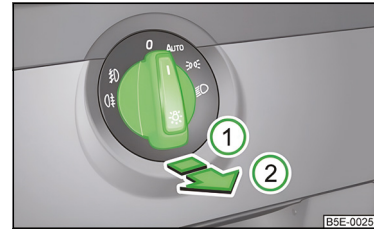
- کلید چراغ را در وضعیت « $\rightarrow$ » قرار دهید. شکل ۵۰.

تذکر

اگر چراغ پارکینگ به صورت مداوم روشن بماند، احتمال تمام شدن باتری وجود دارد.

نور مه شکن جلو

شکل ۵۱
نور مه شکن جلو



زمانی که نور مه شکن جلو روشن است، نشانگر  نشان داده می شود.

- روشن کردن مه شکن جلو
- استارت را روشن کنید
- کلید چراغ را در وضعیت  یا  قرار دهید.

کلید را به وضعیت  بکشید.

قابلیت مه شکن جلو با «نور جانبی»

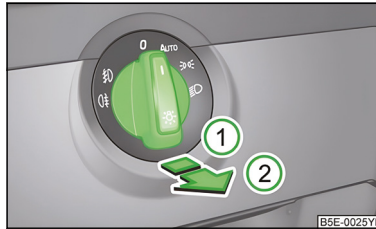
این قابلیت به روشن کردن بهتر محیط اطراف در زمان گردش و پارک کردن خودرو کمک می کند.
زمانی که مه شکن روشن باشد، بسته به وضعیت فرمان یا چراغ های راهنما این قابلیت در شرایط زیر فعال می شود:

- خودرو ایستاده است، موتور روشن است یا خودرو با سرعت کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می کند.
- نورپایین روشن است
- مه شکن جلو روشن نیست
- دنده عقب نباشد.

- ۱** ■ اگر در زمان دنده عقب، این قابلیت فعال باشد، دو چراغ مه شکن جلو فعال می شود.
■ اگر بین گردش فرمان و چراغ راهنما اختلاف باشد، به عنوان مثال فرمان به سمت چپ بپیچد و راهنمای سمت راست روشن باشد، ملاک حرکت فرمان خواهد بود و مه شکن سمت راست روشن خواهد شد.

نور مه شکن عقب

شکل ۵۲
نور مه شکن عقب



- روشن کردن مه شکن عقب
- کلید چراغ را در وضعیت  یا  قرار دهید.
- کلید را به وضعیت  بکشید.

تذکر

به علت شدت نور بالای مه شکن عقب، این چراغ باید تنها در شرایط دید بسیار پایین روشن شود.

چراغ خطر

شکل ۵۳
کلید چراغ خطر



- کلید  را برای خاموش و روشن کردن چراغ خطر فشار دهید.
- زمانی که چراغ خطر روشن است، چراغ های راهنما، همزمان چشمک می زنند.
- زمان استفاده از چراغ خطر به قوانین راهنمایی و رانندگی مربوطه توجه کنید.

به عنوان مثال در شرایط زیر از چراغ خطر استفاده کنید:

- به ترافیک قفل برخورد می کنید
- وضعیت اضطراری پیش آمده است
- خودرو معیوب شده است

۱ چراغ خطر برای جلب توجه دیگر رانندگان به وضعیت اضطراری شما برای کمک‌رسانی یا جلوگیری از تصادف می‌باشد.

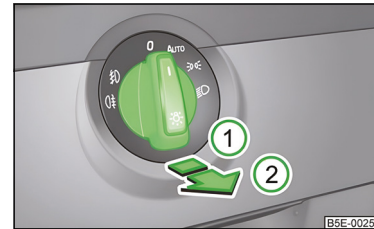
نور رانندگی در روز

روشن کردن نور رانندگی در روز
کلید چراغ را به وضعیت 0 یا AUTO ببرید * شکل ۵۲. صفحه ۵۲.

۱ زمانی که نور رانندگی در روز روشن است، چراغ پلاک‌ها و چراغ پارکینگ روشن نخواهد شد.

چراغ راهنما و اهرم نور بالا

شکل ۵۴
چراغ راهنما و اهرم نور بالا



چراغ راهنما

- اهرم را برای چراغ راهنمای راست، بالا ببرید.
- اهرم را برای چراغ راهنمای چپ، پایین ببرید.
- چراغ راهنما زمانی که فرمان به وضعیت عادی برگردد، خاموش می‌شود.

چراغ تعویض مسیر رانندگی

- اگر اهرم را با فشار دادن نقطه بالا یا پایین آن رها کنید، چراغ راهنما سه بار چشمک می‌زند.

نور بالا

- نورپایین را روشن کنید.
- اهرم را به سمت جلو فشار دهید تا نور بالا روشن شود.
- اهرم را به جای قبلی برگردانید تا نور بالا خاموش شود.

نور جابجایی چشمک‌زن

- اهرم را به سمت عقب بکشید.
- چراغ نشانگر نور بالا روی صفحه‌نمایش روشن می‌شود.

توضیح وضعیت این چراغ‌ها

- * چراغ‌های راهنما تنها زمانی که استارت روشن باشد فعال می‌شوند، پس از فعال کردن چراغ راهنما، نشانگر مربوطه روی صفحه‌نمایش روشن می‌شود.
- * قابلیت نور پارکینگ تنها زمانی که استارت خاموش باشد فعال می‌شود.

تذکر

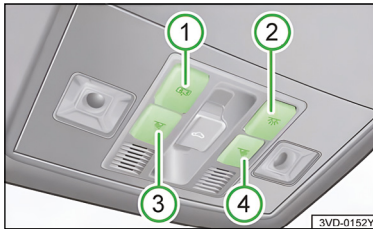
دقت کنید نور بالای شما در چشم دیگر رانندگان نیافتد و موجب آزار آن‌ها نشود.

- * اگر پیش از خاموش کردن استارت، چراغ راهنمای راست یا چپ را روشن کنید، چراغ‌های پارکینگ روشن نخواهند شد.
- * لطفاً چراغ‌های معرفی شده را تنها باتوجه به قوانین راهنمایی و رانندگی استفاده کنید.

نور داخلی

نور داخلی جلو

شکل ۵۵
کلید نور داخلی جلو



۱ کلید درب خودرو

زمانی که کلید در وضعیت درب خودرو باشد، چراغ داخلی زمانی که قفل خودرو باز شود و یا کلید از استارت خارج شود، روشن خواهد شد.

روشن شدن خودکار زمانی که:

- * قفل خودرو باز می‌شود.
- * یکی از درب‌ها باز شود.
- * کلید از استارت خارج شود.

خاموش شدن خودکار زمانی که:

- * خودرو قفل می‌شود.
- * کلید در استارت می‌چرخد.
- * ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن درب‌ها

۲ نور جلو و عقب

۳ نور سمت راننده

۴ نور سمت کمک‌راننده

دید

مکان پیشنهادی شیشه دودی روی شیشه جلو

لبه بالایی شیشه جلو، با طول ۵ سانتیمتر و لبه چپ با فاصله حدود ۱۰ سانتیمتر از خط مرکزی شیشه جلو و معمولاً سمت راست و پشت آینه بقل می‌باشد.

گرم‌کن شیشه عقب



شکل ۵۸
دکمه گرم‌کن شیشه عقب

گرم‌کن شیشه عقب توسط این دکمه خاموش و روشن می‌شود. گرم‌کن تنها زمانی که موتور روشن است فعال می‌شود. پس از ۱۰ دقیقه، گرم‌کن به صورت خودکار خاموش می‌شود.

تا زمانی که دید شیشه عقب مناسب است به‌منظور ذخیره سوخت و کاهش مصرف از استفاده از گرم‌کن خودداری کنید.

- موقعیت و شکل این کلید بسته به نوع خودرو متفاوت می‌باشد.
- اگر ولتاژ شبکه برق خودرو ضعیف شود، گرم‌کن به‌صورت خودکار خاموش می‌شود.

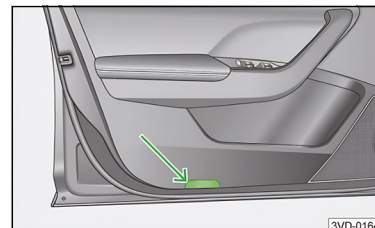
نور عقب



شکل ۵۶
کلید نور عقب

کلید نور عقب داخلی مانند نور عقب داخلی عمل می‌کند.

چراغ هشدار درب جلو



شکل ۵۷
چراغ هشدار درب جلو

این چراغ هشدار به رانندگان پشت سر شما است زمانی که درب خودرو در شب باز شده است.

نور ورود به خودرو

نور ورود به خودرو در لبه پایینی آینه بقل است و محیط اطراف درب جلو را روشن می‌کند. نور ورود به خودرو زمانی که قفل خودرو باز می‌شود یا درب جلو باز می‌شود فعال می‌شود. این نور ۳۰ ثانیه بعد از بسته‌شدن درب یا زمانی که استارت روشن شود خاموش می‌شود.

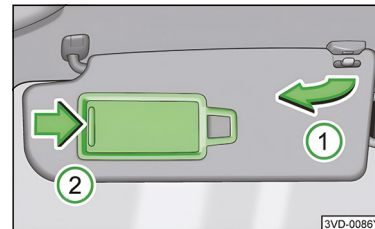
⚠️ اخطار

زمانی که چراغ‌ها روشن هستند به پوشش آن‌ها دست نزنید، خطر سوختگی وجود دارد!

زمانی که استارت خاموش و درب بسته است، چراغ پس از ۳۰ ثانیه یا زمانی که درب بسته شود، در همان لحظه، خاموش می‌شود.

سایه بان

شکل ۵۹
سایه بان



سایه بان می‌تواند از وضعیت قفل خارج و در جهت ۱ به سمت فلش باز شود. سایه بان مجهز به آینه می‌تواند در جهت ۲ باز شود.

⚠️ اخطار

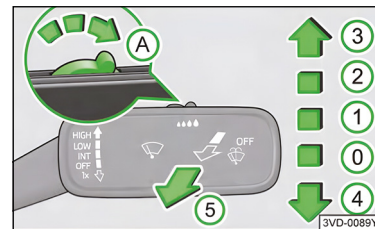
اگر شی به پشت روی سایه بان متصل است، از فعال شدن کیسه هوای سر سمت راننده جلوگیری می‌کند. در غیر این صورت، باز شدن این کیسه هوا می‌تواند به سرنشین صدمه بزند.

برف پاک کن

برف پاک کن

برف پاک کن تنها زمانی که استارت در وضعیت روشن باشد فعال می‌شود.

شکل ۶۰
اهرم برف پاک کن



اهرم برف پاک کن قابلیت های زیر را دارد:

ضربه ای

– اگر می‌خواهید برف پاک کن به صورت لحظه ای فعال شود، اهرم را به وضعیت ۴ ببرید.
– اگر برف پاک کن در وضعیت ۴ نگه داشته شود، سرعت آن افزایش می‌یابد.

تأخیری

– اهرم را به وضعیت ۱ ببرید
– از کلید A برای تنظیم تأخیر بین پاک کردن استفاده کنید. A را به چپ ببرید تا این تأخیر زیاد شود.

برف پاک کن آرام

– اهرم را به وضعیت ۲ ببرید

برف پاک کن سریع

– اهرم را به وضعیت ۳ ببرید

خاموش کردن برف پاک کن

– اهرم را به وضعیت O ببرید

آب پاش و برف پاک کن خودکار

– اهرم را به وضعیت ۵ ببرید تا آب پاش شروع به فعالیت کند.
– اهرم را رها کنید تا آب پاش متوقف شود.

سنسور باران

– اگر خودرو شما مجهز به این سنسور است، اهرم را به وضعیت ۱ ببرید تا تأخیر برف پاک کن به صورت خودکار تنظیم شود.
– حساسیت سنسور توسط کلید A کنترل می‌شود، از چپ به راست این حساسیت افزایش می‌یابد.

وضعیت تعمیر

زمانی که برف پاک کن متوقف است نمی‌تواند از روی شیشه بلند شود. در زمان تعویض یا تنظیم برف پاک کن مراحل زیر را دنبال کنید:
– کاپوت بسته باشد.
– استارت را روشن و خاموش کنید.
– اهرم برف پاک کن را پایین بیاورید.
– برف پاک کن را از روی شیشه بلند کنید.

⚠️ اخطار

- برای اطمینان از تمیز کردن مناسب شیشه، از برف پاک کن سالم استفاده کنید.
- از آب پاش در زمان گرم نبودن محیط استفاده نکنید. احتمال اختلال در دید به علت یخ زدن آن وجود دارد.
- سنسور باران تنها نقش کمکی دارد. تنظیم مناسب سرعت برف پاک کن وظیفه راننده است.

📌 تذکر

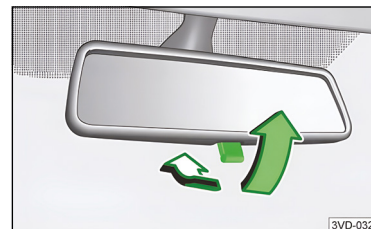
پیش از شروع برف پاک کن در فصول سرد، اطمینان حاصل کنید آن‌ها یخ نزنند باشند! در غیر این صورت احتمال آسیب به برف پاک کن و موتور آن وجود دارد!

آینه عقب

قابلیت دستی ضد تابش آینه عقب

شکل ۶۱

قابلیت دستی ضد تابش آینه عقب



مکان پایه

- اهرم زیر آینه را به سمت جلو فشار دهید.

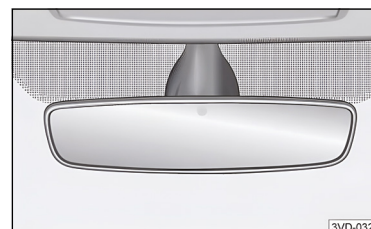
فعال کردن قابلیت ضد تابش

- اهرم زیر آینه را به سمت عقب فشار دهید.

آینه عقب با قابلیت کاهش نور خودکار

شکل ۶۲

آینه عقب با قابلیت کاهش نور خودکار



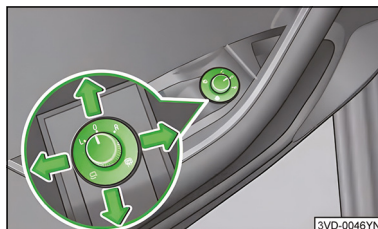
پس از روشن کردن موتور، قابلیت ضد تابش آینه عقب به صورت خودکار فعال می‌شود « شکل ۶۲ ». سنسورهای جلو و عقب آینه عقب، باز شدن و بسته شدن قابلیت ضد تابش آینه عقب را بسته به نور محیط کنترل می‌کنند. زمانی که نور داخل خودرو روشن شود، این قابلیت به صورت خودکار خاموش می‌شود. نزدیک برف‌پاک‌کن یا آینه‌های داخلی تجهیزات خارجی مانند سیستم مسیریاب نصب نکنید.

⚠️ اختار

نور ایجاد شده توسط این تجهیزات خارجی نصب شده می‌تواند باعث اختلال در سنسورها و قابلیت ضد تابش آینه عقب شوند.

آینه بقل

شکل ۶۳
تنظیم آینه بقل



برای تنظیم، دکمه می‌تواند به (بسته به خودرو) در جهت‌های زیر حرکت داده شود.

L تنظیم آینه بقل سمت چپ

R تنظیم آینه بقل سمت راست

O خاموش کردن تنظیم آینه‌ها

☰ گرم‌کن آینه‌ها

☑ جمع کردن آینه‌های هر دو سمت

گرم‌کن آینه‌ها تنها زمانی که موتور روشن است فعال است.

تنظیم مکان

آینه‌های بقل، می‌توانند توسط دکمه و حرکت در جهت فلش‌ها « شکل ۶۳ ». تنظیم شوند. اگر تنظیم مکانیکی آینه‌ها معیوب بود، می‌توانید با فشار دادن لبه آینه آن را تنظیم کنید.

تنظیم هم‌زمان آینه‌ها

تنظیم هم‌زمان آینه‌ها را در سیستم اطلاع رسانی فعال کنید. دکمه تنظیم آینه‌های بقل را حرکت دهید و آینه را به وضعیت دلخواه تنظیم کنید.

بسته شدن خودکار آینه‌های بقل

بعد از پارک کردن و قفل کردن خودرو، آینه‌های بقل به صورت خودکار بسته می‌شوند. بعد از باز شدن قفل خودرو، آینه‌ها به صورت خودکار باز می‌شوند.

قابلیت حافظه آینه‌های بقل

مناسب خودروهای دارای تنظیم الکترونیکی صندلی. زمانی که صندلی راننده تغییر کند، تنظیم کنونی آینه، می‌تواند ذخیره شود. بسته به مدل خودرو، صندلی و آینه می‌تواند به صورت هم‌زمان تنظیم شوند « صفحه ۶۱ ». تنظیم آینه بقل سمت کمک راننده، می‌تواند برای دید بهتر در زمان دنده عقب ذخیره شود.

تنظیم آینه بقل کمک راننده برای دنده عقب

• کلید ریموتی که می‌خواهید تنظیمات روی آن ذخیره شود را انتخاب کنید.

• خودرو را با این کلید باز کنید.

• ترمز دستی الکترونیکی را فعال کنید.

• استارت را روشن کنید.

• دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

• دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.

• آینه بقل کمک راننده را تنظیم کنید.

• مکان آینه بقل روی کلید ریموت ذخیره می‌شود.

تنظیم آینه بقل کمک راننده در زمان دنده عقب

• دکمه تنظیم آینه عقب را روی سمت کمک راننده قرار دهید.

• دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.

• در صورت رانندگی به سمت جلو و سرعت بیشتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت و یا زمانی که دکمه روی وضعیت دیگری

قرار بگیرد، آینه از وضعیت تنظیم ذخیره شده دنده عقب خارج می‌شود.

⚠️ **اخطار**

در زمان روشن بودن گرم‌کن آینه بقل به سطح آن دست نزنید!

⚠️ **اخطار**

■ نشستن ناصحیح می‌تواند به آسیب منجر شود.

■ تعداد سرنشینان نباید از تعداد صندلی‌ها بیشتر باشد.

■ هر سرنشین باید کمر بند ایمنی خود را صحیح ببندد. کودکان باید از صندلی کودک استفاده کنند. صفحه ۱۸.

■ برای اطمینان از بیشترین ایمنی شما، تمام پشت‌سری‌ها باید در ارتفاع مناسب تنظیم شوند.

■ باها باید در فضای خالی جلوی صندلی قرارگیرند و روی داشبورد یا خارج پنجره قرار داده نشوند.

■ برای راننده و سرنشین، فاصله مناسب تا داشبورد باید حداقل ۲۵ سانتیمتر باشد، در غیر این صورت

کیسه هوا قابلیت خود را از دست می‌دهد و احتمال آسیب وجود دارد!

■ تنظیم صندلی تنها در زمان سکون خودرو ممکن است، در غیر این صورت صندلی می‌تواند در حین

رانندگی به مکان نامناسب برود و موجب تصادف و یا آسیب شود.

📌 **پیشنهادهای**

■ برای دلایل امنیتی، صندلی تنها زمانی که خودرو ایستاده است قابل تنظیم است!

■ در زمان تنظیم صندلی مراقب باشید، خطر له شدگی اعضا بدن وجود دارد.

■ پشتی نشیمن نباید بیش از حد عقب باشد، در غیر این صورت احتمال اختلال قابلیت‌های کمر بند ایمنی و

کیسه‌هوا وجود دارد.

■ قابلیت تنظیم الکترونیکی صندلی حتی در زمان خاموش بودن خودرو نیز فعال است، بنابراین کودکان

را در خودرو تنها نگذارید.

صندلی

دستورالعمل‌های پایه

اهمیت تنظیم صندلی

تنظیم صحیح صندلی برای عملکرد بهینه کمر بند ایمنی و سیستم کیسه هوا حائز اهمیت است، راننده و سرنشین

جلو می‌توانند صندلی را در جهت‌های مختلفی بسته به فیزیک خود تنظیم کنند. تنظیم درست صندلی:

• کنترل بهتر و دقیق‌تر خودرو.

• بدن پشتیبانی کافی دریافت می‌کند و دیرتر خسته می‌شود.

• بیشترین حفاظت کمر بندهای ایمنی و کیسه هوا.

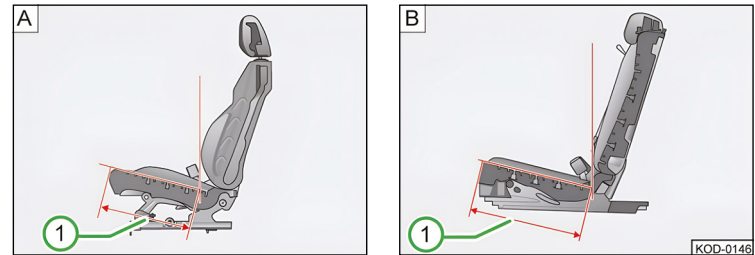
متغیرهای صندلی

مکان طراحی شده صندلی

مکان طراحی شده صندلی جلو:
جلو و عقب: صندلی ۲۵۴ میلیمتر جلو می‌رود
ارتفاع: کمترین ارتفاع ۶۶/۱ میلیمتر است
زاویه پشتی: ۱۹ درجه است

مکان طراحی شده صندلی عقب:
جلو و عقب: مکان نصب شده اولیه
زاویه پشتی: ۲۵ درجه است

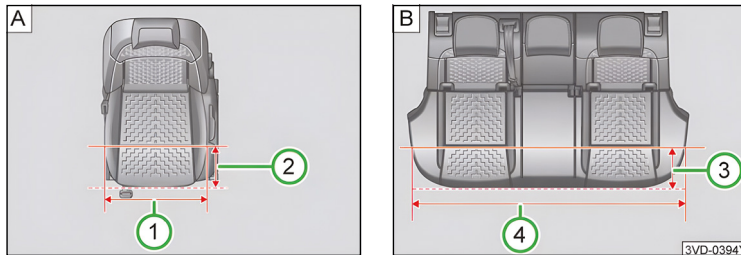
بالشت صندلی



شکل ۶۴ - عمق بالشت صندلی

زمانی که صندلی جلو در مکان طراحی شده است، عمق بالشت ۴۶۸/۸ میلیمتر می‌باشد « شکل ۶۴ - A ».
زمانی که صندلی عقب در مکان طراحی شده است، عمق بالشت ۴۸۲ میلیمتر می‌باشد « شکل ۶۴ - B ».

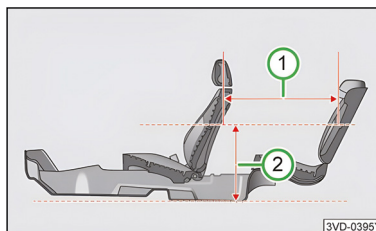
عرض صندلی



شکل ۶۵ - عرض صندلی

همانگونه که در « شکل ۶۵ - A » نشان داده شده است در فاصله ۲۰۰ میلیمتری از لبه صندلی جلو، عرض آن ۴۹۱ میلیمتر است.
همانگونه که در « شکل ۶۵ - B » نشان داده شده است در فاصله ۲۰۰ میلیمتری از لبه صندلی عقب، عرض آن ۱۳۶۵ میلیمتر است.

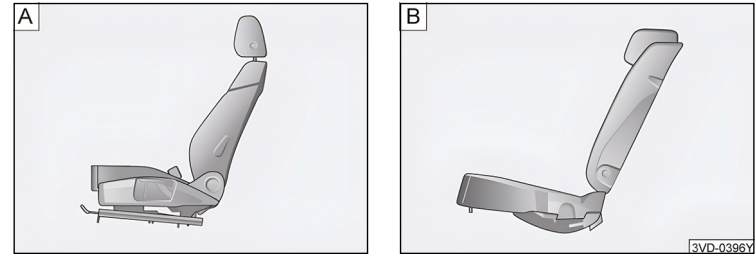
فاصله صندلی



شکل ۶۶
آینه عقب با قابلیت کاهش نور خودکار

زمانی که هر دو صندلی در مکان طراحی شده هستند، در فاصله ۶۲۰ میلیمتری از کف « شکل ۶۶ - B » فاصله صندلی ۹۱۷/۶ میلیمتر است.

دستورالعمل استفاده پشتی صندلی



شکل ۶۷ - توضیح وضعیت عادی پشتی صندلی

وضعیت عادی پشتی صندلی جلو

« شکل ۶۵ A »

زاویه پشتی صندلی، نزدیک زاویه طراحی و حدود ۱۹ درجه می باشد، پشتی صندلی قفل است.

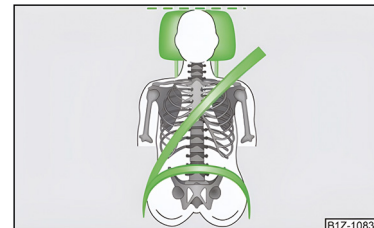
وضعیت عادی پشتی صندلی عقب

« شکل ۶۵ B »

پشتی صندلی قفل است و نشانگر قرمز آن مخفی است.

پشت سری

تنظیم پشت سری



شکل ۶۸
تنظیم پشت سری

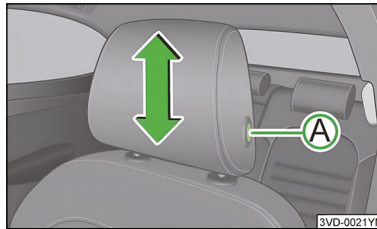
محدود کننده های سری یکی از فاکتورهای مهم ایمنی هستند، و تنظیم آن ها می تواند احتمال آسیب در تصادف ها را کاهش دهد.

پشت سری را با توجه به قد خود تنظیم کنید، به گونه ای که لبه بالایی آن موازی بالای سرتان باشد.

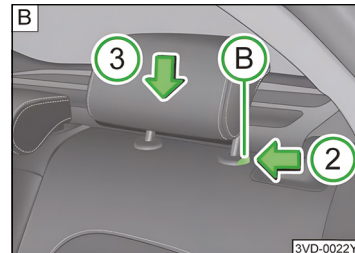
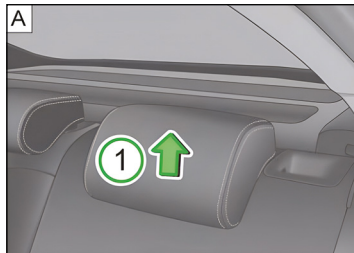
- برای سرنشینان قد بلند، پشت سری در بالاترین وضعیت ممکن باشد.
- برای سرنشینان کوتاه قد، پشت سری در پایین ترین وضعیت باشد.

⚠️ خطر

- پشت سری باید در وضعیت مناسب باشد تا محافظت لازم و مناسب از سرنشینان را در زمان تصادف تامین کند.
- برداشتن پشت سری و تنظیم نادرست آن می تواند به آسیب منجر شود!



شکل ۶۹
پشت سری جلو: بالا و پایین



شکل ۷۰ - پشت سری عقب: بالا و پایین

برای تنظیم پشت سری جلو، دکمه A را فشار دهید « شکل ۶۹ ».

پشت سری را به وضعیت مد نظر ببرید.

برای تنظیم پشت سری عقب، پشت سری را بگیرید و در جهت ۱ به وضعیت مد نظر ببرید « شکل ۶۹ ».

برای پایین آوردن آن، دکمه B را در جهت فلش ۲ فشار دهید. پشت سری را در جهت ۳ حرکت دهید.

صندلی جلو

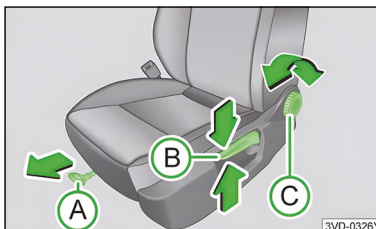
صندلی جلو

⚠️ خطر

- تنها زمانی که خودرو ایستاده است، صندلی را تنظیم کنید.
- در زمان تنظیم صندلی مراقب باشید، خطر له شدگی اعضا بدن وجود دارد.
- قابلیت تنظیم الکترونیکی صندلی حتی در زمان خاموش بودن خودرو نیز فعال است، بنابراین کودکان را در خودرو تنها نگذارید.
- اشیاء دیگری که برای صندلی جلو طراحی نشده‌اند نباید روی آن قرار گیرند (برای مثال، صندلی کودک)!

- برای دلایل امنیتی، اگر زاویه پشتی صندلی بیش از ۱۲۰ درجه باشد، مکان آن را در کلید ریموت ذخیره نکنید.
- هر زمان که مکان صندلی و آینه‌ها ذخیره شود، وضعیت کنونی آن پاک می‌شود.

تنظیم دستی صندلی

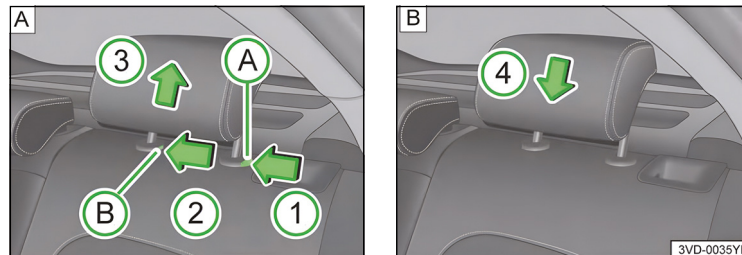


شکل ۷۲
المان‌های تنظیم صندلی

المان‌های تنظیم

- A تنظیم جلو و عقب صندلی (بعد از رها کردن اهرم، از شنیدن صدای قفل شدن مطمئن شوید).
- B تنظیم ارتفاع.
- C تنظیم مایل بودن صندلی.

برداشتن و نصب



شکل ۷۱ - برداشتن و نصب کردن پشت‌سری‌های عقب

تنها پشت‌سری‌های عقب می‌تواند برداشته یا نصب شوند.

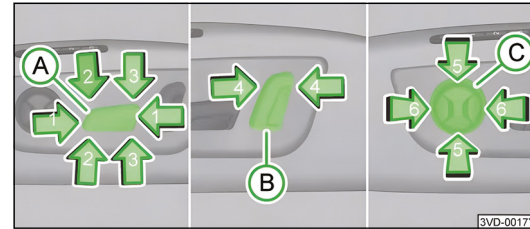
برداشتن

پشت سری را بگیرید و بکشید تا متوقف شود. دکمه A را در جهت فلش ۱ فشار دهید « شکل ۷۱ ». در همین زمان با یک پیچ‌گوشتی تخت با عرض ۵ میلی‌متر یا کلید خودرو را در B در جهت فلش فرو کنید. پشت سری را در جهت فلش ۳ بکشید.

نصب کردن

پشت سری را در جهت فلش ۴ فشار دهید تا قفل آن جا برود.

تنظیم الکترونیکی صندلی



شکل ۷۳
المان‌های تنظیم صندلی

صندلی می‌تواند به وسیله دکمه‌ها در جهت فلش تنظیم شوند.

دکمه‌های تنظیم روی صندلی « شکل ۷۳ ».

A تنظیم صندلی

۱- جلو و عقب بردن

۲- مایل بودن صندلی

۳- تنظیم ارتفاع

B تنظیم پشتی صندلی

۴- تنظیم مایل بودن صندلی

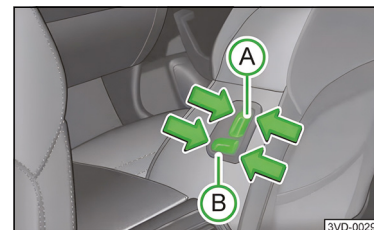
C تنظیم کمر

۵- تنظیم خمیدگی

۶- تنظیم درجه خمیدگی

i اگر تنظیم صندلی مختل شود، دکمه مد نظر را دوباره فشار دهید.

تنظیم صندلی سرنشینان



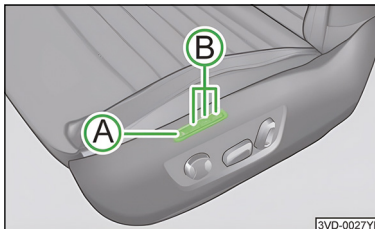
شکل ۷۴
المان‌های تنظیم صندلی سرنشین جلو

صندلی سرنشین جلو می‌تواند از صندلی عقب به وسیله دکمه‌های تنظیم در جهت فلش نیز تنظیم شود.

A تنظیم زاویه صندلی جلو

B جلو و عقب بودن صندلی

قابلیت حافظه الکترونیکی صندلی



شکل ۷۵
دکمه حافظه و تنظیم

دکمه‌های حافظه روی صندلی راننده، مکان آن و آینه بقل را ذخیره می‌کند، بسته به مدل خودرو، ممکن است، تنظیم هم‌زمان صندلی و آینه بقل ممکن نباشد.

هر یک از دکمه‌های حافظه « شکل ۷۵ - B » می‌تواند یک وضعیت صندلی را ذخیره کند.

ذخیره تنظیم صندلی راننده و آینه بقل در زمان رانندگی رو به جلو

« استارت را روشن کنید.

« صندلی و آینه‌ها را در وضعیت مد نظر تنظیم کنید.

« دکمه SET را « (شکل ۷۵ - A) فشار دهید.

« تا ۱۰ ثانیه پس از فشردن دکمه SET، دکمه حافظه مد نظر B را فشار دهید.

« صدای تایید ذخیره پخش می‌شود.

ذخیره تنظیم صندلی راننده و آینه بقل در زمان رانندگی رو به عقب

« قابلیت ذخیره وضعیت در زمان دنده عقب باید در سیستم اطلاع رسانی فعال شود.

« استارت را روشن کنید.

« دکمه حافظه مد نظر را فشار دهید. « شکل ۷۵ - B ».

« دکمه تنظیم آینه را به وضعیت تنظیم آینه بقل کمک‌راننده ببرید.

« دنده را به وضعیت دنده عقب ببرید.

« آینه‌ها را در وضعیت مد نظر تنظیم کنید.

« دنده عقب را خارج کنید.

« تنظیمات ذخیره می‌شوند.

بازنشانی به تنظیمات ذخیره شده

استارت	درب راننده	فشاردن دکمه حافظه B
خاموش	باز	فشاردن کوتاه
	بسته	فشاردن طولانی
روشن	باز	فشاردن طولانی
	بسته	فشاردن طولانی

1 هر زمان که مکان صندلی و آئینه را در حرکت به جلو تنظیم می‌کنید، باید وضعیت آئینه بقل را در دنده عقب نیز تنظیم کنید.

قابلیت ذخیره کلید ریموت

این قابلیت کلید ریموت می‌تواند وضعیت صندلی و آئینه بقل را زمانی که خودرو قفل می‌باشد، ذخیره کند.

فعال کردن قابلیت ذخیره خودکار

- خودرو را به وسیله کلید ریموت باز کنید
- یکی از دکمه‌های حافظه B را فشار دهید و نگه دارید « شکل ۷۵».
- زمانی که صندلی به وضعیت ذخیره شده رسید، تا ۱۰ ثانیه پس از آن، دکمه  را روی کلید ریموت فشار دهید.
- پس از فعال شدن قابلیت ذخیره خودکار، یک صدای تایید پخش خواهد شد.

ذخیره وضعیت صندلی و آئینه بقل در زمان رانندگی

- قابلیت ذخیره خودکار را فعال کنید.
- پس از آن به وسیله کلید ریموت ۱ خودرو را قفل کنید، کلید ریموت وضعیت صندلی و آئینه بقل را ذخیره می‌کند.
- با کلید ریموت ۲ خودرو را باز کنید و وضعیت صندلی و آئینه بقل را تنظیم کنید، سپس به وسیله کلید ریموت ۲ خودرو را قفل کنید.
- حالا کلید ۱ و کلید ۲ وضعیت‌های متفاوتی را ذخیره کرده‌اند و هر کدام برای باز کردن خودرو استفاده شوند، تنظیمات آن اعمال خواهد شد.

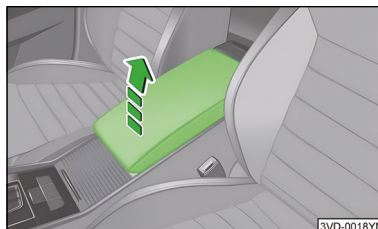
ذخیره تنظیمات آئینه بقل کمک‌راننده در زمان دنده عقب

- این قابلیت را در سیستم اطلاع رسانی فعال کنید.
- خودر را به وسیله کلید ریموت باز کنید.
- استارت را روشن کنید.
- دکمه تنظیم آئینه را به وضعیت تنظیم آئینه بقل کمک‌راننده ببرید.
- دنده را به وضعیت دنده عقب ببرید.
- آئینه‌ها را در وضعیت مد نظر تنظیم کنید.
- دنده عقب را خارج کنید.
- تنظیمات ذخیره می‌شوند.

غیرفعال کردن قابلیت ذخیره خودکار

- خودرو را به وسیله کلید ریموت باز کنید
- دکمه SET را فشار دهید (وضعیت A « صفحه ۷۵»).
- همزمان دکمه روی کلید ریموت را به مدت ۱۰ ثانیه فشار دهید
- پس از خاموش شدن این قابلیت یک پیام صوتی به منظور تایید پخش خواهد شد.

نشیم دست صندلی جلو

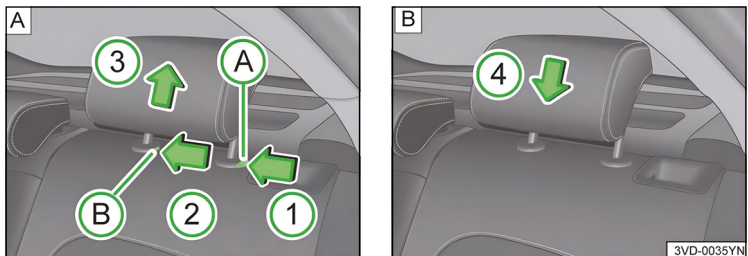


شکل ۷۶
تنظیم نشیم دست مرکزی صندلی جلو

نشیم دست در جهت فلش به سمت بالا و پایین قابل تنظیم می‌باشد.

صندلی عقب

پشتی صندلی



شکل ۷۷ - پشتی صندلی را از داخل خودرو به سمت جلو تا کنید.

پشتی صندلی‌ها قابلیت تا شدن به سمت جلو برای افزایش فضای صندوق عقب را دارند. پیش از تا کردن پشتی صندلی، صندلی جلو را به وضعیتی که با صندلی عقب تداخل نداشته باشد تنظیم کنید. اگر صندلی جلو خیلی عقب باشد، پیشنهاد می‌شود که پشت سری آن را جدا کنید «صفحه ۶۵».

تا کردن پشتی صندلی عقب

تا کردن پشتی صندلی عقب
کمربند ایمنی را روی **A** قرار دهید «شکل ۷۷».
دستگیره **B** را در جهت فلش فشار دهید.
صندلی را در جهت فلش به سمت جلو تا کنید.

برگرداندن صندلی عقب

کمربند ایمنی را روی **A** قرار دهید «شکل ۷۷».
صندلی را به سمت عقب برگردانید تا صدای قفل شدن دستگیره **B** شنیده شود.
مطمئن شوید، علامت قرمز روی **C** دیده نمی‌شود.

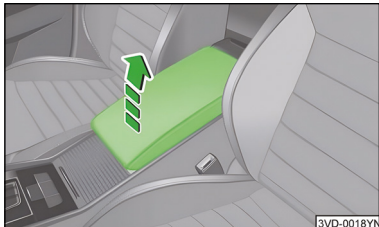
⚠️ اخطار

- پس از برگرداندن صندلی، کمربند ایمنی باید قابل استفاده باشد.
- پشتی صندلی، باید در جای خود قفل شده باشد تا در زمان ترمز اضطراری از پرتاب اشیاء از صندوق عقب بخ جلو جلوگیری شود.
- اگر نیاز به فضای صندوق عقب بزرگتر و تا کردن صندلی عقب است از ایمنی سرنشینان صندلی عقب اطمینان حاصل کنید.

📌 تذکر

- زمانی تا کردن صندلی عقب از عدم آسیب به کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید. تحت هیچ شرایطی نباید کمربند ایمنی پشت صندلی عقب گیر کند.
- در زمان جدا کردن و نگهداری پشت سری از عدم آسیب رسیدن به آن اطمینان حاصل کنید.
- در زمان باز کردن صندلی عقب مطمئن شوید روی صندلی عقب شی که دچار آسیب شود یا به صندلی آسیب بزنند، نباشد.

تنظیم نشیمن دست



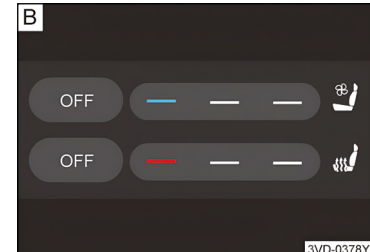
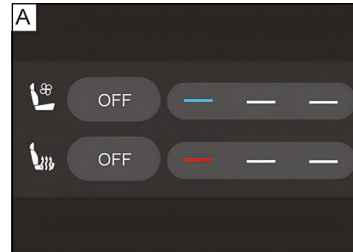
شکل ۷۸
نشیمن دست را پایین بیاورید.

نشیمن دست صندلی عقب می‌تواند برای راحتی بیشتر پایین آورده شود.

گرم‌کن و تهویه صندلی

معرفی

شکل ۷۹
گرم‌کن صندلی جلو (و تهویه)



شکل ۸۰ - کنترل گرم‌کن صندلی جلو

دکمه تهویه « شکل ۷۹ ».

- 🪑 گرم‌کن صندلی چپ
- 🪑 گرم‌کن صندلی جلو
- 🪑 گرم‌کن و تهویه صندلی چپ
- 🪑 گرم‌کن و تهویه صندلی راست

نمایشگر « شکل ۸۰ ». دکمه‌های کنترل.

گرم کردن صندلی‌ها می‌تواند پیش از روشن شدن استارت تنظیم ولی تنها پس از روشن شدن استارت فعال شود. پس از خاموش شدن استارت این قابلیت خاموش می‌شود. اگر پیش از ۱۰ دقیقه بعد از خاموش شدن موتور، این قابلیت دوباره فعال شود، تنظیمات قبلی اعمال می‌شوند.

⚠️ خطر

اگر به علت پزشکی به حرارت حساسیت دارید یا احساس درد می‌کنید، از گرم‌کن صندلی استفاده نکنید. در صورت روشن بودن گرم‌کن در بین راه توقف کنید تا خستگی و استرس سفر را رفع کنید. از پزشکی خود در این مورد مشورت بگیرید.

📌 پیشنهاد

- دستورالعمل‌های زیر را برای جلوگیری از آسیب به صندلی رعایت کنید.
- روی صندلی زانو ننشید، امکان تمرکز تنش وجود دارد.
- گرم‌کن صندلی خالی را روشن نکنید.
- اگر شی روی صندلی است (صندلی کودک، کیف و غیره) گرم‌کن صندلی را روشن نکنید.
- در صورت وجود کاور روی صندلی‌ها، گرم‌کن را روشن نکنید.

📌 در صورت افت ولتاژ خودرو، گرم‌کن صندلی به صورت خودکار خاموش می‌شود.

گرم‌کن صندلی‌های جلو

تعداد نشانگرهای زیر کلید فعال‌سازی گرم‌کن، نشان دهنده میزان گرم کنندگی است.

- قابلیت گرم‌کن صندلی
- دکمه 🪑 یا 🪑 را فشار دهید.
- نشانگر حرارت روی بیشترین مقدار است « شکل ۸۰ ».
- دکمه را فشار دهید تا سطح حرارت کاهش پیدا کند.

⚠️ خطر

استفاده بی‌دقت از تجهیزات الکتریکی صندلی می‌تواند به آسیب منجر شود.

📌 پیشنهاد

برای جلوگیری از آسیب به صندلی، روی صندلی زانو ننشید و نیروهای متمرکز به آن وارد نکنید.

📌 اگر باتری خودرو ضعیف باشد، صندلی‌ها قابل تنظیم نخواهند بود.

📌 پس از روشن کردن موتور تنظیم صندلی متوقف می‌شود.

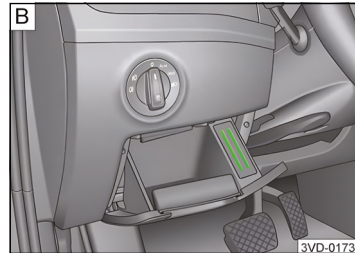
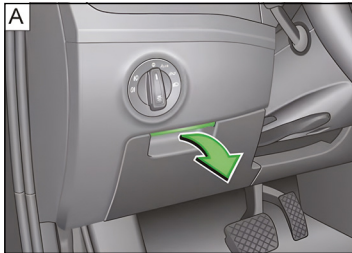
فضای بار خودرو

معرفی

⚠️ خطر

- هیچ شی در فضای تجهیزات قرار ندهید. در حین رانندگی احتمال افتادن این اشیاء وجود دارد.
- در زمان رانندگی، اطمینان حاصل کنید اشیاء داخل کنسول میانی زیر پای راننده نروند، در غیر این صورت احتمال اختلال در ترمزگیری وجود دارد.

فضای ذخیره راننده



شکل ۸۲ - فضای ذخیره راننده

باز کردن دستگیره را فشار دهید و در جهت فلش بکشید « شکل ۸۲ ».

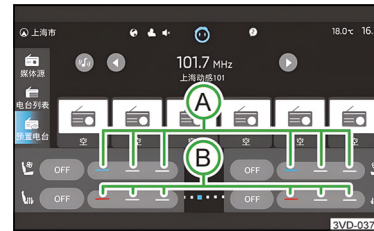
بستن

فضای ذخیره را با سمت بالا فشار دهید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود. در داخل این فضا برای کارتهای اعتباری و دیگر کارتهای فضای خاصی در نظر گرفته شده است « شکل ۸۲ ».

⚠️ خطر

به دلایل امنیتی، فضای ذخیره را همواره در حین رانندگی بسته نگه دارید.

صندلیهای جلو گرم شده و تهویه شده



شکل ۸۱
نمایشگر سیستم اطلاع رسانی: بیشترین گرمایش و تهویه صندلیهای جلو

سطح حرارت/تهویه توسط تعداد چراغهای روشن روی نمایشگر یا چراغهای نشانگر روی داشبورد مشخص میشود.

با استفاده از دکمههای A و B میتوان تنظیمات گرمایش و تهویه و توسط دکمه OFF آن را خاموش کرد.

فقط گرمایش صندلی

دکمه ❶ یا ❷ را فشار دهید.

نشانگر حرارت روی بیشترین مقدار است « شکل ۸۰ ».

دکمه را فشار دهید تا سطح حرارت کاهش پیدا کند.

خروجی حرارت در سیستم اطلاع رسانی نیز قابل تنظیم است.

فقط تهویه صندلی

دکمه ❸ یا ❹ را فشار دهید.

گرمایش صندلی را خاموش کنید.

به وسیله دکمه A سطح تهویه را در سیستم اطلاع رسانی تنظیم کنید.

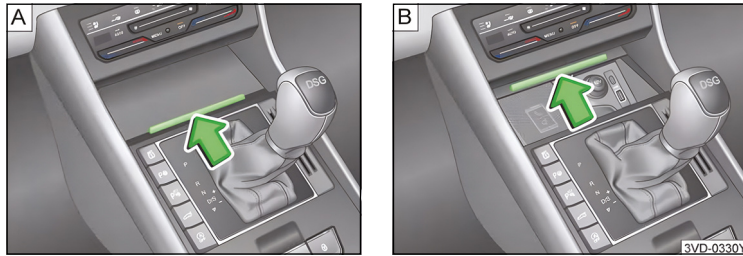
دکمه ❸ یا ❹ را دوباره فشار دهید تا سطح تهویه را تنظیم یا آن را خاموش کنید.

گرمایش و تهویه صندلی

دکمه ❶ یا ❷ را فشار دهید.

به وسیله سطح گرمایش و تهویه را در سیستم اطلاع رسانی تنظیم کنید.

فضای ذخیره در کنسول جلو



شکل ۸۴ - باز کردن/بستن فضای ذخیره

بازکردن
کاور فضای ذخیره را باز کنید و در جهت فلش فشار دهید « شکل ۸۴ - A ».

بستن
کاور فضای ذخیره را در جهت فلش فشار دهید و ببندید « شکل ۸۴ - B ».

شارژر وایرلس موبایل

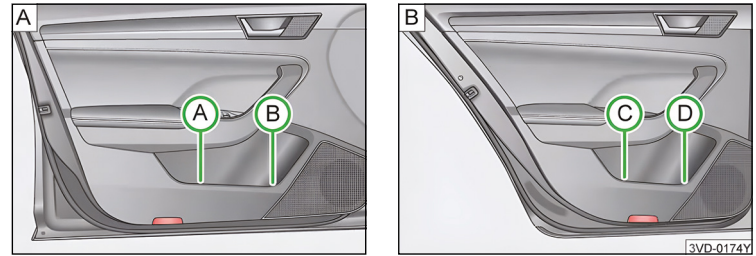


شکل ۸۵
فضای ذخیره جلو دنده (مکان قرار دادن موبایل)

بعضی مدل‌ها فضایی در کنسول جلو دنده برای قرار دادن موبایل دارند، که می‌تواند برای شارژر وایرلس استفاده شود.

اگر موبایل شما به سیستم تماس خودرو متصل باشد می‌توانید از این قابلیت نیز استفاده کنید.

فضای ذخیره داخل درب



شکل ۸۳ - فضای ذخیره: درب جلو / درب عقب

فضای ذخیره

- A فضای ذخیره درب جلو
- B محل لیوان درب جلو
- C فضای ذخیره درب عقب
- D محل لیوان درب عقب

⚠️ خطر

فضای ذخیره A « شکل ۸۳ » برای نگهداری اجزایی طراحی شده است که از آن بیرو نزنند، در غیر این صورت در عملکرد کیسه هوا اختلال ایجاد می‌شود.

شارژ و ایرلس

– موبایل را در مرکز پایه قرار دهید به گونه‌ای که صفحه آن بالا باشد. موبایل به صورت خودکار شروع به شارژ شدن می‌کند.

تذکر

- موبایل‌ها در حین شارژ داغ می‌شوند، در زمان برداشتن موبایل به این نکته توجه کنید.
- زمان شارژ و حرارت آن بسته به نوع موبایل متفاوت است.
- برای اطمینان از عدم آسیب به شارژر، موبایل را به صورت صحیح در پایه قرار دهید.
- توان شارژ ۵ وات است.
- اشیاء دیگر مانند کلید و سکه را بین موبایل و پایه قرار ندهید.
- این قابلیت تنها در صورتی که موبایل مورد نظر دارای قابلیت شارژ و ایرلس باشد، عمل می‌کند.

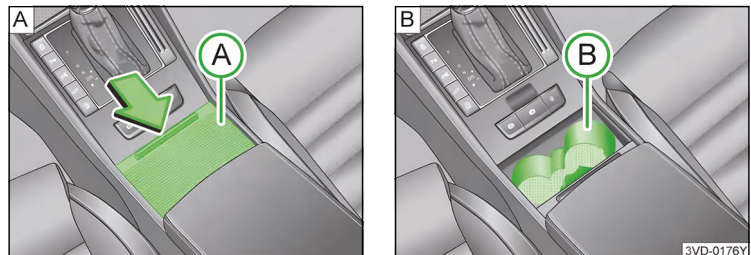
اخطار

- از لیوان‌های شیشه‌ای و شکستنی استفاده نکنید. در صورت تصادف خطر آسیب وجود دارد.
- لیوان حاوی نوشیدنی داغ را در نگهدارنده قرار ندهید. در صورت حرکت خودرو احتمال ریزش محتویات آن وجود دارد.
- وسیله خطرناکی که در زمان تصادف باعث آسیب سرنشینان شود را در نگهدارنده لیوان قرار ندهید.

تذکر

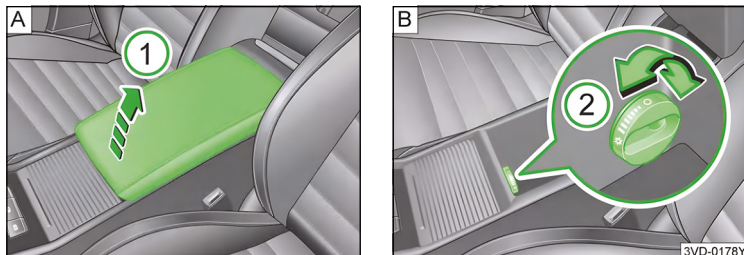
- بطری سر باز را در نگهدارنده لیوان قرار ندهید. احتمال تکان خوردن و ریختن محتویات آن روی تجهیزات الکترونیکی خودرو وجود دارد.

محل لیوان کنسول مرکزی



شکل ۸۶ – کنسول میانی: باز شدن نگهدارنده لیوان

فضای ذخیره زیر کنسول جلو



شکل ۸۸ – فضای بدون درب / دکمه کنترل تهویه

فضای ذخیره را در جهت فلش ۱ « شکل ۸۸، باز کنید و ببندید.

قابلیت تهویه فضای ذخیره

دکمه را در جهت فلش ۲ بچرخانید تا درجه تهویه را تغییر دهید.

☆ باز

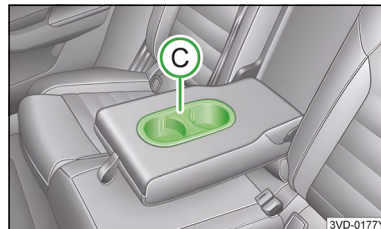
○ بسته

زمانی که ورودی هوای بیرون و سیستم تهویه خودرو روشن هستند، هوای فضای ذخیره طبق تنظیمات تهویه خودرو، تهویه می‌شود، که بستگی به وضعیت محیط بیرون دارد. باز کردن ورودی هوای بیرون، زمانی که تهویه خودرو روشن است، می‌تواند باعث وزیدن هوای تازه درون فضای ذخیره کنسول شود.

i اگر قابلیت تهویه فضای ذخیره بسته باشد، دریچه هوای آن بسته خواهد ماند.

شکل ۸۷

نشیمن دست عقب: محل نگهدارنده لیوان



نگهدارنده لیوان B روی کنسول میانی جلو واقع شده است « شکل ۸۶.

نگهدارنده لیوان C روی نشیمن دست عقب واقع شده است « شکل ۸۷.

محل نگهداری عینک

شکل ۸۹
باز کردن محل نگهداری عینک



وزن عینک می‌تواند حداکثر ۲۵۰ گرم باشد.

باز کردن
به وسیله دکمه A.

بستن
در جهت فلش « شکل ۸۹ » تا زمانی که صدای قفل شدن شنیده شود.

⚠️ ⓐ خطر

تنها زمان قرار دادن و برداشتن عینک درب این محل را باز کنید، در غیر این صورت احتمال محدود کردن دید و آسیب وجود دارد!

📢 تذکر

اشیا حساس به حرارت را در محل نگهداری عینک قرار ندهید.

فضای ذخیره سمت سرنشین جلو

شکل ۹۰
فضای ذخیره سمت سرنشین جلو



درون این فضا یک چراغ برای روشن کردن فضای ذخیره وجود دارد.

باز کردن

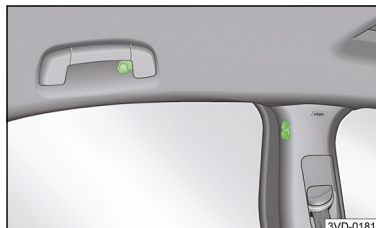
به وسیله دکمه A، شکل ۹۰ و کشیدن در جهت فلش.

بستن

به وسیله هل دادن در جهت مخالف فلش تا صدای قفل شدن به گوش برسد.

آویز لباس

شکل ۹۱
آویز لباس



آویز لباس روی قاب درب درون خودرو و روی دستگیره بالای درب قرار دارد. بیشترین وزن مجاز ۲ کیلوگرم می‌باشد.

⚠️ ⓐ خطر

- در جیب لباس‌های آویزان، اشیای تیز یا سنگین قرار ندهید.
- در زمان قرار دادن لباس‌ها از آویز جداگانه استفاده نکنید، امکان اختلال کیسه هوای سر وجود دارد.
- مطمئن شوید لباس‌های آویزان دید راننده را محدود نکنند.

کیسه ذخیره پشت صندلی جلو

شکل ۹۲
کیسه ذخیره

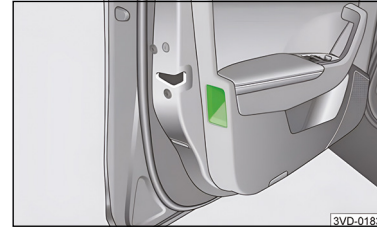


کیسه ذخیره برای نگهداری نقشه، مجله و دیگر اشیاء است.

تذکره

از نگهداری اشیاء نوک تیز و اشیاء بزرگ در کیسه‌ها خودداری کنید. احتمال آسیب به روکش صندلی و کیسه وجود دارد!

محل چتر



فضای ذخیره روی درب جلو می‌تواند برای نگهداری چتر استفاده شود.

پریز برق

پیام معرفی

⚠️ خطر

دستورالعمل اتصال تجهیزات به پریز

- تجهیزات باید در جای ایمن قرار گیرند تا در زمان ترمزگیری در خودرو پرتاب نشوند.
- در زمان عملکرد، احتمال داغ شدن تجهیزات وجود دارد، اگر دمای تجهیزات خیلی بالا است سریع آن را جدا کنید، احتمال آتش سوزی و آسیب وجود دارد.

⚠️ خطر

در زمان استفاده از خروجی ۱۲ ولت:

- خروجی ۱۲ ولت تنها زمانی که استارت روشن باشد فعال است.
- استفاده نادرست از تجهیزات الکتریکی می‌تواند منجر به آتش سوزی و آسیب شود.

تذکره

در زمان استفاده از خروجی ۱۲ ولت:

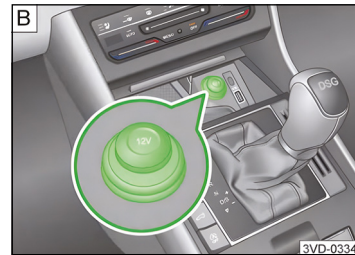
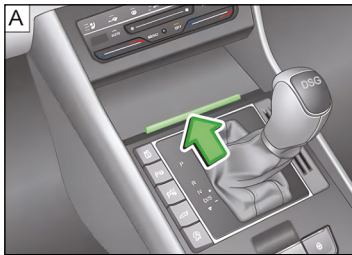
- زمانی که یک وسیله ۱۲۰ وات متصل می‌کنید، این وسیله باید تایید شده باشد، در غیر این صورت، احتمال آسیب به سیستم الکتریکی خودرو وجود دارد.

تذکره

■ پس از روشن کردن استارت، اتصال تجهیز الکتریکی زمانی که خودرو در حال حرکت نمی‌باشد می‌تواند به تمام شدن باتری منجر شود.

■ تمام تجهیزات الکتریکی را در زمان روشن و خاموش کردن موتور خاموش کنید تا از نوسانات ولتاژ و آسیب جلوگیری شود.

خروجی ۱۲ ولت روی کنسول جلو



شکل ۹۴ – باز کردن کاور خروجی ۱۲ ولت

خروجی ۱۲ ولت روی کنسول جلو

ورودی دیتا



شکل ۹۵ – ورودی دیتا

پشت نشیمن دست دارای ۲ ورودی USB است. این ورودی‌ها برای شارژ تجهیزات می‌باشد.

قسمت بار و حمل و نقل محموله

مقدمه

دستورالعمل‌های زیر هنگام حمل کالا باید رعایت شوند:

– هنگام حمل اشیای سنگین، ویژگی‌های رانندگی به دلیل تغییر مرکز ثقل تغییر خواهد کرد. بر این اساس، سرعت و سبک رانندگی باید تنظیم شوند.

نکات زیر باید هنگام حمل کالا مورد توجه قرار گیرند:

– کالاها در سبدهای نگهداری قرار داده شوند. برای جلوگیری از جابجایی کالاها، آن‌ها باید با تسمه‌ها یا توری‌های ثابت مناسب محکم شوند.

– بار را تا حد امکان به طور یکنواخت در صندوق عقب توزیع کنید.

– هنگام نگهداری اقلام برای حمل و نقل، اشیای سنگین را تا حد امکان در جلوی صندوق عقب قرار دهید و اطمینان حاصل کنید که اقلام هنگام ترمز ناگهانی به جلو سر نمی‌خورند – خطر آسیب دیدگی وجود دارد! اطمینان حاصل کنید که امنیت سرنشینان صندلی‌های عقب هنگام حمل بار با استفاده از سبدهای نگهداری با ظرفیت افزایش یافته و به سمت جلو چیده شده، حفظ شود.

– فشار تابر باید با بار مطابقت داشته باشد. در صورت وقوع حادثه، حتی اقلام کوچک و سبک می‌توانند انرژی جنبشی زیادی ایجاد کنند که می‌تواند باعث آسیب جدی شود. میزان انرژی جنبشی به سرعت خودرو و وزن جسم بستگی دارد.

برای مثال، اگر برخوردی با سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت رخ دهد، یک جسم با وزن ۴٫۵ کیلوگرم انرژی معادل ۲۰ برابر وزن خود را ایجاد خواهد کرد. این به معنای ایجاد وزنی حدود ۹۰ کیلوگرم است.

چراغ محفظه بار:

هنگامی که درب صندوق عقب باز می‌شود، چراغ صندوق روشن خواهد شد.

هنگامی که درب صندوق عقب بسته می‌شود، چراغ صندوق خاموش خواهد شد.

اگر درب محفظه باز باشد و استارت خاموش باشد، چراغ‌ها پس از حدود ۱۰ دقیقه به طور خودکار خاموش خواهند شد.

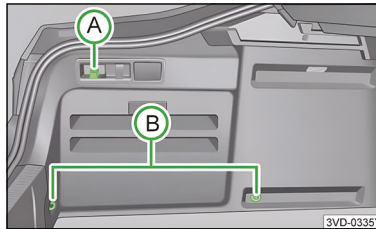
⚠️ اخطار

- در صورتی که بار با تسمه‌های نامناسب یا آسیب‌دیده محکم شود، ممکن است در هنگام ترمز زدن یا وقوع حادثه، آسیب ببیند.
- در هنگام ترمز زدن یا وقوع حادثه، باری که محکم نشده است ممکن است به سمت جلو پرت شده و سرنشین یا افراد دیگری را در جاده آسیب بزند.
- باری که محکم نشده است ممکن است به کیسه هوا برخورد و سرنشینان را آسیب بزند و خطر مرگ را ایجاد کند!

📌 تذکر

- حداکثر بار مجاز قسمت‌های ثابت، شبکه‌ها، قلاب‌ها و غیره را نادیده نگیرید، خطر آسیب وجود دارد!
- اطمینان حاصل کنید که اشیایی که دارای لبه‌های تیز هستند، سیم‌های نگهدارنده شبکه، سیم‌های گرمایشی ناشی از شیشه عقب گرمایشی و آنتن یکپارچه شده در پنجره عقب گرمایشی را آسیب نمی‌رسانند.

قطعات ثابت



شکل ۹۶
قطعات ثابت

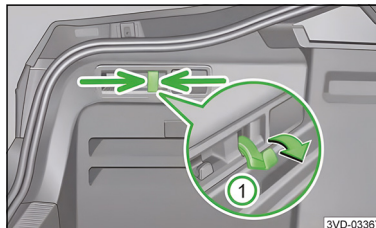
حداکثر بار مجاز B برای هر سوراخ ثابت در « شکل ۹۶ برابر با ۳۵۰ کیلوگرم است.

مروری بر بسته‌ها

A دستگاه ثابت فقط برای ثابت کردن شبکه‌های ثابت استفاده می‌شود.

B سوراخ‌های ثابت کننده برای ایمن‌سازی بار و شبکه‌ها استفاده می‌شوند.

قلاب تاشونده

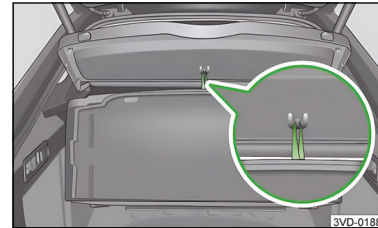


شکل ۹۷
تراکم قلاب‌ها

در هر دو طرف محفظه بار قلاب‌های تا شونده وجود دارد که برای ایمن‌سازی اقلام کوچک مانند کیف‌ها استفاده می‌شود.

کف صندوق بار

شکل ۹۸
کف صندوق عقب



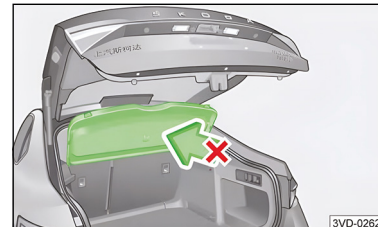
کف صندوق بار می‌تواند به حلقه قلاب درب صندوق بار محکم شود. قلاب‌ها تنها برای ایمن‌سازی کف صندوق بار استفاده می‌شوند. کف صندوق بار فقط می‌تواند هنگام باز بودن صندوق بار به قلاب‌ها محکم شود.

تذکر

- هرگز چیزی را بر روی قلاب آویزان نکنید - خطر آسیب به قلاب وجود دارد.
- قبل از بستن درب صندوق، بررسی کنید و اطمینان حاصل کنید که کف صندوق به قلاب محکم شده است - خطر آسیب به قلاب وجود دارد.

پوشش صندوق بار

شکل ۹۹
پوشش صندوق بار

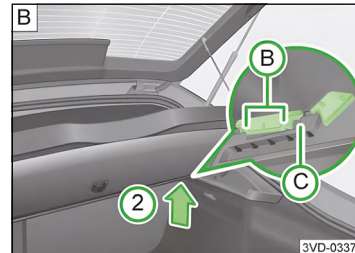
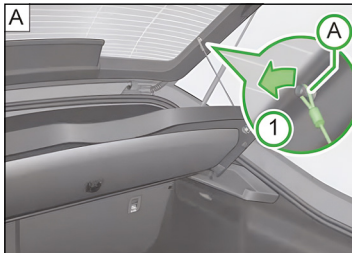


اگر تسمه پشتیبان **A** که در «شکل ۱۰۰، صفحه ۷۱» مشاهده می‌شود، به درب صندوق بار متصل شود، در هنگام باز شدن درب صندوق (که در ادامه به آن پوشش گفته می‌شود)، پوشش بالا می‌رود.

تذکر

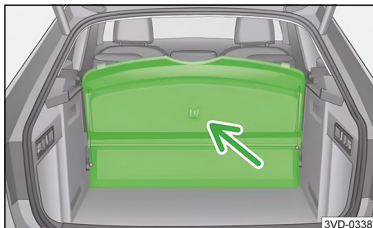
درب صندوق را به بیش از ۹۰ درجه به جلو فشار ندهید «شکل ۹۹».

برداشتن پوشش صندوق بار



شکل ۱۰۰ - برداشتن پوشش صندوق بار

خروجی ۱۲ ولت روی کنسول جلو



شکل ۱۰۱
پوشش صندوق بار پشت پشتی صندلی عقب قرار دارد.

اگر می‌خواهید بارهای سنگین حمل کنید، می‌توانید صفحه پوشش را از خودرو بردارید و آن را پشت پشتی صندلی عقب قرار دهید «شکل ۱۰۱».

جدا کردن

در هر دو طرف صندوق بار، بند محکم کننده **A** را به سمت پیکان ۱ بگشایید «شکل ۱۰۰». پوشش را در وضعیت بالا نگه دارید. صفحه پوشش را از دو قطعه ثابت **B** در شکاف **C** به سمت پیکان ۲ بیرون بیاورید.

نصب

قطعه ثابت **B** صفحه پوشش را در شکاف **C** پانل کناری نصب کنید «شکل ۱۰۰». ابتدا سر جلوبی را، سپس قطعه ثابت **B** عقبی را قرار دهید. دو طرف را به سمت بالایی پلیم پوشش در داخل منطقه شکاف **C** فشار دهید. دستگاه ثابت **B** باید به طور محکم در شکاف **C** نصب شود. بند محکم کننده **A** را به قلاب‌های هر دو طرف درب محفظه بار وصل کنید.

⚠️ اخطار

اشیائی که ممکن است در صورت ترمز ناگهانی یا برخورد اضطراری سرنشینان را به خطر بیاندازند، روی درب صندوق بار قرار داده نشوند.

📌 تذکر

- اگر به درستی استفاده نشود، ممکن است باعث جسییدن و بستن درب محفظه یا پانل کناری شود.
- هنگام بستن درب محفظه باید دستورالعمل‌های عملیاتی زیر رعایت شود:
- قطعه ثابت **B** در «**شکل ۱۰۰**» روی پلایت پوشش باید به شکاف **C** در پانل کناری محکم شود.
- اقلام حمل و نقل نباید از ارتفاع پوشش صندوق بار بیشتر باشند.
- درب محفظه بالا نباید به روی مهره اطراف درب محفظه گیر کند.
- در فاصله بین صفحه بالا رفته و پشتی صندلی عقب، چیزی نباید وجود داشته باشد.

باربند

شرایط و ضوابط

به دلیل محدودیت‌های فنی، طراحی بدنه خودرو برای نصب باربند مناسب نیست.

⚠️ اخطار

- نصب اجباری باربند می‌تواند باعث ایجاد حوادث و جراحات شود.
- به هیچ وجه بر روی خودرو باربند نصب نکنید.
- در حین رانندگی خودرو، ممکن است باربند از سقف جدا شده و سقوط کند.

📌 تذکر

هرگونه نصب باربند روی این خودرو ممکن است باعث آسیب جدی به بدنه آن شود.

واحدهای گرمایش و تهویه مطبوع

اطلاعات فعال سازی

سیستم گرمایش خودرو به دمای مایع خنک کننده مرتبط است. بنابراین، قدرت گرمایش کامل زمانی قابل استفاده است که موتور به دمای کارکرد برسد.

در صورتی که سیستم تهویه روشن شود، دمای هوا و رطوبت داخل خودرو کاهش می‌یابد. بنابراین در زمان‌هایی که دمای بیرون خودرو بالا و رطوبت هوا زیاد است می‌تواند باعث آسایش سرنشینان شود. همچنین از بخار گرفتن شیشه‌ها در فصل سرما (جلوگیری از یخ زدگی) جلوگیری می‌کند.

به جدول «سیستم تهویه مطبوع» «**صفحه ۷۴**» مراجعه کنید.

برای عملکرد صحیح سیستم گرمایش و سرمایش، ورودی هوا جلوی شیشه جلو باید از یخ، برف یا برگ پاک باشد. پس از اتصال واحد تبرید، ممکن است کندانسور واحد تهویه هوا چکه کند و زیر خودرو جمع شود. در این زمان هیچگونه نشستی وجود ندارد!

⚠️ اخطار

برای اطمینان از ایمنی در رانندگی، دید شفاف از تمام پنجره‌های خودرو و نبود یخ، برف و بخار روی شیشه‌ها بسیار مهم است. بنابراین، لطفاً خود را با عملکرد صحیح سیستم گرمایش و تهویه، روش‌های بخار زدایی و یخ زدایی شیشه‌ها و همچنین حالت سرمایشی سیستم تهویه آشنا کنید.

i توصیه می‌کنیم هنگام روشن بودن سیستم گردش هوا داخل خودرو سیگار نکشید. در غیر این صورت، دود ناشی از سیگار داخل خودرو روی اواپراتور سیستم تهویه مطبوع ته نشین می‌شود. این امر منجر به ایجاد بوی دود دائمی می‌شود که در هنگام کارکرد سیستم تهویه مطبوع، زمان و هزینه زیادی (تعویض اواپراتور) برای برطرف کردن آن نیاز است.

استفاده اقتصادی از واحدهای تهویه مطبوع

کمپرسور سیستم تهویه هوا در حالت سرمایش از نیروی موتور استفاده می‌کند و در نتیجه بر مصرف سوخت تأثیر می‌گذارد.

در صورتی که فضای داخلی خودروی بسته به دلیل نور خورشید به شدت گرم شود، توصیه می‌شود برای خروج هوای گرم برای مدت کوتاهی درب یا پنجره‌ها را باز کنید.

هنگام رانندگی با پنجره‌های باز، سیستم تهویه مطبوع و تجهیزات سرمایشی را روشن نکنید.

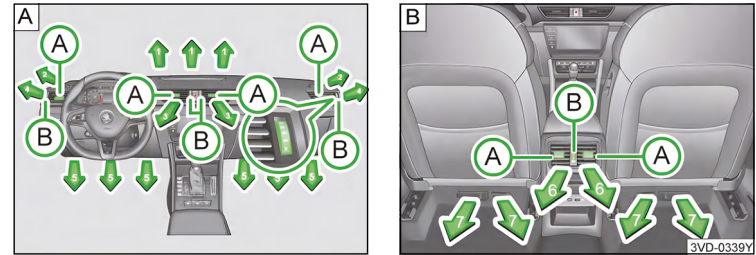
عیب عملکردی

اگر سیستم تهویه مطبوع زمانی که دمای بیرون از خودرو بالاتر از ۵+ درجه سانتیگراد است کار نمی‌کند، نشان دهنده وجود مشکل در عملکرد آن است. موارد زیر برخی از دلایل احتمالی این خرابی را نشان می‌دهد:

- یکی از فیلترها سوخته است. فیلتر را چک کنید و در صورت نیاز آن را تعویض نمایید.
- به دلیل اینکه دمای مایع خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا است، سیستم تهویه مطبوع به طور موقت خاموش شده است.

اگر خودتان نمی توانید این مشکل عملکردی را برطرف کنید، تجهیزات سرمایشی [یا تهویه] را خاموش کنید و برای رسیدگی به آن به یک نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda مراجعه نمایید.

خروجی هوا



شکل ۱۰۲ - خروجی هوا

بسته به موقعیت تنظیم کننده بخاری یا کولر و شرایط آب و هوایی بیرون خودرو، هوای گرم شده، گرم نشده یا خنک شده از خروجی های هوای باز خارج می شود.
جهت خروجی هوای خروجی های هوا ۳ و ۴ « شکل ۱۰۲ و ۶ » قابل تنظیم است و همچنین می توان این خروجی های هوا را به صورت جداگانه بست و باز کرد.

باز و بسته کردن
چرخ تنظیم B را در « شکل ۱۰۲ بالا یا پایین بچرخانید.

تغییر جهت خروجی هوا
تیغه A « شکل ۱۰۲ را به حالت عمودی یا افقی بچرخانید.

لیست تنظیمات جهت خروجی هوا

Adjust knob position	Activate Outlet
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

خروجی هوا را با هیچ جسمی نپوشانید.

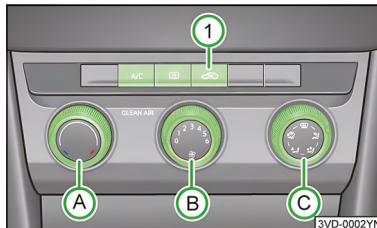
دستگاه تهویه مطبوع دستی

درباره فعال سازی

تجهیزات سرمایشی فقط در صورتی کار می کند که دکمه A/C « شکل ۱۰۳، صفحه ۷۳ را فشار داده باشید و شرایط زیر برقرار باشد:
« موتور روشن باشد;
« دمای بیرون خودرو از حدود ۲ درجه سانتیگراد بالاتر باشد;
« کلید دمنده وصل است (موقعیت ۱-۶)
اگر دمای مورد نیاز داخل خودرو بدون اتصال تجهیزات سرمایشی قابل دستیابی باشد، باید دستگاه سرمایشی A/C را خاموش کرد و حالت عملکرد گردش هوا داخل خودرو را تنظیم کرد.

توصیه می کنیم سالی یک بار واحد تهویه مطبوع را توسط یک نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda تمیز کنید.

عناصر عملیاتی



شکل ۱۰۳
واحد تهویه مطبوع: عناصر عملیاتی

عملکرد هر عنصر عملیاتی:

- A تنظیم دما (چرخش به چپ: کاهش دما، چرخش به راست: افزایش دما)
 - B تنظیم کنترل سرعت دمنده (0: دمنده خاموش، 6: حداکثر کنترل سرعت دمنده)
 - C تنظیم جهت هوا
- A/C روشن یا خاموش کردن واحد سرمایشی (چراغ زیر دکمه روشن یا خاموش می شود)
 روشن یا خاموش کردن دستگاه گرمکن شیشه عقب
 روشن یا خاموش کردن حالت عملکرد گردش هوا داخل خودرو

حتی اگر تمام شرایط لازم برای کارکرد تجهیزات سرمایشی فراهم نباشد، چراغ نشانگر در دکمه A/C پس از روشن شدن، روشن می شود « صفحه ۷۳، اطلاعات راهنمایی. چراغ داخل دکمه نشان می دهد که واحد خنک کننده آماده است. کلید حالت خروجی هوا به طور نامحدود قابل تنظیم است و کاربر می تواند دکمه را در هر موقعیتی بین دو نماد متوقف کند. برای پاسخگویی به نیازهای خود برای جهت جریان هوا.

تنظیم واحد تهویه مطبوع

تنظیمات اولیه عناصر عملیاتی واحد تهویه مطبوع در حالت عادی:

set up	Adjust the position of the knob			button		Air outlet
	A	B	C	A/C		
De-icing the windshield and side windows to the right to the limit position	Turn right to the limit position	4-5		automatically open	close	Open and align side window pane
Windshield and side windows clear of fogging, rapid	Comfort temperature	Desired gear		open	close	Open and align side window pane
heating and	Turn right to the limit position	high-end		close	close	open
comfortable warm air	Comfort temperature	1-4		close	close	open
rapid cooling	Left to limit position	Short time 6, then 2-3		automatically open	open	open
Comfort cooling	Comfort temperature	1-3		open	close	open
Fresh air operating mode – Ventilation	Comfort temperature	desired location		close	close	open

توصیه می شود خروجی هوا شماره ۳ « شکل ۱۰۲، صفحه ۷۳ را در حالت باز نگه دارید.

حالت عملکرد گردش هوا داخل خودرو

در حالت عملکرد گردش هوا داخل خودرو، تا حد زیادی می توان از ورود هوای آلوده بیرون به داخل خودرو جلوگیری کرد، مانند زمانی که از تونل عبور می کنید یا زمانی که ترافیک وجود دارد.
با تنظیم توزیع هوا « شکل ۱۰۳، صفحه ۷۳ را ببینید و به « بروید، حالت عملکرد گردش هوا خودرو به طور خودکار خاموش می شود. با دوباره فشار دادن دکمه در « شکل ۱۰۳، صفحه ۷۳ را ببینید، همچنین می توان مجدداً حالت عملکرد گردش هوای خودرو را در این موقعیت وصل کرد.
روشن/خاموش
دکمه « شکل ۱۰۳، صفحه ۷۳ را فشار دهید، چراغ زیر دکمه روشن می شود.
دکمه « را دوباره فشار دهید « شکل ۱۰۳، صفحه ۷۳ را ببینید، چراغ زیر دکمه خاموش می شود.

⚠️ اخطار

حالت عملکرد گردش هوا را برای مدت طولانی در خودرو روشن نگذارید زیرا هوای آلوده ممکن است باعث خستگی و کاهش تمرکز راننده و سرنشینان شود که در نتیجه می تواند منجر به ایجاد مه روی شیشه پنجره شود. خطر تصادفات افزایش می یابد. هنگامی که شیشه پنجره مه آلود شد، لطفاً بلافاصله در حالت بخار زدایی عمل کنید.

1 حالت عملکرد گردش هوا در خودرو فقط زمانی کار می کند که سیستم تهویه مطبوع روشن باشد.

دستگاه تهویه مطبوع خودکار

درباره فعال سازی

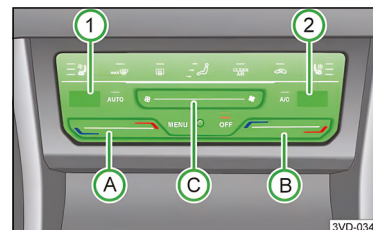
دستگاه تهویه مطبوع خودکار تنظیم بهینه دمای هوای خروجی، تنظیم سرعت دمنده و توزیع هوا را در حالت کارکرد خودکار تضمین می کند.
همچنین واحد تهویه مطبوع به طور خودکار تابش نور خورشید را در نظر می گیرد، بنابراین تنظیم دستی مورد نیاز نیست.
تنظیمات توصیه شده برای همه فصول:
• دکمه « AUTO « شکل ۱۰۴، صفحه ۷۵ را فشار دهید.
• لطفاً دمای مورد نظر را تنظیم کنید، ما ۲۲ درجه سانتیگراد را توصیه می کنیم.
• درپچه های هوا ۳ و ۴ را بر اساس نیازهای فردی تنظیم کنید « شکل ۱۰۲، صفحه ۷۳.

وضعیت خنک کننده

تجهیزات سرمایشی فقط در صورت برآورده شدن شرایط زیر کار می کند:
• عملکرد موتور:
• هنگامی که دمای بیرون خودرو بالاتر از حدود ۲+ درجه سانتیگراد باشد، فن دمنده روشن می شود.
• A/C کلید تهویه مطبوع « شکل ۱۰۴، در صفحه ۷۵ وصل شده است.

برای اطمینان از خنک کنندگی در زمان بار موتور بالا، کمپرسور کولر در صورت بالا بودن بیش از حد دمای مایع خنک کننده، خاموش می شود.

عناصر عملیاتی



شکل ۱۰۴
عناصر عملیاتی سیستم تهویه مطبوع کاملاً خودکار

عملکرد اجزا:

- A** تنظیم دما برای سمت چپ یا راست
- B** تنظیم دمای سمت راست
- C** تنظیم سرعت دمنده
- 1** نمایشگر دمای تنظیم شده در سمت چپ
- 2** نمایشگر دمای تنظیم شده در سمت راست
- OFF خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع خودکار
- گرمایش و تهویه صندلی را در صندلی جلو سمت چپ تنظیم کنید
- هدف گرفتن هوا به سمت شیشه پنجره
- هدف گرفتن هوا به سمت قسمت بالای بدن
- هوا به فضای پا می زند
- روشن یا خاموش کردن خودکار حالت عملکرد گردش هوا در خودرو
- گرمایش و تهویه صندلی را در صندلی جلو سمت راست تنظیم کنید
- MAX روشن یا خاموش کردن برف زدایی قوی شیشه جلو
- روشن یا خاموش کردن گرمکن شیشه عقب
- MENU برای تنظیم سیستم تهویه مطبوع کاملاً خودکار در سیستم اطلاع رسانی اطلاعاتی
- SYNC روشن یا خاموش کردن تنظیم دما در حالت دو منطقه AUTO
- turns روشن یا خاموش کردن حالت کارکرد خودکار
- A/C روشن یا خاموش کردن واحد سرمایشی
- CLEAN AIR حالت تصفیه هوا را روشن یا خاموش می کند.

i سنسور دمای داخلی بین دکمه های AUTO و MENU قرار دارد. این حسگر را نپوشانید، در غیر این صورت بر عملکرد سیستم تهویه مطبوع کاملاً خودکار تأثیر منفی خواهد گذاشت.

حالت عملکرد خودکار

سیستم تهویه مطبوع خودکار در سه حالت عملکرد ضعیف، متوسط و قوی کار می کند.

چگونه حالت اجرای خودکار را روشن کنیم؟

- دکمه **AUTO** را فشار دهید، چراغ روی این دکمه روشن می شود.

- از دکمه های تنظیم **A** و **C** برای تنظیم دمای بین ۱۶ درجه سانتیگراد تا ۲۹ درجه سانتیگراد استفاده کنید، دمای ۲۲+ درجه سانتیگراد توصیه می شود.

پس از هر بار اجرا در حالت **AUTO**، سیستم تهویه مطبوع کاملاً خودکار در آخرین حالت انتخاب شده کار می کند.

حالت انتخاب شده در حال حاضر روی صفحه نمایش سیستم اطلاع رسانی نمایش داده می شود.

سیستم تهویه مطبوع خودکار به طور پیش فرض روی حالت متوسط تنظیم شده است.

i درجه های هوا ۳ و ۴ را مطابق با نیازهای فردی تنظیم کنید (برای جزئیات بیشتر به « شکل ۱۰۲، صفحه ۷۳ مراجعه کنید).

روشن / خاموش کردن واحد خنک کننده

روشن و خاموش کردن سیستم خنک کننده

- دکمه **A/C** را فشار دهید، چراغ روی دکمه روشن می شود.

- با فشار دادن مجدد دکمه **A/C**، واحد خنک کننده خاموش می شود و چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می شود.

پس از خاموش شدن واحد خنک کننده، فقط عملکرد تهویه فعال باقی می ماند و نمی توان با این عملکرد به دمای پایین تر از دمای بیرون دست یافت.

تنظیم دما

دمای داخل خودرو در سمت چپ و راست را می توان به طور همزمان یا جداگانه تنظیم کرد.

تنظیم همزمان دما در هر دو طرف

- چراغ در دکمه **SYNC** در سیستم اطلاع رسانی روشن می شود (برای جزئیات بیشتر به « شکل ۱۰۴، صفحه ۷۵ مراجعه کنید)، با چرخاندن دکمه **A**، می توانید به طور همزمان دما را در سمت چپ و راست کم یا زیاد کنید.

تنظیم جداگانه دما برای سمت چپ و راست

- چراغ دکمه **SYNC** در سیستم اطلاع رسانی روشن نیست (برای جزئیات بیشتر به « شکل ۱۰۴، صفحه ۷۵ مراجعه کنید)، با چرخاندن دکمه **A** یا **B** به ترتیب می توانید دما را در سمت چپ یا راست کم یا زیاد کنید.

زمانی که چراغ دکمه **SYNC** در سیستم اطلاع رسانی روشن نیست، نمی توانید با لمس کردن ناحیه **A** دما را در هر دو طرف تنظیم کنید. با لمس دکمه **SYNC** در سیستم اطلاع رسانی این عملکرد قابل برگشت است.

دمای داخل خودرو را می توان بین ۱۶+ درجه سانتیگراد تا ۲۹+ درجه سانتیگراد تنظیم کرد. سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار دمای داخل خودرو را در این محدوده تنظیم می کند.

تنظیم باد

سرعت باد را می توان به صورت دستی و با توجه به نیاز خود تنظیم کنید. برای کم یا زیاد کردن باد، ناحیه تنظیم C را به چپ یا راست بچرخانید (برای جزئیات بیشتر به « شکل ۱۰۴، صفحه ۷۵ مراجعه کنید). اگر تنظیم باد به حداقل برسد، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار خاموش می شود. تعداد چراغ های روشن در ناحیه C، قدرت باد تنظیم شده را نشان می دهد.

بخاری زدایی / مه زدایی شیشه جلو

دلیل مه گرفتن شیشه جلو و شیشه های جانبی خودرو، رطوبت بالای هوا و اختلاف دمای خاصی بین داخل و خارج خودرو است. در اثر میعان هوای مرطوب، سطح شیشه جلو و شیشه های جانبی با دمای پایین تر دچار مه می شود. در روزهای بارانی، سطح شیشه جلو و شیشه های جانبی بیشتر در معرض مه گرفتگی قرار می گیرند. در صورت نیاز به از بین بردن سریع مه، تنظیمات زیر توصیه می شود:

حداکثر مه زدایی شیشه

دکمه **max** را فشار دهید. با روشن بودن کمپرسور، سیستم خنک کننده به طور خودکار روشن می شود و فن به طور خودکار روی دور مناسب تنظیم می شود. این کار به سرعت رطوبت هوا را کاهش داده و بخار آب روی شیشه جلو را از بین می برد.

حداکثر بخار زدایی شیشه

– برای فعال کردن عملکرد بخار زدایی شیشه، دکمه **max** را فشار دهید. سیستم، هوای ورودی از بیرون خودرو را به سمت شیشه جلو و شیشه های جانبی جلو هدایت می کند. اگر عملکرد بخار زدایی شیشه جلو در حالی که حالت گردش هوای داخل خودرو روشن است فعال شود، حالت گردش هوای داخل خودرو به طور خودکار خاموش می شود.

حداکثر بخار زدایی / مه زدایی با بستن شیشه جلو

– پس از بخار زدایی / مه زدایی، کاربر می تواند قدرت باد و دما را در صورت نیاز تنظیم کند یا عملکرد را خاموش کند.

کنترل سیستم تهویه مطبوع خودکار (Climatronic) از طریق سیستم اطلاع رسانی

اطلاعات فعال سازی

این سیستم قابل نمایش و کنترل از طریق سیستم اطلاع رسانی است.

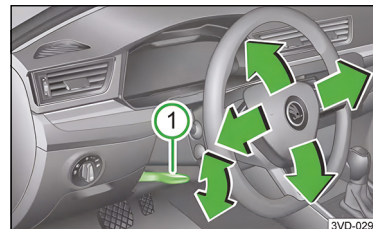
باز کردن منوی تهویه مطبوع

دکمه **MENU** را فشار دهید ⇨ دفترچه راهنمای سیستم اطلاع رسانی برای روشن یا خاموش کردن یک ویژگی، دکمه عملکرد مربوطه را لمس کنید ⇨ دفترچه راهنمای سیستم اطلاع رسانی

عملکرد و رانندگی

تنظیم موقعیت فرمان

شکل ۱۰۵
تنظیم موقعیت فرمان



فرمان را می توان در جهت عمودی و جلو و عقب تنظیم کرد.

– ابتدا صندلی راننده را به درستی تنظیم کنید.

– اهرم زیر غربیلک فرمان را به سمت پایین بکشید و به اخطار توجه کنید. ⚠

– فرمان را به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

– اهرم را به سمت بالا فشار دهید و به اخطار توجه کنید. ⚠

⚠ اخطار

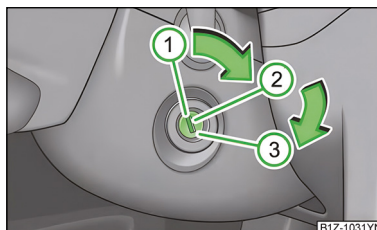
- استفاده نادرست از دستگاه های تنظیم موقعیت فرمان و نشستن نادرست به طور بالقوه می تواند منجر به آسیب جدی شود.
- برای جلوگیری از ایجاد شرایط خطرناک در رانندگی و تصادف، تنها زمانی فرمان را تنظیم کنید که خودرو متوقف است – خطر تصادف!
- هنگام تنظیم صندلی راننده یا فرمان، توجه داشته باشید که فاصله بین فرمان و سینه نباید کمتر از ۲۵ سانتی متر باشد. در صورت کمتر بودن از ۲۵ سانتی متر، سیستم کیسه هوا نمی تواند نقش محافظتی خود را ایفا کند – خطر آسیب!
- اهرم باید به سمت بالا به طور محکم فشار داده شود تا از تغییر موقعیت ستون فرمان در هنگام کارکرد خودرو جلوگیری شود.
- اگر فرمان به سمت صورت راننده نشانه رود، اثر محافظتی کیسه هوای راننده در صورت تصادف تحت تأثیر قرار می گیرد. بنابراین فرمان باید به سمت سینه راننده نشانه رود.
- در هنگام رانندگی، همیشه باید با هر دو دست لبه بیرونی فرمان (موقعیت های ساعت ۹ و ۳) را بگیرید. فرمان را در موقعیت ساعت ۱۲ یا به روش های دیگر (مانند مرکز فرمان یا لبه داخلی فرمان) نگه دارید. در غیر این صورت، هنگام فعال شدن کیسه هوای راننده، ممکن است آسیب جدی به دست و سر وارد شود.

فرمان هیدرولیکی

فرمان هیدرولیکی به شما این امکان را می دهد که با نیروی کمتری فرمان را بچرخانید. در صورت خرابی سیستم فرمان هیدرولیک یا خاموش شدن موتور (در حال پدک شدن توسط خودروهای دیگر)، خودرو همچنان به طور عادی فرمان می گیرد، اما هنگام چرخش نیاز به نیروی فیزیکی بیشتری است.

استارت و خاموش شدن

محل سوئیچ استارت



شکل ۱۰۶
محل سوئیچ

موقعیت ۱: خاموش کردن موتور

برای قفل کردن فرمان، پس از بیرون کشیدن کلید، فرمان را بچرخانید تا صدای فعال شدن قفل فرمان را بشنوید. به طور کلی، هر زمان که خودرو را ترک می کنید، باید فرمان را قفل کنید تا از سرقت خودرو جلوگیری شود.

موقعیت ۲: روشن کردن استارت

اگر چرخاندن کلید به این موقعیت مشکل است، کمی فرمان را بچرخانید تا قفل فرمان آزاد شود.

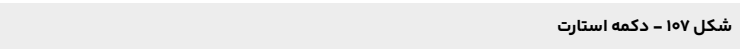
موقعیت ۳: استارت زدن موتور

هنگام استارت زدن موتور، چراغ های جلو به طور خودکار به چراغ های پارکینگ تبدیل می شوند و سایر لوازم برقی بزرگتر خاموش می شوند. قبل از هر بار استارت مجدد، کلید استارت باید به موقعیت ۱ برگردانده شود.

⚠️ ⚡️ خطرات

- کلید را فقط پس از توقف کامل خودرو می توان از محل سوئیچ خارج کرد! در غیر این صورت، قفل فرمان ممکن است به طور تصادفی فعال شود.
- حتی اگر به طور موقت از خودرو خارج می شوید، همیشه کلید را بیرون بکشید. این کار به خصوص در صورتی که کودکان یا در خودرو رها می کنید مهم است. در غیر این صورت، آنها ممکن است موتور را روشن کنند یا - سایر برقی را روشن کنند. به عنوان مثال، بالابرای برقی پنجره یا فنکد سیگار برای وسایل نقلیه الکتریکی خطر تصادف!
- برای جلوگیری از غلظت غیرعمدی خودرو، پس از توقف خودرو باید ترمز پارک الکترونیکی را فعال کنید.

دکمه استارت



روشن یا خاموش کردن استارت
 ► یک بار دکمه استارت را به طور خلاصه فشار دهید و پدال ترمز را فشار ندهید.

اگر تشخیص داده شود که کلید کنترل از راه دور فعال در خودرو وجود ندارد، دکمه استارت را در حالی که سر کلید کنترل از راه دور نزدیک به موقعیت نشان داده شده **شکل ۱۵۷** است، برای روشن کردن موتور در شرایط اضطراری فشار دهید. برای مثال، این اتفاق زمانی رخ می دهد که باتری کلید کنترل از راه دور کم یا تمام شود.

اگر با فشار دادن کوتاه دکمه استارت نتوان موتور را خاموش کرد، باید خاموش شدن اضطراری انجام شود:
 یک ثانیه دو بار دکمه استارت را فشار دهید یا بیش از یک ثانیه دکمه استارت را نگه دارید.
 خاموش شدن خودکار موتور.

اگر بعد از خاموش شدن موتور، یک کلید کنترل از راه دور معتبر در فضای داخلی خودرو شناسایی نشود، موتور را می‌توان در حدود ۵ ثانیه دوباره راه اندازی کرد. پیام مربوطه روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

پس از این مدت زمان، اگر کلید کنترل از راه دور معتبر در خودرو وجود نداشته باشد، موتور دیگر قابل راه اندازی نمی‌باشد.

حرکت تصادفی خودرو ممکن است منجر به آسیب شود.

■ اگر فقط نیاز به روشن کردن استارت دارید، نیازی به فشار دادن پدال ترمز ندارید، در غیر این صورت موتور ممکن است به طور غیرمنتظره روشن شود.

استفاده بی دقت یا بدون نظارت از کلید کنترل از راه دور می تواند منجر به تصادف و جراحت شود.

■ هر بار که خودرو را ترک می کنید، تمام کلیدهای کنترل از راه دور را با خود حمل کنید. کودکان یا افراد غیرمجاز ممکن است خودرو را قفل کنند، موتور را روشن کنند یا سوئیچ را روشن کنند و تجهیزات برقی مانند بالابرای شیشه را کار کنند.

روشن کردن موتور

نمای کلی

VA

- موتور را در فضای بدون تهویه یا بسته روشن یا کار نکنید. گازهای خروجی موتور حاوی گاز سمی مونوکسید کربن بی رنگ و بدون بو است که می تواند فرد را بی هوش کرده و منجر به مرگ شود.
- هنگام کارکردن موتور، بدون مراقبت از خودرو آن را ترک نکنید.

■ هنگام استارت زدن موتور با نیروی محرکه، مسافت استارت نباید از ۵۰ متر تجاوز کند. زیرا سوخت نسوخته وارد تصفیه کننده گازهای خروجی شده و به آن آسیب می زند.

■ بهترین کار این است که قبل از تلاش برای استارت زدن با نیروی محرکه، خودرو را با باتری خودروی دیگری روشن کنید. نکات مهم در "استارت زدن موتور" با یادداشت کرده و دنبال کنید.

این موتور از یک دستگاه تزریق الکترونیکی پیشرفته بنزین برای تامین خودکار مخلوط مناسبی از سوخت و هوا در دماهای مختلف فضای باز استفاده می‌کند.

هنگامی که موتور خنک تر یا گرم تر است، قبل از روشن شدن یا هنگام روشن شدن، درب سوخت را باز نکنید.

اگر موتور بلافاصله روشن نشد، پس از ۱۰ ثانیه استارت زدن را متوقف کنید و پس از حدود نیم دقیقه فرآیند استارت را تکرار کنید.

خاموش کردن موتور

- خودرو به طور کامل متوقف می شود.
- خودروهای دارای قفل استارت: کلید را به موقعیت "I" بچراغاند **شکل ۱۵۹**، صفحه ۷۷.
- خودروهای دارای دکمه استارت: دکمه استارت را فشار دهید در **« شکل ۱۵۷ »**، صفحه ۷۸ را ببینید، موتور و سوئیچ همزمان خاموش می شوند.
- ریمز پارک الکترونیکی را فعال کنید.
- برای خودروهای دارای جعبه دنده اتوماتیک با هسته قفل استارت، کلید فقط زمانی قابل جدا شدن از هسته قفل است که اهرم تعویض دنده در حالت P قرار داشته باشد.

- موتور را خاموش نکنید تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود.
- تقویت کننده ترمز فقط زمانی کار می کند که موتور روشن باشد. با خاموش بودن موتور، ترمز نیاز به نیروی پدال بیشتری دارد. بنابراین، پارک کردن در این شرایط باید به خصوص با دقت انجام شود.
- در صورت برداشتن کلید، ممکن است اسفل فرمان فاصله قفل شود و خودرو نتواند بچرخد - خطر تصادف!
- ممکن است چراغ‌های راهنما برای مدتی پس از خاموش شدن موتور کار کنند.

پس از کارکرد موتور با بار زیاد برای مدت طولانی، مقدار زیادی گرما در محفظه موتور جمع می شود. بنابراین، قبل از خاموش کردن موتور، اجازه دهید حدود ۲ دقیقه در حالت خلاص کار کند تا از گرم شدن بیش از حد جلوگیری شود.

شکل ۱۰۸
ترمز یارک الکترونیکی

روشن کردن ترمز یارک الکترونیکی ترمز

پارک الکترونیکی را می‌توان در هر زمانی که خودرو ایستاده است، حتی زمانی که استارت خاموش است، فعال کرد. مطمئن شوید که هر بار که ماشین خود را ترک می‌کنید یا بارک می‌کنید، ترمز بارک را روشن کنید.

◀ دکمه (P) را نگه دارید تا نشانگر روی دکمه روشن شود.

◀ ترمز یارک در صورتی درگیر می شود که دکمه و نشانگر (۱۰) در صفحه نمایشگر ترکیبی روشن شوند.

خاموش کردن ترمز بارک الکترونیکی

◀ استارت را روشن کنید.

• در حالی که موتور روشن است، دکمه  را فشار دهید. همچنین پدال ترمز را محکم فشار دهید یا کمی روی پدال گاز فشار دهید.

• چراغ نشانگر روی دکمه (P) و چراغ نشانگر در صفحه نمایشگر ترکیبی خاموش است.

رها سازی خودکار ترمز پارک در هنگام استارت

در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک، درب سمت راننده بسته است و ترمز پارک الکترونیکی را می توان با فشار دادن پدال گاز به طور خودکار آزاد کرد.

عملکرد ترمز اضطراری

در مواقع اضطراری، زمانی که خودرو با پدال ترمز متوقف نمی شود، سیستم ترمز اضطراری به طور خودکار فعال می شود. (!) ⚠

- برای بیشتر از دو ثانیه کلید  را پایین نگه دارید، می توانید به صورت اضطراری خودرو را متوقف کنید. همزمان یک اخطار صوتی به صدا درخواهد آمد
- برای کنسل کردن این فرآیند ترمزگیری،  را رها کنید یا مجدد پدال شتاب گیری را فشار دهید.

⚠ اخطار

استفاده نادرست از ترمز دستی الکترونیکی می تواند منجر به حوادث و جراحات شود. به جز در شرایط اضطراری، از ترمز دستی الکترونیکی برای توقف خودرو استفاده نکنید. در غیر این صورت، در صورت خرابی ESP، سیستم فقط چرخ های عقب را ترمز می کند و مسافت توقف به طور قابل توجهی افزایش می یابد. همیشه از پدال ترمز یا استفاده کنید. این خودرو همچنین قابلیت آزاد شدن ترمز پارک الکترونیکی از طریق پدال گاز را دارد. بنابراین هنگام پارک، در حالی که خودرو در حالت Drive یا دنده است و موتور روشن است، روی پدال گاز فشار ندهید.

1 ترمز دستی الکترونیکی در صورتی که باتری خودرو خالی باشد، آزاد نمی شود. برای استفاده از راه اندازی کمکی « صفحه ۱۴۹.

1 در هنگام اعمال یا بستن ترمز دستی الکترونیکی، ممکن است صداهایی شنیده شود.

1 در صورتی که ترمز دستی الکترونیکی برای مدت طولانی مورد استفاده قرار نگرفته باشد، سیستم به طور دوره ای عملکرد تشخیص خودکار و صوتی را انجام خواهد داد.

1 اگر خودرو ساکن است، موتور روشن است و دنده در D یا R است، در را باز کنید و ترمز دستی الکترونیکی به طور خودکار درگیر می شود.

قابلیت پارک خودکار (AUTO HOLD)

شکل ۱۰۹

در کنسول وسط: دکمه عملکرد پارک خودکار



زمانی که قابلیت پارک خودکار روشن یا در حالت آماده باش قرار دارد، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می شود.

در صورتی که خودرو برای مدت طولانی یا به طور مکرر در حالت توقف با موتور روشن قرار گیرد، مانند سربالایی، چراغ قرمز یا ترافیک روان، عملکرد نگه داری خودکار (AUTO HOLD) برای کمک به راننده فعال می شود.

سیستم فعال کمک ران پارک خودرو به صورت خودکار از حرکت بی اجازه خودرو در حالت سکون جلوگیری می کند، بنابراین برای توقف خودرو نیازی به نگه داشتن پدال ترمز نیست.

هنگامی که سیستم تشخیص دهد خودرو در حالت سکون قرار دارد، سیستم خودکار پارک خودرو فعال شده و خودرو را نگه می دارد. در این حالت، شما می توانید پدال ترمز را رها کنید.

در صورتی که راننده پدال گاز را به آرامی فشار دهد (ضربه بزند) یا برای شروع حرکت آن را نگه دارد، سیستم خودکار پارک خودرو مجدداً ترمزها را آزاد می کند. در این حالت، خودرو بر اساس شیب جاده شروع به حرکت می کند.

اگر یکی از پیش شرطهای سیستم خودکار پارک خودرو در زمان سکون خودرو تغییر کند، سیستم خودکار پارک خودرو غیرفعال شده و چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می شود « شکل ۱۰۹». ترمز پارک الکترونیکی در صورت لزوم، برای نگه داشتن ایمن خودرو در حالت پارک به صورت خودکار فعال می شود « ⚠ ».

روشن یا خاموش کردن دستی قابلیت پارک خودکار (AUTO HOLD) را به پایین فشار دهید « ⚠ ». وقتی قابلیت پارک خودکار خاموش می شود، چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می شود.

روشن یا خاموش کردن خودکار قابلیت پارک خودکار اگر قابلیت پارک خودکار با دکمه (AUTO HOLD) قبل از خاموش شدن استارت فعال شود، قابلیت پارک خودکار پس از روشن شدن مجدداً استارت به طور خودکار روشن می ماند. اگر قابلیت پارک خودکار روشن نباشد، پس از روشن شدن مجدداً استارت به طور خودکار خاموش می ماند. شرایط لازم برای نگه داشتن خودرو با استفاده از سیستم پارک خودکار:

- درب سمت راننده بسته است.
- موتور روشن است.
- ASR روشن است « صفحه ۱۱۵ را ببینید.
- سیستم ESP بدون مشکل کار می کند.

در این شرایط پارکینگ خودکار به صورت خودکار روشن می شود: همه موارد باید به طور همزمان برآورده شوند « ⚠ »:

AG (جعبه دنده اتوماتیک)	
۱ جعبه دنده در زمین هموار یا شیب، راننده خودرو را ترمز می کند تا متوقف شود.	
۲ موتور "آرام" کار می کند.	
۳ دنده محرک R یا D/S درگیر است. (هنگامی که موقعیت N نصب شود، AUTO HOLD به طور خودکار کار نمی کند).	

پارکینگ خودکار تحت شرایط زیر بلافاصله غیرفعال می شود:

خودکار	
۱ اگر یکی از پیش نیازها دیگر برآورده نشود.	

۲	خرابی های خاص موتور بعد از خاموش شدن موتور
---	--

⚠️ خطر

- فناوری هوشمند پارکینگ خودکار نمی تواند فراتر از محدودیت های فیزیک عمل کند. راحتی بیشتر خودروهای پارکینگ خودکار را به خطر نیندازید.
- پارک خودکار در همه موارد نمی تواند خودرو را در سربالایی نگه دارد یا در سراسیمگی ترمز کند (به عنوان مثال روی زمین لغزنده یا یخی).

i

همیشه قبل از عبور از کنار دستگاه شستشوی خودکار خودرو، قابلیت پارک خودکار را غیرفعال کنید، در غیر این صورت ممکن است ترمز پارک الکترونیکی به طور خودکار فعال شده و باعث آسیب شود.

جعبه دنده اتوماتیک

⚠️ خطر

- هنگام خاموش و روشن بودن موتور، اگر موقعیت دنده را تغییر می‌دهید، لطفاً روغن اضافه نکنید، خطر حادثه وجود دارد!
- هنگام رانندگی، هرگز اهرم دنده را در حالت R (دنده عقب) یا P (پارک) قرار ندهید، خطر تصادف وجود دارد!
- وقتی ماشین در حالت ایستاده قرار دارد و موتور روشن است، در تمام حالات اهرم دنده، برای ثابت نگه داشتن خودرو باید از پدال ترمز استفاده کرد. در حالت دور آرام، انتقال نیرو به چرخ‌ها به طور کامل قطع نمی شود و ممکن است خودرو کمی حرکت کند.
- قبل از باز کردن در موتور و کار کردن روی موتور روشن، حتما اهرم دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید و ترمز الکترونیکی پارک را فعال کنید. در غیر این صورت، خطر تصادف وجود دارد! همیشه نکات ایمنی را رعایت کنید.
- هنگام توقف در سراسیمگی (شیب بالا و پایین)، در صورتی که خودرو در حالت Drive (رانندگی) قرار دارد، برای ثابت نگه داشتن آن سعی نکنید با فشردن پدال گاز، نیم کلاچ بگیرید. در این حالت کلاچ در جعبه دنده اتوماتیک در وضعیت نیمه خلاص است که ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد کلاچ شود.
- اگر مجبور هستید در سراسیمگی پارک کنید، حتما پدال ترمز را فشار دهید، اهرم دنده را در حالت P قرار دهید و ترمز الکترونیکی پارک را فعال کنید.
- در جاده های یخی و لغزنده، ممکن است چرخ های محرک لیز بخورند - خطر لغزش جانبی (غیراختیاری تغییر مسیر) وجود دارد!

پیام معرفی

فعال کردن

موتور را فقط زمانی روشن کنید که اهرم دنده در حالت P (پارک) یا N (خلاص) باشد.

اگر اهرم دنده در حالت P (پارک) یا N (خلاص) نباشد، در موارد زیر پیامی روی صفحه کیلومتر نمایش داده می شود: "اهرم دنده را به حالت P/N تغییر دهید" (لطفاً اهرم دنده را در حالت P/N قرار دهید!) یا "N یا P را انتخاب کنید" (N یا P را حالت دهید!)

تغییر دنده

در این دنده، تعویض دنده به بالاتر و پایین به صورت خودکار انجام می شود. همچنین امکان تغییر حالت به تعویض دنده دستی تیپ ترونیک وجود دارد. در این حالت رانندگی، تعویض دنده به صورت دستی امکان پذیر است « صفحه ۸۳ ».

اگر به طور اتفاقی در حین رانندگی اهرم دنده را در حالت N (خلاص) قرار دادید، پای خود را از روی پدال گاز بردارید و منتظر بمانید تا دور موتور به حالت درجا برسد، سپس اهرم را در حالت Drive (رانندگی) قرار دهید.

در صورتی که دمای محیط بیرون از خودرو پایین تر از ۱۰- درجه سانتیگراد باشد، هنگام استارت زدن اتومبیل با دنده اتوماتیک، حتما باید اهرم دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید.

پارک کردن

هنگام پارک کردن در یک جاده صاف، به سادگی اهرم را در موقعیت P قرار دهید.

هنگام پارک کردن در سراسیمگی شیب دار، ابتدا باید ترمز الکترونیکی پارک را فعال کنید و سپس اهرم دنده را در حالت P قرار دهید. این کار باعث می شود تا مکانیزم قفل شدن بیش از حد تحت فشار قرار نگیرد و همچنین خارج کردن اهرم دنده از حالت P آسان تر باشد.

🔔 تذکر

هنگامی که استارت روشن می شود، اگر اهرم دنده در حالت P نباشد و در همین زمان درب باز شود، صفحه کیلومتر پیامی مبنی بر "لطفاً به حالت P تغییر دهید" نمایش می دهد و همزمان بوق به عنوان خطر به صدا در می آید.

شروع و رانندگی

شروع

پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
دکمه قفل (دکمه روی دسته اهرم) را فشار دهید، اهرم را در موقعیت دلخواه قرار دهید « صفحه ۸۳ »، سپس دوباره دکمه قفل را رها کنید.
پدال ترمز را رها کنید و روغن بدهید.

بالا کشیدن

در توقف های کوتاه مدت، مانند تقاطع ها، نیازی به قرار دادن اهرم دنده در حالت N (خلاص) نیست. پدال ترمز را تا انتها فشار دهید و تا زمانی که به رانندگی ادامه می دهید، آن را نگه دارید.

پارک کردن

پدال ترمز را فشار دهید و متوقف شوید.

ترمز الکترونیکی پارک را فعال کنید.

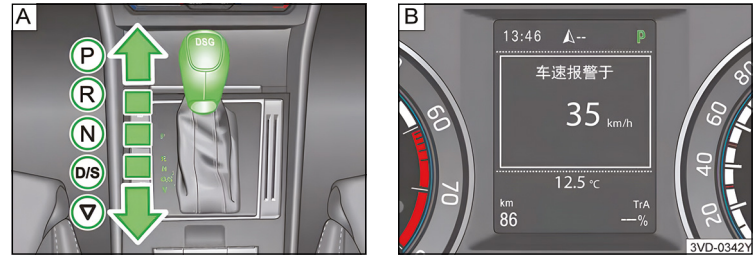
دکمه قفل روی اهرم را فشار دهید، اهرم را در حالت P قرار دهید، سپس دکمه قفل را رها کنید.

وقتی موتور در جا در حال کارکردن است:

پدال ترمز را رها کنید (حالت اهرم دنده D/S).

ماشین به طور خودکار و بدون ترمز موتور و بدون Auto Hold حرکت می کند.

موقعیت انتخابگر دنده



شکل ۱۱۰ - موقعیت انتخابگر دنده

وضعیت فعلی دنده اتوماتیک در نمایشگر صفحه کیلومتر قابل مشاهده است « شکل ۱۱۰ ».

P قفل پارکینگ

فقط زمانی که خودرو متوقف است، امکان فعال کردن قفل پارک وجود دارد.

در این حالت، چرخ های محرک به صورت مکانیکی قفل می شوند.

برای خارج کردن یا قرار دادن اهرم دنده در این حالت، در حالی که پدال ترمز را فشار داده اید، باید دکمه قفل روی دسته اهرم دنده را نگه دارید.

در صورت خالی شدن باتری، امکان خارج کردن اهرم دنده از حالت P وجود ندارد.

R معکوس

دنده معکوس فقط زمانی قابل انتخاب است که خودرو پارک شده باشد و موتور در حالت درجا کار کند. قبل از حرکت از حالت P یا N به حالت R، در حالی که پدال ترمز را فشار داده اید، باید دکمه قفل را فشار دهید. اگر استارت روشن باشد و اهرم دنده در موقعیت R قرار گیرد، چراغ های دنده عقب روشن می شوند.

N خاص (موقعیت کار در جا)

اگر می خواهید اهرم دنده را از حالت N (خلاص) (زمانی که اهرم دنده برای بیش از ۲ ثانیه در این حالت باقی می ماند) به حالت D/S یا R تغییر دهید، باید این کار را در حالی که استارت روشن است انجام دهید. همچنین در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد، پدال ترمز را فشار دهید.

D دنده جلو (برنامه تعویض دنده معمولی)

در تمامی دنده های جلو، تعویض دنده به بالاتر و پایین به صورت خودکار انجام می شود. زمان تعویض دنده به میزان بار موتور، سبک رانندگی شخصی و سرعت خودرو بستگی دارد.

S دنده جلو (حالت اسپرت)

خودرو در حالت اسپرت (ورزشی) قرار دارد. برنامه تعویض دنده بر اساس تأمین قدرت موتور تنظیم شده است. در این حالت، جعبه دنده دیرتر به دنده بالاتر و زودتر به دنده پایین تر تعویض می کند تا حد امکان دور موتور را در محدوده گشتاور بالاتر نگه دارد.

موقعیت انتخابگر دنده D/S حالت رانندگی به جلو (رویه تعویض معمولی) / حالت رانندگی به جلو (حالت اسپرت)

با قرار دادن اهرم در حالت ارتجاعی « شکل ۱۱۰ »، می توانید بین حالت ها تغییر وضعیت دهید.

در حالت D یا S، دنده ی جلو به صورت خودکار بر اساس حالت رانندگی انتخاب شده، بار موتور، سرعت خودرو، برنامه ی تعویض دنده ی پویا، به دنده بالاتر (سبک تر) یا پایین تر (سنگین تر) تغییر می کند.

در حالت S، با تأخیر در تعویض به دنده ی بالاتر، از تمام توان پشتیبان موتور استفاده می شود. دور موتور در هنگام معکوس به دنده ی پایین تر در حالت S، نسبت به حالت D بالاتر است.

برای حرکت از حالت خلاص (N) به حالت D/S، در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد، باید پدال ترمز را فشار دهید.

قفل انتخابگر دنده

با روشن بودن سوئیچ، اهرم انتخابگر در موقعیت های P و N قفل می شود. چراغ نشانگر در ساز ترکیبی (S) روشن می شود. برای رها شدن اهرم از این موقعیت باید پدال ترمز را به سمت پایین فشار دهید.

هنگام تعویض سریع دنده که از حالت خلاص (N) عبور می کند (به عنوان مثال، هنگام تغییر از R به D/S)، اهرم قفل نمی شود. این کارایی می تواند برای رهایی خودرو از گیر کردن در گل و لای یا موانع مشابه مفید باشد. اگر اهرم دنده برای بیش از ۲ ثانیه در حالت N نگه داشته شود و در همین حال پدال ترمز را فشار ندهید، قفل اهرم فعال می شود.

قفل اهرم فقط زمانی کار می کند که خودرو متوقف شده باشد و سرعت آن زیر ۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

دکمه قفل

دکمه قفل روی دسته اهرم دنده مانع از حرکت تصادفی اهرم به برخی از حالات می شود. با فشار دادن دکمه قفل، قفل اهرم آزاد شده و امکان حرکت دادن آن فراهم می شود.

قفل ضد کشش کلید استارت

تنها زمانی که اهرم دنده در حالت P (پارک) قرار دارد، پس از خاموش کردن استارت، می توانید کلید را از سوئیچ خارج کنید. هنگامی که کلید استارت خارج شود، اهرم دنده به طور خودکار در حالت P قفل می شود.

قابلیت تغییر اجباری

سیستم کیک داون (Kick down) به خودرو امکان دستیابی به حداکثر سرعت (شتاب) را می دهد.

در صورتی که پدال گاز به طور کامل فشار داده شود، عملکرد کیک داون در تمام حالت های رانندگی فعال می شود. جعبه دنده بسته به شرایط رانندگی، یک یا چند دنده را سبک کرده و خودرو را شتاب می دهد.

تا زمانی که دور موتور به حداکثر سرعت از پیش تعیین شده نرسد، به دنده بالاتر تعویض نمی شود.

انتخاب خودکار برنامه های رانندگی

جعبه دنده خودروی شما توسط یک کامپیوتر کنترل می شود. این کامپیوتر به صورت خودکار و بر اساس سناریوهای از پیش تعریف شده رانندگی، تعویض دنده را انجام می دهد.

سبک رانندگی با فشار کم روی پدال گاز، به جعبه دنده این امکان را می دهد تا اقتصادی ترین برنامه رانندگی را انتخاب کند. این برنامه در اسرع وقت به دنده بالاتر و دیرتر به دنده پایین تر تعویض می کند که بیشترین تاثیر را در کاهش مصرف سوخت خودرو شما دارد.

ارتباط

دستورالعمل ها

برای اطلاعات بیشتر در مورد نحوه عملکرد دستگاه های تلفن همراه هندزفری، سیستم چندرسانه ای، سیستم های مسیریابی و غیره، به بخش سیستم اطلاع رسانی (Infotainment System) دفترچه راهنما مراجعه کنید.

تلفن های همراه و دستگاه های رادیویی با آنتن های خارجی نصب شده توسط متخصص و حداکثر توان ارسال ۱۰ وات مجاز هستند. برای امکان سنجی نصب و استفاده از تلفن های همراه و دستگاه های رادیویی با توان ارسال بالاتر از ۱۰ وات، لطفاً با نمایندگی های مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda تماس بگیرید.

هنگام استفاده از تلفن همراه یا دستگاه رادیویی، ممکن است عملکرد سیستم الکترونیکی خودرو با اختلال مواجه شود. دلایل احتمالی این اختلال عبارتند از:

- نداشتن آنتن خارجی
- نصب نادرست آنتن خارجی
- توان ارسال بیش از ۱۰ وات

⚠️ خطرات

- لطفاً اول به رانندگی توجه کنید! به عنوان راننده، شما مسئولیت کامل عملکرد خودرو را بر عهده دارید. لطفاً فقط در صورتی از سیستم تلفن استفاده کنید که در هر زمان کنترل کامل خودرو را داشته باشید.
- باید با الزامات قانونی کشور خود در مورد استفاده از تلفن همراه در خودرو مطابقت داشته باشید. در صورتی که از تلفن همراه یا دستگاه رادیویی بدون آنتن خارجی در خودرو استفاده شود یا آنتن خارجی به درستی نصب نشده باشد، ممکن است شدت میدان الکترومغناطیسی در خودرو افزایش یابد.
- نصب دستگاه های رادیویی، تلفن همراه یا براکت ها روی پوشش کیسه هوا یا در محدوده مستقیم عملکرد کیسه هوا مجاز نیست.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی، تلفن همراه را روی صندلی، داشبورد یا سایر مکان هایی که ممکن است در حین ترمز ناگهانی، تصادف یا برخورد پرتاب شود، قرار ندهید!
- هنگام حمل و نقل هوایی، حتماً از نمایندگی های مجاز فروش / خدمات سایک **SKODA** بخواهید تا عملکرد بلوتوث ® دستگاه تلفن همراه هندزفری را غیرفعال کنند.

📌 تذکر

- تمام تلفن های همراهی که از طریق بلوتوث ارتباط برقرار می کنند با آداپتورهای تلفن همراه همه کاره سازگار نیستند. برای اطمینان از سازگاری تلفن همراه خود با آداپتور تلفن همراه همه کاره، لطفاً با نمایندگی های مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda تماس بگیرید.
- برد ارتباط بلوتوث با دستگاه تلفن همراه هندزفری به داخل خودرو محدود می شود. این فاصله عملکردی تحت تأثیر شرایط محیطی (مانند موانع بین دستگاه ها) و تداخل سایر ابزارها قرار دارد. در صورتی که تلفن همراه در جیب پیراهن شما قرار داشته باشد، ممکن است در برقراری ارتباط با دستگاه تلفن همراه هندزفری یا انتقال داده با مشکل مواجه شوید.

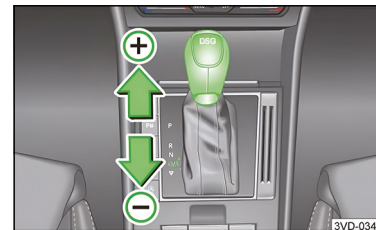
توصیه می کنیم نصب تلفن همراه و رادیو در خودرو توسط نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda انجام شود.

با اتخاذ سبک رانندگی اسپرت، مانند فشار ناگهانی پدال گاز، تغییر سرعت مکرر، رسیدن به حداکثر سرعت خودرو یا فشار کامل روی پدال گاز (فعال کردن عملکرد معکوس)، جعبه دنده نسبت به حالت رانندگی آرام، برنامه ی پایداری را اتخاذ خواهد کرد. برنامه ی رانندگی در حالت اسپرت، دیرتر به دنده ی بالاتر و زودتر به دنده ی پایین تر تعویض می کند.

هنگام رانندگی در مناطقی با جاده های موج، انتخاب دنده باید با شیب های سریالایی و سرانزیری سازگار باشد. این امر از بالا و پایین رفتن مکرر دنده هنگام عبور از قسمت های سریالایی جلوگیری می کند. هنگام رفتن به سرانزیری، می توانید به موقعیت تیپترونیک بروید تا از گشتاور رمز موتور به طور کامل استفاده کنید.

تعویض دنده از طریق دستگاه "تیپترونیک"

دستگاه تیپترونیک امکان تعویض دستی دنده را فراهم می کند.



شکل III
تعویض دنده از طریق دستگاه "تیپترونیک"

جابجایی از طریق دستگاه "Tiptronic":

- برای تعویض دنده به حالت تیپ ترونیک، اهرم دنده را از موقعیت D به سمت راست، به داخل شیار (شیار) مخصوص حالت تیپ ترونیک فشار دهید.
- برای تعویض به دنده بالاتر، اهرم دنده را به جلو (به سمت +) کمی فشار دهید. (به جلو هل دهید)
- برای تعویض به دنده پایین تر، اهرم دنده را به عقب (به سمت -) کمی فشار دهید. (به عقب بکشید)
- در هنگام شتاب گیری خودرو، هنگامی که موتور به حداکثر سرعت مجاز هر دنده برسد، جعبه دنده به طور خودکار یک دنده بالاتر را درگیر می کند.
- هنگامی که وسیله نقلیه دنده معکوس می زند، جعبه دنده فقط در صورتی می تواند عملکرد معکوس را انجام دهد که موتور بیش از حد مجاز دور نزنند.

اقدامات اضطراری

در صورت بروز نقص در سیستم، از روش های عملیاتی اضطراری استفاده می شود.

در صورت بروز نقص فنی در جعبه دنده، سیستم به طور خودکار برنامه اضطراری را فعال می کند. در این حالت، چراغ نشانگر دنده مربوطه روشن شده یا خاموش می شود و جعبه دنده تنها در دنده های خاصی کار می کند.

همچنین، در حالت اضطراری، عملکرد تعویض دنده دستی (تیپ ترونیک) غیرفعال می شود.

اگر جعبه دنده به حالت اضطراری رفت، با احتیاط به نزدیک ترین نمایندگی فروش / خدمات مجاز سایک **SKODA** مراجعه کنید تا عیب دستگاه تشخیص داده شده و برطرف گردد.

اعلامیه انطباق

SKODA AUTO a.s به موجب این اعلامیه، تأیید می نماید که سیستم های اطلاع رسانی SKODA Infotainment مطابق با الزامات اساسی و سایر مفاد دستورالعمل EG/۵/۱۹۹۹ می باشند. ©

بلوتوث برای ماشین

فناوری بلوتوث تلفن همراه مجهز به بلوتوث را به سیستم تماس هندزفری خودروی شما متصل می کند. برای استفاده از قابلیت بلوتوث خودرو، ابتدا باید تلفن همراه بلوتوث دار و دستگاه تماس هندزفری خودرو به هم وصل شوند. این کار باعث می شود تا تلفن همراه بلوتوث بتواند با استفاده از فناوری بلوتوث به دستگاه تماس هندزفری متصل شود.

پس از روشن کردن استارت، سیستم به طور خودکار تلفن های همراه بلوتوث شناخته شده را شناسایی و به آنها متصل می شود. در این زمان، عملکرد بلوتوث تلفن باید روشن باشد.

بلوتوث © یک علامت تجاری ثبت شده توسط Bluetooth® SIG, Inc. است. سیستم بلوتوث در رادیو یا سیستم مسیریابی ادغام شده است. برای دستورالعمل های عملیاتی خاص، لطفاً به دفترچه راهنمای رادیو یا مسیریابی مراجعه کنید. ➔ فصل رادیو یا راهنمای مسیریابی

تذکر

- در برخی از کشورها یا مناطق ممکن است قوانینی برای محدود کردن استفاده از دستگاه های بلوتوث وجود داشته باشد. برای کسب اطلاعات با مقامات محلی خود مشورت کنید.
- اگر می خواهید از فناوری بلوتوث برای اتصال دستگاه بلوتوث خودرو به سایر دستگاه ها استفاده کنید، برای دستورالعمل های ایمنی دقیقی به دفترچه راهنمای مربوطه مراجعه کنید. لطفاً فقط از محصولات سازگار استفاده کنید. برای مشکلات سازگاری محصول، لطفاً با نمایندگی های مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda تماس بگیرید.

تذکر

برخی از دستگاه ها یا آداپتورهای بلوتوث ممکن است برای اتصال خودکار به یک آداپتور موبایل تنظیم شده باشند. برای جلوگیری از این امر، توصیه می شود هنگام برقراری اتصال، دستگاه ها و آداپتورهای غیرضروری بلوتوث را خاموش کنید.

اتصال بی سیم ۵ گیگاهرتز

توجه: سیستم اطلاع رسانی، هات اسپات سیار تلفن همراه و قابلیت اتصال بی سیم برنامه ها از فناوری اتصال WLAN 5 گیگاهرتز استفاده می کنند. استفاده از WLAN 5 گیگاهرتز در برخی کشورها و مناطق ممنوع است و حتی ممکن است جرم تلقی شود. لطفاً قبل از رانندگی در خارج از کشور، از قوانین و مقررات مربوط به شبکه ها/ فناوری های ارتباطات بی سیم در سایر کشورها و مناطق آگاه باشید و آن ها را به طور کامل درک کنید و با قوانین و مقررات محلی مربوط به طور کامل مطابقت داشته باشید. در صورت لزوم، می توانید مسیر زیر را طی کنید: تنظیمات - تنظیمات سیستم - WLAN و هات اسپات سیار، تیک خودرو را به عنوان هات اسپات سیار بردارید و از قابلیت اتصال بی سیم برنامه ها استفاده نکنید.

در صورت استفاده از 5 گیگاهرتز WLAN در سایر کشورها و مناطق، مسئولیت بر عهده شماست. شرکت سایک فولکس واگن و همچنین فروشندگان سایک فولکس واگن هیچگونه مسئولیتی در قبال خسارت، آسیب یا مسئولیتی که ناشی از استفاده شما از 5 گیگاهرتز WLAN در سایر کشورها و مناطق باشد، نخواهند داشت.

سیستم دستیار رانندگی

سیستم رادار پارکینگ

سیستم دستیار پارک عقب

سیستم دستیار پارک عقب، هنگام دنده عقب گرفتن خودرو، با استفاده از حسگرهای فراصوت (التراسونیک) نصب شده در سپر عقب، فاصله بین سپر عقب و موانع را تشخیص می‌دهد.

فعال کردن:

– هنگامی که خودرو روشن است (سوئیچ در حالت روشن قرار دارد) و دنده عقب می‌گیرید، سیستم دستیار پارک عقب به طور خودکار فعال می‌شود. همزمان با فعال شدن سیستم، صدای کوتاه اخطار به گوش می‌رسد که نشان دهنده عملکرد صحیح سیستم است.

– در صورتی که در این زمان صدای اخطار شنیده نشد، یا صدای ممتد و بلندی به مدت ۳ ثانیه پخش شد که با صدای اخطار همیشگی متفاوت است، و همچنین هیچ مانعی در اطراف خودرو وجود نداشته باشد، این نشانه خرابی سیستم است. در صورت بروز چنین مشکلی، سیستم از کار می‌افتد و لازم است برای تعمیر خودرو به نمایندگی مجاز فروش/خدمات سایک SKODA مراجعه کنید.

بستن:

– اهرم دنده را از عقب و سیستم دستیار پارک عقب خاموش کنید.

محدوده تشخیص سنسور:

– هنگام دنده عقب گرفتن، زمانی که فاصله خودرو تا مانع عقب به حدود ۱٫۶ متر برسد، سیستم شروع به اخطار صوتی می‌کند. هرچه به مانع نزدیک‌تر شوید، صدای اخطار سریع‌تر می‌شود.

– هنگامی که فاصله بین خودرو و مانع کمتر از ۰٫۳ متر باشد، سیستم به طور مداوم صدای اخطار ممتد پخش می‌کند. در این شرایط به هیچ وجه به دنده عقب گرفتن ادامه ندهید.

تذکر

- سیستم دستیار پارک عقب با اخطارهای صوتی به راننده کمک می‌کند تا احتمال بروز تصادفات در هنگام پارک را کاهش دهد. اما به خاطر داشته باشید که مسئولیت نهایی پارک کردن و مانورهای مشابه همچنان بر عهده راننده است پس هرگز در هنگام پارک کردن بی‌دقت نباشید!
- این سنسورها دارای نقاط کور هستند که ممکن است موانع را در برخی مناطق تشخیص ندهند. هنگام پارک کردن، همیشه مطمئن شوید که هیچ کودک یا حیوانی در نزدیکی خودرو وجود ندارد، زیرا ممکن است سنسورها آن‌ها را تشخیص ندهند.
- به موانعی مانند تیرهای نازک، نرده‌ها و غیره که در پشت خودرو قرار دارند هنگام پارک کردن توجه کنید، زیرا ممکن است سیستم آن‌ها را شناسایی نکند.
- سطوح برخی اجسام و لباس‌ها ممکن است سیگنال‌های ارسال‌شده از سیستم دستیار پارک را منعکس نکنند. در نتیجه، سیستم قادر به شناسایی این اجسام یا افرادی که چنین لباس‌هایی به تن دارند، نخواهد بود.
- لطفاً سطح بیرونی سنسور سیستم دستیار پارک را تمیز نگه دارید. در صورت مشاهده‌ی پوشیدگی آن با برف، آب، یخ زدگی، گل، گرد و غبار و سایر اجسام، لطفاً آن‌ها را به موقع پاک کنید تا عملکرد سیستم تحت تأثیر قرار نگیرد.
- برای تمیز کردن سنسور از اشیاء سایشی یا تیز استفاده نکنید.

i

■ هنگام دنده عقب گرفتن، اگر سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، سیستم قادر نخواهد بود موانع را به طور مؤثر تشخیص دهد.

■ از شستشوی سنسور با دستگاه کارواش فشارقوی یا بخارشوی خودداری کنید تا به سنسور آسیب نرسد. هنگام شستشوی خودرو، فقط از جریان کم آب برای شستشوی کوتاه مدت سطح سنسور استفاده کنید و حداقل ۱۰ سانتی‌متر فاصله را رعایت کنید.

■ در برخی خودروهای مجهز به رادیو، اطلاعات مربوط به فاصله بین خودرو و موانع به صورت گرافیکی روی نمایشگر سیستم رادیو نمایش داده می‌شود.

سیستم دستیار پارک جلو و عقب

هنگامی که موانعی در نزدیکی خودرو وجود داشته باشد، سیستم‌های دستیار پارک جلو و عقب (که از این پس به آن‌ها «سیستم» گفته می‌شود) از طریق اخطارهای صوتی یا نمایشگر سیستم اطلاع رسانی به شما اخطار می‌دهند.

⚠ اخطار

- سیستم دستیار پارک تنها نقش کمک‌کننده دارد و راننده مسئولیت نهایی کنترل خودرو را بر عهده دارد.
- حسگرهای سیستم، عابران پیاده یا اشیاء در حال حرکت را تشخیص نمی‌دهند. همچنین در برخی موارد، سطوح برخی اجسام و لباس‌ها سیگنال‌های ارسال‌شده از سیستم را منعکس نمی‌کنند. در نتیجه، سنسورهای سیستم قادر به شناسایی این افراد یا اجسام نیستند.
- عوامل خارجی و صداهای محیطی می‌توانند روی سیگنال سنسور سیستم تأثیر بگذارند. در شرایط نامناسب، سیستم قادر به شناسایی چنین اشیاء یا افرادی نخواهد بود.
- قبل از دنده عقب گرفتن، مطمئن شوید که هیچ مانع کوچک (مانند سنگ، توده‌های کوچک و غیره) در جلو و عقب خودرو وجود ندارد. سنسورهای سیستم قادر به شناسایی چنین موانعی نیستند.

📌 تذکر

- سنسورهای سیستم (مطابق « شکل ۱۱۲، صفحه ۸۶) را تمیز و عاری از یخ، برف و هرگونه جسمی نگه دارید که باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.
- در شرایط نامساعد جوی (باران شدید، بخار آب، دماهای بسیار پایین یا بسیار بالا و غیره)، عملکرد سیستم ممکن است محدود شود – "موانع به درستی قابل تشخیص نیستند".
- نصب برخی قطعات اضافی، مانند براکت‌های دوچرخه، می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر منفی بگذارد.

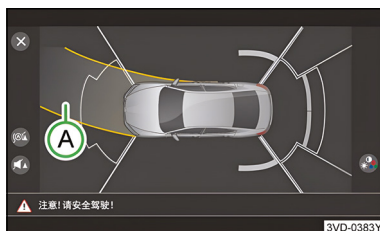
90	60	D
90	-	E

سیگنال صدا
با نزدیک شدن فاصله ها، فواصل بین سیگنال های صوتی کوتاهتر می شود. این دستگاه به طور مداوم تا فاصله تقریباً ۳۰ سانتی متری صدا منتشر می کند.

تذکره ①

- اگر ۱۲ سنسور وجود داشته باشد، ممکن است پس از فعال شدن، همه مناطق اطراف خودرو کار نکنند و نیاز به حرکت به جلو یا عقب باشد.
- همچنین، صدای اخطار تشخیص موانع در جلوی خودرو از صدای اخطار تشخیص موانع در عقب خودرو که از کارخانه تنظیم شده است، بالاتر است.

آنچه نمایشگر سیستم اطلاعات اطلاع رسانی نشان می دهد



شکل ۱۱۴
نمایشگر

قرمز: سیستم تشخیص می دهد مانع کمتر از ۳۰ سانتی متر با خودرو فاصله دارد.

زرد: نشان می دهد سیستم تشخیص می دهد مانع ۳۰ تا ۹۰ سانتی متر با خودرو فاصله دارد.

سفید: نشان می دهد سیستم تشخیص می دهد فاصله بین مانع و خودرو بیشتر از ۹۰ سانتی متر است.

اتومبیل را نگه دارا

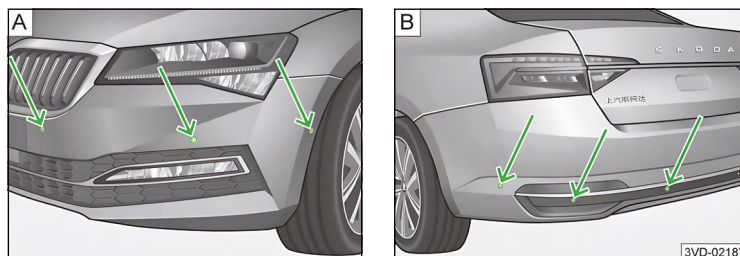
محتوای نمایش جاده

محتوای نمایشگر مسیر با زاویه فرمان A تغییر می کند « شکل ۱۱۴ » و مسیری که خودرو در آن حرکت می کند را نشان می دهد.

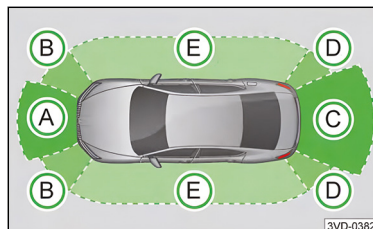
در حالت حرکت به جلو یا خلاص، یا زمانی که اهرم دنده در حالت D/S یا N قرار دارد، مسیر پیش رو نمایش داده می شود.

هنگام حرکت دنده عقب یا زمانی که اهرم دنده در حالت R قرار دارد، مسیر پشت خودرو نمایش داده می شود.

عملکرد



شکل ۱۱۲ - محل قرارگیری سنسور فراصوت: جلو / پشت خودرو



شکل ۱۱۳
محدوده سنسور

سیستم دستیار پارک از امواج فراصوت برای محاسبه فاصله بین سپر و موانع استفاده می کند. حسگرهای فراصوت بسته به تجهیزات خودرو، در پشت یا جلوی سپر خودرو قرار می گیرند، همانطور که در « شکل ۱۱۲ » نشان داده شده است.

بسته به نوع دستگاه، ممکن است مناطق زیر به حسگرها مجهز شوند « شکل ۱۱۳ ».

۱- اخطار وجود موانع در مناطق C و D.

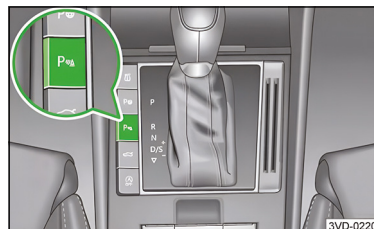
۲- اخطار دهید که در مناطق A، B، C، D و E موانع وجود دارد.

محدوده سنجش تقریبی سنسور، بر حسب سانتی متر

ناحیه های شکل ۱۱۳	۱ (۴ سنسور)	۲ (۱۲ سنسور)
A	-	120
B	-	90
C	160	160

فعال / غیرفعال کردن

شکل ۱۱۵
دکمه سیستم (گزینه ۲)



فعال کردن

در حالت دنده عقب، سیستم به صورت خودکار فعال می‌شود برای خودروهای نسخه ۲، با فشردن دکمه P% * شکل ۱۱۴ سیستم فعال می‌شود.

با شنیدن یک صدای کوتاه (روشن شدن نماد روی دکمه P% فعال شدن سیستم تایید می‌شود).

خاموش کردن

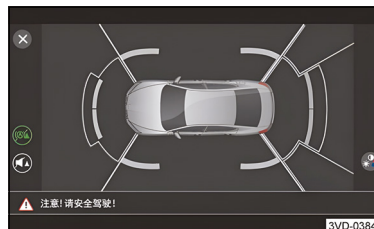
برای خودروهای مجهز به نسخه ۱، با خارج کردن خودرو از دنده عقب، سیستم به صورت خودکار غیرفعال می‌شود. برای خودروهای مجهز به نسخه ۲، با فشار دادن دکمه P% یا حرکت با سرعت بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت، سیستم غیرفعال می‌شود (چراغ روی دکمه P% خاموش می‌شود).

تذکر

سیستم در نسخه ۲ تنها با فشردن دکمه P% در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد، فعال می‌شود.

عملکرد ترمز دستی

شکل ۱۱۶
عملکرد ترمز دستی



در صورتی که خودرویی به عملکرد ترمز پارک مجهز باشد (بسته به مدل و پیکربندی آن)، در صورت وجود خطر برخورد هنگام رانندگی خودرو، عملکرد ترمز پارک باعث ترمز اضطراری خواهد شد.

عملکرد ترمز پارک عمدتاً برای کاهش یا کم کردن شدت برخوردها استفاده می‌شود و زمانی که فعال می‌شود، سرعت خودرو نباید بیشتر از ۸ کیلومتر بر ساعت باشد. همچنین، روشن یا خاموش کردن سیستم رادار پارک باعث فعال یا غیرفعال شدن عملکرد ترمز پارک نیز می‌گردد. در صورتی که عملکرد ترمز پارک باعث ترمز اضطراری خودرو شود، پس از تعویض دنده، عملکرد ترمز پارک دوباره آماده به کار می‌شود.

سیستم دستیار پارک (PDC) در زمان حرکت رو به جلو به صورت خودکار فعال می‌شود و عملکرد ترمز پارک در دسترس نیست. برای روشن یا خاموش کردن موقت عملکرد ترمز پارک، دکمه مربوطه را فشار دهید * شکل ۱۱۶.

تذکر

- در سناریوهای زیر، رادار خودرو ممکن است دچار تداخل شود. در صورت مواجهه با تداخل، قضاوت راننده اهمیت اصلی را دارد و باید تصمیم درستی بگیرد.
- ورود تصادفی خودروهای مجهز به رادار خودرو به محدوده حفاظت از تداخل رصدخانه ملی نجوم رادیویی
- عملکرد چندین رادار خودرو در یک باند فرکانسی مشابه در یک منطقه

سیستم به طور خودکار هنگام حرکت به جلو فعال می‌شود



شکل ۱۱۷
نمایشگر سیستم اطلاعات اطلاع رسانی: فعال
سازی خودکار نمایشگر

هنگامی که خودرو با سرعت کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت به جلو حرکت می‌کند و به مانعی نزدیک می‌شود، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود. پس از فعال شدن، سمت چپ نمایشگر سیستم اطلاع رسانی موارد زیر را نشان می‌دهد * شکل ۱۱۷.

زمانی که فاصله مانع به ۵۰ سانتی متر برسد، یک سیگنال صوتی پخش خواهد شد.

دوربین دنده عقب

نمای کلی

دوربین دنده عقب به راننده کمک می‌کند تا هنگام پارک کردن یا حرکت به عقب، دید بهتری نسبت به پشت خودرو داشته باشد.

⚠️ اخطار

اعتماد کامل به دوربین دنده عقب برای تشخیص فاصله با موانع (عابرین پیاده، خودروها و غیره) خطرناک است و می‌تواند منجر به تصادف و آسیب جدی شود.

■ لنز دوربین دید عقب می‌تواند میدان دید را بزرگ‌نمایی و تحریف کند و ممکن است باعث شود اجسام در صفحه نمایش با اندازه و موقعیت واقعی‌شان مطابقت نداشته باشند.

■ به دلیل محدودیت‌های رزولوشن صفحه نمایش و نور کم محیط، ممکن است برخی اجسام مانند ستون‌های پارک یا حفاظ‌های مشبک اصلاً نمایش داده نشوند یا به خوبی قابل تشخیص نباشند.

■ دوربین دنده عقب دارای نقاط کور است که در آن مناطق، توانایی تشخیص عابران پیاده و اجسام را ندارد.

■ برای عملکرد بهتر دوربین، همیشه آن را تمیز نگه دارید و از یخ و برف پاک‌کنید. همچنین هرگز روی لنز دوربین رانپوشانید.

⚠️ اخطار

هنگام پارک کردن، همیشه باید به جهت پارک و اطراف خودرو توجه کنید. به خاطر داشته باشید که چرخ‌های جلو فرمان‌پذیر بوده و بیشتر از چرخ‌های عقب تغییر جهت می‌دهند.

■ اجازه ندهید تصاویر نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر حواس شما را از نظارت بر شرایط جاده پرت کند.

■ دوربین دنده عقب ممکن است همه مناطق را به طور واضح نشان ندهد.

📌 تذکر

■ دوربین دنده عقب فقط تصویری دو بعدی را روی صفحه نمایش می‌دهد. به دلیل نبود عمق فضایی، تشخیص برآمدگی‌ها یا چاله‌های سطح جاده دشوار یا غیرممکن است. در برخی موارد، دوربین دنده عقب ممکن است اجسام پارکی مانند تیرک‌های برق، حصارها، ستون‌های جداکننده یا درختان را تشخیص ندهد که می‌تواند منجر به آسیب به خودرو شود.

■ صرف نظر از محیط اطراف خودرو، سیستم خطوط کمکی پارک را نمایش می‌دهد و نمی‌تواند به طور خودکار موانع را تشخیص دهد. راننده باید با توجه به این خطوط و با بررسی محیط، مناسب بودن فضای پارک را برای خودرو خود تعیین کند.

درخواست برای اقدام

پیش نیاز پارک با دوربین معکوس

قبل از اولین رانندگی، برای اطمینان از عملکرد ایمن خودرو و امکان خروج از سطوح ناهموار، مراحل زیر باید انجام شوند:

- درب صندوق عقب باید بسته باشد.
- تصویری واضح و قابل اعتماد از دوربین دریافت شود (مانند لنز دوربین تمیز).
- محیط پارکینگ باید تقریباً در یک سطح افقی قرار داشته باشد.

پیش نیاز پارک با دوربین معکوس

قبل از اولین رانندگی، برای اطمینان از عملکرد ایمن خودرو و امکان خروج از سطوح ناهموار، مراحل زیر باید انجام شوند:

- درب صندوق عقب باید بسته باشد.
- تصویری واضح و قابل اعتماد از دوربین دریافت شود (مانند لنز دوربین تمیز).
- محیط پارکینگ باید تقریباً در یک سطح افقی قرار داشته باشد.
- فضای پشت خودرو باید به طور واضح و کامل قابل مشاهده باشد.
- خودرو نباید در بخش عقب بار داشته باشد.
- راننده با سیستم آشنایی کامل داشته باشد.
- خودرو نباید آسیب دیده باشد. در صورت تغییر موقعیت یا زاویه نصب دوربین (مثلاً پس از تصادف)، سیستم باید توسط نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda بررسی شود.
- هنگام خروج از پارکینگ، سرعت نباید از حدود ۱۵ کیلومتر بر ساعت (۹ مایل بر ساعت) تجاوز کند.
- عرض پارکینگ: عرض خودرو ۰٫۲ + متر.

راه اندازی دوربین معکوس

برای تنظیمات مختلفی مانند روشنایی، کنتراست و رنگ، می‌توانید به روش‌های زیر عمل کنید:

فشردن کوتاه دکمه مربوط به عملکرد موردنظر (برای مثال دکمه روشنایی).

حرکت دادن اسلایدر تنظیم مربوطه (به سمت علامت مثبت برای افزایش و به سمت علامت منفی برای کاهش).

– اهرم ترمز دستی را بکشید.

– استارت و سیستم اطلاع رسانی مورد نیاز را روشن کنید.

– اهرم دنده را در حالت R (دنده عقب) قرار دهید.

– روی ناحیه عملکردی (دکمه «R») فشار دهید.

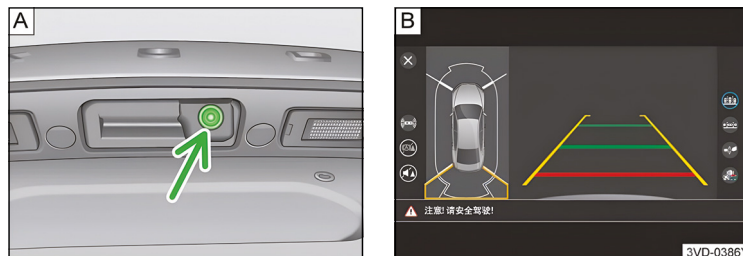
– تنظیمات مورد نیاز را در منو انجام دهید.

خصوصیات

در صورتی که موقعیت یا زاویه نصب دوربین دنده عقب تغییر کرده باشد، برای اطمینان از عملکرد صحیح، سیستم باید توسط یک نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda مورد بررسی قرار گیرد. این امر به ویژه پس از برخورد از عقب خودرو (تصادف از عقب) اهمیت دارد.

■ برای آشنایی با سیستم دوربین دنده عقب، خطوط کمکی پارک و عملکرد آن‌ها، کمپانی فولکس‌واگن توصیه می‌کند تا در محیطی با تردد کم خودرو و دید و آب و هوای مناسب، مانند یک محوطه پارکینگ تمرین کنید.

سیستم رادار پارکینگ با دوربین



شکل ۱۱۸ – سیستم رادار پارکینگ با دوربین

تمیز کردن لنز دوربین



شکل ۱۱۹
داخل درب صندوق عقب خودرو: محل نصب دوربین دنده عقب

برای تمیز کردن و نگهداری لنز دوربین

لنز دوربین «شکل ۱۱۹» (نمای بزرگ شده) تمیز نگه دارید، بدون برف و یخ؛

- قبل از تمیز کردن دوربین، خودرو را در جای امنی پارک کنید تا از سر خوردن ناگهانی جلوگیری شود.
- برای تمیز کردن لنز دوربین، از یک دستمال نرم و خشک که با مایع تمیز کننده شیشه بر پایه الکل کمی مرطوب شده است، استفاده کنید ❶.
- برای پاک کردن برف روی لنز دوربین، از یک برس دستی نرم استفاده کنید.
- برای یخ زدایی لنز دوربین، از اسپری یخ زدای مخصوص استفاده کنید ❷.

❶ تذکر

- هنگام تمیز کردن لنز دوربین از مواد شوینده و پاک کننده سایشی استفاده نکنید. این مواد می توانند سطح لنز را خراش دهند.
- برای پاک کردن برف یا یخ روی لنز دوربین هرگز از آب گرم یا داغ استفاده نکنید. در غیر این صورت، لنز دوربین آسیب خواهد دید.

سیستم دوربین پانوراما (نمای ناحیه ای)

نمای کلی

سیستم دید ۳۶۰ درجه با استفاده از چندین دوربین که در جلو (داخل جلوپنجره)، روی آینه های جانبی و درب صندوق عقب تعبیه شده اند، به راننده هنگام پارک کردن یا حرکت در سربالایی و سرازیری کمک می کند. تصاویر این دوربین ها توسط سیستم بر روی صفحه نمایشگر سیستم اطلاع رسانی خودرو (اطلاع رسانی و اطلاع رسانی) نمایش داده می شود.

باز کردن خودکار صفحه نمایش تصویر عقب
- وقتی موتور در حال کار است، آن را در دنده عقب قرار دهید.

خاموش کردن دستی صفحه نمایش تصویر عقب
دکمه انتخاب عملکرد: رادیو یا سیستم مسیریابی دستی را فشار دهید.
- یا: دکمه عملکرد X را روی صفحه نمایش لمس کنید.
- یا: سوئیچ استارت را خاموش کنید و تصویر سیستم تصویر نمای عقب محو می شود.

بسته شدن خودکار صفحه نمایش تصویر عقب
- از دنده عقب خارج شده و سیستم بلافاصله به حالت نمایش سیستم اخطار فاصله پارکینگ سوئیچ می کند یا قبل از ورود به صفحه تصویر معکوس به رابط باز می گردد.
- یا سرعت بالاتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید.

صفحه نمایش

نگاهی که انگشت روی نمایشگر نزدیک لبه سمت راست صفحه حرکت می کند، ممکن است نمایشگر دکمه های عملکرد زیر را بسته به نوع وسیله نقلیه نمایش دهد: تنظیم وضعیت نمایشگر: روشنایی، کنتراست، کروما (برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی).

سیستم های تصویری دید عقب نباید در موارد زیر استفاده شوند:
- هنگامی که لنزهای دوربین به دلیل کثیفی یا دید ضعیف تصاویر واضح و قابل اعتمادی ارائه نمی دهند.
- زمانی که دیدن فضای پشت خودرو دشوار یا غیرممکن است.
- هنگامی که قسمت عقب خودرو بیش از حد بارگیری شده است.
- هنگامی که راننده با سیستم آشنایی ندارد.
- هنگامی که موقعیت یا زاویه دوربین به دلیل برخورد از عقب تغییر کرده است. در این صورت برای بررسی سیستم باید در اسرع وقت به نمایندگی مجاز فروش / خدمات پس از فروش SAIC Skoda مراجعه نمایید.

عیوب نوری دوربین (مثال)

سیستم تصویری دید عقب تنها می تواند تصاویر دو بعدی را نمایش دهد. در نتیجه، نمایشگر قادر به نمایش عمق فضایی نیست، بنابراین ممکن است نمایش چاله های موجود در جاده، بیرون زدگی های دیگر وسایل نقلیه یا هر برآمدگی ثابتی که روی جاده قرار دارد، بر روی نمایشگر دشوار یا غیرممکن باشد.
همچنین ممکن است اجسام یا وسایل نقلیه دیگر بر روی نمایشگر نسبت به موقعیت واقعی خود، نزدیکتر یا دورتر به نظر برسند.
- هنگام ورود خودرو از سطح صاف به سرازیری یا سربالایی
- هنگام ورود خودرو از سرازیری یا سربالایی به سطح صاف
- هنگام بارگیری بیش از حد قسمت عقب خودرو
- هنگام نزدیک شدن خودرو به برآمدگی ها

❶ برای اینکه هر چه سریع تر با سیستم دوربین دید عقب آشنا شده و از آن به طور ایمن استفاده کنید، توصیه می شود تمرین استفاده از این سیستم را در جاده هایی با ترافیک کم یا در پارکینگ هایی با دید خوب و شرایط آب و هوایی مناسب انجام دهید.

❶ در صورت باز بودن درب صندوق عقب، دوربین قابل روشن شدن نیست.

⚠️ **اخطار**

اتکا به دوربین برای تخمین فاصله تا موانع (عابرین، ماشین ها و غیره) دقیق نیست و می تواند منجر به تصادفات و آسیب های جدی شود.

- نلز دوربین میدان دید را بزرگنمایی و کمی تحریف می‌کند. در نتیجه ممکن است اجسام در صفحه نمایش با شکل و اندازه واقعی خود مطابقت نداشته باشند. به دلیل محدودیت‌های وضوح صفحه و نور کم محیط، موارد خاصی مانند ستون‌های جلدسازی تارک یا توری‌ها نمی‌توانند نمایش داده شوند یا به وضوح نمایش داده نمی‌شوند. دوربین‌ها نقاط کوری دارند که در آن افراد و اشیاء قابل تشخیص نیستند. نلز دوربین را تمیز بدهن به بدون پوشش نگه دارید.

⚠️ **اخطار**

فناوری هوشمندانه سیستم دوربین پانورامیک (نمای محیط) قادر به عبور از محدودیت‌های قوانین فیزیکی نیست و تنها می‌تواند در محدوده سیستم کار کند. به دلیل اینکه سیستم دوربین پانورامیک باعث راحتی

ویژگی های سیستم دوربین یانوراما

بیش نیازهای راه اندازی سیستم دوربین یانوراما

- ✓ درب ها و در صندوق عقب باید بسته باشند.
- ✓ مویر قابل اعتماد و شفافیتی دریافت شود، به عبارتی لنز دوربین باید تمیز باشد.
- ✓ طراف خودرو باید به طور واضح و کامل قابل مشاهده باشد.
- ✓ محیط پارکینگ باید به صورت یک سطح صاف باشد.
- ✓ در عقب خودرو نباید حامل بار باشد.
- ✓ راننده باید با سیستم آشنایی کامل داشته باشد.
- ✓ محل دوربین خودرو نباید آسیب دیده باشد. در صورت تغییر موقعیت دوربین یا زاویه نصب (مثلاً پس از تصادف)، سیستم باید توسط تامین کنندگان مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda بازرسی شود.

راه اندازی سیستم دوربین یانوراما



شکل ۱۲۰
در گنسل وسط: دکمه برای روشن کردن دستی
سیستم دوربین بانونامیک

خصوصیات

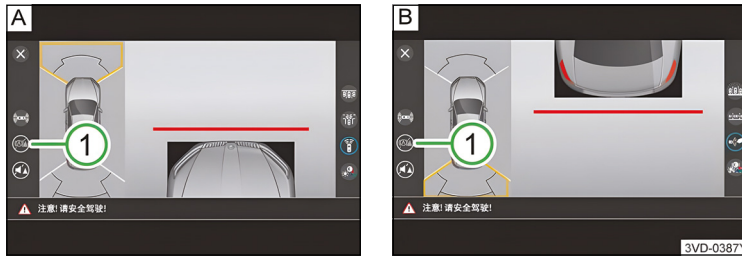
نمونه هایی از توهمات نوری ناشی از دوربین ها:

دوربین سیستم دوربین پانورامیک تنها تصاویر دو بعدی را نمایش می دهد. به دلیل نبود عمق فضایی، تشخیص چاله های روی زمین و برآمدگی ها یا بیرون زدگی های روی سایر خودروها از روی صفحه نمایش دشوار یا غیرممکن است.

ممکن است یک آیتم یا ماشین دیگر نزدیکتر یا دورتر از آنچه واقعاً هست روی صفحه ظاهر شود:

- هنگام رانندگی از سطح صاف به سربالایی یا سرازیشی.
- هنگام رانندگی از سربالایی یا سرازیشی به سطح صاف.
- هنگام بارگیری بار در قسمت عقب خودرو.
- هنگام نزدیک شدن به برآمدگی‌ها.

دکمه های عملکردی برای دید محیطی خودرو



شکل ۱۲۱ - دکمه های عملکردی برای دید محیطی خودرو

« راهنمای شکل ۱۲۱ :

- 1 بسته به تجهیزات: عملکرد ترمز دستی روشن یا خاموش است.
- 2 بسته به تجهیزات: صدای سیستم رادار پارکینگ روشن یا خاموش.
- 3 بسته به تجهیزات: نمایش سیستم رادار پارکینگ.
- 4 بستگی به تجهیزات: نمایش سیستم رادار پارکینگ را پنهان می کند.
- 5 بستگی به تجهیزات دارد: نمایش سیستم رادار پارکینگ.
- X خارج شدن از نمایشگر سیستم دوربین پانوراما
- % تنظیم صفحه نمایش: روشنایی، کنتراست، رنگ.
- برگشتن به ترافیک جانبی
- رفتن به حالت P

« راهنمای شکل ۱۲۲ :

- A منطقه دوربین جلو
- B ناحیه دوربین سمت راست
- C ناحیه دوربین عقب
- D ناحیه دوربین سمت چپ
- 1 بسته به تجهیزات: عملکرد ترمز دستی روشن یا خاموش است.
- 2 بسته به تجهیزات: صدای سیستم رادار پارکینگ روشن یا خاموش.
- X از نمای فعلی خارج شوید.
- % تنظیم صفحه نمایش: روشنایی، کنتراست، رنگ.

روشن و خاموش کردن سیستم دوربین پانوراما

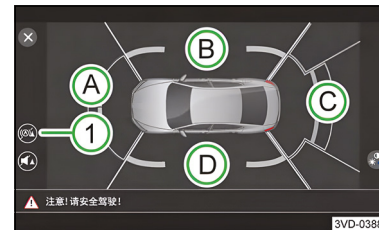
نمایشگر برای روشن کردن دستی:	دکمه 360 را یک بار فشار دهید. با فعال شدن سیستم بسته به سرعت خودرو آیکون های مختلفی روی نمایشگر اطلاعات و اطلاع رسانی سیستم اطلاعات اطلاع رسانی نمایش داده می شود.
صفحه نمایش متصل به صورت خودکار:	به موقعیت اهرم تعویض دنده R بروید. در حالت پارک عمودی، نمای دوربین عقب را به همراه نمای کوچک از بالا (نمای چشم چشمی) نمایش می دهد.
برای خاموش کردن نمایشگر به صورت دستی:	دوباره دکمه 360 را فشار دهید « شکل ۱۲۵ ». یا: دکمه اطلاعات اطلاع رسانی سیستم اطلاعات اطلاع رسانی نصب شده در کارخانه مانند RADIO را فشار دهید. یا: دکمه عملکرد X را به طور خلاصه فشار دهید.
خاموش کردن خودکار نمایشگر:	رانندگی با سرعت بیش از حدود ۱۵ کیلومتر بر ساعت (۹ مایل بر ساعت). یا خاموش کردن استارت. منوی سیستم دوربین پانوراما پس از مدت کوتاهی ناپدید می شود.

تذکر

- برای تمیز کردن لنز دوربین از مواد شوینده سایشی استفاده نکنید.
- هرگز برای پاک کردن برف یا یخ از لنز دوربین از آب گرم یا داغ استفاده نکنید. در غیر این صورت لنز دوربین آسیب خواهد دید.

شرکت سایک فولکس واگن توصیه می کند برای آشنایی با سیستم دوربین پانوراما و عملکردهای آن، تمرین کار با این سیستم را در مکانی خلوت یا پارکینگ با تعداد کمی خودرو انجام دهید.

راه اندازی سیستم دوربین پانوراما



شکل ۱۲۲
نمایشگر سیستم دوربین پانوراما: نمای چشم پرنده

نمای بالا با ترکیب همه تصاویر دوربین ایجاد می شود « شکل ۱۳۲ . با کلیک کردن روی ناحیه خودرو، نمای بالا قابل انتخاب است.

با کلیک کردن روی نمای «چشم پرنده» هر ناحیه از شکل A ۱۳۲ تا D یا نمای کوچک «چشم پرنده»، می توانید تصویر دوربین مربوطه را برای نمایش انتخاب کنید.

تصویر انتخاب شده از هر تصویر دوربین در سمت راست صفحه نمایش داده می شود. محتوا با یک حاشیه رنگی

نمای دوربین جلو

نما	صفحه نمایش دوربین جلو.
پارکینگ طبقاتی	منطقه را مستقیماً جلوی ماشین نشان می دهد. نمایش پشتیبانی از خط جهت.
ترافیک متقابل جلو	ناحیه سمت چپ صفحه: جاده در سمت چپ تقاطع.
	ناحیه میانی صفحه: ناحیه اطراف جلوی خودرو.
	ناحیه سمت راست صفحه: سمت راست تقاطع.
نظارت از راه دور	سیستم دوربین جلو را به صورت نمای بالا نمایش می دهد. این قابلیت به راننده کمک می کند تا دید بهتری نسبت به ناحیه جلوی خودرو داشته باشد، به عنوان مثال هنگام عبور از سربالایی. خط قرمز نشان داده شده فاصله تقریباً ۴ متری از خودرو را نشان می دهد.

نمای جانبی

نما	صفحه نمایش دوربین جلو.
سمت چپ	سیستم دوربین، نمای جانبی خودرو در سمت راننده یا سرنشین کناری را به صورت بالا به پایین نمایش می دهد. این قابلیت به شما کمک می کند تا نقاط کور کناره های خودرو را بهتر ببینید.
سمت راست	
آفرود، چپ و راست	سیستم دوربین جانبی خودرو را به صورت نمای بالا نمایش می دهد تا به شمار کنترل دقیق خودرو در اطراف موانع کمک کند. خط قهوه ای رنگ در فاصله تقریباً ۴ سانتی متری از خودرو ظاهر می شود.

نمای عقب

نما	صفحه نمایش در دوربین عقب
پارکینگ طبقاتی	قسمت عقب ماشین را نشان می دهد. نمایش پشتیبانی از خط جهت.
پارکینگ موازی	منطقه پشت ماشین را مستقیماً نشان می دهد. از قاب های کمکی رنگی و خطوط کمکی برای جهت یابی استفاده می شود.
نظارت بر محدوده	نمای عقب خودرو نمایش داده می شود و خط کمکی قرمز رنگ نمایش داده شده فاصله ایمن را نشان می دهد. خط کمکی قرمز حدود ۴ متری از خودرو فاصله دارد. هیچ خط کمکی دیگری نمایش داده نمی شود.
ترافیک جانبی در عقب	ناحیه سمت چپ صفحه: جاده در سمت چپ تقاطع
	ناحیه میانی صفحه: ناحیه اطراف دقیقاً پشت خودرو.
	ناحیه سمت راست صفحه: سمت راست تقاطع.

در هنگام پارک کردن یا خروج از پارک، سیستم شروع به پردازش حرکات فرمان می کند. راننده همچنان کنترل پدال ها و اهرم تعویض دنده را برعهده دارد. حالتی که در آن فرمان توسط سیستم کنترل می شود، "فرماندهی پارک" نامیده می شود.

سیستم دستیار پارک هوشمند

توضیحات سیستم و نکات مهم

سیستم دستیار فرمان پارک (که از این پس به اختصار "سیستم" نامیده می شود) به راننده در پارک دوبله و پارک عمود بر خیابان کمک می کند. همچنین از این سیستم می توان برای خروج راحت تر از پارک دوبله استفاده کرد.

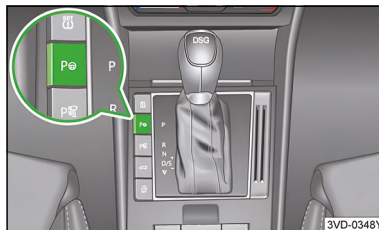
- سیستم تنها نقش کمی ایفا می کند و همچنان کنترل خود بر عهده راننده است
در هنگام پارک، سیستم به طور خودکار فرمان به خروج حرکت می دهد. در حین فرمان توسط سیستم، دست های خود را روی فرمان قرار ندهید - خطر آسیب دیدگی وجود دارد!
خطای استفاده از سیستم دستیار فرمان، برای سطوح نااهوار یا فرزندانه (برف و یخ) ممکن است خطاهایی رخ دهد. بنابراین، در این موارد توصیه می کنیم از سیستم استفاده نکنید.
منابع صدای خارجی می توانند روی سیستم حسگر سیستم تأثیر بگذارند. در شرایط ناسازگار، سیستم قادر به شناسایی اشیاء یا افراد نیست.

- در برخی موارد، سیستم قادر به تشخیص سطح یا ساختار برخی اشیاء (مانند حصارهای توری فلزی یا برف خشک و پوک) نیست.
- در شرایط نامساعد جوی (به عنوان مثال، باران شدید، بخار آب، دماهای بسیار پایین یا بسیار بالا و غیره)، عملکرد سیستم ممکن است محدود شود و مانع به درستی شناسایی شوند.

- نتایج ارزیابی فضای پارک و فرایند پارک خودرو به اندازه محیط چرخ بستگی دارد.
- سیستم تنها در صورتی عملکرد صحیح خواهد داشت که از سایز چرخ تایید شده توسط کارخانه سازنده استفاده شود.
 - از استفاده از سیستم زمانی که خودرو مجهز به زنجیر چرخ یا لاستیک پدکی موقت است، خودداری کنید.
 - در صورت استفاده از چرخ‌های غیرمجاز تایید نشده توسط کارخانه، ممکن است خودرو به بهترین نحو داخل فضای پارک قرار نگیرد.
 - از آتاجایی که باد لاستیک بیش از حد زیاد یا کم باشد، ممکن است باعث ایجاد اثر پارکینگ ضعیف شود، بنابراین هنگام تعویض لاستیک یا تغییر فشار باد، سیستم دستیار پارک ممکن است پارکینگ را با دقت انجام ندهد. با این حال، با افزایش کارکرد خودرو، سیستم دستیار پارک به طور مداوم از لاستیک یادی می‌گیرد و اثر پارکینگ بهتر و بهتر می‌شود. مسافت تغییر چرخ خودکار توصیه شده حدود ۵۰ کیلومتر است.

- سرعت مطمئن ۵ کیلومتر بر ساعت را برای پارکینگ توصیه می‌کنیم.
 - راننده می‌تواند در هر زمان با فشار دادن دکمه یا دخالت در فرمان توسط راننده، فرآیند پارک را متوقف کند
- « شکل ۱۲۳، صفحه ۹۳

3



شکل ۱۲۳
دکمه سیستم دستیاریارک هوشمند

سیستم دستیار پارک هوشمند، توسعه‌ای بر سیستم دستیار پارک معمولی است که بر اساس داده‌های جمع‌آوری شده توسط حسگرهای فراصوت عمل می‌کند. بنابراین، حتماً باید بخش مربوط به سیستم دستیار پارک را به دقت مطالعه کنید و اقدامات احتیاطی ذکر شده را رعایت نمایید.

این سیستم موارد زیر را پشتیبانی می کند:

- در هنگام جستجوی جای پارک، سیستم ابعاد و موقعیت جای پارک را اندازه‌گیری یا ارزیابی می‌کند.
- نمایشگر ترکیبی (که از این پس به آن «نمایشگر» گفته می‌شود) جای پارک مناسب را نشان داده و روش‌های پارک را پیشنهاد می‌کند.
- نمایشگر، قبل و در حین پارک، دستورالعمل‌ها و اطلاعات لازم را نمایش می‌دهد.
- سیستم، خط عبوری خودرو در پارکینگ را محاسبه می‌کند.
- در حین پارک، چرخ‌های جلو به صورت خودکار فرمان می‌گیرند.

شرایط عملکرد سیستم

- این سیستم تنها در صورت رعایت شرایط اولیه زیر می تواند جای پارک را پیدا کند.
- سیستم فعال است.
 - سرعت کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت (پارک موازی)
 - سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت (پارک عمودی)
 - فاصله از پارکینگ افراف حدود ۰.۵ - ۱.۵ متر است.
 - سیستم کنترل ترافیک (غرض کششی (ASR) فعال شده است.

تنها زمانی که شرایط اساسی زیر برآورده شود، سیستم می تواند پارکینگ را انجام دهد.

- سرعت خودرو کمتر از ۷ کیلومتر بر ساعت باشد.
- فرآیند پارک کمتر از ۶ دقیقه طول بکشد.
- در هنگام فرمان دهی خودکار توسط سیستم، راننده دخالتی نکند.

فعال / غیرفعال کردن

- برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم، دکمه « شکل ۱۲۳ را فشار دهید. هنگامی که سیستم فعال می شود، نماد روشن می شود.

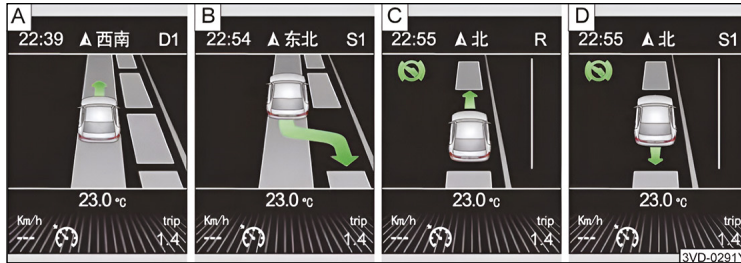
جستجوی جای پارک

سیستم قادر است جای پارک را در بین تعداد زیادی از خودروهای پارک شده به صورت موازی و عمودی، در هر دو طرف سرنشین و راننده پیدا کند.

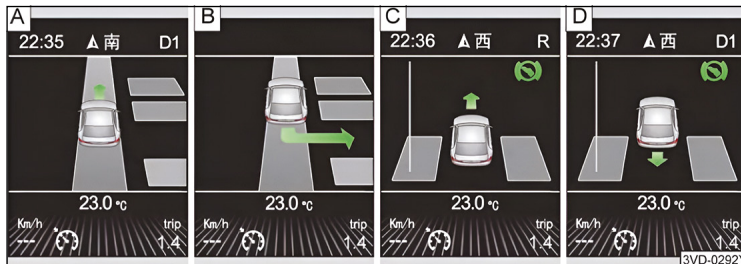
فرآیند جستجوی فضای یارکینگ

- به آرامی از کنار ردیف خودروهای پارک شده عبور کنید.
- قبل از عبور از فضای پارک، با دکمه  سیستم را فعال کنید. **شکل ۱۲۳**، صفحه ۹۳ را ببینید.
- سیستم به طور خودکار از سمت کمک راننده به دنبال جای پارک می‌گردد.
- اگر سیستم جای پارکی پیدا کند، سپس حالت پارکینگ پیشنهاد می‌شود و جای پارک روی نمایشگر نشان داده می‌شود. **شکل ۱۲۵**، صفحه ۹۴ یا **شکل ۱۲۶**، صفحه ۹۴.

پارک معکوس



شکل ۱۲۵ - پارکینگ در فضای پارکینگ موازی



شکل ۱۲۶ - پارکینگ در یک فضای پارکینگ عمودی

سیستم به راننده کمک می‌کند تا در میان تعداد زیادی خودروی پارک شده به صورت ضربدری (دماغ به صندوق) و موازی (کنار هم)، جای پارک پیدا کند و به صورت دنده عقب پارک نماید.

نمایشگر

- A شناسایی کردن مکان های پارکینگ
- B فضای پارکینگ را مشخص می کند و به عقب برمیگردد
- C اقدامات ایمنی هنگام جلو رفتن به سمت جای پارک
- D اقدامات ایمنی هنگام دنده عقب گرفتن در جای پارک

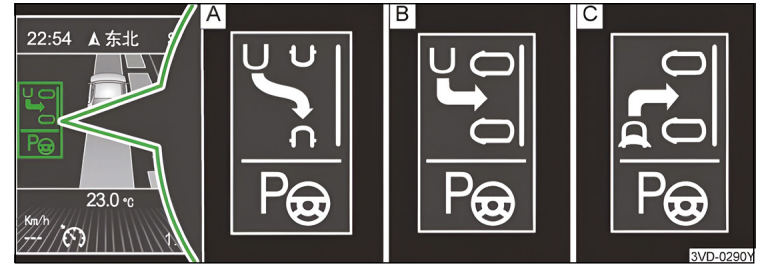
در حین پارک معکوس

فرآیند: در صورتی که سیستم جای پارک پیدا کند، صفحه نمایش، جای پارک را به صورت « شکل ۱۲۵ یا « شکل ۱۲۶ نشان خواهد داد. A

اگر می‌خواهید جای پارکی در سمت راننده پیدا کنید، راهنمای سمت چپ را روشن کنید. نمایشگر تغییر می‌کند و سیستم شروع به جستجوی جای پارک در سمت راننده می‌کند.

1 در حین جستجوی جای پارک، اگر نمایشگر نماد (km/h) را نشان می‌دهد، سرعت خود را به کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت (برای پارک موازی) یا کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت (برای پارک عمودی) کاهش دهید.

تغییر حالت پارکینگ



شکل ۱۲۴ - منو با حالت پارکینگ

در حین جستجوی فضای پارک، منو سایر گزینه‌های مناسب برای پارک را پیش از شروع پارک به شما نمایش می‌دهد. حالت پارک

- A. پارک موازی - دنده عقب
- B. پارک عمودی - دنده عقب
- C. پارک عمودی - دنده جلو

با دکمه ، حالت پارک پیشنهادی سیستم در حال حاضر را تغییر دهید « شکل ۱۲۳ »، صفحه ۹۳. پس از بررسی تمامی حالت‌های پارک، دکمه  را مجدداً فشار دهید تا سیستم غیرفعال شود. اگر می‌خواهید به حالت پارکینگ پیشنهادی سیستم برگردید، دکمه  را دوباره فشار دهید.

1 زمانی که سیستم دستیار پارک، فضای پارک مناسبی را تشخیص می‌دهد، روی صفحه کیلومترشمار، حالت‌های قابل انتخاب برای پارک نمایش داده می‌شود. کاربر با توجه به موقعیت واقعی فضای پارک، با فشار دادن دکمه‌ی پارکینگ، حالت مناسب را انتخاب می‌کند. در برخی موارد، سیستم دستیار پارک ممکن است فضای پارک را به اشتباه تشخیص دهد یا یک فضای پارک را از دست بدهد، بنابراین راننده نیاز دارد بر اساس موقعیت واقعی قضاوت و انتخاب کند.

- ادامه دهید تا زمانی که صفحه نمایش، - B را نشان دهد « **شکل ۱۲۵** یا « **شکل ۱۲۶**.
- قبل از شروع فرآیند پارک، توقف کرده و مطمئن شوید که وسیله نقلیه به جلو حرکت نمی کند.
- دنده عقب را انتخاب کنید یا اهرم دنده را در حالت R قرار دهید.
- تا زمانی که صفحه نمایش اطلاعات زیر را نمایش می دهد: فرماندهی فرمان کار می کند.

اطراف خودرو را چک کنید! فرمان را رها کنید. سیستم شروع به کنترل کردن کرد.

- به اطراف خودرو نگاه کنید و با دقت به عقب برگردید.
- در صورت لزوم می توان اقدامات دیگری را برای ادامه روند پارکینگ انجام داد.

اگر فلش رو به جلو C - « **شکل ۱۲۵** « **شکل ۱۲۶** روی نمایشگر ظاهر شد، دنده یک را انتخاب کنید یا اهرم دنده را روی حالت D/S قرار دهید.

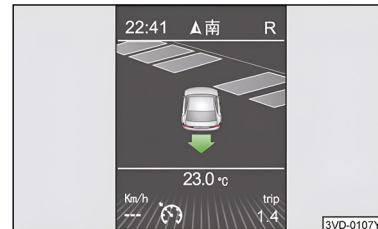
- نمایشگر (S) را نشان می دهد.**
- پدال ترمز را فشار دهید، صبر کنید تا فرمان به طور خودکار به موقعیت دلخواه بچرخد و نماد (S) خاموش شود.
 - به آرامی به جلو حرکت کنید.
 - اگر فلش عقب روی نمایشگر ظاهر شد D - « **شکل ۱۲۵** « **شکل ۱۲۶**، دوباره دنده عقب را انتخاب کنید یا اهرم دنده را به R حرکت دهید. نمایشگر (S) (نماد پدال ترمز) را نشان می دهد.
 - پدال ترمز را فشار دهید، صبر کنید تا فرمان به طور خودکار به موقعیت دلخواه بچرخد و نماد (S) خاموش شود.
 - به آرامی به عقب حرکت کنید.

می توانید این مراحل را بارها تکرار کنید.

به محض تکمیل فرآیند پارک، یک اخطار صوتی به صدا درآمده و نمایشگر پیام زیر را نشان می دهد: سیستم دستیار فرمان پارک متوقف شد. راننده شروع به فرمان دادن می کند!

پارک جلو

شکل ۱۲۷
پارک کردن در یک فضای پارکینگ عمودی به جلو



این سیستم به راننده کمک می کند تا قبل از پیدا کردن جای پارک در میان تعداد زیادی از خودروهای پارک شده به صورت عمودی، وارد جای پارک شود.

سیستم جای پارک پیدا می کند

اگر سیستم جای پارکی پیدا کرد، برای انتخاب آن از دکمه (S) « **شکل ۱۲۳** استفاده کنید، برای راهنمای فرمان ورودی به صفحه ۹۳ مراجعه کنید « **شکل ۱۲۴**، صفحه ۹۴ - C - ببینید.

صفحه نمایش موارد « **شکل ۱۲۷** را نشان می دهد.

سایر رویه ها مشابه رویه های پارک معکوس هستند.

• دستورالعمل های سیستم نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش را دنبال کنید.

• به محض اتمام پارک خودرو، یک اخطار صوتی به گوش می رسد و روی نمایشگر پیام زیر نشان داده می شود: «سیستم دستیار فرمان پارک متوقف شد. راننده شروع به فرمان دادن کند!»

همچنین در صورتی که خودرو تا حدی به محل پارک مناسب منتقل شود، این سیستم می تواند فعال شود.

• دکمه را فشار دهید « **شکل ۱۲۳**، صفحه ۹۳ را ببینید. صفحه نمایش موارد زیر را نشان می دهد « **شکل ۱۲۷**.

سایر مراحل مشابه مراحل پارک معکوس است.

• دستورالعمل های سیستم نمایش داده شده روی صفحه را دنبال کنید.

• به محض اتمام فرآیند پارک، یک سیگنال صوتی شنیده می شود و صفحه نمایش پیام زیر را نشان می دهد: سیستم دستیار فرمان پارک متوقف شده است. راننده شروع به فرمان دادن می کند!

خروج از پارکینگ موازی

این سیستم به راننده کمک می کند تا از فضای پارک موازی خارج شود.

فرآیند ترک فضای پارکینگ

• دکمه (S) « **شکل ۱۲۳**، صفحه ۹۳ را فشار دهید

• چراغ راهنما جهت خروج را روشن کنید.

• دنده عقب را انتخاب کنید یا اهرم تعویض دنده را در دنده R قرار دهید.

• سایر رویه ها مشابه رویه های پارک معکوس هستند.

• دستورالعمل های سیستم نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش را دنبال کنید.

• به محض تکمیل فرآیند پارک، یک اخطار صوتی به صدا درمی آید و صفحه نمایش اطلاعات زیر را نشان می دهد: فرمان را به دست بگیرید و به رانندگی ادامه دهید.

نمایش اطلاعات

ممکن است پیام اخطار زیر بر روی نمایشگر دسته ابزار ظاهر شود.

دستیار فرمان پارکینگ غیرفعال است. سرعتش خیلی زیاد است.

در صورتی که هنگام جستجوی جای پارک، سرعت خودرو از ۵۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، سیستم به طور خودکار خاموش خواهد شد.

سرعت خیلی زیاد است! راننده شروع به فرمان دادن می کند!

در هنگام پارک، اگر سرعت از ۷ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، پارک متوقف می شود.

سیستم دستیار فرمان پارک غیرفعال است. راننده باید فرمان را به دست بگیرد.

سیستم دستیار فرمان پارک به دلیل دخالت فرمان راننده غیرفعال شد.

فرآیند پارک به دلیل دخالت سیستم کنترل لغزش (ASR) متوقف خواهد شد.

فرآیند پارک به دلیل غیرفعال بودن سیستم ASR قابل تکمیل نیست. لطفاً سیستم ASR را فعال کنید.

سیستم کنترل لغزش (ASR) غیرفعال است. به صورت دستی فرمان دهید!

به دلیل غیرفعال بودن سیستم ASR در حین پارک، فرآیند پارک به پایان رسید.

زمان پارک تمام شد. به صورت دستی فرمان دهید!

به دلیل گذشت بیش از ۶ دقیقه، فرآیند پارک به پایان رسید.

سیستم دستیار پارکینگ در حال حاضر در دسترس نیست.

به دلیل نقص فنی خودرو، سیستم قابل فعال شدن نیست. به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

حالت نمایش			
A		20	1.5 trip
			47 km
B		20	1.5 trip
			47 km
C		---	1.5 trip
			47 km
D		ERR	1.5 trip
			47 km

BSL-1258Y

شکل ۱۲۸ – نمایشگر ترکیبی ابزار: حالت نمایش وضعیت سیستم کنترل کروزر

حالت نمایش سیستم کنترل کروزر کنترل « شکل ۱۲۸

A عملکرد کنترل فعال نیست.

B عملکرد کنترل فعال شد.

C عملکرد کنترل فعال نیست (سرعت خودرو ذخیره نشده است).

D خرابی سیستم – برای تعمیر به یک تعمیرگاه حرفه ای مراجعه کنید.

سیستم دستیار فرمان پارک متوقف شد. در حال حاضر در دسترس نیست.

فرآیند پارک به دلیل نقص فنی خودرو متوقف شد. به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

سیستم دستیار فرمان پارک معیوب است.

به دلیل نقص سیستم، فرآیند پارک به پایان رسید. به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

دخالت سیستم کنترل لغزش (ASR). به صورت دستی فرمان دهید!

فرآیند پارک به دلیل دخالت سیستم ASR متوقف خواهد شد.

جای پارک برای سیستم خودکار پارکینگ خیلی کوچک است.

سیستم قادر به کنترل اتومبیل در فضای پارک نیست. فاصله جای پارک خیلی کم است.

دخالت ترمز. سرعت خیلی زیاد است.

سرعت در حین پارک خیلی زیاد است. ترمز خودکار فعال شد.

سیستم کروزر کنترل

مقدمه

سیستم کنترل سرعت به شما این امکان را می‌دهد که بدون نیاز به فشار دادن مداوم پدال گاز، سرعت خودرو را روی مقدار دلخواه تنظیم کنید. البته توانایی این سیستم در حفظ سرعت، وابسته به محدودیت‌های موتور خودرو است. در رانندگی‌های طولانی، استفاده از کنترل سرعت باعث کاهش خستگی راننده می‌شود، چرا که دیگر لازم نیست به طور مداوم روی پدال گاز فشار وارد کند. حداقل سرعتی که می‌توانید با سیستم کنترل سرعت تنظیم کنید، حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت است.

⚠️ اخطار

استفاده از سیستم کنترل سرعت در شرایطی که ترافیک اجازه حفظ سرعت ثابت را نمی‌دهد، می‌تواند خطرناک باشد.

■ به دلایل ایمنی، در ترافیک سنگین و شرایط نامناسب جاده (مانند یخ‌زدگی، لغزندگی بیش از حد یا پوشیده بودن پا شن و ماسه) از سیستم کنترل سرعت استفاده نکنید. خطر تصادف وجود دارد!

■ برای جلوگیری از استفاده‌ی سهوی از سیستم کنترل سرعت، بعد از هر بار استفاده آن را خاموش کنید.

■ اگر سرعت تنظیم‌شده بالاتر از سرعت مجاز جاده یا متناسب با شرایط آب و هوایی نباشد، استفاده از سیستم کنترل سرعت بسیار خطرناک است – خطر تصادف!

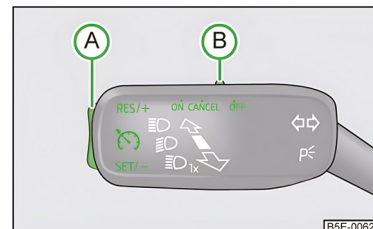
■ هنگام استفاده از سیستم کنترل سرعت به محدودیت سرعت جاده توجه کنید.

■ در هنگام رانندگی در سراسیمه‌ی‌های تند، سیستم کنترل سرعت (کروز کنترل) نمی‌تواند سرعت را ثابت نگه دارد. وزن خودرو باعث افزایش سرعت خواهد شد. لطفاً به موقع به دنده سبک‌تر (دنده پایین) عوض کنید یا برای کاهش سرعت، پدال ترمز را فشار دهید.

■ هنگامی که اهرم دنده در حالت P، N یا R قرار دارد، سیستم کنترل سرعت (کروز کنترل) روشن نخواهد شد.

ذخیره سرعت

شکل ۱۲۹
اهرم کروزر کنترل



- کلید B را به حالت روشن (ON) بچرخانید.

- هنگامی که به سرعت دلخواه رسیدید، دکمه پایینی دکمه A "تنظیم" را یکبار فشار دهید.

- پس از رها کردن دکمه A، سرعت ذخیره می شود و وسیله نقلیه این سرعت را حفظ می کند. هنگام رها کردن دکمه A، سرعت ذخیره شده بدون فشار دادن پدال گاز حفظ می شود.

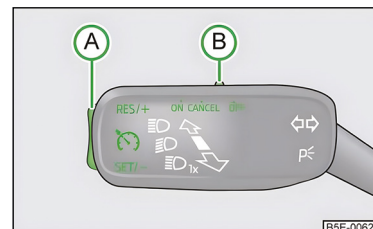
همچنین می توانید با فشار دادن پدال گاز سرعت خود را افزایش دهید. هنگامی که پدال گاز رها شود، سرعت به طور خودکار به مقدار ذخیره شده قبلی کاهش می یابد.

اگر سرعت فعلی از سرعت ذخیره شده به میزان ۱۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، عملکرد کنترل سرعت پس از حداکثر ۵ دقیقه خاموش می شود.

سرعت دیگر به مقدار ذخیره شده قبلی کاهش نمی یابد. برای تنظیم سرعت هدف جدید باید از SET- استفاده کنید یا برای بازگرداندن سرعت ذخیره شده قبلی از RES+ استفاده کنید.

تغییر سرعت ذخیره شده

شکل ۱۳۰
اهرم کروزر کنترل



افزایش سرعت

- برای افزایش سرعت، "RES+" را در بالای دکمه A فشار دهید.

- اگر بالای دکمه A را فشار دهید، سرعت همچنان افزایش می یابد، پس از رسیدن به سرعت مورد نظر، دکمه A را رها کنید و سرعت ذخیره شده جدید در حافظه ثبت می شود.

کاهش سرعت

- انتهای پایینی دکمه A "SET-" را برای کاهش سرعت فشار دهید.

غیر فعال کردن کروزر کنترل به طور موقت

• کروزر کنترل را می توان با فشار دادن پدال ترمز به طور موقت خاموش کرد.

• واحد کروزر کنترل را نیز می توان با چرخاندن سوئیچ B به موقعیت وسط "CANCEL" به طور موقت خاموش کرد.

در این زمان، سرعت ذخیره شده در حافظه باقی می ماند.

مداخله توسط سیستم قدرت ترمز کمکی

توسط کیسه هوا فعال می شود

پس از رها کردن پدال ترمز و افزایش سرعت به بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت، انتهای بالایی دکمه RES+ A را فشار دهید تا سرعت ذخیره شده دوباره فراخوانی شود.

خاموش شدن کامل کروزر کنترل

• برای خاموش کردن کامل سیستم کنترل کروزر، کلید B را به حالت "خاموش (OFF)" بچرخانید.

سیستم کروزر تطبیقی (ACC)

سامانه‌ی کنترل تطبیقی سرعت (که از این پس به صورت ACC مخفف می‌شود) می‌تواند به راننده در کنترل وسیله نقلیه بدون نیاز به استفاده از پدال گاز یا ترمز کمک کند تا خودرو بتواند سرعت کروزر تنظیم‌شده را حفظ کند یا به طور مداوم و به صورت خودکار فاصله‌ی بین خودرو و خودروی جلویی را کنترل نماید.

حالت‌هایی که ACC سرعت یا فاصله‌ی ثابت خودرو را حفظ می‌کند، از این پس به عنوان «حالت کنترل» نامیده می‌شود.

⚠️ خطرات

- سیستم کنترل تطبیقی سرعت (ACC) تنها نقش کمکی ایفا می‌کند و به همین دلیل جایگزین تسلط کامل راننده بر خودرو نمی‌شود.
- راننده نیاز دارد تا با توجه به دید فعلی، شرایط آب و هوا، سطح جاده و ترافیک، سرعت کروزر تعیین شده توسط خودرو و فاصله ایمن با خودروی جلویی را تنظیم کند.
- راننده باید در هر لحظه آماده باشد تا کنترل خودرو (ترمز یا پدال گاز) را به دست گیرد.

i

- سیستم کنترل تطبیقی سرعت (ACC) عمدتاً در بزرگراه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ممکن است بخشی از محتوای نمایش ACC روی نمایشگر ترکیبی ابزار توسط نمایش سایر عملکردها پنهان شود.
- هنگامی که وضعیت ACC تغییر می‌کند، نمایشگر ACC برای مدت کوتاهی به طور خودکار نمایش داده می‌شود.

نکات و اطلاعات

⚠️ اخطار

- سیستم ACC در هنگام نزدیک شدن به موانع ثابت مانند انتهای ترافیک، وسایل نقلیه متوقف شده یا خودروهای منتظر در چراغ قرمز واکنش نشان نخواهد داد.
- سیستم ACC به اشیا بی که از شما عبور می کنند یا به سمت شما می آیند واکنش نشان نمی دهد.
- اگر کاهش سرعت انجام شده توسط سیستم ACC کافی نباشد، باید بلافاصله با استفاده از پدال ترمز، خودرو را متوقف کنید.
- هنگامی که سرعت تنظیم شده در سیستم ACC نسبت به شرایط ترافیک فعلی بسیار زیاد است، توصیه می شود عملکرد ACC را خاموش کنید.

⚠️ اخطار

- به دلایل ایمنی، ACC نباید تحت شرایط زیر استفاده شود.
- هنگام رانندگی در خطوط ویژه گردش، خروجی های بزرگراه یا مناطق در حال ساخت و ساز.
- در شرایط دید ضعیف (مانند مه، باران شدید، برف سنگین).
- در جاده های با شرایط نامناسب (مانند یخ نازک، لغزنده بودن بیش از حد، جاده های شنی، جاده های نرم).
- در پیچ های تند.
- هنگام پایین رفتن یا بالا رفتن از سراسیمه های تند.

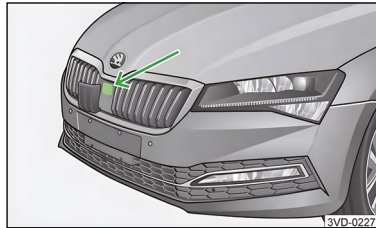
📌 تذکر

- در خودروهایی با دنده اتوماتیک، زمانی که اهرم دنده در حالت P (پارک)، N (خلاص) یا R (دنده عقب) قرار دارد، امکان روشن کردن این عملکرد وجود ندارد.
- این عملکرد به طور خودکار در مواقع دخالت برخی از سیستم های کمکی ترمز (مانند ESP) یا در صورت عبور از حداکثر دور مجاز موتور و شرایط مشابه، لغو می شود.
- تنها زمانی که سیستم ACC فعال است، می توان سرعت را تنظیم و ذخیره کرد. در صورتی که کنترل خودکار فاصله در حال انجام باشد، سرعت ذخیره شده ممکن است با سرعت فعلی متفاوت باشد.
- خودروهای دارای دنده اتوماتیک می توانند از سیستم ACC برای کاهش سرعت تا حالت توقف کامل استفاده کنند.
- سیستم ACC سرعت را با کاهش خودکار سوخت یا دخالت ترمز کاهش می دهد. در صورتی که ترمز به طور خودکار سرعت را کاهش دهد، چراغ ترمز روشن می شود.

تنظیم و کالیبره کردن سیستم کروز تطبیقی (ACC)

- کروز کنترل تطبیقی (ACC) باید در شرایط زیر تنظیم و کالیبره شود.
- برکت نصب و موقعیت یاب سنسور سیستم کنترل خودکار سرعت از خودرو جدا شده و دوباره نصب شده است.
- سنسور سیستم کنترل خودکار سرعت از خودرو جدا شده و دوباره نصب شده است.
- در حین تنظیم چهارچرخ روی دستگاه تنظیم چرخش چرخ های محور جلو و/یا عقب انجام شده است.
- مهم است که توجه داشته باشید تنظیم و کالیبراسیون سیستم کنترل خودکار تطبیقی (ACC) نیازمند استفاده از ابزار تخصصی ویژه است. در صورتی که نیاز به تنظیم و کالیبراسیون سیستم دارید، لطفاً برای انجام کارهای مربوطه با نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش Skoda SAIC تماس بگیرید.

سنسور رادار



شکل ۱۳۱
محل نصب حسگر رادار

سامانه های حسگرهای رادار « شکل ۱۳۱ (که ازین پس به عنوان حسگرها شناخته می شوند) برای تشخیص ترافیک جلوی خودرو به کار می رود. حسگر می تواند با فرستادن و دریافت امواج الکترومغناطیسی، اشیاء را تشخیص دهد.

عملکرد حسگر ممکن است در شرایط زیر تحت تأثیر قرار گیرد یا غیرقابل استفاده شود:

- زمانی که حسگر توسط آلودگی هایی نظیر گل، برف یا رسوب مسدود شود.
- هنگامی که خود حسگر یا ناحیه ی اطراف آن توسط اشیاء دیگر مانند برچسب های بدنه خودرو پوشانده شود.
- در شرایط دید ضعیف (مانند مه، باران شدید، برف سنگین).

اگر حسگر کثیف باشد، یا به دلایل دیگر "محدوده دید" به طور کامل مسدود شود، اطلاعات زیر روی نمایشگر ترکیبی (خودرو) نمایش داده خواهد شد.

ACC: بدون نمایش سنسور (سنسور ACC داده ای ندارد!)

خودرو را متوقف کنید، موتور را خاموش کنید، حسگرها را تمیز کنید یا موانعی که "محدوده دید" را تحت تاثیر قرار می دهند، بردارید. اگر سیستم ACC پس از روشن شدن مجدد موتور همچنان در دسترس نباشد، اهرم را در حالت خاموش (OFF) « شکل ۱۳۴، صفحه ۱۰۰ قرار دهید. لطفاً برای رسیدگی به این مشکل با نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش Skoda SAIC تماس بگیرید.

⚠️ اخطار

- در صورت مشکوک بودن به آسیب دیدگی سنسور، سیستم ACC را خاموش کنید. لطفاً برای بررسی سنسور با نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش Skoda SAIC تماس بگیرید.
- در اثر ضربه یا آسیب به قسمت جلویی، گلگیر چرخ، یا کف خودرو، ممکن است سنسور جابجا شود. این امر می تواند عملکرد سیستم ACC را به خطر بیندازد - خطر تصادف وجود دارد! در این صورت، سنسور باید توسط نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش Skoda SAIC بررسی شود.
- اگر قسمت جلویی به درستی کار نکند، ممکن است باعث جابجایی سنسور شود. بنابراین، توصیه می کنیم تنظیمات و تغییرات فنی فقط توسط نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش Skoda SAIC انجام شود.
- ناحیه ی جلوی سنسور و اطراف آن نباید توسط برچسب ها، چراغ های جلو اضافی یا اشیاء مشابه پوشانده شود. این امر می تواند عملکرد سیستم ACC را به خطر بیندازد - خطر تصادف وجود دارد!

تذکره ①

ممکن است حسگر در شرایط خاص، قادر به تشخیص صحیح تمام اشیاء نباشد. بنابراین، توصیه می شود در موارد زیر از استفاده از ACC صرف نظر کنید:

- هنگام رانندگی در مکان هایی با اشیاء فلزی (مانند سالن های با سازه فلزی، ریل راه آهن و غیره).
- هنگام رانندگی در فضاهای بسته با سازه (مانند پارکینگ های بزرگ، گشتی های حمل خودرو، تونل ها و غیره).

تذکره ①

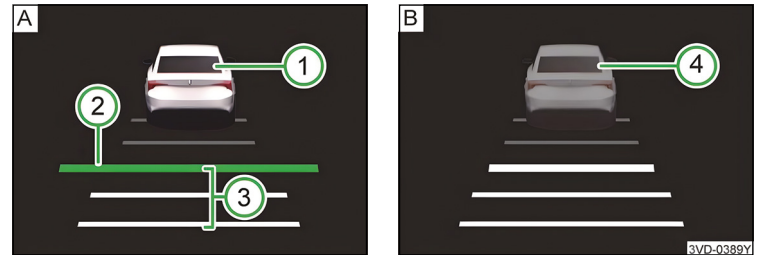
برای پاک کردن برف از روی سنسور، از یک برس نرم استفاده کنید و برای پاک کردن یخ از روی سنسور، از اسپری یخ زدای بدون حلال استفاده کنید.

تذکره ①

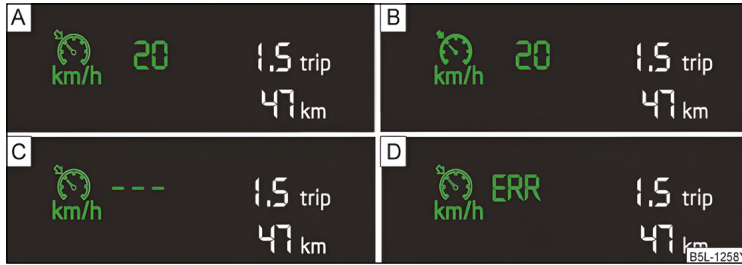
در سناریوهای زیر، ممکن است رادار خودرو دچار تداخل شود. هنگام مواجهه با تداخل، قضاوت راننده اهمیت اصلی دارد و باید تصمیم درستی بگیرد.

- خودروهای مجهز به رادار خودرو به طور تصادفی وارد محدوده حفاظت از تداخل رصدخانه ملی نجوم رادیویی می شوند.
- زمانی که چندین رادار خودرو در یک باند فرکانسی مشابه و در یک منطقه به طور همزمان کار می کنند.

اصول کارکرد



شکل ۱۳۲ - نمایشگر ابزار ترکیبی (ACC): تعیین فاصله، وسیله نقلیه شناسایی شده



شکل ۱۳۳ - نمایشگر ترکیبی ابزار: نمونه ای از نمایش وضعیت ACC

ACC با استفاده از یک اهرم راه اندازی و راه اندازی می شود « شکل ۱۳۴، صفحه ۱۰۰.

شرح تصویر « شکل ۱۳۳

تشخیص خودرو (عملکرد کنترل فعال است).

نشانگر تنظیم فاصله بین خودرو شما و خودروی جلویی است.

فاصله بین خودروی خود و خودروی جلویی را تنظیم کنید.

تشخیص خودرو (عملکرد کنترل غیرفعال است).

شرح تصویر « شکل ۱۳۳

A. عملکرد کنترل فعال نیست (سرعت تنظیم شده با رنگ خاکستری نمایش داده می شود).

B. عملکرد کنترل فعال است (خودرو شناسایی نشده است).

C. عملکرد کنترل فعال نیست (سرعت ذخیره نشده است).

D. فعال سازی عملکرد کنترل (سرعت تنظیم شده با رنگ سفید برجسته نمایش داده می شود).

سیستم کنترل خودکار سرعت (ACC) می تواند ضمن حفظ سرعت تنظیم شده (بین ۳۰ تا ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت)، فاصله ی ثابتی را با خودروی جلویی (از فاصله ی بسیار کوتاه تا فاصله ی بسیار طولانی) حفظ کند. سیستم کنترل خودکار سرعت (ACC) با تشخیص خودروی جلویی، سرعت خودرو را تنظیم می کند تا فاصله ی تنظیم شده با آن را حفظ نماید.

اگر سیستم کنترل خودکار سرعت (ACC) به اندازه کافی برای نزدیک شدن به خودروی جلویی، سرعت را کاهش نمی دهد، نماد (S) به همراه پیام زیر روی نمایشگر ترکیبی خودرو نمایش داده می شود:

ترمز بزن! (پدال ترمز را فشار دهید!)

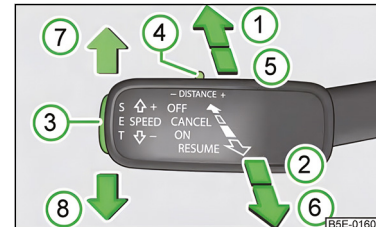
لطفاً فرمان را به دست بگیرید و پدال ترمز را فشار دهید!

سامانه ی کنترل خودکار سرعت (ACC) با استفاده از حسگرهای رادار می تواند خودروهای جلویی را تا حداکثر فاصله ی تقریبی ۱۲۰ متر تشخیص دهد.

پارک خودکار و تعقیب خودرو

خودروهای دارای جعبه دنده اتوماتیک می‌توانند از سیستم کنترل خودکار سرعت (ACC) برای کاهش سرعت تا حالت توقف کامل استفاده کنند. پس از توقف کامل به مدت زمان کوتاهی (حدود ۳ ثانیه)، به محض شروع حرکت مجدد خودروی جلویی، خودرو به حرکت درمی‌آید و سیستم ACC کنترل خودرو را حفظ می‌کند. در صورتی که خودروی جلویی پس از مدت زمان توقف طولانی مجدداً شروع به حرکت کند، برای راه‌اندازی مجدد سیستم ACC، پدال گاز را فشار دهید یا اهرم را به سمت «RESUME» شکل ۱۳۴، صفحه ۱۰۰ حرکت دهید.

نمای کلی عملیات



شکل ۱۳۴
اهرم عامل

- ۱ OFF (خاموش): سیستم ACC را خاموش می‌کند.
- ۲ ON (روشن): سیستم ACC را فعال می‌کند (در این حالت، عملکرد کنترل غیرفعال است).
- ۳ SET (تنظیم): کنترل را با سرعت فعلی خودرو شروع می‌کند. سرعت خودرو را به صورت مرحله‌ای (با گام‌های ۱ کیلومتر بر ساعت) کاهش می‌دهد.
- ۴ -DISTANCE+ (تنظیم فاصله): سطح فاصله را تنظیم می‌کند.
- ۵ CANCEL (لغو): کنترل را قطع می‌کند (خودرو در موقعیت فعلی خود می‌ایستد).
- ۶ RESUME (ادامه): کنترل را با سرعت تنظیم شده قبلی دوباره برقرار می‌کند. سرعت خودرو را به صورت مرحله‌ای (با گام‌های ۱ کیلومتر بر ساعت) افزایش می‌دهد.
- ۷ +SPEED (افزایش سرعت): سرعت خودرو را به صورت مرحله‌ای (با گام‌های ۱۰ کیلومتر بر ساعت) افزایش می‌دهد.
- ۸ -SPEED (کاهش سرعت): سرعت خودرو را به صورت مرحله‌ای (با گام‌های ۱۰ کیلومتر بر ساعت) کاهش می‌دهد.

اگر اهرم کنترل «شکل ۱۳۴» مستقیماً از حالت خاموش (OFF) به حالت کشسان (RESUME) حرکت داده شود، سرعت فعلی خودرو ذخیره شده و عملکرد کنترل (ACC) فعال می‌شود.

کنترل شروع

- شرایط اولیه برای شروع کنترل
- سیستم کنترل خودکار سرعت (ACC) در حالت آماده باش قرار دارد.
 - سیستم کمکی ترمز (ASR) در حالت آماده باش قرار دارد.

• در خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک، اهرم دنده باید در حالت D/S یا در حالت تعویض دنده دستی برقی Tiptronic قرار داده شود.

• در خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک، سرعت فعلی خودرو باید از حدود ۲ کیلومتر بر ساعت بیشتر باشد.

عملکرد کنترل را می‌توان با دکمه SET یا با تنظیم اهرم در حالت کشسان «RESUME» شکل ۱۳۴، صفحه ۱۰۰ فعال کرد.

دکمه تنظیم

- دکمه SET را فشار دهید.
- ACC سرعت فعلی را می‌گیرد و آن را کنترل می‌کند.

موقعیت اهرم RESUME

• اهرم را در وضعیت الاستیک RESUME تنظیم کنید.

سیستم کنترل خودکار سرعت (ACC) سرعت فعلی خودرو را در نظر گرفته و آن را کنترل می‌کند. اگر سرعت قبلاً تنظیم شده باشد، سیستم ACC آن سرعت را در نظر می‌گیرد و آن را کنترل می‌کند. پس از فعال شدن کنترل، نشانگر سبز رنگ «۴» در نوار نمایشگر روشن می‌شود.

- در خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک، اگر هنگام شروع کنترل، سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم به طور پیش فرض سرعت را روی ۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم می‌کند و به طور خودکار سرعت خودرو را تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا مطابق با سرعت خودروی جلویی افزایش می‌دهد.
- اگر سیستم کمکی ترمز (ASR) قبل از شروع کنترل خاموش باشد، پس از شروع کنترل، ASR به طور خودکار فعال می‌شود.
- اگر ASR در حین فرآیند کنترل خاموش شود، کنترل به طور خودکار قطع می‌گردد.

کنترل وقفه / فراخوان

قطع کردن کنترل (ACC)

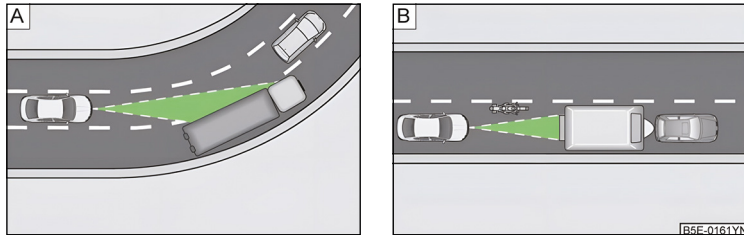
- اهرم را به حالت کشسان «شکل ۱۳۴»، صفحه ۱۰۰ (CANCEL) حرکت دهید.
- یا پدال ترمز را فشار دهید.
- کنترل متوقف می‌شود، اما سرعت تنظیم‌شده‌ی قبلی همچنان در سیستم ذخیره شده است.

راه‌اندازی مجدد کنترل (ACC)
راه‌اندازی کنترل «شکل ۱۰۰» (RESUME)

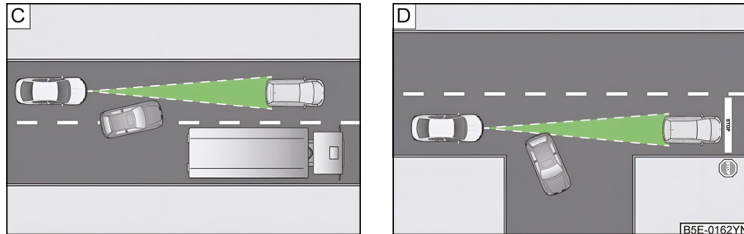
تنظیم/تغییر سرعت دلخواه

- منتظر تنظیم یا تغییر سرعت به استفاده از اهرم باشید «صفحه ۱۰۰».
- سرعت تنظیم شده پس از رها کردن اهرم یا دکمه روی اهرم ذخیره می‌شود.
- پیش نیاز برای تنظیم/تغییر SPEED در ۱۰ کیلومتر بر ساعت
- ACC در حالت آماده به کار است.
- پیش نیاز افزایش سرعت خودرو به میزان ۱ کیلومتر در ساعت (RESUME)
- ACC فعال است.
- کنترل خودرو

شرایط خاص رانندگی



شکل ۱۳۵ - موقعیت های خاص: چرخش / وسایل نقلیه باریک یا وسایل نقلیه نامرتب



شکل ۱۳۶ - وضعیت ویژه: سایر وسایل نقلیه در حال تغییر خط / وسایل نقلیه ساکن

در موارد زیر و موارد مشابه، راننده باید توجه ویژه ای داشته باشد.

هنگام رانندگی در پیچ ها

هنگام پیچیدن خودرو، ممکن است حسگر رادار خودروی جلویی را در همان لاین تشخیص ندهد، یا به خودروی لاین کناری واکنش نشان ندهد «شکل ۱۳۵ A». در این صورت، سیستم کنترل خودکار سرعت (ACC) ممکن است باعث ترمزگیری غیرضروری خودرو، کاهش سرعت و یا عدم واکنش به خودروی جلویی شود. در این شرایط، راننده باید به جای اتکا به سیستم کنترل خودکار سرعت (ACC)، با فشردن پدال گاز، یا پدال ترمز، یا حرکت اهرم به حالت کشسان «لغو» (CANCEL) «شکل ۱۳۴»، صفحه ۱۰۰، کنترل را به صورت دستی برعهده گیرد.

وسایل نقلیه باریک یا نامناسب

وسایله نقلیه های باریک یا نامناسب تنها زمانی توسط حسگرهای رادار شناسایی می شوند که در محدوده عملکرد آن ها قرار گیرند «شکل ۱۳۵ B». این امر به ویژه در مورد وسایل نقلیه باریک (مانند موتورسیکلت) صادق است. در صورت لزوم، با ترمز یا سرعت خودرو را کم کنید.

پیش نیازی برای کاهش سرعت خودرو (SET) به میزان ۱ کیلومتر در ساعت
 • ACC فعال است.
 • کنترل خودرو

یک پیش نیاز برای تغییر سرعت ذخیره سازی (SET) با استفاده از سرعت فعلی
 • ACC فعال است.
 • سرعت وسیله نقلیه با سرعت ذخیره شده متفاوت است.

۱ در حین کنترل، اگر با فشردن پدال گاز، سرعت را افزایش دهید، کنترل به طور موقت قطع می شود. هنگامی که پدال گاز را رها کنید، کنترل به طور خودکار دوباره فعال می شود.
 • در حین کنترل، اگر پدال ترمز را فشار دهید و سرعت را کاهش دهید، کنترل قطع می شود. برای راه اندازی مجدد کنترل، باید عملکرد کنترل را دوباره طبق دستورالعمل های موجود در صفحه ۱۰۰ راه اندازی کنید.
 • اگر سرعت فعلی کمتر از سرعت ذخیره شده باشد، با اولین فشار دکمه ی SET، سرعت فعلی به عنوان سرعت ذخیره شده در نظر گرفته می شود و با هر بار فشار مجدد دکمه ی SET، سرعت به میزان ۱ کیلومتر بر ساعت کاهش می یابد.

تنظیم سطح فاصله فی مابین

می توانید با استفاده از اهرم «شکل ۱۳۴»، صفحه ۱۰۰، فاصله از خودروی جلویی را تنظیم کنید.
 تنظیم از طریق اهرم
 - کلید سوئیچ DISTANCE را به حالت کشسان مثبت (+) یا منفی (-) حرکت دهید «شکل ۱۳۴»، صفحه ۱۰۰.
 - خط بخش ۲ روی نمایشگر ترکیبی (خودرو) ظاهر می شود «شکل ۱۳۲»، صفحه ۹۹، که نشان دهنده ی تنظیم فاصله است.
 - با استفاده از کلید سوئیچ DISTANCE روی اهرم، بخش ۲ را به سطح فاصله ی مطلوب تنظیم کنید.

۱ زمانی که سطح فاصله در سیستم اطلاع رسانی و اطلاع رسانی خودرو تغییر می کند، برای اینکه سیستم کنترل خودکار سرعت (ACC) بتواند این تغییر را تشخیص دهد، باید بلافاصله قبل از اعمال تغییر، سیستم ACC فعال شود.
 • فاصله توسط سرعت خودرو تعیین می شود. هرچه سرعت بالاتر باشد، فاصله از خودروی جلویی نیز بیشتر خواهد بود.
 • در جاده خیس، فاصله شما از خودروی جلویی باید بیشتر از جاده خشک باشد.

تغییر مسیر سایر وسایل نقلیه

وسایل نقلیه ای که از فاصله نزدیک تغییر مسیر می دهند « **شکل ۱۳۶**، C. لزوماً توسط حسگرهای رادار تشخیص داده نمی شوند. در نتیجه، ACC ممکن است با تأخیر زیاد واکنش نشان دهد. در صورت لزوم با پدال ترمز، سرعت خودرو را کم کنید.

وسيله نقلیه ثابت

ACC اجسام ثابت را تشخیص نمی دهد! اگر خودرویی که توسط ACC شناسایی شده است، تغییر مسیر دهد یا کنار بگردد و یک خودروی ثابت در مقابل آن وجود داشته باشد « **شکل ۱۳۶**، D ACC به خودروی ثابت واکنش نشان نخواهد داد.

در این حالت، کنترل فرمان باید به دست راننده گرفته شود و خودرو با پدال ترمز متوقف شود.

وسيله نقلیه با بار یا بدنه خاص

اگر سایر وسایل نقلیه از پهلو، عقب یا پایین، بار یا قطعات بدنه ای را حمل کنند که خارج از نمای کلی خودرو باشد، ACC ممکن است این شرایط را تشخیص ندهد.

بنابراین، هنگام رانندگی پشت چنین وسیله نقلیه ای یا سبقت از آن، باید عملکرد کنترل را لغو کرد.

پیام هشدار

در صورت مشاهده نماد ؟؟؟ روی صفحه نمایش ترکیبی هنگام فعال بودن ACC، سیستم ACC دچار مشکل شده است. اطلاعات و راهنماها روی صفحه نمایش ترکیبی نشان داده می شوند.

نمای سنسور ACC وجود ندارد (دیتای سنسور ACC در دسترس نیست)

سنسور کثیف است یا "میدان دید" آن به طور کامل مسدود شده است. خودرو را متوقف کنید، موتور را خاموش کنید، سنسورها را تمیز کنید یا موانعی که بر "میدان دید" تأثیر می گذارند را بردارید. اگر ACC پس از روشن شدن موتور همچنان در دسترس نباشد، اهرم را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید (شکل ۱۳۴، صفحه ۱۰۰). لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید.

در دسترس نبودن ACC

خودرو را متوقف کنید، موتور را خاموش و مجدداً روشن نمایید. اگر ACC هنوز در دسترس نیست، اهرم را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید.

خطا: ACC (عیب‌ACC):

سیستم ACC دچار نقص فنی شده است. اهرم را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید.

سیستم تشخیص و هشدار فاصله با جلو (Front Assist)

سیستم تشخیص و هشدار فاصله با جلو (که از این پس با عنوان Front Assist شناخته می‌شود) برای هشدار دادن در مورد خطرات احتمالی برخورد با موانع جلوی خودرو و در صورت لزوم، جلوگیری از برخورد با ترمزگیری خودکار یا کاهش خسارت ناشی از برخورد به کار می‌رود.

⚠️ اختار

- سیستم Front Assist تنها نقش کمکی دارد و به همین دلیل جایگزین مسئولیت کلی راننده برای خودرو نمی شود.
- Front Assist دارای محدودیت‌های فیزیکی و سیستمی خاص خود است. به همین دلیل، راننده ممکن است متوجه شود در برخی موارد واکنش سیستم آتطور که انتظار داشته است، نباشد یا سیستم با تأخیر عمل کند. بنابراین همیشه هوشیار باشید و آماده دخالت باشید!
- راننده باید سرعت کروز تنظیم شده توسط خودرو و فاصله ایمن بین خود و خودروی جلویی را با توجه به شرایط دید فعلی، آب و هوا، سطح جاده و ترافیک تنظیم کند.
- هنگامی که سیستم Front Assist هشدار می دهد، باید بلافاصله با ترمز یا خودرو را متوقف کنید یا با توجه به شرایط ترافیک از موانع اجتناب کنید.
- به دلیل اینکه سیستم Front Assist باعث بهبود محافظت از سرنشینان می شود، ریسک نکنید!
- راننده باید همیشه برای به دست گرفتن کنترل خودرو (ترمز یا گاز) آماده باشد.
- سیستم Front Assist به اشیایی که از مقابل عبور می کنند یا به سمت شما می آیند واکنش نشان نمی دهد.

نکات و اطلاعات

- ممکن است Front Assist در شرایط زیر محدود یا غیرفعال شود:
 - ◀ دید ضعیف (مانند مه، باران شدید، برف سنگین).
 - ◀ هنگامی که خودرو پیچ تندی می زند.
 - ◀ هنگامی که پدال گاز به طور کامل فشار داده شود.
 - ◀ هنگامی که در سیستم Front Assist خرابی وجود داشته باشد.
 - ◀ هنگامی که سیستم کمکی ترمز مانند ESP دخالت می کند.

⚠️ اختار

برای احتیاط بیشتر، در موارد زیر Front Assist را خاموش کنید:

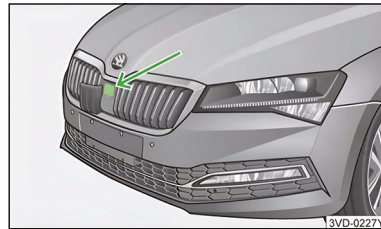
- هنگامی که خودرو در حال پدک کشیدن است.
- هنگامی که خودرو روی میز تست قرار دارد.
- هنگامی که سیستم به طور مکرر به طور تصادفی فعال می شود.
- هنگامی که خودرو با قطار، قطار حمل خودرو یا کشتی حمل خودرو و وسایل حمل و نقل مشابه جابه‌جا می شود.

🔍 تذکر

وسایل نقلیه باربک یا وسایلی که خارج از موقعیت حرکت می کنند، تنها در صورتی توسط Front Assist از طریق حسگر رادار تشخیص داده می شوند که در محدوده شناسایی حسگر رادار قرار گیرند. مانند موتورسیکلت.

سنسور رادار

شکل ۱۳۷
محل نصب سنسور رادار



سنسور رادار (که از این پس به عنوان سنسور شناخته می شود) برای تشخیص ترافیک جلوی خودرو به کار می رود « شکل ۱۳۷ ».

- این سنسور با ارسال و دریافت امواج الکترومغناطیسی، اجسام را تشخیص می دهد.
- عملکرد سنسور ممکن است در شرایط زیر تحت تاثیر قرار گیرد یا غیر قابل استفاده شود:
 - هنگامی که سنسور توسط آلودگی، مانند گل، برف یا رسوب مسدود شود.
 - هنگامی که سنسور یا ناحیه اطراف آن توسط موارد دیگر، مانند برجسب چسبیده شده، پوشانده شود.
 - دید ضعیف (مانند مه، باران شدید، برف سنگین).

اگر سنسور کثیف باشد یا به دلایل دیگر "میدان دید" کاملاً مسدود شود، اطلاعات زیر روی صفحه نمایش ترکیبی نمایش داده می شود:

Front Assist: نمای سنسور وجود ندارد! (Front Assist: No sensor view)

خودرو را متوقف کنید، موتور را خاموش کنید، سنسورها را تمیز کنید یا موانعی را که بر "میدان دید" تأثیر می گذارند را بردارید. اگر Front Assist پس از روشن شدن موتور کار نمی کند، لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید.

⚠️ خطرات

- در صورت مشکوک بودن به آسیب سنسور، ACC را خاموش کنید. لطفاً سنسور را توسط نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda بررسی کنید.
- سنسور ممکن است به دلیل ضربه یا آسیب به قسمت جلو، گلگیر چرخ یا قسمت پایین خودرو جابجا شود. این امر می تواند باعث به خطر افتادن عملکرد Front Assist شود - خطر تصادف وجود دارد! در این صورت، سنسور باید توسط نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda بررسی شود.
- در صورتی که قسمت جلو به درستی کار نکند، ممکن است باعث جابجایی سنسور شود. بنابراین، توصیه می شود تنظیمات و تغییرات فنی فقط توسط نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda انجام شود.
- ناحیه جلوی سنسور و اطراف آن نباید توسط برجسب، چراغ های جلوی اضافی یا اشیاء مشابه پوشانده شود. این امر می تواند باعث به خطر افتادن عملکرد سنسور شود - خطر تصادف وجود دارد!

⚠️ خطرات

ممکن است سنسور در شرایط خاص نتواند به درستی بین تمام اشیاء تمایز قائل شود. بنابراین، Front Assist نباید در شرایط زیر استفاده شود - خطر تصادف وجود دارد!

- هنگام رانندگی در مکان هایی با اشیاء فلزی (مانند سالن های سازه فلزی، ریل ها و غیره).
- در فضاهای بسته یا سازه های متمایز (مانند گاراژهای بزرگ، کشتی های حمل خودرو و غیره).

① تذکر

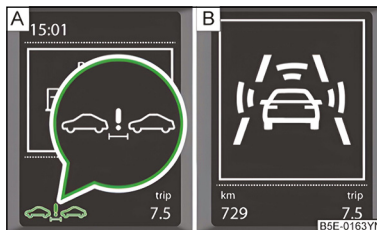
برای پاک کردن برف از روی سنسور از برس و برای پاک کردن یخ از روی سنسور از اسپری یخ زدای بدون حلال استفاده کنید.

① تذکر

هنگامی که خودرو در سناریوی زیر قرار دارد، رادار خودرو ممکن است دچار تداخل شود. در صورت بروز تداخل، قضاوت خود راننده باید اصل باشد و انتخاب درستی داشته باشد:

- خودروهای مجهز به رادار خودرو به طور تصادفی وارد فاصله حفاظت از تداخل رصدخانه ملی نجوم رادیویی می شوند.
- هنگامی که چندین رادار خودرو در یک باند فرکانسی در یک منطقه کار می کنند.

اصول عملکرد



شکل ۱۳۸
صفحه نمایش ترکیبی: خطرات (فاصله خطر) / هشدار اولیه یا مداخله عملکرد ترمز اضطراری

- سیستم Front Assist در حین رانندگی پشتیبانی های زیر را برای راننده فراهم می کند:
 - هشدار زمانی که فاصله با خودروی جلویی به حد خطر برسد.
 - هشدار در مورد خطر برخورد
 - آماده سازی برای ترمز اضطراری هنگام تشخیص خطر
 - پشتیبانی از اقدامات ترمزگیری انجام شده توسط راننده
 - در صورتی که راننده به خطر شناسایی شده واکنش نشان ندهد، به طور خودکار ترمز می کند.

سیستم Front Assist تنها در صورتی کار می کند که شرایط اولیه زیر برقرار باشد:

- Front Assist فعال باشد.
- TCS (سیستم کنترل کشش) فعال باشد.
- خودرو با سرعت بیش از ۵ کیلومتر در ساعت در حال حرکت باشد.

سیستم هشدار فاصله (فاصله خطرناک)

در صورت کم بودن فاصله یا خودروی جلو، نمادی « **شکل ۱۳۸ A**» روی صفحه نمایشگر نشان داده می شود. به محض اینکه شرایط ترافیک فعلی اجازه دهد، فاصله بین خودروها را افزایش دهید! فاصله ای که هشدار در آن نمایش داده می شود به سرعت فعلی بستگی دارد. هشدارها می توانند در محدوده سرعت تقریباً ۷۰ کیلومتر در ساعت تا ۲۱۰ کیلومتر در ساعت صادر شوند.

پیش هشدار

هنگامی که Front Assist تشخیص دهد خطر برخورد با خودروی جلو وجود دارد، نمادی را روی صفحه نمایش می دهد و یک سیگنال صوتی ساطع می کند « **شکل ۱۳۸ B**». همزمان سیستم ترمز برای ترمز اضطراری احتمالی آماده می شود. هشدارها می توانند در محدوده سرعت تقریباً ۳۰ کیلومتر در ساعت تا ۲۱۰ کیلومتر در ساعت صادر شوند. هنگامی که هشدار اولیه نمایش داده می شود، پدال ترمز را فشار دهید یا از موانع اجتناب کنید!

هشدار اضطراری

اگر راننده به هشدار پاسخ ندهد، Front Assist برای هشدار مجدد در مورد خطر احتمالی برخورد، یک ضربه ترمز کوتاه از طریق دخالت ترمز فعال ایجاد می کند.

ترمز خودکار

اگر راننده به هشدار اضطراری پاسخ ندهد، Front Assist به طور خودکار شروع به ترمزگیری خودرو در چند مرحله با نیروی ترمز به تدریج افزایش می یابد.

Front Assist می تواند با کاهش سرعت خودرو به کاهش عواقب تصادف احتمالی کمک کند.

دخالت ترمز

اگر راننده در هنگام خطر برخورد به اندازه کافی ترمز نکند، Front Assist نیروی ترمز را افزایش می دهد و در نتیجه عواقب تصادف احتمالی را کاهش می دهد.

دخالت ترمز تنها در صورتی انجام می شود که پدال ترمز را محکم فشار دهید.

تذکر

دخالت ترمز خودکار ناشی از Front Assist را می توان با فشار دادن پدال گاز یا با دخالت فرمان لغو کرد.

1 اگر Front Assist به طور خودکار دخالت ترمز را فعال کند، فشار در سیستم ترمز افزایش می یابد و راننده در صورت استفاده از پدال ترمز باید از نیروی پدال بیشتری نسبت به حالت عادی استفاده کند.

فعال یا غیرفعال کردن

Assist هر بار که استارت روشن می شود به طور خودکار فعال می شود.

توصیه می شود Front Assist را فقط در شرایط خاص خاموش کنید.

فعال یا غیرفعال کردن Front Assist

Front Assist را می توان در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه تحت منوی "سیستم های کمکی" فعال یا غیرفعال کرد. هنگامی که سیستم خاموش است، نمایشگر هشدار فاصله و هشدار نیز خاموش می شود.

فعال یا غیرفعال کردن نمایشگر هشدار فاصله

نمایشگر هشدار فاصله را می توان در سیستم اطلاعات سرگرمی فعال یا غیرفعال کرد.

هشدار فاصله تنظیم شده پس از خاموش و روشن شدن مجدد احتراق حفظ می شود.

فعال یا غیرفعال کردن هشدار و تنظیم فاصله از وسیله نقلیه که هشدار در آن ظاهر می شود.

نمایشگر هشدار را می توان در سیستم اطلاعات سرگرمی فعال یا غیرفعال کرد.

هشدار تنظیم شده پس از خاموش و روشن شدن مجدد احتراق حفظ می شود.

عملکرد ترمز اضطراری "درون شهری"

عملکرد ترمز اضطراری "شهری" (که از این پس به عنوان "عملکرد ترمز اضطراری" شناخته می شود) جزء جدایی ناپذیر سیستم Front Assist است.

عملکرد ترمز اضطراری در هنگام رانندگی موارد زیر را برای راننده فراهم می کند:

آماده شدن برای ترمز اضطراری ترمز در هنگام شناسایی خطر.

اگر راننده به خطر شناسایی شده واکنش نشان ندهد، به طور خودکار نیروی ترمز بسیار بالایی برای ترمز اعمال می کند.

• عملکرد ترمز اضطراری می تواند در محدوده سرعت تقریباً ۵ کیلومتر در ساعت تا ۳۰ کیلومتر در ساعت دخالت کند.

• عملکرد ترمز اضطراری به طور خودکار همراه با سیستم Front Assist فعال و غیرفعال می شود.

هنگامی که عملکرد ترمز اضطراری دخالت ترمز خودکار را فعال می کند، نماد « **شکل ۱۳۸ A**» روی صفحه نمایش داده می شود، صفحه **B** ۱۰۳ را ببینید.

⚠️ اخطار

عملکرد ترمز اضطراری خودرو را تا توقف کامل کند می کند. اگر خودرو پس از توقف غلت زد، باید با استفاده از ترمز پا ترمز گرفته شود.

سیستم تشخیص عابر پیاده

سیستم تشخیص عابر پیاده بخشی از سیستم نظارت و کمک جلویی خودرو است.

این سیستم‌ها به جلوگیری از تصادفات با عابران پیاده در حال عبور یا کاهش عواقب چنین حوادثی کمک می‌کنند.

این سیستم در صورت خطر برخورد با عابر پیاده، هشدار می‌دهد، خودرو را برای ترمز اضطراری آماده می‌سازد، در هنگام ترمزگیری کمک می‌کند یا عملیاتی ترمزگیری خودکار را انجام می‌دهد.

ترمز اضطراری در سرعت‌های پایین

در صورت خطر برخورد در محدوده سرعت رانندگی تقریباً ۵ کیلومتر در ساعت تا ۳۰ کیلومتر در ساعت، سیستم رویداد ترمزگیری خودکار را فعال می کند.

در طول ترمزگیری خودکار، چراغ نشانگر؛ در صفحه نمایش ظاهر می شود.

هشدار اولیه و ترمز خودکار

اگر سیستم در سرعت رانندگی بین ۳۰ کیلومتر در ساعت تا ۶۵ کیلومتر در ساعت خطر برخورد را تشخیص دهد، چراغ نشانگر؛ در صفحه نمایش ظاهر می شود و یک سیگنال صوتی ساطع می شود.

در صورت نمایش هشدار اولیه، راننده باید ابتکار عمل را به دست گیرد، به تنهایی ترمز کند یا از موانع اجتناب کند! اگر راننده به هشدار پاسخ ندهد، سیستم شروع به کمک ترمزگیری می کند و تحت شرایط خاص می تواند به طور خودکار خودرو را ترمز کند.

پیام هشدار

پیام ها و راهنمایی ها روی صفحه نمایشگر صفحه ابزار نشان داده می شود.
Front Assist : نمای سنسور وجود ندارد (Front Assist بدون داده سنسور)
 سنسور کثیف است یا "میدان دید" به طور کامل مسدود شده است.
 لطفاً وسیله نقلیه را متوقف کنید، موتور را خاموش کنید، سنسورها را تمیز کنید یا هرگونه مانعی را که بر "نمای دید" تأثیر می گذارد برطرف کنید « **شکل ۱۳۷**. اگر پیام پس از روشن کردن موتور دوباره ظاهر شد، به یک نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید « **صفحه ۱۵۴** .
 سیستم Front Assist در دسترس نیست، وسیله نقلیه را متوقف کنید، موتور را خاموش کرده و مجدداً راه اندازی کنید.
 اگر پیام پس از روشن کردن موتور دوباره ظاهر شد، سیستم باید خاموش شود « **صفحه ۱۵۴** . لطفاً اجازه دهید نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda آن را بررسی کند.

سیستم تشخیص خستگی (استراحت توصیه شده)



شکل ۱۳۹
صفحه نمایش ترکیبی نشانگر

تذکر

- بیش از حد به راحتی سیستم‌های تشخیص خستگی تکیه نکنید و سعی نکنید با رانندگی خطر کنید - این می‌تواند منجر به تصادف شود. در مسافت‌های طولانی استراحت منظم و کافی داشته باشید.
- مسئولیت حفظ وضعیت مناسب رانندگی در هر زمان بر عهده راننده است.
- خسته رانندگی نکنید.
- سیستم همیشه هوشیاری راننده را تشخیص نمی دهد. لطفاً بخش "محدودیت های کاربردی" را در صفحه ۱۵۵ رعایت کنید.
- در برخی موارد، به دلیل تشخیص ندادن وضعیت هشدار راننده، سیستم ممکن است عملکرد عمدی رانندگی را اشتباه بگیرد.
- عدم توانایی در ارائه هشدارهای اضطراری در هنگام بروز "خواب میکرو".
- باید اطلاعات روی صفحه نمایش ترکیبی را دنبال کنید و به دستورالعمل ها پاسخ دهید.

سیستم تشخیص خستگی عمدتاً برای رانندگی در بزرگراه ها و جاده های خوب مناسب است.

در صورت خرابی سیستم، لطفاً برای بررسی فوری سیستم به یک نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید.

عملکردها و اقدامات کاربر

پس از شروع حرکت خودرو و رسیدن به شرایط راه اندازی عملکرد تشخیص خستگی، سیستم تشخیص خستگی محیط رانندگی، وضعیت رانندگی و کنترل راننده بر خودرو را کنترل می کند تا میزان خستگی راننده را ارزیابی کند. اگر سیستم خستگی احتمالی راننده را تشخیص دهد، یک سیگنال هشدار صوتی صادر می شود و یک پیام « **شکل ۱۳۹**، صفحه ۱۵۵ همراه با یک پیام متنی روی صفحه نمایش ترکیبی نشان داده می شود.
 اطلاعات روی صفحه نمایش ترکیبی به مدت تقریباً ۵ ثانیه نمایش داده می شود و ممکن است یک بار تکرار شود. سیستم آخرین اطلاعات نمایش داده شده را ذخیره می کند. اطلاعات روی صفحه نمایش ترکیبی را می توان با فشار دادن دکمه روی فرمان چند منظوره یا دکمه روی میله برف پاک کن شیشه جلو خاموش کرد. اطلاعات را می توان با استفاده از صفحه نمایش چند منظوره دوباره در صفحه نمایش ترکیبی نمایش داد.

شرایط کاری

سیستم به طور مداوم سطح خستگی راننده را در هنگام حرکت خودرو با سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت ارزیابی می کند.

باز و بسته شدن

این سیستم را می توان در منوی "سیستم کمک راننده" فعال یا غیرفعال کرد. با علامت "√" بررسی کنید تا نشان دهد کمک راننده فعال است.

محدودیت عملکردی

- سیستم های تشخیص خستگی دارای محدودیت های مرتبط با سیستم خواهند بود. شرایط زیر می تواند عملکرد سیستم تشخیص خستگی را محدود کند یا از کارکرد آن جلوگیری کند:
- هنگامی که سرعت رانندگی کمتر از حدود ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- هنگامی که سرعت رانندگی بیشتر از حدود ۲۰۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- رانندگی در مسیرهای پر پیچ و خم.
- در جاده های خراب.
- در شرایط بد آب و هوا.
- سبک رانندگی اسپرت.
- حواس پرتی راننده.

در موارد زیر، سیستم تشخیص خستگی استراحت توقف را تشخیص می دهد:

- خودرو ثابت است و استارت خاموش است.
- خودرو متوقف می شود و کمربند ایمنی راننده را باز می کند در حالی که درب راننده را باز می کند.
- خودرو بیش از ۱۵ دقیقه متوقف بوده است.

اگر سیستم توقف استراحت را تشخیص ندهد یا تغییر در رفتار رانندگی وجود نداشته باشد، سیستم پس از ۱۵ دقیقه دوباره به شما یادآوری می کند.

سیستم تشخیص خستگی به طور خودکار در طول سفرهای طولانی و کند (سرعت کمتر از حدود ۶۰ کیلومتر در ساعت) خاموش می شود. اگر سرعت افزایش یابد، سیستم دوباره شروع به ارزیابی رفتار رانندگی می کند.

سیستم نظارت بر نقاط کور (شامل دستیار خروج)

نمای کلی

حسگرهای سیستم «نظارت بر نقاط کور» به شما در خصوص وضعیت ترافیک کناری و پشت خودرو کمک می‌کنند. این سیستم دارای دستیار خروج است که هنگام دنده عقب گرفتن از جای پارک و یا گردش خودرو به شما کمک می‌کند. سیستم «نظارت بر نقاط کور» تنها برای رانندگی در جاده‌های مسطح توسعه یافته است.

⚠️ اخطار

فناوری هوشمند سیستم‌های «نظارت بر نقاط کور» به همراه دستیار خروج، دارای محدودیت‌های فیزیکی و سیستمی است. استفاده سهل‌انگارانه و بدون نظارت از سیستم‌های «نظارت بر نقاط کور» و دستیار خروج می‌تواند منجر به تصادفات و جراحات جدی شود. این سیستم جایگزین توجه راننده نیست.

■ هنگامی که خودرویی با سرعت بالا از خط کناری شما سبقت می‌گیرد، ممکن است سیستم «نظارت بر نقاط کور» با تأخیر عمل کند و یا اصلاً پاسخی نشان ندهد.

■ اگر وسیله نقلیه‌ای پیچ تندی بزند و یا دور بزند، ممکن است سیستم «نظارت بر نقاط کور» با تأخیر عمل کند و یا اصلاً پاسخی نشان ندهد.

■ سرعت و فاصله ایمن با خودروی جلویی باید همیشه با توجه به دید، شرایط آب و هوایی، سطح جاده و وضعیت ترافیک تنظیم شود.

■ همیشه هر دو دست خود را روی فرمان نگه دارید و آماده پیچیدن باشید.

■ به چراغ نشانگر روی شیشه جانبی آینه دید عقب و نمایشگر صفحه نمایش ترکیبی توجه کنید و طبق الزامات عمل کنید.

■ ممکن است سنسورهای «نظارت بر نقاط کور» نسبت به سازه‌های خاص کنار جاده، مانند گاردریل‌های بلند و یا کج واکنش نشان دهند. این امر می‌تواند باعث ایجاد هشدار اشتباه شود.

■ استفاده از سیستم «نظارت بر نقاط کور» (به همراه دستیار خروج) در جاده‌های ناهموار کاملاً ممنوع است.

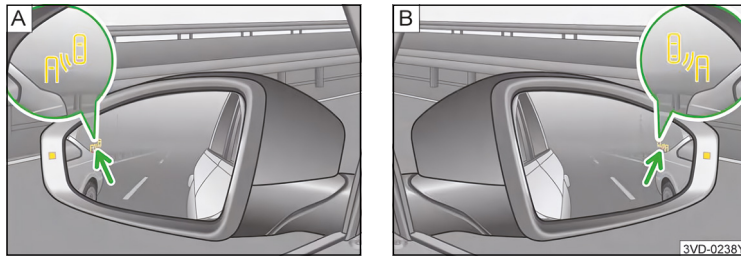
■ همیشه اطراف خودرو را رصد کنید.

■ ممکن است سنسور رادار در سپر عقب به دلیل برخورد، مانند هنگام پارک کردن و یا بیرون راندن از پارک، جابجا و یا آسیب ببیند. در این صورت، ممکن است سیستم به طور خودکار خاموش شود و یا تحت تأثیر قرار گیرد.

■ برای اطمینان از عملکرد صحیح سنسور رادار، سپر عقب را از برف و یخ پاک نگه دارید و نباید پوشانده شود.

■ برای سپر عقب فقط از رنگ خودرو مجاز تایید شده توسط سایک فولکس واگن استفاده کنید. در صورت استفاده از رنگ‌های دیگر، عملکرد سنسور سیستم «نظارت بر نقاط کور» ممکن است محدود و یا دچار نقص شود.

چراغ نشانگر



شکل ۱۴۰ - چراغ نشانگر داخل آینه دید عقب بیرونی

چراغ‌های نشانگر در شیشه آینه دید عقب بیرونی:

چراغ روشن می شود	علت
چراغ روشن می شود.	حسگر "نقاط کور" فعال و آماده است.
چراغ روشن می شود.	حسگر "نقاط کور" وسیله نقلیه ای را در نقطه کور راننده تشخیص می دهد.
فلش می زند.	وسیله نقلیه در نقطه کور تشخیص داده شده و راهنما در جهت وسیله نقلیه تشخیص داده شده روشن شده است.

هنگامی که استارت روشن می شود، برخی از چراغ‌های هشدار و نشانگرها به طور خلاصه روشن می شوند که نشان دهنده انجام تست عملکردی است. این چراغ‌ها پس از چند ثانیه خاموش می شوند.

اگر چراغ نشانگر روی شیشه آینه دید عقب بیرونی نمایش داده نشود، به این معنی است که سنسور «تشخیص نقطه کور» هیچ وسیله نقلیه دیگری را در اطراف خودرو تشخیص نمی دهد.

هنگامی که چراغ‌های کم نور روشن هستند، چراغ نشانگر روی شیشه آینه دید عقب بیرونی به طور خودکار برای دید بهتر در حالت شب کم نور می شود.

چراغ نشانگر سیستم تشخیص نقطه کور روی شیشه آینه دید عقب بیرونی قرار دارد.

هنگامی که سیستم موقعیت رانندگی را در نقطه کور خطرناک ارزیابی کند، یک چراغ نشانگر (فلش) مربوطه روی شیشه آینه روشن می شود (تصویر ۱۴۰ را ببینید). چراغ A روی آینه سمت چپ نشان دهنده ترافیک در سمت چپ خودرو و چراغ B روی آینه سمت راست نشان دهنده ترافیک در سمت راست است.

رنگ کردن یا افزودن فیلم به شیشه پنجره جانبی ممکن است بر نمای چراغ نشانگر در آینه تأثیر بگذارد یا آن را مخدوش کند.

شیشه آینه دید عقب بیرونی را تمیز، عاری از برف، یخ، پرچسب یا هرگونه انسداد دیگری نگه دارید.

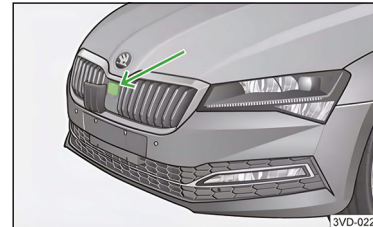
اگر سیستم «نظارت بر نقاط کور» (به همراه دستیار خروج) به درستی مطابق آنچه در این فصل شرح داده شده کار نمی‌کند، و یا بعد از تصادف، لطفاً از این سیستم استفاده نکنید و آن را توسط نمایندگی مجاز فروش تعمیر کنید.

⚠️ اخطار

چراغ‌های هشدار دهنده چشمک زن و پیام‌های متنی روی داشبورد می‌توانند نشان‌دهنده مشکل احتمالی در خودرو باشند. ادامه رانندگی در این شرایط می‌تواند منجر به خرابی، تصادف یا آسیب شود.

■ همیشه به چراغ‌های هشدار دهنده چشمک زن و پیام‌های متنی روی داشبورد توجه کنید.

سنسور "تشخیص نقطه کور"



شکل ۱۴۱
سنسور "تشخیص نقطه کور" در قسمت عقب خودرو

فاصله و اختلاف سرعت با سایر خودروها
سیستم "تشخیص نقطه کور" در سرعت‌های زیر ۱۵ کیلومتر بر ساعت (۹ مایل بر ساعت) کار نمی‌کند. هنگامی که سیستم کار می‌کند، راننده را از طریق یک سیگنال بصری روی شیشه آینه دید عقب بیرونی هشدار می‌دهد.

سنسور رادار

سنسورهای رادار در سمت چپ و راست پشت سیر قرار دارند و از بیرون قابل مشاهده نیستند [شکل ۱۴۱]. سنسور رادار می‌تواند محدوده‌ای حدود ۲۰ متری پشت وسیله نقلیه و نقاط کور در سمت چپ و راست وسیله نقلیه را تشخیص دهد. محدوده تشخیص در کنار خودرو تقریباً به عرض یک مسیر کالسکه (جاده) کشیده می‌شود. این سیستم به تنهایی عرض مسیر کالسکه را تشخیص نمی‌دهد، بنابراین در صورت باریک بودن مسیر یا قرار گرفتن در وسط دو مسیر ممکن است خطاهایی رخ دهد. به طور مشابه، ممکن است یک خودرو یا جسم ثابت (مانند گاردریل بزرگراه) در خط بعدی تشخیص داده شود و باعث ایجاد هشدار اشتباه شود.

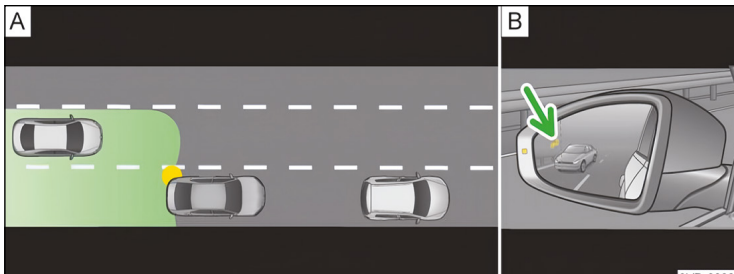
📌 تذکر

هنگامی که خودرو در سناریوی زیر قرار دارد، رادار خودرو ممکن است دچار تداخل شود. در صورت بروز تداخل، قضاوت خود راننده باید ملاک اصلی باشد و انتخاب درست را داشته باشد.

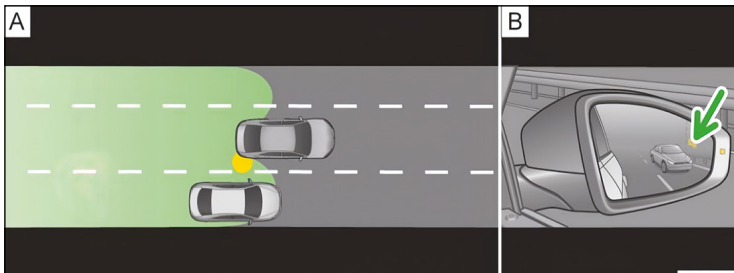
■ خودروهای مجهز به رادار خودرو به طور تصادفی وارد فاصله حفاظت از تداخل رصدخانه ملی نجوم رادیویی می‌شوند.

■ هنگامی که چندین رادار خودرو در همان باند فرکانسی در یک منطقه کار می‌کنند.

شرایط رانندگی



شکل ۱۴۲ - نمودار شماتیک A: موقعیت رانندگی زمانی که خودرویی از عقب در حال سبقت گرفتن است. B: نمایشگر سنسور تشخیص نقطه کور روی آینه دید عقب سمت چپ



شکل ۱۴۳ - نمودار شماتیک A: شرایط رانندگی هنگام سبقت گرفتن و ادغام در لاین دیگر. B: نمای عقب از سمت راست خودرو

در شرایط رانندگی زیر، نمایشی روی آینه دید عقب بیرونی ظاهر می‌شود:

- هنگامی که خودروی دیگری در حال سبقت گرفتن از این خودرو است «شکل ۱۴۲ A».
 - هنگام سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دیگر با اختلاف سرعت حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۶ مایل بر ساعت) «شکل ۱۴۳ A».
- در سبقت گرفتن‌های آشکارا با سرعت بسیار بالاتر، هیچ نمایشی وجود ندارد.

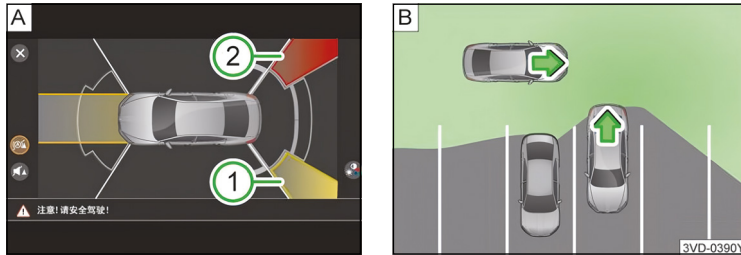
هرچه اختلاف سرعت بین دو خودرو بیشتر باشد، نشانگر روی آینه دید عقب زودتر ظاهر می‌شود، زیرا سیستم "تشخیص نقطه کور" اختلاف سرعت با سایر خودروها را در نظر می‌گیرد. بنابراین، علی‌رغم فاصله یکسان با خودروی دیگر، ممکن است نمایشگر در زمان دیگری نیز ظاهر شود.

محدودیت‌های فیزیکی و سیستمی در برخی از شرایط رانندگی، سیستم "تشخیص نقطه کور" ممکن است نتواند به درستی وضعیت ترافیک را قضاوت کند.

این موارد عبارتند از:

- در پیچ‌های تند
- هنگام رانندگی در عرض‌های مختلف جاده
- در دست‌انداز جاده
- در شرایط بد آب و هوا
- در سازه‌های خاص کنار جاده، مانند گاردریل‌های مرتفع یا شیب‌دار

هشدار ترافیک عقب



شکل ۱۴۴ - نمودار اصلی دستیار خروج از پارک: محدوده نظارت در سمت چپ و راست عقب خودرو هنگام خروج خودرو از پارکینگ

هنگامی که استارت روشن می‌شود، سیستم دستیار خروج از پارک با کمک سنسور رادار در سیر عقب «شکل ۱۴۱، صفحه ۱۰۷» می‌تواند هنگام خروج دنده عقب از جای پارک در شرایط ترافیکی که به سختی قابل مشاهده است و غیره، به نظارت بر نزدیک شدن جانبی پشت خودرو بپردازد. هنگامی که سیستم تشخیص دهد وسیله نقلیه ای از پشت به خودرو نزدیک می‌شود «شکل ۱۴۴، یک سیگنال صوتی صادر می‌شود.

«شکل ۱۴۴: ۱» نشان می‌دهد که سیستم تشخیص می‌دهد وسیله نقلیه ای در حال نزدیک شدن به خودرو است، لطفاً از دنده عقب خلاص کرده و محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.
«شکل ۱۴۴: ۲» نشان می‌دهد که سیستم وسیله نقلیه ای را در منطقه برخورد تشخیص داده است، لطفاً بلافاصله از دنده عقب خلاص کنید.
• برای خودروهایی که سیستم رادار پارک ندارند، صدای هشدار به صدا در می‌آید و پیام متنی روی صفحه ابزار ترکیبی نمایش داده می‌شود.
• در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم رادار پارک، یک سیگنال صوتی ساطع می‌شود و صدای ممتد سیستم رادار پارک به صدا در می‌آید.

ترمزگیری خودکار برای کاهش آسیب

اگر وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن شناسایی شود، اما راننده به هشدار پاسخ ندهد و سیستم سیگنال برخورد خطرناکی را تشخیص دهد، به طور خودکار با ترمزگیری دخالت می‌کند. پیام هشدار مربوطه در کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

دستیار خروج از پارک با ترمزگیری خودکار برای کاهش آسیب به راننده کمک می‌کند. ترمزگیری خودکار را می‌توان در هنگام دنده عقب با سرعت زیر ۱۰ کیلومتر بر ساعت اجرا کرد. پس از تشخیص توقف خودرو، به مدت ۲ ثانیه ثابت نگه داشته می‌شود.

حداقل ۱۰ ثانیه باید از زمان فعال شدن ترمزگیری خودکار برای کاهش آسیب بگذرد تا سیستم بتواند دوباره از ترمزگیری خودکار استفاده کند.

با فشار دادن شدید پدال گاز یا ترمز، ترمزگیری خودکار را می‌توان قطع کرد و کنترل خودرو را به دست گرفت.

⚠️ اخطار

احتمالاً فناوری هوشمند دستیار خروج از پارک فراتر از محدودیت های سیستم عمل نخواهد کرد. به دلیل راحتی بیشتر خروج از پارک، رانندگی را به خطر نیندازید. این سیستم جایگزینی برای توجه راننده نیست.

- استفاده از سیستم در زمانی که میدان دید محدود است و دیدن شرایط ترافیک دشوار است (برای مثال در جاده ای با ترافیک سنگین یا عبور از چندین لاین) به شدت ممنوع است.
- این عملکرد عمدتاً برای وسایل نقلیه موتوری طراحی شده است و نمی تواند هر بار دوچرخه سواران و عابران پیاده را به طور دقیق شناسایی کند، بنابراین همیشه باید اطراف خودرو را زیر نظر داشت.
- تمرکزگیری خودکار دستیار خروج همیشه خودرو را به طور کامل متوقف نمی کند.

روشن یا خاموش کردن تشخیص نقطه کور (از جمله دستیار خروج از پارک)

فعال یا غیرفعال کردن سیستم تشخیص نقطه کور (از جمله دستیار خروج از پارک) را در منوی دستیار راننده سیستم اطلاعاتی انجام دهید.

- ❖ "تشخیص نقطه کور"
- ❑ دستیار خروج از پارک

همچنین می توانید سیستم تشخیص نقطه کور (از جمله دستیار خروج از پارک) را در صفحه نمایش ترکیبی ابزار فعال یا غیرفعال کنید. اگر کادر تأیید در کیلومترشمار فعال باشد، این ویژگی به طور خودکار با روشن شدن احتراق فعال می شود.

پس از آماده شدن سنسورهای "تشخیص نقطه کور"، نشانگرهای روی شیشه آینه دید عقب بیرونی در دو طرف خودرو برای تأیید به طور خلاصه روشن می شوند.

هنگامی که استارت خاموش و دوباره روشن می شود، تنظیمات سیستم که آخرین بار ذخیره شده است همچنان حفظ می شود.

اگر سنسور تشخیص نقطه کور به طور خودکار خاموش شود، پس از خاموش شدن استارت و روشن شدن مجدد، سیستم باید دوباره فعال شود.

خاموش و روشن شدن خودکار سنسور تشخیص نقطه کور

هنگامی که سنسور رادار به طور مداوم تار تشخیص داده شود، سنسورهای تشخیص نقطه کور (از جمله خروج از پارک) به طور خودکار خاموش می شوند. این می تواند ناشی از برف و یخ جلوی سنسور رادار باشد.

صفحه نمایش ترکیبی ابزار پیام متنی مربوطه را نمایش می دهد.

سیستم استارت-استاپ

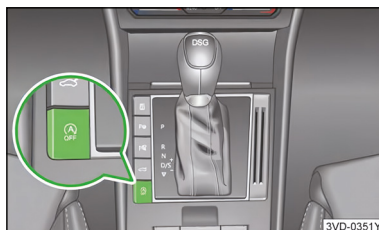
اطلاعات صفحه نمایش ابزار و چراغ های هشدار/چراغ نشانگر

حسگرهای سیستم «نظارت بر نقاط کور» به شما در خصوص وضعیت ترافیک کناری و پشت خودرو کمک می کنند. این سیستم دارای دستیار خروج است که هنگام دنده عقب گرفتن از جای پارک و یا گردش خودرو به شما کمک می کند. سیستم «نظارت بر نقاط کور» تنها برای رانندگی در جاده های مسطح توسعه یافته است.

روشنایی	دلیل	دلیل
(A)	عملکرد شروع/توقف فعال	هنگامی که شرایط برآورده شد، عملکرد استارت-استاپ فعال می شود «صفحه ۱۰۹»

	عملکرد شروع/توقف فعال نمی شود	اگر شرایط برآورده نشود، عملکرد استارت-استاپ فعال نمی شود «صفحه ۱۰۹» پیش نیازهای لازم برای خاموش شدن خودکار موتور
سیستم استارت-استاپ خودکار معیوب است	سیستم استارت-استاپ خودکار معیوب است	لطفاً جهت تعمیر به موقع به نمایندگی مجاز فروش/خدمات سایک اشکودا مراجعه کنید.

سیستم استارت/استاپ



شکل ۱۴۵
دکمه های سیستم استارت و استاپ

سیستم های استارت/استاپ به شما کمک می کنند تا در مصرف سوخت صرفه جویی کنید و آلاینده های مضر را کاهش دهید.

این عملکرد هر بار که استارت روشن می شود به طور خودکار فعال می شود.

وقتی سیستم استارت/استاپ به درستی کار می کند، زمانی که سیستم تشخیص دهد که نیازی به ادامه کار موتور در هنگام توقف خودرو (مثلاً در چراغ قرمز) نیست، موتور به طور خودکار خاموش می شود و دوباره با شروع حرکت خودرو روشن می شود.

هنگامی که سیستم استارت/استاپ به درستی کار می کند، زمانی که سیستم تشخیص دهد که نیازی به ادامه کار موتور در هنگام توقف خودرو (مثلاً در چراغ قرمز) نیست، موتور به طور خودکار خاموش می شود و دوباره با شروع حرکت خودرو روشن می شود.

نمایشگر ابزار ترکیبی اطلاعات مربوط به وضعیت فعلی سیستم استارت/استاپ را نمایش می دهد.

حتی اگر سیستم استارت/استاپ با فشار دادن دکمه «شکل ۱۴۵» به صورت دستی خاموش شود، این عملکرد هر بار که احتراق روشن شود به طور خودکار فعال می شود.

خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک

■ هنگامی که خودرو در حال توقف است، پدال ترمز را فشار دهید و موتور از کار می افتد.

■ موتور به طور خودکار با فشار دادن پدال گاز یا رها کردن پدال ترمز و فعال نشدن عملکرد پارک خودکار دوباره راه اندازی می شود.

پیش نیازهای لازم برای خاموش شدن خودکار موتور

■ راننده کمربند ایمنی خود را بسته است.

■ درب سمت راننده بسته است.

■ کاپوت موتور بسته است.

■ موتور به پایین ترین دمای کارکرد خود رسیده است.

■ وسیله نقلیه از زمان آخرین خاموش شدن موتور حرکت کرده است.

« خودرو مجهز به سیستم تهویه مطبوع خودکار Climatronic : دمای داخل خودرو در محدوده دمای از پیش تنظیم شده باشد.

« عملکرد یخ زدایی سیستم تهویه مطبوع روشن نباشد ❸max .

« باتری خودرو برق کافی داشته باشد.

« دمای باتری خودرو نه خیلی بالا و نه خیلی پایین باشد.

« وسیله نقلیه در سراسیمگی تند پارک نشده باشد.

« در خودروهای دارای دنده اتوماتیک: زاویه چرخش فرمان جلو زیاد نباشد.

« در دنده عقب نباشد.

« سیستم دستیار پارک هوشمند فعال نشده باشد.

زمانی که خودرو در حال سکون است، موتور نیز ممکن است به طور خودکار خاموش شود، به شرطی که شرایط خاموش شدن خودکار موتور رعایت شود:

« هنگامی که راننده برای دستیابی به شرایط لازم برای خاموش شدن خودکار موتور، اقداماتی انجام دهد، به عنوان مثال، خاموش کردن عملکرد یخ زدایی تهویه مطبوع.

« دو بار دکمه ❹ « شکل ❶❷❸ را فشار دهید.

« برای خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک، هنگامی که اهرم تعویض دنده به حالت P منتقل شود.

شرایط راه اندازی مجدد خودکار موتور

موتور ممکن است به طور خودکار راه اندازی شود اگر:

« دمای داخل خودرو به طور قابل توجهی افزایش یا کاهش یابد.

« هنگامی که وسیله نقلیه شروع به حرکت می کند.

« هنگامی که ولتاژ باتری خودرو کاهش می یابد.

« هنگام چرخاندن فرمان.

مواردی که موتور باید به صورت دستی راه اندازی شود

موتور در موارد زیر باید به صورت دستی راه اندازی شود:

« هنگامی که راننده کمربند ایمنی خود را باز می کند.

« هنگامی که درب سمت راننده باز است.

« هنگامی که کاپوت موتور باز است.

فعال و غیرفعال کردن دستی سیستم استارت/استاپ خودکار موتور

« دکمه ❹ « شکل ❶❷❸ را فشار دهید.

« اگر سیستم استارت/استاپ خودکار موتور خاموش باشد، چراغ دکمه سیستم استارت/استاپ به طور دائم روشن است. پس از اینکه سیستم استارت و استاپ خودکار موتور به طور خودکار موتور را خاموش کرد، اگر خودرو در حالت توقف باشد، زمانی که سیستم استارت و استاپ خودکار موتور به صورت دستی خاموش شود، موتور به طور خودکار دوباره راه اندازی می شود.

⚠️ اخطار

پس از خاموش کردن موتور، بوستر ترمز و سیستم فرمان الکترومکانیکی کار نمی کنند.

■ هنگام خاموش بودن موتور، سیستم دستیار ترمز و فرمان برقی کار نمی کنند.

■ موتور را خاموش نکنید و اجازه ندهید خودرو به صورت خلاص حرکت کند.

■ هنگام کار در محفظه موتور، حتما سیستم استارت/استاپ خودکار موتور را خاموش کنید.

■ هنگام رانندگی در آب، حتما سیستم استارت/استاپ را خاموش کنید.

■ حتی در صورت وجود سیستم استارت/استاپ، برای جلوگیری از پایین آمدن از شیب، هنگام پارک خودرو در

شیب باید ترمز الکترونیکی پارک فعال شود.

❶ تذکر

اگر سیستم استارت/استاپ خودکار برای مدت طولانی در محیط با دمای بالا استفاده شود، ممکن است باتری خودرو آسیب ببیند.

مهارت های رانندگی
رانندگی و محیط زیست
۱۵۰۰ کیلومتر اول و فراتر از آن
آب بندی

موتور جدید باید در ۱۵۰۰ کیلومتر اول کار کند.

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول

– از سه چهارم حداکثر دور مجاز موتور در دنده فعلی تجاوز نکنید

– پدال گاز را تا انتها فشار ندهید

– از کار با سرعت بالای موتور خودداری کنید

– در صورت امکان از یک کشیدن وسایل نقلیه دیگر خودداری کنید

از ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر

– به تدریج می توان تا سرعت مجاز افزایش داد.

در طول استفاده اولیه از یک خودرو جدید، اصطکاک داخل موتور نسبت به عملکرد عادی بالاتر است، زیرا این فرآیندی است که نیاز به تمام قطعات متحرک برای کارکردن با یکدیگر تا زمانی که به طور روان قرار بگیرند دارد. ۱۵۰۰ کیلومتر اول رانندگی کیفیت فرآیند دودین را تعیین می کند. دودین اولیه خوب به کاهش مصرف سوخت، افزایش طول عمر مفید و کاهش آلودگی محیط زیست کمک می کند.

حتی پس از دوره کارکرد، همچنان باید از رانندگی با سرعت موتور غیر ضروری بالا خودداری کنید. ح ۰۰۰۰ترین سرعت مجاز موتور در ابتدای ناحیه هشدار قرمز روی صفحه دورشمار قرار دارد. دور موتور بیش از حد به طور خودکار کاهش می یابد.

📌 تذکر

تمام اطلاعات سرعت خودرو و سرعت چرخشی فقط برای موتوری که به دمای کارکرد رسیده است، قابل اجرا است. هرگز موتور سرد را با سرعت بالا کار نکنید، چه زمانی که خودرو ثابت است و چه زمانی که در دنده خاصی رانندگی می کنید.

📌 با سرعت موتور بسیار بالا رانندگی نکنید. تغییر به سرعت بالا در اوایل به صرفه جویی در سوخت، کاهش صدای کارکرد و محافظت از محیط زیست کمک می کند.

لاستیک های نو

یک لاستیک نو نیاز به "جا افتادن" دارد زیرا در ابتدا چسبندگی مطلوبی ندارد. مراقبت و سبک رانندگی مناسب در ۵۰۰ کیلومتر اول الزامی است. همین مورد در مورد جایگزینی لاستیک های نو نیز صدق می کند.

لنت ترمزهای نو

از آنجایی که لنت های ترمز جدید نمی توانند در ۲۰۰ کیلومتر اول بهترین عملکرد اصطکاک خود را داشته باشند. بنابراین، لنت ترمزهای نو برای دستیابی به بهترین اثر ترمز نیاز به "جا افتادن" دارند. برای جبران کمبود جزئی نیروی ترمز در این مدت، لطفاً نیروی اعمال شده به پدال ترمز را به طور مناسب افزایش دهید. همین مورد در مورد تعویض لنت ترمز با لنت های نو نیز صدق می کند.

در طول دوره کارکرد، سعی کنید از اعمال بارهای اضافی به ترمزها مانند ترمز شدید، به خصوص هنگام رانندگی در سرعت بالا و جاده های کوهستانی خودداری کنید.

دستگاه تصفیه گازهای خروجی

عملکرد عادی دستگاه تصفیه گازهای خروجی نقش مهمی در رانندگی دوستدار محیط زیست خودرو دارد.

لطفاً به دستورالعمل های زیر توجه کنید:

– خودروهای مجهز به دستگاه تصفیه گازهای خروجی فقط مجاز به استفاده از بنزین بدون سرب هستند.

– به موقع سوخت گیری کنید و تا خالی شدن کامل سوخت داخل باک رانندگی نکنید.

– هنگام رانندگی احتراق را خاموش نکنید.

– روغن موتور را بیش از حد پر نکنید.

– خودرو را نمی توان بیش از ۵۰ متر پدک کشید.

⚠️ اخطار

■ به دلیل دمای بالای دستگاه تصفیه گازهای خروجی، هنگام پارک کردن خودرو باید به مواد قابل اشتعال زیر

خودرو و دستگاه تصفیه گازهای خروجی توجه شود، در غیر این صورت خطر آتش سوزی وجود دارد.

■ از محافظت کف اضافی یا مواد ضد خوردگی روی لوله آگزوز، واحد تصفیه گازهای خروجی یا محافظ حرارتی استفاده نکنید. در غیر این صورت، این مواد ممکن است در حین رانندگی آتش بگیرند و خطر آتش سوزی وجود دارد!

📌 تذکر

■ برای خودروهای مجهز به دستگاه تصفیه گازهای خروجی، تا خالی شدن کامل سوخت داخل باک رانندگی نکنید. سوخت رسانی نامنظم می تواند منجر به احتراق ضعیف موتور شود. سوخت نسوخته ممکن است وارد دستگاه تخلیه گازهای خروجی شده و به دستگاه تصفیه گازهای خروجی آسیب برساند.

■ افزودن بنزین سردار ممکن است باعث آسیب به دستگاه تصفیه گازهای خروجی شود.

■ اگر در هنگام رانندگی متوجه کمبود جرقه (مشکل در سیستم احتراق)، کاهش قدرت و کارکرد غیرعادی موتور شدید، سرعت را به طور ناگهانی کاهش دهید و برای بررسی خودرو به نزدیکترین نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید. این ممکن است به دلیل نقص در سیستم جرقه زنی باشد. در این حالت، سوخت نسوخته ممکن است وارد دستگاه تخلیه گازهای خروجی شده و به دستگاه تصفیه گازهای خروجی آسیب برساند.

📌 حتی اگر دستگاه تصفیه گازهای خروجی به درستی کار کند، ممکن است در شرایط خاص کارکرد موتور، بوی آگزوز حاوی گوگرد احساس شود. این بوی نامطبوع بستگی به میزان گوگرد موجود در سوخت دارد. لطفاً یک جایگاه سوخت معتبر و باکیفیت را انتخاب کنید و از بنزین بدون سرب با کیفیت بالا استفاده کنید. این ممکن است به کاهش این بو کمک کند.

دستگاه بازیابی کنترل بخار سوخت

برای خودروهای مجهز به دستگاه بازیابی کنترل بخار سوخت، به منظور اطمینان از عملکرد صحیح دستگاه و با در نظر گرفتن حفاظت از محیط زیست و صرفه جویی، لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

- بهتر است برای مدت طولانی زیر نور مستقیم خورشید پارک نکنید.
- بهتر است برای مدت طولانی در مناطق مرتفع خودرو را روشن رها نکنید.

دستگاه بازیابی کنترل بخار سوخت از اصل جذب و دفع کربن فعال استفاده می کند و سوخت جذب شده در این دستگاه می تواند در هنگام کارکرد موتور به داخل موتور مکش شود و بسوزد.

- پس از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض نور خورشید، بخار سوخت ممکن است واحد بازیابی کنترل بخار سوخت را پر کند و از واحد سرریز کند.
- به دلیل رقیق بودن هوا در مناطق مرتفع، سوخت به راحتی بخار تولید می کند. اگر خودرو برای مدت طولانی روشن نشود، بخار سوخت واحد را پر کرده و سرریز می کند.

آلایندگی

- (a) هنگام استفاده از بنزین مطابق با پیوست K استاندارد ملی GB ۱۸۳۵۲۶-۲۰۱۶، محدودیت ها و روش های آزمون آلایندگی های خروجی خودرو باید مطابق با الزامات آزمون های نوع VI، V، IV، III، II و VII در GB ۱۸۳۵۲۶-۲۰۱۶ الزامات آزمون دو دور آرام (تعیین مقادیر CO، HC و λ برای سرعت های بالای بیکار در هر دو سرعت بیکار) و آزمون سیستم تشخیصی داخلی (OBD) نیز باید رعایت شود.
- (b) هنگام استفاده از بنزین مطابق با پیوست K استاندارد ملی GB ۱۸۳۵۲۶-۲۰۱۶، محدودیت ها و روش های آزمون آلایندگی های خروجی خودرو باید در آزمون نوع VI، V، IV، III، II و VII و آزمون سیستم تشخیصی داخلی (OBD) در GB ۱۸۳۵۲۶-۲۰۱۶ مشخص شود.
- (c) تست دور آرام دوگانه خودرو باید طبق روش پیوست D استاندارد ملی GB ۱۸۲۸۵-۲۰۱۸ انجام شود؛ موتور باید به طور روان کار کند، عملکرد خوبی داشته باشد، بدون صدا و فشار روغن طبیعی باشد؛ به جز دستگاه های ضروری برای کارکرد موتور، سایر دستگاه ها خاموش باشند (بدون کولر و سایر شرایط باز شدن بار)، دمای آب از ۸۰ درجه سانتیگراد بیشتر باشد و باتری به اندازه کافی شارژ داشته باشد؛ سرعت بیکار نرمال SVW۷۲۰۱۹FV ۷۰۰ دور در دقیقه ± 100 دور در دقیقه است (فقط برای مناطق کم ارتفاع و غیر سرد/غیر گرم مناسب است).
- دقت تستر آلایندگی $\pm 0.01\% \text{HC}$ ، $\pm 0.02\% \text{CO}$ ، $\pm 2\%$ (بررسی می شود و حد مجاز آلایندگی (حجم حجمی) $\pm 0.01\% \text{HC}$ ، $\pm 0.02\% \text{CO}$ است؛ سرعت دور بالای بیکار ۲۵۰۰ دور در دقیقه ± 200 دور در دقیقه است، حد مجاز آلایندگی (حجم حجمی) $\pm 0.03\% \text{HC}$ ، $\pm 0.05\% \text{CO}$ است؛ الزام کنترل ضریب هوای اضافی $\lambda \pm 0.05$ است.
- (d) SVW۷۲۰۱۹GV آزمایش دوگانه سرعت درجا خودرو طبق روش موجود در ضمیمه D از GB ۱۸۲۸۵-۲۰۱۸ انجام می شود؛ موتور باید به طور روان کار کند، عملکرد قدرت خوبی داشته باشد، بدون صدا باشد، فشار روغن نرمال داشته باشد؛ به جز دستگاه های ضروری برای کارکرد موتور، تمامی دستگاه های دیگر خاموش باشند (بدون روشن بودن سیستم تهویه هوا و سایر شرایط بارگذاری)، دمای آب بالای ۸۰ درجه سانتیگراد باشد و باتری به اندازه کافی شارژ داشته باشد؛ محدوده سرعت درجا، آلایندگی ها و λ به شرح زیر است: سرعت درجا عادی ۷۲۰ دور در دقیقه ± 100 دور در دقیقه (فقط مناسب برای ارتفاعات پایین، مناطق غیر سرد/غیر گرم). دقت دستگاه تست انتشار $\pm 0.01\% \text{HC}$ ، $\pm 0.02\% \text{CO}$ ، $\pm 2\%$ تشخیص، حد انتشار آلایندگی ها (جزء حجمی) $\pm 0.02\% \text{HC}$ ، $\pm 0.05\% \text{CO}$ ؛ سرعت درجا بالا ۲۵۰۰ دور در دقیقه ± 200 دور در دقیقه، حد انتشار آلایندگی ها (جزء حجمی) $\pm 0.03\% \text{HC}$ ، $\pm 0.05\% \text{CO}$ ؛ نیاز کنترل ضریب هوای اضافی $\lambda \pm 0.05$ است.

- (e) SVW۷۱۴۱۹CT آزمایش دوگانه سرعت درجا خودرو طبق روش موجود در ضمیمه D از GB ۱۸۲۸۵-۲۰۱۸ انجام می شود؛ موتور باید به طور روان کار کند، عملکرد قدرت خوبی داشته باشد، بدون صدا باشد، فشار روغن نرمال داشته باشد؛ به جز دستگاه های ضروری برای کارکرد موتور، تمامی دستگاه های دیگر خاموش باشند (بدون روشن

بودن سیستم تهویه هوا و سایر شرایط بارگذاری)، دمای آب بالای ۸۰ درجه سانتیگراد باشد و باتری به اندازه کافی شارژ داشته باشد.

(f) تحت شرایط رانندگی قابل پیش بینی معقول، محدودیت ها و روش های اندازه گیری فرکانس واقعی پایش (IUPR) سیستم تشخیص برخط (OBD) باید طبق ضمیمه J.۳،۳،۲ از GB ۱۸۳۵۲۶-۲۰۱۶ مشخص شود؛ محدودیت ها و روش های اندازه گیری انتشار NOX از سیستم تشخیص برخط (OBD) طبق ضمیمه J.۵،۲ از GB ۱۸۳۵۲۶-۲۰۱۶ مشخص می شود.

(g) محدودیت ها و روش های اندازه گیری فرکانس واقعی پایش (IUPR) سیستم تشخیص برخط (OBD) تحت شرایط رانندگی قابل پیش بینی معقول باید طبق ضمیمه J.۳،۳،۲ از GB ۱۸۳۵۲۶-۲۰۱۶ مشخص شود؛ محدودیت ها و روش های اندازه گیری انتشار آلایندگی ها که توسط سیستم تشخیص برخط (OBD) پایش می شوند طبق ضمیمه J.۳،۸،۲ از GB ۱۸۳۵۲۶-۲۰۱۶ مشخص می شود.

(h) SVW۷۲۰۱۹HV/SVW۷۱۴۱۹FT/SVW۷۱۴۱۹ET/SVW۷۱۴۱۹DT: هنگام استفاده از بنزین مطابق با ضمیمه K از GB ۱۸۳۵۲۶-۲۰۱۶، محدودیت ها و روش های آزمایش آلایندگی های انتشار خودرو باید طبق مفاد آزمایش های نوع II، III، IV و V، VI، VII و IV، V آزمایش سیستم تشخیص برخط (OBD) در GB ۱۸۳۵۲۶-۲۰۱۶ باشد.

(i) طبق مفاد GB ۱۸۲۸۵-۲۰۱۸، تعدادی از آزمایش های آفلاین شامل تشخیص آلایندگی های خروجی باید بر روی خودروهای تازه تولید شده انجام شود و حداقل ۱٪ از خودروهای آفلاین باید برای آلایندگی های خروجی با روش حالت ساده آزمایش شوند با حداقل تعداد نمونه برداری ۱۵ خودرو در سال.

تذکر

به دلیل اجرای استانداردهای آلایندگی مختلف در مناطق مختلف چین، سطوح انتشار منتشر شده ممکن است متفاوت باشد.

سیستم تشخیص داخلی خودرو (OBD)

نمای کلی

OBD مخفف کلمه انگلیسی On-Board Diagnostics به معنای تشخیص داخلی خودرو است. سیستم تشخیص داخلی خودرو می تواند وضعیت عملکرد سیستم ها و اجزای مختلفی که بر کیفیت آلاینده‌گی آگروز موتور تأثیر می گذارند را به صورت لحظه ای در حین کارکرد وسیله نقلیه کنترل کند. هر گونه عملکرد غیر عادی به صورت کدهایی در کنترل کننده موتور ذخیره می شود تا راهنمای بازرسی ها، تنظیمات و نگهداری های بعدی باشد. اگر چراغ نشانگر سیستم OBD روشن یا چشمک زن شود، به شما یادآوری می کند که نقصی در سیستم یا قطعه مرتبط با آلاینده‌گی وجود دارد و باید در اسرع وقت برای بازرسی به نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید. نمایندگی های مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda از تجهیزات تست تشخیصی حرفه ای برای خواندن اطلاعات و کدهای ضبط شده در کنترل کننده داخلی خودرو استفاده می کنند.

عوامل اصلی مؤثر بر سیستم OBD عبارت اند از:

کیفیت سوخت

در حال حاضر، بنزین بدون سرب به طور گسترده‌ای در کشور ما استفاده می‌شود، اما در برخی مناطق، همچنان ممکن است از افزودنی‌های ضد ضربه بنزین حاوی عناصر فلزی مانند منگنز استفاده شود و همچنین محتوای گوگرد و اولفین در بنزین نسبتاً بالا است. این موارد تأثیر بیشتری بر روی برخی از اجزای کنترلی در سیستم OBD و مقادیر انتشار آلاینده‌ها دارند. اگر محتوای منگنز در بنزین بالا باشد، ترکیبات منگنز پس از احتراق روی سطوح داخلی شمع، سنسور اکسیژن و دستگاه تصفیه گازهای خروجی سیستم اشتعال رسوب می‌کنند و باعث مشکلاتی در اشتعال، خرابی سنسور اکسیژن و انسداد دستگاه تصفیه گازهای خروجی می‌شوند. اگر محتوای گوگرد در بنزین بالا باشد، ترکیبات گوگرد پس از احتراق با گازهای خروجی تخلیه می‌شوند و مواد اسیدی تولید می‌کنند که باران اسیدی را تشکیل داده و بر محیط جوی تأثیر می‌گذارند؛ همچنین ترکیبات گوگردی فعالیت دستگاه تصفیه گازهای خروجی را کاهش داده و بر انتشار اکسیدهای نیترژن (NOx) تأثیر می‌گذارند. اگر محتوای اولفین‌ها، آروماتیک‌ها و کلونیدها در بنزین بالا باشد، رسوبات، کربن‌گیری‌ها و کلونیدها در محفظه احتراق موتور، سوپاپ ورودی و سیستم تزریق سوخت تشکیل می‌شوند و باعث افزایش بیش از حد هیدروکربن‌ها در گازهای خروجی می‌شوند. مشکلات کیفیت سوخت مذکور بزرگترین دلایل روشن شدن چراغ نشانگر OBD هستند. برای جلوگیری از صرف وقت و هزینه‌های غیرضروری، ما توصیه می‌کنیم که شما:

• برای سوخت گیری خودروی خود به جایگاه های سوخت معتبر و با کیفیت مراجعه کنید.

• پس از سوخت گیری، حتماً از جایگاه سوخت درخواست فاکتور نمایید تا در صورت بروز مشکل کیفیت سوخت، مدرکی داشته باشید.

• در زمان استفاده از خودرو، از رسیدن سوخت به خط قرمز نشانگر بنزین (نزدیک ته شدن پاک) خودداری کنید تا آشفال ته سوخت وارد سیستم سوخت رسانی نشود.

• در صورتی که به اشتباه از سوخت نامناسب استفاده شده است، لازم است در اسرع وقت نسبت به شستشوی سیستم سوخت رسانی شامل: پمپ بنزین، پاک بنزین، نازل سوخت، لوله های سوخت و ... اقدام شود و همچنین سنسور اکسیژن و دستگاه تصفیه گازهای خروجی نیز بررسی گردند. انجام موارد فوق باید توسط نمایندگی های مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda صورت پذیرد.

نگهداری دوره ای

اگر خودروی شما برای انجام سرویس های دوره ای و تعویض قطعات (مانند فیلتر هوا، فیلتر روغن، شمع و ...) بر اساس الزامات نگهداری به نمایندگی های مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda مراجعه نکند، نمی توانیم اطمینان حاصل کنیم که خودروی شما همیشه در شرایط کاری نرمال قرار دارد. خودرو ممکن است دچار مشکلاتی مانند افزایش مصرف سوخت، شتاب ضعیف، دور آرام ناپایدار و ... شود و باعث شود آلاینده های خروجی آگروز خودرو از

حد استاندارد ملی فراتر رود و چراغ مربوطه روشن یا چشمک زن شود. بنابراین، سرویس دوره ای منظم خودرو از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

• طبق برنامه نگهداری خودرو که توسط SAIC Skoda تنظیم شده است، به طور مرتب برای سرویس خودرو به نمایندگی های مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید و شمع، فیلتر هوا، فیلتر بنزین، روغن و فیلتر روغن را در زمان مشخص شده تعویض کنید تا از آلاینده‌گی بیش از حد یا عدم جرقه و سایر خرابی ها جلوگیری شود.

• به طور مرتب نازل موتور، محفظه احتراق، ورودی، دریچه گاز و سنسور کیفیت هوا را تمیز کنید.

• برای خودروهایی که اغلب با سرعت پایین حرکت می کنند، به راحتی دچار مشکلات رسوب کربن در محفظه احتراق، نازل سوخت و شمع می شوند. در صورت امکان، هر از گاهی از رانندگی با سرعت بالا استفاده کنید.

• از مکمل شوینده اختصاصی بنزین SAIC Skoda با توجه به شرایط خودرو استفاده شود تا تأثیر تجمع کربن و رسوب روی سیستم سوخت رسانی، سیستم ورودی و سیستم خروجی کاهش یابد.

• در زمان سرویس، تعمیر و یا تعویض قطعات خودرو، حتماً از قطعات اصلی (فابریک) استفاده کنید. کیفیت قطعات تعمیر و نگهداری، عامل مهمی در ایمنی، مصرف سوخت و همچنین حفاظت از محیط زیست خودرو است. برای نمونه، استفاده از شمع غیر اصل به دلیل داشتن ارزش حرارتی و نوع الکتروود نامناسب، باعث احتراق و جرقه زنی غیر عادی در موتور شده و منجر به بروز مشکلات در قدرت موتور، مصرف سوخت و عملکرد صحیح آلاینده‌گی می شود. همچنین فیلتر هوای غیر اصل ممکن است به خوبی گرد و غبار و ذرات معلق هوا را فیلتر نکند و سبب ساییدگی غیرمعمول موتور و اختلال در عملکرد دستگاه تصفیه گازهای خروجی گردد. با توجه به اینکه تشخیص قطعات اصلی برای افراد عادی دشوار است، توصیه می کنیم در صورت نیاز به تعمیر یا سرویس خودرو، از قطعات اصلی ارائه شده توسط نمایندگی های مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda استفاده کنید تا از عملکرد صحیح خودروی خود اطمینان حاصل نمایید.

رانندگی در خارج از کشور

اطلاعات مربوط به فعال سازی

در برخی کشورها، ممکن است شبکه نمایندگی های مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda محدود یا وجود نداشته باشد. به همین دلیل، خرید برخی لوازم جانبی ممکن است کمی پیچیده شود و تعمیرات خودروی نیز تنها تا حد محدودی توسط نمایندگی های مجاز SAIC Skoda قابل انجام است. دفتر مرکزی **SKODA** در جمهوری چک و وارد کننده مربوطه با خوشرویی در زمینه آماده سازی فنی، سرویس های دوره ای ضروری و گزینه های تعمیر برای خودروی شما به شما مشاوره خواهند داد.

بنزین بدون سرب

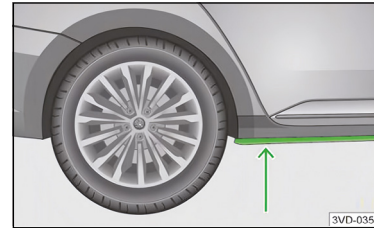
خودروهای دارای موتور بنزینی تنها مجاز به استفاده از بنزین بدون سرب هستند.

چراغ جلو

نور پایین چراغ های جلو به صورت غیرتقارن تنظیم شده است. نوری که به کنار جاده در سمت راننده می تابد، قوی تر است. هنگام رانندگی در کشوری که ترافیک در جهت مخالف کشور شما حرکت می کند، نور پایین غیرتقارن چراغ های جلو می تواند رانندگان مقابل را اذیت کند. برای جلوگیری از خیرگی رانندگان مقابل، حتماً از نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda بخواهید تا چراغ های جلو را تنظیم کنند.

1 برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد تنظیم چراغ جلو، لطفاً با یک نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda تماس بگیرید.

رانندگی در آب روی جاده



شکل ۱۴۶
رانندگی در آب روی جاده

برای جلوگیری از آسیب به خودرو هنگام رانندگی در آب (مثلا در زمان سیل گرفتگی معابر)، به نکات زیر توجه کنید:

عمق آب را قبل از ورود به آب تعیین کنید. حداکثر ارتفاع آب فقط باید به لبه رکاب خودرو برسد.

با سرعت راه رفتن برانید. اگر سرعت بیشتر باشد، ممکن است موج هایی در جلوی خودرو ایجاد شود که باعث ورود آب به سیستم ورودی هوا موتور یا سایر قسمت های خودرو شود.

به هیچ وجه در آب پارک نکنید، دنده عقب نگیرید و موتور را خاموش نکنید.

سیستم استارت-استاپ خودکار را قبل از رانندگی در آب غیرفعال کنید.

⚠️ خطر

■ هنگام رانندگی در آب، گل، لجن و ... ممکن است عملکرد ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و مسافت توقف افزایش یابد، خطر تصادف وجود دارد!

■ پس از عبور از آب، از ترمزهای ناگهانی و اضطراری خودداری کنید.

■ بعد از عبور از آب، حتما در اسرع وقت لنت ترمز را با ترمزگیری های متناوب تمیز و خشک کنید. در صورت امکان ترمز بگیرید تا لنت ترمز خشک شود و دیسک ترمز تمیز شود بدون اینکه بر سایر رانندگان تأثیر بگذارد.

📌 تذکر

■ برخی از اجزای خودرو مانند موتور، جعبه دنده، شاسی یا سیستم برق ممکن است هنگام عبور از آب دچار آسیب جدی شوند.

■ موج ایجاد شده توسط خودروی طرف مقابل ممکن است از سطح مجاز آب برای خودرو بیشتر شود.

■ ممکن است در آب چاله های پنهان، گودال های گل یا سنگ هایی وجود داشته باشد که عبور از آب را دشوارتر کرده یا مانع عبور شود.

■ در آب شور رانندگی نکنید. نمک باعث زنگ زدگی می شود. بلافاصله تمام قسمت های خودرو که با آب شور در تماس بوده اند را با آب شیرین بشویید.

📌 پس از رانندگی در آب، توصیه می کنیم خودرو را توسط نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda بازرسی کنید.

فناوری هوشمند

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)

بررسی اجمالی

ESP به منظور بهبود کنترل خودرو در شرایط رانندگی پویا مورد استفاده قرار می گیرد. به عنوان مثال، زمانی که خودرو با سرعت بالا در حال عبور از پیچ است، با توجه به شرایط جاده، خطر لغزش جانبی را کاهش می دهد و در نتیجه باعث بهبود پایداری خودرو در حین رانندگی می شود.

نحوه عملکرد ESP

ESP با اعمال ترمز به چرخ های مربوطه، خطر لغزش خودرو را کاهش می دهد. سیستم ESP براساس اطلاعاتی مانند زاویه فرمان و سرعت خودرو، قصد راننده را تشخیص می دهد و به طور مداوم آن را با شرایط واقعی رانندگی خودرو مقایسه می کند. در صورتی که خودرو از مسیر عادی رانندگی منحرف شود (مثلا خودرو دچار لغزش شود)، ESP، با اعمال ترمز به چرخ های مربوطه آن را اصلاح می کند.

ESP برای بازگرداندن خودرو به وضعیت رانندگی پایدار از نیروی پیچشی ایجاد شده توسط ترمز استفاده می کند. اگر خودرو تمایل به بیش فرمان (یعنی منحرف شدن به سمت بیرون پیچ) داشته باشد، سیستم عمدتا به چرخ های جلو در قسمت بیرونی پیچ ترمز اعمال می کند؛ اگر خودرو تمایل به کم فرمان (یعنی شعاع گردش بیش از حد زیاد باشد) داشته باشد، سیستم عمدتا به چرخ های عقب در قسمت داخلی پیچ ترمز اعمال می کند. همچنین در صورتی که سیستم ABS از کار بیفتد، ESP نیز عملکرد خود را از دست خواهد داد.

هنگامی که در سیستم ESP نقصی وجود داشته باشد، چراغ نشانگر ESP در صفحه کیلومتر روشن می شود .

خاموش کردن عملکرد ASR

هنگام خاموش شدن عملکرد ASR، چراغ هشدار روی صفحه کیلومتر  به طور ثابت روشن می شود. در شرایط عادی، عملکرد ASR همیشه باید روشن باشد و تنها در برخی شرایط خاص که نیاز به لغزش چرخ است توصیه می شود آن را خاموش کنید.

به عنوان مثال:

- هنگام استفاده از زنجیر چرخ
 - در هنگام رانندگی در برف عمیق یا جاده های نرم
 - هنگامی که خودرو در گل و لای گیر کرده و نیاز به خلاصی دارد
- پس از آن، بلافاصله عملکرد ASR را مجدداً راه اندازی کنید.

سیستم ESP را نمی توان غیرفعال کرد. سیستم ASR را فقط می توان از طریق سیستم سرگرمی اطلاعاتی یا با دکمه اختصاصی  آن غیرفعال کرد.

تذکر

ESP نیز نمی تواند فراتر از محدودیت های فیزیکی عمل کند، به خصوص زمانی که روی جاده های لغزنده و خیس رانندگی می کنید. بنابراین سبک رانندگی همیشه باید با شرایط جاده و ترافیک تطبیق داده شود. ESP امنیت بیشتری را فراهم می کند، اما نباید به خاطر آن ریسک کرد.

i

- برای اینکه سیستم ESP به درستی کار کند، باید لاستیک های یکسان روی هر چهار چرخ نصب شود. اگر اندازه دور لاستیک متفاوت باشد، ممکن است باعث کاهش غیرمنتظره قدرت موتور شود.
- تغییرات در خودرو (مثلا در موتور، ترمز، شاسی یا چرخ / لاستیک) ممکن است بر عملکرد ESP تأثیر بگذارد.

قفل دیفرانسیل الکترونیکی (EDS)

قفل دیفرانسیل الکترونیکی از لغزش تک چرخ ها جلوگیری می کند. به منظور عملکرد هر چه بهتر قفل دیفرانسیل الکترونیکی، هنگام شروع حرکت پدال گاز را با توجه به شرایط جاده تنظیم کنید.

خلاصه

EDS شروع حرکت، شتاب گیری و سربالایی رفتن خودرو را در شرایط جاده های دشوار آسان می کند. نحوه عملکرد

EDS به صورت خودکار عمل می کند و نیازی به عملکرد راننده ندارد. EDS با استفاده از سنسورهای ABS سرعت چرخ محرک را که در هنگام شروع حرکت یا شتاب گیری در جاده خیس در یک طرف بیشتر مستعد لغزش است، کنترل می کند. در سرعت های زیر ۴۰ کیلومتر بر ساعت، EDS می تواند چرخ محرک لغزنده را ترمز کند و نیروی محرکه از طریق دیفرانسیل به چرخ محرک دیگر منتقل شود. این فرآیند تنظیم ممکن است با صدا قابل تشخیص باشد.

⚠️ اخطار

- هنگام فشار دادن پدال گاز در زمان شتاب گیری روی سطوح لغزنده (به عنوان مثال پوشیده از برف و یخ)، احتیاط کنید. با وجود مجهز بودن به EDS، چرخ های محرک ممکن است لغزش پیدا کنند و در نتیجه بر پایداری خودرو در حین رانندگی تأثیر بگذارند، خطر تصادف وجود دارد!
- حتی اگر خودرو مجهز به EDS باشد، مهم است که سبک رانندگی را با شرایط جاده و ترافیک تطبیق دهید. به دلیل بهبود ایمنی سیستم EDS ریسک نکنید، خطر تصادف وجود دارد!

i

- اگر چراغ نشانگر ABS یا ESP روشن است، ممکن است EDS دچار نقص فنی شده باشد. لطفا در اسرع وقت برای تعمیر به نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید.
- تغییرات در خودرو (مانند تغییرات در موتور، ترمز، شاسی یا چرخ / لاستیک و غیره) ممکن است بر عملکرد EDS تأثیر بگذارد.

سیستم کنترل کشش (ASR)

سیستم کنترل کشش از لغزش چرخ های محرک در هنگام شتاب گیری جلوگیری می کند.

مشخصات کلی

در انواع شرایط نامساعد جاده، ASR می تواند شروع حرکت، شتاب گیری و سربالایی رفتن را برای خودرو آسان کند.

نحوه عملکرد

هنگام روشن شدن خودرو، سیستم ASR به صورت خودکار روشن شده و یک تست عملکردی انجام می دهد. این سیستم با استفاده از سنسورهای ABS، سرعت چرخ های محرک را کنترل می کند. در صورت لغزش چرخ ها، سیستم به صورت خودکار دور موتور را تنظیم می کند تا نیروی محرکه ارسال شده به سطح جاده متناسب شود.

اگر سیستم ABS از کار بیفتد، ASR نیز کار نخواهد کرد. هنگامی که در سیستم ASR نقصی وجود داشته باشد، چراغ هشدار ASR  در صفحه کیلومتر روشن می شود.

خاموش کردن

پس از خاموش شدن عملکرد ASR، چراغ هشدار روی صفحه کیلومتر  به طور ثابت روشن می شود. در شرایط عادی، عملکرد ASR همیشه باید روشن باشد و تنها در برخی شرایط خاص که نیاز به لغزش چرخ است توصیه می شود آن را خاموش کنید.

به عنوان مثال:

- هنگام استفاده از زنجیر چرخ
- در هنگام رانندگی در برف عمیق یا جاده های نرم
- هنگامی که خودرو در گل و لای گیر کرده و نیاز به خلاصی دارد
- پس از آن، بلافاصله عملکرد ASR را مجدداً راه اندازی کنید.

اخطار

ASR نیز نمی تواند فراتر از محدودیت های فیزیکی عمل کند، به خصوص زمانی که روی جاده های لغزنده و خیس رانندگی می کنید. بنابراین سبک رانندگی همیشه باید با شرایط جاده و ترافیک تطبیق داده شود. ASR امنیت بیشتری را فراهم می کند، اما نباید به خاطر آن ریسک کرد!

- برای اطمینان از عدم اختلال در عملکرد ASR، بر روی هر چهار چرخ باید از لاستیک های یکسان استفاده شود. اگر اندازه دور لاستیک متفاوت باشد، ممکن است باعث کاهش غیرمنتظره قدرت موتور شود.
- تغییرات در خودرو (مثلاً در موتور، ترمز، شاسی یا چرخ / لاستیک) ممکن است بر عملکرد ASR تأثیر بگذارد.

سیستم یادآوری فرمان راننده (DSR)

DSR یک عملکرد توسعه یافته ESP است که به طور فعال در عملیات فرمان دخالت می کند. با کمک ارتباط بین ABS و ESP و سیستم فرمان برقی، کنترل کننده ABS یا ESP دستورالعمل هایی را برای اعمال کمی گشتاور جبران فرمان به غرب فرمان از طریق کنترل کننده فرمان صادر می کند و از راننده می خواهد تا فرمان را در جهتی بچرخاند که برای حفظ پایداری خودرو مفید است. گشتاور جبران فرمان اعمال شده بسیار کم است و محدود به ترغیب راننده به انجام اقدامات اصلاحی در صورت عدم تعادل خودرو می باشد. عملکرد DSR تنها از طریق همکاری ABS یا ESP و سیستم فرمان برقی قابل تحقق است.

اخطار

با وجود این ویژگی کمکی، راننده همچنان مسئولیت کامل فرمان دادن خودرو را بر عهده دارد!

ترمز

چه عواملی بر عملکرد ترمز تأثیر منفی می گذارد؟

فرسودگی

فرسودگی لنت های اصطکاک ترمز تا حد زیادی به شرایط استفاده و نحوه رانندگی بستگی دارد، اگرچه اغلب در شهر رانندگی می کنید، در مسافت های کوتاه رانندگی می کنید یا با سبک اسپرت شدید رانندگی می کنید، همچنین باید در طول دو دوره تعمیر و نگهداری دوره ای به نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید تا ضخامت لنت های اصطکاک ترمز را بررسی کنید.

خیس شدن یا رانندگی بر روی جاده ی نمک پاشی شده

در برخی موارد، مانند هنگام ورود به آب، رانندگی در باران شدید یا بعد از شستن ماشین، ممکن است به دلیل خیس شدن دیسک های ترمز و لنت های ترمز یا حتی یخ زدگی در زمستان، اثر ترمز به تأخیر بیفتد. برای اطمینان از ایمنی و شرایط ترافیک برای خشک کردن ترمز، چندین بار در اسرع وقت ترمز بگیرید. هنگام رانندگی در جاده با نمک، اگر برای مدت طولانی ترمز نداشته باشید، عمل ترمز به تأخیر افتاده و لگ می زند و باید لایه نمک روی دیسک ترمز و صفحه اصطکاک را با ترمز گرفتن پاک کنید.

خوردگی سطح

اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شده باشد یا مدت زیادی از سیستم ترمز استفاده نکرده باشید، به راحتی منجر به زنگ زدگی دیسک ترمز و کثیف شدن صفحه اصطکاک می شود. هنگام کمبود استفاده از سیستم ترمز یا در صورت مشاهده زنگ زدگی، توصیه می کنیم در حین کارکرد خودرو چند بار ترمز بگیرید تا دیسک ترمز تمیز شود «  ».

عیب در سیستم ترمز

اگر به طور ناگهانی متوجه شدید که مسافت ترمز بیشتر شده است یا حرکت پدال ترمز بیشتر شده است، ممکن است خرابی در سیستم ترمز وجود داشته باشد. در این صورت بلافاصله و با دقت خودرو را به نزدیکترین نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda برای تعمیر ببرید. در حین رانندگی سرعت خود را کم نگه دارید، سبک رانندگی خود را تنظیم کنید و هنگام ترمز گرفتن نیروی بیشتری به پدال ترمز وارد کنید.

کاهش بیش از حد روغن ترمز

اگر سطح روغن ترمز خیلی کم باشد، ممکن است باعث خرابی سیستم ترمز شود. سطح روغن ترمز توسط چراغ هشدار  نمایش داده می شود .

⚠️ خطرات

- فقط در صورت اجازه شرایط ترافیکی ترمز کنید تا دیسک ترمز خشک و تمیز شود. روی سایر کاربران جاده تأثیر نگذارید.
- هنگام نصب اسپویلر، روکش چرخ کاملاً بسته و سایر قطعات، باید اطمینان حاصل شود که تھویه ترمز چرخ تحت تأثیر قرار نگیرد. در غیر این صورت ممکن است دستگاه ترمز بیش از حد گرم شود.
- به دلیل اینکه دیسک اصطکاک ترمز جدید در ۲۰۰ کیلومتر اول نمی تواند بهترین عملکرد اصطکاک را داشته باشد. بنابراین، صفحه اصطکاک ترمز جدید برای دستیابی به بهترین اثر ترمز نیاز به "آبدیگی" دارد. برای جبران نیروی ترمز که ممکن است در این مدت کمی ناکافی باشد، نیروی کارکرد پدال ترمز را به طور مناسب افزایش دهید. همین مورد در مورد جایگزینی لنت های ترمز جدید نیز صدق می کند.

📌 تذکر

- اگر نیازی به ترمز ندارید، به آرامی پدال ترمز را فشار ندهید. در غیر این صورت، ترمز بیش از حد داغ می شود و در نتیجه باعث افزایش مسافت ترمز و سایش می شود.
- قبل از عبور از یک سراسیمبی طولانی و شیب دار، سرعت خود را کم کنید و دنده پایین تری را انتخاب کنید (دنده اتوماتیک). این کار می تواند از اثر ترمزگیری موتور به طور کامل استفاده کند و بار روی ترمز را کاهش دهد. در صورتی که نیاز به ترمز کمکی وجود داشته باشد، با یک پا محکم فشار ندهید، بلکه به صورت متناوب ترمز بگیرید.
- هنگام رانندگی در روزهای بارانی و جاده های لغزنده، باید سرعت را برای جلوگیری از لغزش کنترل کنید. هنگام مواجه شدن با جاده های آبیگر، باید با دنده کم حرکت کنید و با سرعت یکنواخت عبور کنید.
- به دلیل ضریب اصطکاک پایین برف و یخ، مسافت ترمز در هنگام ترمزگیری به شدت افزایش می یابد. همچنین با افزایش سرعت، مسافت ترمز نیز افزایش می یابد. بنابراین هنگام رانندگی در جاده های برفی و یخبندان باید به خصوص دقت کنید. سرعت خود را کنترل کنید و فاصله ایمنی زیادی را با وسیله نقلیه جلو یا کنار خود حفظ کنید.
- هنگام رانندگی در جاده های برفی و یخبندان، حرکت در حالت خلاص مجاز نیست. در صورت نیاز به کاهش سرعت و توقف، توصیه می شود با کاهش دنده به طور مداوم ترمز بگیرید.
- در مواقع نیاز به ترمز اضطراری، می توان عمل ترمزگیری موتور را با پدال ترمز برای کاهش سریع سرعت ترکیب کرد.
- به دلیل شیب طولانی کوهستان در مناطق مرتفع، ترمز دارای دفعات استفاده بالا، زمان طولانی و اغلب به طور مداوم در شرایط دینامیکی اجباری کار می کند که باعث بدتر شدن عملکرد ترمز می شود. بنابراین توصیه می کنیم هنگام سراسیمبی از حرکت در خلاص و ترمزهای مکرر خودداری کنید. سعی کنید با دنده پایین تر از طریق عملکرد ترمزگیری خود موتور سرعت را کنترل کنید، که می تواند شدت کار ترمز چرخ را کاهش دهد و دمای ترمز را پایین بیاورد. در استفاده از ترمز موتور، هر چه دنده پایین تر باشد، سرعت موتور بالاتر می رود، نیروی کشش بیشتری ایجاد می شود و اثر ترمزگیری آشکارتر است.

i هنگام رانندگی خودرو، گرد و غبار سیاه روی لاستیک ها می چسبد که باقی مانده ساییدگی لنت های ترمز است. این یک پدیده طبیعی است.

- i** سیستم هشدار ترمز اضطراری (EBC) یک ویژگی اضافی ABS و ESP است که در نرم افزار کنترل ABS و ESP ادغام شده است تا در شرایط خاص ترمزگیری اضطراری، چراغ ترمز را چشمک زن کند و به طور خودکار چراغ راهنمای خطر را روشن کند. برای مثال در شرایط ترمزگیری اضطراری زیر:
- ترمزگیری اضطراری با نیروی ترمز کافی در سرعت های بالای ۶۰ کیلومتر در ساعت در جاده های با چسبندگی بالا (مانند سیمان / آسفالت).
 - شرایط تنظیم مداوم ترمز ABS برای مدت زمان نسبتاً طولانی در جاده های با چسبندگی کم (به عنوان مثال جاده های لغزنده/ برفی و یخی).

دامنه مناسب حرکت آزاد پدال ترمز و دامنه استفاده منطقی از لنت ترمز

حرکت آزاد پدال ترمز باید مطابق با الزامات فنی مدل خودرو باشد.

دامنه مناسب حرکت آزاد پدال ترمز ۱۰-۳۵ میلی متر است.

دامنه استفاده منطقی از لنت ترمز: حد استفاده از دیسک ترمز جلو تا زمانی است که کل ضخامت آن ۳ میلی متر ساییده شود و حد استفاده از دیسک ترمز عقب تا زمانی است که کل ضخامت آن ۲ میلی متر ساییده شود. حد سرویس صفحه های اصطکاک جلو و عقب زمانی است که ضخامت باقی مانده مواد اصطکاک ۳ میلی متر باشد.

کمک کننده ترمز (بوستر ترمز)

کمک کننده ترمز (بوستر ترمز) نیروی اعمال شده به پدال ترمز را تقویت می کند. کمک کننده ترمز فقط در صورت کارکردن موتور، نیروی مورد نیاز را تأمین می کند.

📌 تذکر

- کمک کننده ترمز (بوستر ترمز) با خلا کار می کند و این فشار کم زمانی که موتور روشن است ایجاد می شود. بنابراین نباید خودرو را با موتور خاموش پدک کش کنید.
- اگر کمک کننده ترمز کار نمی کند، برای مثال به دلیل اینکه خودرو را پدک می کشند یا کمک کننده ترمز آسیب دیده است، برای جبران عملکرد کمک کننده ترمز، باید پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- به دلیل رقیق بودن هوا و پایین بودن فشار هوا در مناطق مرتفع، فشار اتمسفر وارد شده بر دیافراگم کمک کننده ترمز در هر واحد سطح کمتر از فشار اتمسفر استاندارد است، بنابراین قدرت ترمز کمتر می شود و در نتیجه برای ایجاد اثر نیروی مشابه نیاز به نیروی پدال بیشتری نیاز است. که این یک پدیده فیزیکی طبیعی است. در مناطق مرتفع برای ترمزگیری به نیروی پدال ترمز بیشتری نیاز است. هنگام نیاز به ترمز، به جای اینکه چندین بار پدال ترمز را فشار دهید، با کنترل نیروی پدال ترمز، پا را روی پدال ترمز نگه دارید تا از عملکرد ترمز اطمینان حاصل کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) از قفل شدن چرخ ها در هنگام ترمزگیری جلوگیری می کند.

خلاصه:

ABS نقش مهمی در بهبود ایمنی فعال رانندگی ایفا می کند. در مقایسه با خودروهایی که سیستم ترمز ABS ندارند، به دلیل قفل نشدن چرخ ها، هنگام ترمزگیری کامل در جاده های خیس، همچنان می توان حداکثر توانایی فرمان را حفظ کرد.

با این حال، نمی توان انتظار داشت که سیستم ABS در همه موارد باعث کاهش مسافت ترمز شود. به عنوان مثال، در جاده های شنی یا جاده های تازه برفی، حتی در صورت رانندگی با سرعت کم و احتیاط، ممکن است مسافت ترمز همچنان زیاد باشد.

اصول عملکرد سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هنگام ترمزگیری، اگر سرعت چرخ نسبت به سرعت خودرو خیلی کم باشد و تمایل به قفل شدن داشته باشد، نیروی ترمزگیری چرخ کاهش می یابد.

سیستم ABS با حس کردن کاهش سرعت چرخ (نسبت به سرعت خودرو)، فشار روغن ترمز را به صورت لحظه ای کم و زیاد می کند تا از قفل شدن چرخ جلوگیری کند. این فرایند تنظیم ممکن است با احساس لرزش جزئی روی پدال ترمز همراه باشد.

برای عملکرد بهینه ABS در این محدوده ترمزگیری، راننده باید پدال ترمز را به طور مداوم فشار دهد و نباید پای خود را از روی ترمز بردارد.

تذکر

- حتی با وجود ABS، عبور از محدودیت های فیزیکی توقف، به ویژه در جاده های صاف و خیس غیرممکن است. زمانی که ABS شروع به کار می کند، باید سرعت را به سرعت با شرایط جاده و ترافیک وفق دهید.
- در صورت خرابی ABS، سیستم ترمز پایه همچنان به طور عادی کار می کند. در صورت خرابی ABS، برای تعمیر به نزدیکترین نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید. از آنجا که از میزان خرابی ABS اطلاعی ندارید، با احتیاط رانندگی کنید.

- اگر سیستم ABS خراب شود، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد (⚠️).
 - تغییرات ایجاد شده در خودرو (مانند موتور، ترمز، شاسی یا چرخ / لاستیک و غیره) ممکن است بر عملکرد ABS تأثیر بگذارد.

سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)

سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD) یک عملکرد اضافی بر روی سیستم ABS است که با عملکرد پایه ABS ادغام شده است. EBD با تنظیم فشار ترمز به میزان مناسب در هنگام ترمزگیری معمولی خودرو، از قفل شدن بیش از حد چرخ های عقب جلوگیری می کند.

تا پیش از این، برای جلوگیری از قفل شدن بیش از حد چرخ های عقب، استفاده از شیر تقسیم بندی ترمز در محور عقب رایج بود. در واقع، به دلایل ایمنی، فشار ترمز عقب اغلب روی مقدار کم تنظیم می شد که نتیجه آن افزایش مسافت ترمز بود.

با EBD، این "ابزار تنظیم نیروی ترمز" هیدرولیکی مکانیکی می تواند با استفاده از نرم افزار یکپارچه با کنترل کننده ABS، عملکرد توزیع نیروی ترمز الکترونیکی را انجام دهد. EBD با تنظیم میزان لغزش چرخ ها، فشار ترمز بیشتری را روی چرخ های عقب اعمال می کند تا از پایداری خودرو در هنگام ترمزگیری اطمینان حاصل شود.

شیر تقسیم بندی ترمز سنتی، فشار ترمز عقب را خیلی زود محدود می کند. این امر می تواند باعث کاهش نیروی ترمزگیری کلی خودرو و افزایش مسافت ترمز شود.

در مقابل، EBD با استفاده از سیستم ABS، میزان لغزش چرخ ها را به طور معقول تنظیم می کند. این کار به EBD اجازه می دهد تا فشار ترمز بیشتری را روی چرخ های عقب اعمال کند، در حالی که همچنان از قفل شدن آنها جلوگیری می کند.

با به حداکثر رساندن نیروی ترمزگیری در هر چرخ بدون خطر قفل شدن، EBD به دستیابی به کوتاه ترین مسافت ترمز ممکن در شرایط ایمن، به خصوص در هنگام پیچیدن کمک می کند. این امر منجر به بهبود قابل توجه در ایمنی و کنترل خودرو در سناریوهای رانندگی با پیچ تند می شود.

سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA)

سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA) به راننده در افزایش نیروی ترمزگیری در شرایط اضطراری کمک می کند. این سیستم با ایجاد سریع فشار کافی در سیستم ترمز عمل می کند.

بسیاری از رانندگان در شرایط خطرناک قادر به ترمز به موقع هستند، اما اغلب با نیروی کافی روی پدال ترمز فشار نمی آورند. در نتیجه، سیستم ترمز نمی تواند حداکثر نیروی ترمزگیری را ایجاد کند و باعث افزایش مسافت توقف می شود.

سیستم کمکی ترمز هیدرولیک زمانی فعال می شود که پدال ترمز به سرعت فشار داده شود. در این زمان، فشار ترمز بیشتری نسبت به ترمزگیری معمولی ایجاد می شود تا سیستم ترمز بتواند فشار مورد نیاز برای حداکثر کاهش سرعت خودرو را در کمترین زمان ایجاد کند.

برای دستیابی به کوتاهترین مسافت توقف، باید پدال ترمز را محکم فشار دهید و نگه دارید. سیستم کمکی ترمز هیدرولیک از افزایش سریع فشار در سیستم ترمز برای دستیابی به مسافت توقف کوتاهتر در شرایط اضطراری استفاده می کند. این سیستم از ویژگی های ABS به طور کامل بهره می برد.

پس از رها کردن پدال ترمز، سیستم کمکی ترمز هیدرولیک به طور خودکار خاموش می شود و سیستم ترمز به حالت عادی باز می گردد.

⚠️ اختار

- به خاطر داشته باشید که HBA نیز نمی تواند از محدودیت های فیزیکی مسافت توقف خودرو فراتر رود. قوانین فیزیک همچنان بر توقف خودرو حاکم هستند، به ویژه در شرایط لغزنده.
- همیشه سرعت خود را با شرایط جاده و ترافیک تطبیق دهید. حتی با وجود HBA، حفظ سرعت ایمن برای جلوگیری از تصادفات ضروری است.
- به سیستم های کمکی راننده مانند HBA بیش از حد اعتماد نکنید. این سیستم ها برای کمک به راننده در شرایط اضطراری طراحی شده اند، اما جایگزینی برای رانندگی محتاطانه و مسئولانه نیستند. هرگز به دلیل وجود این سیستم ها، ریسک رانندگی ناپایمن را به جان نخرید.

سیستم کنترل حرکت در سربالایی (HHC)

سیستم کنترل حرکت در سربالایی (HHC) به راننده کمک می کند تا به راحتی در سربالایی حرکت را آغاز کند.

هنگام توقف در یک سربالایی شیب دار، راننده پدال ترمز را فشار می دهد تا خودرو متوقف شود.

بعد از اینکه خودرو به طور کامل متوقف شد، راننده پدال ترمز را رها می کند.

هنگامی که راننده پدال ترمز را رها می کند، سیستم HHC به طور خودکار فشار ترمز ایجاد شده در هنگام ترمزگیری را برای حدود ۲ ثانیه حفظ می کند.

این فشار ترمز حفظ شده، به راننده زمان کافی می دهد تا پدال گاز را فشار دهد و حرکت رو به جلو را آغاز کند و از عقب رفتن خودرو در سربالایی جلوگیری کند.

اگر گشتاور رانش (فشار روی پدال گاز) اعمال شده توسط راننده در طول ۲ ثانیه از گشتاور مقاومت خودرو (نیروی کشش رو به پایین) بیشتر باشد، فشار ترمز به تدریج توسط سیستم HHC رها می شود و به راننده امکان می دهد با موفقیت حرکت در سربالایی را آغاز کند. اگر خودرو نتواند طی ۲ ثانیه حرکت کند یا گشتاور رانش اعمال شده توسط راننده به اندازه کافی قوی نباشد، فشار ترمز به طور خودکار توسط سیستم HHC رها می شود و خودرو شروع به عقب رفتن در سربالایی (یا سر خوردن به جلو در سرازیری) می کند. اگر در مدت ۲ ثانیه از فعال بودن سیستم HHC، در راننده باز شود، سیستم HHC بلافاصله غیرفعال می شود، فشار ترمز به طور کامل رها می شود و خودرو شروع به حرکت در سربالایی (یا سر خوردن به جلو در سرازیری) می کند. سیستم HHC فقط زمانی فعال می شود که در راننده بسته باشد و خودرو در حال حرکت به سمت جلو در سربالایی یا حرکت به عقب در سرازیری باشد.

سیستم فرمان برقی (EPS)

فرمان برقی (EPS) به شما امکان می دهد با نیروی کمتر فرمان را بچرخانید.

هنگام فرمان دادن با کمک سیستم فرمان برقی، میزان نیروی کمکی فرمان به صورت خودکار بر اساس سرعت خودرو و زاویه فرمان تنظیم می شود.

اگر سیستم فرمان برقی خراب شود یا موتور خاموش شود، نیروی کمکی فرمان دیگر در دسترس نخواهد بود. در این هنگام، تا زمانی که فرمان را با نیروی بیشتری بچرخانید، خودرو همچنان قابلیت فرمان پذیری را دارد.

در صورت خرابی در سیستم فرمان برقی، چراغ هشدار دهنده آن  در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

⚠️ اخطار

- در صورت خرابی سیستم فرمان برقی، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda مراجعه نمایید.
- هنگام فرمان دادن، برای مدت طولانی فرمان را در موقعیت انتهایی نگه ندارید تا به سیستم فرمان آسیب نرسد.

سیستم کنترل فشار باد لاستیک (TPMS)



شکل ۱۴۷
سیستم کنترل فشار باد لاستیک سوئیچ تنظیم

سیستم کنترل فشار باد لاستیک (TPMS) از سنسورهای ABS برای مقایسه سرعت و محیط غلتشی هر چرخ استفاده می کند. هنگامی که محیط غلتشی چرخ تغییر می کند، چراغ هشدار دهنده  در صفحه کیلومتر روشن می شود.

عوامل تغییر محیط غلتشی لاستیک:

- کاهش فشار باد لاستیک
- آسیب ساختاری لاستیک
- بارگذاری یک طرف خودرو
- بارگذاری غیر متعارف روی محور جلو یا عقب
- استفاده از زنجیر چرخ
- تعویض لاستیک زاپاس
- تعویض لاستیک های دیگر

زمانی که لاستیک خودرو پنجر می شود، شکل ظاهری آن تغییر کرده و همین امر باعث تغییر لرزش چرخ می گردد. در این هنگام، چراغ هشدار دهنده سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک که روی صفحه کیلومتر قرار دارد ، روشن خواهد شد.

تنظیمات اولیه سیستم کنترل فشار باد لاستیک

پس از آلازم فشار باد لاستیک، هنگامی که چراغ هشدار دهنده فشار باد لاستیک روشن می شود، اگر شرایط جاده اجازه می دهد و ایمنی تضمین شده است، بلافاصله خودرو را متوقف کنید تا ببینید آیا لاستیک و فشار باد آن به اندازه ای هستند که بتوان به رانندگی ادامه داد. اگر نمی توانید به رانندگی ادامه دهید، لطفاً برای تعمیر با نزدیکترین نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda تماس بگیرید.

■ بعد از آلازم فشار باد لاستیک اگر شرایط جاده اجازه می دهد و ایمنی تامین است، بلافاصله خودرو را متوقف کنید تا لاستیک و فشار باد آن را برای ادامه رانندگی بررسی کنید. در صورتی که امکان ادامه رانندگی وجود ندارد، لطفاً برای تعمیر با نزدیکترین فروشنده/سرویس دهنده مجاز SAIC Skoda تماس بگیرید. بعد از تنظیم باد لاستیک لطفاً فشار باد لاستیک را بر اساس مقدار استاندارد درج شده روی درب باک بنزین تنظیم کنید.

■ بازنشانی سیستم هشدار فشار باد لاستیک: خودرو را برای چند ثانیه خاموش کرده و دوباره سوئیچ را روشن کنید.

■ دکمه تنظیم را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید  و پس از شنیدن صدای "دا"، کالبراسیون سیستم هشدار فشار باد لاستیک تکمیل می شود.

■ پس از اتمام تنظیمات اولیه، به طور معمول خودرو حدود یک ساعت به طور عادی کار می کند و سیستم هشدار فشار باد لاستیک قادر به تشخیص نشت باد لاستیک خواهد بود.

■ چراغ  روشن می شود: اگر فشار باد لاستیک به طور قابل توجهی کمتر از مقدار تنظیم شده توسط سیستم باشد، چراغ هشدار  روشن می شود.

■ چراغ  خاموش نمی شود: اگر چراغ هشدار به طور ثابت روشن است و حتی بعد از ۲ ثانیه بررسی فشار باد و دوباره فشار دادن دکمه  خاموش نمی شود، نشان دهنده خرابی سیستم است. لطفاً برای بررسی و عیب یابی به نزدیکترین فروشنده/سرویس دهنده مجاز SAIC Skoda مراجعه کنید.

⚠️ اخطار

- به محض روشن شدن چراغ هشدار ، سرعت خود را به طور ناگهانی کاهش دهید و مانورهای ناگهانی یا ترمز شدید انجام ندهید. محل مناسبی برای پارک کردن پیدا کنید و لاستیک و فشار باد آن را بررسی نمایید.
- سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک تنها اطلاعات مرجعی در مورد وضعیت چرخ ها را ارائه می دهد. بنابراین، برای اطمینان از حرکت ایمن خودرو، لطفاً به طور مرتب چرخ ها و فشار باد لاستیک ها را بررسی کنید.
- در برخی موارد (مانند رانندگی اسپرت در زمستان یا جاده های شنی)، روشن شدن چراغ هشدار ممکن است با تأخیر صورت گیرد و یا اصلاً روشن نشود.

■  از آنجایی که سیستم TPMS مقدار مطلق فشار باد لاستیک را نمایش نمی دهد، نمی تواند جایگزین بررسی دستی فشار باد لاستیک به صورت منظم شود. برای اطمینان از ایمنی، همیشه به طور مرتب با فشارسنج، فشار باد لاستیک ها را به صورت فیزیکی بررسی کنید.

■ سیستم کنترل فشار باد لاستیک نمی تواند در مواقعی که افت باد لاستیک به صورت ناگهانی اتفاق می افتد (مثلاً در صورت آسیب دیدگی لاستیک) هشدار دهد. در این مواقع، سعی کنید با احتیاط توقف کنید، از مانورهای ناگهانی فرمان و ترمز شدید خودداری نمایید.

تابع	نکته	پدیده	توضیحات
ماژول ها	عملگر	LED	زنگ
صفحه کابید	کلید	لطفاً به تابع خودآزمایی مراجعه کنید	لطفاً به تابع خودآزمایی مراجعه کنید.
	دبل کلید	سبز چشمک زدن برای ۱ ثانیه یک بار چشمک زدن	واکنش نمی دهد
بلوتوث	غیر متحد	سبز چشمک زدن برای ۱ ثانیه یک بار چشمک زدن	واکنش نمی دهد
	در صورت اتصال	چراغ سبز ثابت	واکنش نمی دهد
مبادل	معاملات انجام شده است	چراغ سبز چشمک زن	یک زنگ کوتاه
		تنها پس از پایان صدای معامله و اعلان نور، شروع معامله و فرآیند تراکنش اعلان نور خاموش.	سه زنگ

تذکره

تعاریف صداها:
 بوق کوتاه: ۱۰۰ میلی ثانیه
 بوق بلند: ۱ تا ۲ ثانیه
 فاصله بین دو بوق کوتاه: ۱۰۰ میلی ثانیه

سیستم الکترونیکی دریافت عوارض جاده (ETC)

توضیحات



شکل ۱۴۸
در جلو پنجره: واحد سواری سامانه الکترونیکی عوارض جاده ای

با استفاده از واحد داخلی سیستم قیمت گذاری الکترونیکی جاده، می توانید بر اساس مسافت طی شده هزینه استفاده از جاده را پرداخت کنید. واحد داخلی در کنار آینه دید عقب داخلی روی شیشه جلو قرار دارد. پیش نیاز: برنامه SAIC فولکس wagen روی دستگاه تلفن همراه شما نصب شده باشد. پایانه تلفن همراه به اینترنت متصل است و عملکرد بلوتوث فعال باشد. برای اینکه بتوانید از واحد داخلی استفاده کنید، می توانید آن را از طریق پورتال خدمات ETC در برنامه SAIC Volkswagen Skoda ثبت نام کرده و از طریق بلوتوث فعال کنید. < برنامه SAIC فولکس واگن Skoda را راه اندازی کنید، از طریق ورودی خدمات ETC وارد شوید و دستورالعمل ها را دنبال کنید. < اگر دستورالعمل اتصال دستگاه در حین فعال سازی نمایش داده شد، دکمه بلوتوث روی دستگاه ترمینال را دو بار در یک ثانیه فشار دهید « شکل ۱۴۸. پس از ثبت نام موفق، واحد خودرو توسط ارائه دهنده خدمات فعال می شود. در صورت داشتن هر گونه سوال با خط تلفن خدمات مشتریان شانگهای ETC با شماره ۰۲۱-۹۶۲۳۱۹ برای مشاوره تماس بگیرید.

- پس از جدا کردن یا تعویض واحد نصب شده روی خودرو، باید دوباره ثبت نام شود
 ■ قابل اجرا برای: وسایل نقلیه مجهز به سیستم الکترونیکی عوارض جاده

توضیحات

LEDs تعبیه شده در نمایشگر واحد داخلی، اطلاعات زیر را همراه با سیگنال های صوتی نمایش می دهند:

نگهداری عمومی

سوخت

بنزین

برچسب بنزین

شماره سوخت مناسب برای خودرو روی درپوش محفظه پر کردن باک بنزین مشخص شده است. بنزین بر اساس عدد اکتان درجه بندی می شود. مانند ۹۵، ۹۳، ۹۲، ۹۰، ۹۷RON یا ۹۵

برچسب توصیه سوخت فقط یک شماره سوخت را لیست می کند (به عنوان مثال RON۹۲):
اگر تنها یک درجه سوخت با عدد اکتان روی برچسب سوخت ذکر شده باشد، آن درجه، کمترین درجه سوخت قابل استفاده برای خودرو است. استفاده از بنزین با عدد اکتان بالاتر از مقدار توصیه شده برای خودرو امکان پذیر است، اما باعث افزایش قدرت موتور و کاهش مصرف سوخت نمی شود.

برچسب توصیه سوخت دو یا چند شماره سوخت را لیست می کند (به عنوان مثال RON۹۵ / حداقل RON۹۲):
اگر برچسب سوخت، دو یا چند برچسب سوخت با اعداد اکتان را ذکر کند، استفاده از برچسب های سوخت با اکتان پایین می تواند عملکرد عادی موتور را تضمین کرده و به موتور خودرو آسیبی نرساند. استفاده از سوخت با کیفیت بالا به خودرو اجازه می دهد تا حداکثر عملکرد و مصرف بهینه را داشته باشد.

سوخت با درجه یا اکتان پایین تر:

استفاده از سوخت با برچسب یا عدد اکتان پایین تر از حداقل تعیین شده در برچسب سوخت مجاز نیست. سوخت با درجه پایین تر منجر به افزایش مصرف سوخت و کاهش عملکرد می شود. در موارد حاد، ممکن است باعث آسیب به موتور شود.
خرابی و آسیب به خودرو به دلیل استفاده از سوخت با برچسب یا عدد اکتان پایین تر از حداقل تعیین شده در برچسب سوخت تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

برای تضمین عملکرد خودرو، موتور بنزینی ۱٫۴TSI از بنزین بدون سرب با کیفیت شماره ۹۲ (RON) یا بالاتر، و موتور بنزینی ۲٫۰TSI از بنزین بدون سرب با کیفیت شماره ۹۵ (RON) یا بالاتر استفاده کند. بنزین باید با استانداردهای ملی یا محلی مطابقت داشته باشد.

تذکر

■ خودروهایی که با استانداردهای فاز ۶ انتشار گازهای چین (ملی ۶) مطابقت دارند، باید از بنزینی استفاده کنند که با مقررات GB 18352.6-2016، GB 17930-2016 و DB11/238-2016 یا استانداردهای محلی مطابقت داشته و دارای عدد اکتان صحیح باشد. در غیر این صورت، ممکن است توان موتور کاهش یابد یا موتور کار نکند. در شرایط شدید، موتور، سیستم سوخت یا سیستم پس از تصفیه آگزوز ممکن است به شدت آسیب ببیند. خرابی و آسیب های ناشی از این موارد در محدوده تضمین کیفیت قرار نمی گیرد.

■ اگر در شرایط اضطراری ناچار به استفاده از بنزینی با عدد اکتان پایین تر از مقدار قابل قبول خودرو شدید، موتور نباید با سرعت و بار زیاد کار کند و باید با سرعت متوسط کار کند، در غیر این صورت، موتور به راحتی آسیب می بیند. باید در اسرع وقت بنزینی با عدد اکتان مناسب برای خودرو اضافه شود.

■ فقط یک مخزن بنزین سرب دار می تواند به طور جدی کارایی تصفیه کننده کاتالیزوری را کاهش دهد و به تصفیه کننده کاتالیزوری آسیب برساند.

■ تمامی روغن هایی که روی صفحه پوشش مخزن سوخت ذکر شده اند قابل استفاده هستند. ابتدا از سوخت توصیه شده روی برچسب استفاده کنید.

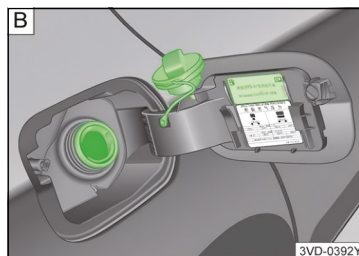
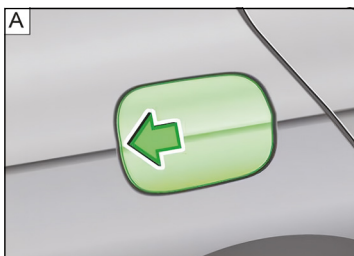
■ استفاده از روغن های توصیه شده می تواند عملکرد بهینه موتور، کاهش مصرف سوخت و افزایش عمر موتور را به دنبال داشته باشد.

■ بنزینی با درجه بالاتر از آنچه روی برچسب سوخت ذکر شده است قابل استفاده است، اما این کار مصرف سوخت را کاهش نمی دهد یا خروجی موتور را افزایش نمی دهد.

■ برای اطمینان از عملکرد صحیح همیشگی سیستم پس از تصفیه گازهای آگزوز، از سوخت های کم گوگرد یا بدون گوگرد استفاده کنید. استفاده از افزودنی های سوخت حاوی فلز (مثل افزاینده های عدد اکتان) مجاز نیست.

سوخت گیری

دستور العمل سوخت گیری



شکل ۱۴۹ - درپوش

باز کردن درب باک بنزین

– به قسمت چپ درب باک بنزین فشار دهید شکل ۱۴۹

– درب باک بنزین را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را روی محل مخصوص روی درِ باک بنزین قرار دهید (شکل ۱۴۹).

بستن درب باک بنزین

– درب باک بنزین را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک دهد، به این معنی که درب به طور کامل بسته شده است. برای اطمینان از بسته شدن کامل درب، کمی بیشتر (پس از کلیک) بچرخانید. ایمنی در اولویت قرار دارد، بنابراین در صورت تردید، کمی بیشتر بچرخانید.

– فشار دادن درب باک بنزین؛ پس از بستن درب، روی درب باک بنزین فشار دهید تا مطمئن شوید که به درستی بسته شده است.

عدد سوخت و فشار باد لاستیک‌های مناسب برای این خودرو در داخل درپوش مخزن سوخت درج شده است.

ظرفیت مخزن سوخت تقریباً ۶۸٫۵ لیتر است.

⚠️ اخطار

حمل باک سوخت پدکی ممکن است در برخی کشورها نیازمند رعایت قوانین و مقررات خاصی باشد. برای ایمن بودن، توصیه می‌شود از حمل باک سوخت پدکی خودداری کنید.

🔑 تذکر

■ روغن ریخته شده روی رنگ خودرو را فوراً پاک کنید، زیرا خطر آسیب به رنگ وجود دارد!
■ برای خودروهایی که به دستگاه‌های تصفیه گازهای آگزوز مجهز هستند، اجازه ندهید که مخزن سوخت خالی شود. تأمین نامنظم سوخت ممکن است منجر به احتراق ضعیف شود و سوخت نسوخته ممکن است وارد دستگاه تخلیه گازهای آگزوز شده و باعث گرم شدن بیش از حد و آسیب به دستگاه تصفیه گازهای آگزوز شود.
■ مطابق با مقررات عمل کنید، به محض اینکه نازل خودکار بمپ بنزین بسته شد، یعنی مخزن پر است. لطفاً به سوخت‌گیری ادامه ندهید، در غیر این صورت فضای باقیمانده برای انبساط حرارتی سوخت نیز با سوخت پر می‌شود. این ممکن است منجر به سرریز شدن سوخت یا آسیب به قطعات مخزن شود.

🔑 شوینده بنزینی

مواد شوینده بنزین می‌توانند به طور مؤثر رسوبات کربنی، لجن و سایر رسوبات را از سیستم سوخت موتور پاک کنند؛ قدرت موتور، صرفه‌جویی در مصرف سوخت، پایداری در حالت درجا و بهبود انتشار گازهای مضر را افزایش دهند.

فروشنندگان/ارائه‌دهندگان خدمات مجاز SAIC Skoda، "مواد شوینده بنزین مخصوص SAIC Volkswagen" تایید شده را ارائه می‌دهند.

همه مواد شوینده بنزین مؤثر نیستند. استفاده از مواد شوینده بنزین نامناسب ممکن است خطر آسیب به موتور را به همراه داشته باشد. توصیه می‌شود از مواد شوینده بنزین تایید شده توسط شرکت SAIC Volkswagen Co.، Ltd استفاده کنید.

⚠️ اخطار

■ پاک‌کننده بنزین یک محصول شیمیایی است که می‌تواند پوست را تحریک کند. لطفاً آن را دور از دسترس کودکان نگه دارید تا از تماس با پوست جلوگیری شود. هنگام استفاده، دستکش محافظ بپوشید. در صورت تماس با پوست یا چشم‌ها، بلافاصله با آب شستشو دهید و به پزشک مراجعه کنید.
■ پاک‌کننده بنزین را ننوشید. در صورت بلعیدن تصادفی، فوراً با این محصول به پزشک مراجعه کنید.
■ هنگام استفاده از پاک‌کننده بنزین سیگار نکشید و از منابع آتش‌زا دوری کنید. اگر این محصول روی سطح رنگی خودرو ریخت، باید بلافاصله تمیز شود.
■ پاک‌کننده بنزین را در معرض نور مستقیم خورشید نگهداری نکنید.

🔑 تذکر

■ حتماً از پاک‌کننده بنزین تحت راهنمایی فروشندگان /ارائه‌دهندگان خدمات مجاز SAIC Skoda استفاده کنید.
■ هیچ افزودنی‌ای که توسط شرکت تأیید نشده است را اضافه نکنید.
■ کیفیت سوخت می‌تواند بر ویژگی‌های عملکردی، قدرت و عمر مفید موتور تأثیر بگذارد. فقط از بنزین با کیفیت بالا که توسط تولیدکننده سوخت ارائه شده و دارای افزودنی‌های بی‌ضرر است استفاده کنید. در هر صورت، افزودن افزودنی‌های شخص ثالث به سوخت که توسط تولیدکننده خودرو تأیید و توصیه نشده‌اند، مجاز نیست.

🌿 پاک‌کننده بنزین برای حیات آبریزان مضر است و ممکن است اثرات جانبی بلندمدتی بر محیط زیست آبی داشته باشد. لطفاً حتماً آن را مطابق با مقررات محیط زیستی محلی به‌درستی دفع کنید.

🔑 فیلتر ذرات

برای تطابق با مقررات ملی انتشار گازهای خودرو، یک فیلتر ذرات (GPF) در سیستم کاهش انتشار آگزوز خودرو نصب شده است تا ذرات ریز کربنی در آگزوز را جذب کرده و از این طریق آلودگی هوا را کاهش دهد. برای اطمینان از اثر جذب ذرات، موتورهای احتراقی مجهز به GPF نیاز به استفاده از روغن موتور کم‌خاکستر دارند تا اطمینان حاصل شود که GPF می‌تواند به درستی کار کند.

در طول استفاده از خودرو، مقدار زیادی ذرات کربنی به طور مداوم در فیلتر ذرات (GPF) جمع‌آوری می‌شوند و این خطر وجود دارد که به تدریج پر شده و در نهایت مسدود شود. در این راستا، بسته به مقدار ذرات کربنی جمع‌آوری شده توسط فیلتر ذرات (GPF)، خودرو ممکن است با تغییر در تعویض دنده و سرعت درجا، به خودی خود فرآیند بازتولید را آغاز کند که ممکن است با عملکرد سریع فن الکترونیکی همراه باشد یا نیاز به مداخله خارجی برای انجام بازتولید داشته باشد.

اگر چراغ هشدار🚡 در پل ابزار روشن شود، این نشان می‌دهد که ذرات کربنی جمع‌آوری شده توسط فیلتر ذرات (GPF) به سطحی رسیده‌اند که به طور اضطراری نیاز به بازتولید دارد. این وضعیت یک نقص نیست و GPF پس از تکمیل فرآیند بازتولید به صورت عادی قابل استفاده است. SAIC Skoda توصیه می‌کند که به طور پیشگیرانه اقدام کنید، مثلاً برای مدت طولانی با سرعت متوسط تا بالا رانندگی کنید تا اجازه دهید GPF فرآیند بازتولید را تکمیل کند و از مسدود شدن بیشتر یا حتی آسیب به GPF جلوگیری شود.

اگر چراغ های  همزمان روشن شوند، نشان دهنده این است که فیلتر ذرات (GPF) به شدت مسدود شده است و برای رانندگی مداوم مناسب نیست. لطفاً در اسرع وقت خودرو را به نزدیکترین نمایندگی مجاز فروش / خدمات سئات Skoda ببرید. در صورت عدم رسیدگی به موقع، ممکن است به فیلتر ذرات (GPF) آسیب برساند.

اخطار

اگر موتور احتراق داخلی برای مدت طولانی تحت شرایط کاری سخت کار کند، ذرات موجود در فیلتر ذرات (GPF) به سرعت افزایش می یابد. توصیه می شود از کارکرد مکرر موتور احتراق داخلی در چنین شرایط کاری اجتناب کنید.

موارد زیر شرایط کاری سخت محسوب می شوند:

- رانندگی مکرر در مسافت های کوتاه.
- موتورهای احتراق داخلی اغلب در دماهای پایین به صورت سرد روشن می شوند.

اخطار

- سوء استفاده از محصولات مراقبت از خودرو ممکن است برای سلامتی شما مضر باشد.
- لوازم یدکی باید به طور ایمن، به ویژه دور از دسترس کودکان نگهداری شوند، در غیر این صورت خطر مسمومیت وجود دارد .



- هنگام خرید محصولات نگهداری خودرو، باید به محصولات سازگار با محیط زیست اولویت دهید.
- لوازم یدکی زیاله خانگی محسوب نمی شوند. لطفاً هنگام دفع آنها قوانین محلی را رعایت کنید.

نگهداری از نمای بیرونی خودرو

شستن خودرو

برای محافظت از خودرو، به طور مرتب آن را بشویید.

شستشو و واکس زدن منظم، بهترین راه برای محافظت از خودرو در برابر اثرات مخرب محیطی است. فاصله زمانی بین تمیز کردن خودرو به عوامل متعددی بستگی دارد، مانند:

- دفعات استفاده
- محل پارک(گاراژ زیر درخت و غیره)
- فصل
- شرایط آب و هوایی
- تأثیر محیطی و غیره

هر چه بقایای حشرات، فضله پرندگان، رزین ها، گرد و غبار جاده و صنعت، قیر، خاکستر، نمک پاشیده و سایر رسوبات تهاجمی بیشتر به رنگ بچسبند، آسیب بیشتری وارد می کنند. دماهای بالا مانند نور شدید خورشید می تواند باعث تشدید فرسایش شود.

بنابراین، در اکثر موارد، تمیز کردن ماشین یک بار در هفته ضروری است. و فقط هر ماه یکبار نیاز به واکس زدن دارید.

در زمستان، پس از رانندگی در جاده های نمکی یا خاکی، قسمت زیرین خودرو را کاملاً بشویید. قبل از شستن خودرو، شیشه ها و سانروف را ببندید و آنتن خارجی را جدا کنید. همچنین برای جلوگیری از آسیب، آینه دید عقب باید به سمت داخل تا شود.

نگهداری و تمیز کردن خودرو

نگهداری و تمیز کردن خودرو

نمای کلی

انجام سرویس های دوره ای توسط متخصص، ارزش خودروی شما را حفظ می کند. همچنین، انجام سرویس های دوره ای توسط متخصص، یکی از پیش نیازهای بهره مندی از خدمات اطمینان کیفیت نیز می باشد. توصیه می کنیم از مواد تمیز کننده و نگهداری تایید شده توسط سایک Volkswagen استفاده کنید. هنگام استفاده، لطفاً به دستورالعمل های روی بسته بندی توجه کنید.

⚠ اخطار
- هنگام خشک بودن سطح خودرو، کثیفی، گل و لای یا خاکستر را پاک نکنید. این کار را نمی توانید با پارچه خشک یا اسفنج خشک انجام دهید. این ممکن است به رنگ خودرو یا شیشه پنجره آسیب برساند. کثیفی، گل و لای یا خاکستر باید با آب مرطوب شده و سپس برداشته شود. - هنگام شستن ماشین در زمستان، لطفاً توجه داشته باشید که سیستم ترمز خیس یا یخی باعث کاهش اثر ترمز و خطر تصادف وجود دارد! - قبل از تمیز کردن خودرو، موتور را خاموش کنید، سوئیچ را بیرون بکشید و ترمز پارک الکترونیکی را فعال کنید.

دستگاه شستشوی خودکار خودرو

رنگ خودرو بادوام است و می توان آن را به طور معمول در کارواش های اتوماتیک تمیز کرد. تأثیر بر روی رنگ خودرو عمدتاً به ساختار تجهیزات شستشو، فیلترهای جریان آب، روش های تمیز کردن و محصولات تمیز کننده بستگی دارد. اگر بعد از شستن ماشین، رنگ آن کدر یا حتی خراشیده شد، باید فوراً آن را به اپراتور دستگاه کارواش اطلاع دهید. در صورت لزوم از سایر دستگاه های کارواش استفاده کنید.

خودروهای دارای سانروف نیز قابل شستشو در کارواش های اتوماتیک هستند. اما باید از مرحله نهایی واکس داغ صرف نظر کنید، زیرا واکس در طول زمان به زیر درز سانروف نفوذ کرده و باعث آسیب به آن می شود. همچنین لازم به ذکر است که ممکن است بسته به نوع کارواش، مقدار کمی آب از بین بدنه و سقف نفوذ کند.

اگر خودروی شما دارای آپشن های اضافی مانند بال عقب، باربند سقفی و آنتن رادیویی است، بهتر است قبل از ورود به کارواش، به مسئول آن اطلاع دهید.

در صورت لزوم، بعد از عبور از کارواش اتوماتیک، ممکن است نیاز به چربی زدایی تیغه برف پاک کن باشد.

شستن دستی خودرو

هنگام شستشوی دستی، ابتدا با آب فراوان روی بدنه بریزید تا آلودگی نرم شود و تا حد امکان آن را بشویید. سپس با یک اسفنج، دستکش یا برس نرم با فشار بسیار کم بدنه را بشویید تا به رنگ خودرو آسیب نرسد. شستشو را از سقف شروع کرده و به سمت پایین حرکت کنید. از مواد شوینده فقط برای قسمت هایی که به سختی تمیز می شوند استفاده کنید. هر از گاهی اسفنج یا دستکش را کاملاً بشویید. تمیز کردن چرخ ها، رکاب ها و سایر قسمت ها برای انتهای کار توصیه می شود و بهتر است از اسفنج جداگانه برای این نقاط استفاده کنید. بعد از شستن خودرو، آن را کاملاً با آب بشویید و با یک دستمال چرمی خشک کنید.

🔔 تذکر
- هنگام تمیز کردن زیر خودرو، داخل گلگیر یا روکش چرخ ها دقت کنید تا از خراشیده شدن دستتان توسط قسمت های تیز جلوگیری شود. - برای جلوگیری از آسیب به رنگ خودرو، آن را در زیر نور مستقیم خورشید نشویید. - در زمستان هنگام استفاده از شلنگ برای شستن خودرو، مراقب باشید که جهت آب به سمت قفل خودرو، در یا درزهای پوششی نباشد، زیرا خطر یخ زدگی وجود دارد. - برای تمیز کردن سطح رنگ از اسفنج های زیر یا محصولات مشابه استفاده نکنید، زیرا این کار باعث آسیب به رنگ می شود.

🔧 توصیه می شود برای شستن خودرو به کارواش حرفه ای مراجعه کنید. این کار از تخلیه مستقیم فاضلاب حاوی روغن به فاضلاب شهری جلوگیری می کند.

شستن خودرو با دستگاه فشار قوی

هنگام استفاده از دستگاه فشار قوی برای شستن خودرو، حتما دستورالعمل های مربوطه به ویژه در مورد فشار و فاصله پاشش را به دقت رعایت کنید.

برای جلوگیری از آسیب به خودرو، فاصله کافی از قطعات نرم مانند شیلنگ های لاستیکی، قطعات پلاستیکی، مواد عایق و سنسورهای نصب شده روی سیرهای جلو و عقب و غیره را حفظ کنید.

از دستگاه فشار قوی برای تمیز کردن سانروف استفاده نکنید.

استفاده از نازل های جریانیه به شدت ممنوع است.

⚠ اخطار
استفاده از نازل های جریانی برای تمیز کردن لاستیک چرخ ها به شدت ممنوع است. حتی اگر فاصله پاشش زیاد و مدت زمان کم باشد، باز هم ممکن است باعث آسیب به لاستیک ها و خطر تصادف شود!

🔔 تذکر
دمای آب تمیز کننده حاوی واکس نباید از ۶۰ درجه سانتیگراد تجاوز کند، در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب برساند.

آسیب به رنگ

آسیب های جزئی رنگ (مانند خراشیدگی های سطحی یا برخورد سنگ) باید قبل از زنگ زدگی با قلم خش گیری تعمیر شوند. شما می توانید از نمایندگی های مجاز فروش و خدمات SAIC Skoda برای دریافت کمک حرفه ای اقدام کنید. در صورتی که زنگ زدگی ایجاد شده باشد، باید کاملاً برطرف شود. سپس یک لایه آستر ضد خوردگی روی آن نقطه زده شده و بعد از آن رنگ نهایی اعمال می گردد. توصیه می شود این کارها توسط نمایندگی مجاز فروش و خدمات SAIC Skoda انجام شود.

قطعات پلاستیکی

قطعات پلاستیکی بیرونی را می توان با شستشوی معمولی تمیز کرد. اگر نتیجه تمیز کردن خوب نبود، توصیه می شود از پاک کننده های مخصوص بدون حلال برای قطعات پلاستیکی استفاده کنید. واکس بدنه برای تمیز کردن قطعات پلاستیکی مناسب نیست.

🔔 تذکر
پاک کننده های حاوی حلال باعث خوردگی مواد شده و ممکن است به آنها آسیب برساند.

شیشه پنجره ماشین

توصیه می شود برف و یخ روی شیشه و آینه ها را به صورت دستی یا با استفاده از یک یخ شکن پلاستیکی جدا کنید. برای جلوگیری از آسیب به سطح شیشه پنجره، هنگام استفاده از یخ شکن به عقب و جلو حرکت نکنید، بلکه فقط در یک جهت آن را حرکت دهید.

برای پاک کردن لکه های لاستیک، گریس یا سیلیکون، لطفاً از پاک کننده شیشه مخصوص یا پاک کننده سیلیکونی مخصوص استفاده کنید.

واکس بدنه خودرو فقط با پاک کننده های مخصوص قابل پاک شدن است. برای اطلاعات دقیق، لطفاً با نمایندگی مجاز فروش و خدمات SAIC Skoda خود مشورت کنید.

داخل شیشه های ماشین نیز باید به طور مرتب تمیز شود.

بعد از تمیز کردن ماشین، از چرمی که برای براق کردن بدنه استفاده می شود برای پاک کردن شیشه ها استفاده نکنید. باقی مانده واکس روی چرم می تواند روی شیشه ها لکه ایجاد کند و دید را کاهش دهد.

برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیم گرمکن شیشه عقب، نباید برچسبی روی شیشه عقب نصب شود.

تذکر

از آب گرم یا داغ برای پاک کردن یخ و برف از روی شیشه استفاده نکنید، زیرا خطر ترکیدن شیشه وجود دارد!

چراغ جلو

هنگام تمیز کردن چراغ های جلو از پاک کننده های خورنده یا حلال های شیمیایی استفاده نکنید. خطر آسیب به قاب پلاستیکی چراغ وجود دارد. لطفاً از آب گرم و مایون استفاده کنید.

تذکر

هنگامی که محفظه چراغ جلو خشک است، هرگز آن را تمیز نکنید. از اجسام تیز برای تمیز کردن محافظ پلاستیکی چراغ جلو استفاده نکنید، زیرا این کار می تواند به رنگ محافظ آسیب برساند و باعث ترک خوردن محافظ چراغ جلو (مثلاً به دلیل تأثیر مواد شیمیایی) شود.

درزگیر درب و پنجره

استفاده منظم از یک ماده مراقبت لاستیک، مانند اسپری بدون سیلیکون، می تواند درزگیرهای لاستیکی روی درب ها، کاپوت ها، درب های صندوق عقب، سانروف و شیشه پنجره را انعطاف پذیر نگه داشته و عمر آنها را افزایش دهد. علاوه بر این، از سایش زودرس نوار درزگیر و جلوگیری از آب بندی شل نیز جلوگیری می کند. این باعث می شود درب راحت تر باز شود. درزگیرهای لاستیکی که به خوبی نگهداری شوند در زمستان یخ نمی زنند.

قفل ماشین

برای از بین بردن یخ از قفل های ماشین، توصیه می کنیم از یخ شکن مخصوص با خاصیت روان کنندگی و ضد خوردگی استفاده کنید.

هنگام شستن ماشین، باید مراقب باشید که آب وارد قفل نشود.

چرخ

چرخ های فولادی

هنگام تمیز کردن منظم ماشین، رینگ ها و درپوش های تریم چرخ باید به طور کامل تمیز شوند. این کار از چسبیدن براده ترمز، کثیفی و برف و نمک به رینگ جلوگیری می کند. براده های ساییدگی ترمز که به چرخ ها چسبیده و جدا کردن آن ها دشوار است، می توان با یک پاک کننده مخصوص تمیز کرد. آسیب رنگ روی رینگ ها را قبل از زنگ زدگی تعمیر کنید.

چرخ های آلایژی سبک

برای اینکه ظاهر زیبای چرخ های آلایژی سبک برای مدت طولانی حفظ شود، نیاز به نگهداری منظم دارند. توصیه می شود هر دو هفته یکبار برف، نمک و براده ترمز را از چرخ های آلایژی سبک کاملاً تمیز کنید، در غیر این صورت آلایژ سبک فرسوده می شود. پس از تمیز کردن، از ماده مراقبت رینگ چرخ آلایژی بدون اسید برای نگهداری رینگ ها استفاده کنید.

تقریباً هر سه ماه یکبار، به چرخ های خود یک لایه واکس سخت بزنید. هنگام کار با چرخ ها از مواد ساینده استفاده نکنید. اگر رنگ محافظ آسیب دیده باشد، برای مثال با سنگ، باید در اسرع وقت تعمیر شود.

اخطار

هنگام تمیز کردن چرخ ها باید دقت کنید. رطوبت، یخ و لکه های نمک ناشی از برف ذوب شده باعث کاهش اثر ترمز و ایجاد خطر تصادف می شود!

لایه ای از کثیفی روی چرخ ها نیز می تواند باعث عدم تعادل چرخ شود. این خود را از طریق لرزش چرخ ها نشان می دهد که به فرمان منتقل می شود. در برخی موارد، همچنین ممکن است باعث سایش زودرس فرمان شود. بنابراین تمیز کردن چرخ ها به طور منظم بسیار مهم است.

محافظ کف

زیر خودرو برای محافظت در برابر بیشتر عوامل شیمیایی و مکانیکی به طور ویژه پوشش داده شده است.

با این حال، در هنگام رانندگی خودرو آسیب به لایه محافظ اجتناب ناپذیر است، بنابراین توصیه می شود به طور مرتب (ترجیحاً قبل و بعد از فصل سرما) از لایه محافظ کف و شاسی خودرو بازدید کنید. در صورت مشاهده آسیب، باید به سرعت تعمیر شود.

نمایندگی های مجاز فروش و خدمات SAIC Skoda مجهز به تجهیزات تخصصی بوده و با نحوه استفاده از آن ها آشنا هستند. بنابراین، توصیه می کنیم تعمیرات یا اقدامات ضد خوردگی اضافی در نمایندگی مجاز فروش و خدمات SAIC Skoda انجام شود.

اخطار

هرگز از محافظ کف یا مواد ضد خوردگی اضافی روی لوله های آگزوز، واحدهای تمیز کننده گازهای خروجی یا محافظ های حرارتی استفاده نکنید. هنگامی که موتور به دمای کارکرد رسیده باشد، این مواد ممکن است آتش بگیرند و خطر آتش سوزی ایجاد کنند!

جلوپنجره رادیاتور و درپوش ورودی هوای سپر پایین

توصیه می شود رادیاتور، کندانسور و intercooler را سالی یک بار برای اطمینان از دفع حرارت موتور، اثر خنک کننده تھویه مطبوع و ورودی هوای کافی موتور از زباله های جاسازی شده تمیز و نگهداری کنید.

نگهداری از داخل خودرو

صفحه نمایشگر

از پاک کننده های قلیایی قوی یا ضدعفونی کننده هایی که روی سطح صفحه نمایش باقی می ماند، خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث خوردگی صفحه نمایش شوند، پس حتماً به موقع آنها را پاک کنید.

قطعات پلاستیکی، چرم مصنوعی و پارچه ها

قطعات پلاستیکی و چرم مصنوعی را می توان با یک پارچه مرطوب تمیز کرد. در صورتی که نتیجه تمیزکاری رضایت بخش نیست، فقط از محصولات تمیز کننده و نگهداری مخصوص بدون حلال برای تمیز کردن این قطعات استفاده شود.

توصیه می شود برای تمیز کردن داخل درب های خودرو، روکش محفظه بار، سقف و غیره از یک ماده تمیز کننده مخصوص استفاده کنید و در صورت نیاز از کف خشک و اسفنج یا برس نرم استفاده کنید.

تذکر

پاک کننده های حاوی حلال باعث خوردگی مواد شده و ممکن است به آنها آسیب برزنند.

روکش با صندلی های گرمکن برقی

هنگام تمیز کردن، روکش صندلی را خیس نکنید، در غیر این صورت سیستم گرمکن صندلی آسیب می بیند. لطفاً هنگام تمیز کردن از مواد شوینده مخصوص مانند کف خشک استفاده کنید.

چرم طبیعی

برای خودروهایی که دارای روکش صندلی چرم طبیعی هستند، چرم طبیعی نیاز به توجه و نگهداری ویژه دارد. باید بر اساس شرایط استفاده، چرم را طبق دستورالعمل های زیر به طور مرتب درمان کنید.

تمیزکاری کلی

– با یک پارچه نخی یا پشمی کمی مرطوب، آلودگی را از سطوح چرم پاک کنید.

لکه های جدی تر

– پارچه را کمی با مایع صابون (دو قاشق پودر صابون خنثی حل شده در یک لیتر آب) مرطوب کنید و از آن برای پاک کردن لکه های جدی تر استفاده کنید.

– هنگام تمیز کردن، مراقب باشید که چرم را خیس نکنید یا اجازه ندهید آب به بغیه ها نفوذ کند.

پوشش ضد خوردگی حفره ها

برای حفره های خودرو که در معرض خطر خوردگی قرار دارند، قبل از خروج خودرو از کارخانه، از موم ضد خوردگی برای پوشش آن ها استفاده شده است.

پوشش ضد خوردگی نیازی به بازرسی یا اقدامات بعدی ندارد. در صورت خارج شدن مقدار کمی موم از حفره در دماهای بالا، از یک خراش پلاستیکی و بنزین برای پاک کردن آن استفاده کنید.

هنگام استفاده از بنزین برای پاک کردن لکه های موم، لطفاً مقررات ایمنی و حفاظت از محیط زیست مربوطه را رعایت کنید، در غیر این صورت خطر آتش سوزی وجود دارد!

محفظه موتور

به خصوص در زمستان، اگر اغلب در جاده هایی رانندگی می کنید که با نمک ذوب کننده برف پاشیده شده است، محافظت خوب در برابر خوردگی بسیار مهم است. بنابراین، برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو بر اثر برف و نمک ذوب شده، کل محفظه موتور باید قبل و بعد از رانندگی در جاده های نمک پاشی شده به طور کامل تمیز و با مواد ضد خوردگی پوشش داده شود. نمایندگی های مجاز فروش و خدمات SAIC Skoda مجهز به تجهیزات تمیز کننده لازم هستند.

اگر از حلال گریس) فقط از مواد شوینده مشخص شده می توان استفاده کرد، بنزین یا گازوئیل مجاز نیست) برای تمیز کردن محفظه موتور یا شستن موتور استفاده شود، مواد ضد خوردگی نیز شسته می شوند. بنابراین، مهم است که تمام سطوح، شیارها، اتصالات و اجزای محفظه موتور متعاقباً برای ایجاد محافظت بادوام در برابر خوردگی درمان شوند. این الزام در مورد جایگزینی قطعات مونتاژی که نیاز به ضد زنگ زدگی دارند نیز صدق می کند.

برگ ها، گل ها و غیره که در ناودان (زیر کاپوت، جلوی شیشه جلو) افتاده اند باید پاک شوند. این کار از گرفتگی خروجی آب جلوگیری می کند.

اخطار

- قبل از کار در محفظه موتور، باید به دستورالعمل های مربوطه در این فصل توجه کنید.
- قبل از تمیز کردن محفظه موتور، صبر کنید تا موتور خنک شود.

تذکر

- فقط در صورت خاموش بودن احتراق، اجازه تمیز کردن محفظه موتور را بدهید.
- توصیه می کنیم قبل از تمیز کردن محفظه موتور، ژئراتور را بپوشانید.
- به دلایل ایمنی، قبل از دسترسی به مخزن روغن، کلید احتراق را بردارید. در غیر این صورت، اگر برف پاک کن به طور تصادفی روشن شود، حرکت برف پاک کن می تواند باعث آسیب شود.

از آجایی که هنگام تمیز کردن موتور، باقیمانده بنزین، گریس و روغن موتور شسته می شود، فاضلاب شسته شده باید با جداکننده نفت و آب تصفیه شود. بنابراین توصیه می کنیم محفظه موتور را در نمایندگی مجاز فروش و خدمات SAIC Skoda تمیز کنید.

– چرم را با یک پارچه نرم و خشک خشک کنید.

از بین بردن لکه

- لکه های تازه ریخته شده بر پایه آب (مانند قهوه، چای، آب میوه، خون و غیره) را می توان با یک پارچه یا دستمال کاغذی با قدرت جذب بهتر پاک کرد. اگر لکه خشک است، از پاک کننده مخصوص استفاده کنید.
- هنگام پاک کردن لکه های تازه ریخته شده بر پایه روغن (مانند کره، روغن سالاد، شکلات و غیره)، اگر لکه ها به سطح چرم نفوذ نکرده باشند، از پارچه یا دستمال کاغذی با جذب آب خوب استفاده کنید.
- برای پاک کردن روغن خشک شده لطفاً از پاک کننده مخصوص استفاده کنید.
- برای از بین بردن لکه های سرسخت (مانند جوهر، مایک، لاک ناخن، رنگ لاتکس، واکس کفش و غیره) لطفاً از پاک کننده چرم مخصوص استفاده کنید.

نگهداری از چرم

- هر شش ماه یکبار باید چرم را نگهداری کرد.
- یک لایه نازک از ماده نگهداری کننده بزنید.
- چرم را با یک پارچه نرم خشک کنید.
- در صورت داشتن هرگونه سوال در مورد تمیز کردن و نگهداری از فضای داخلی چرم خودرو، می توانید با نمایندگی های مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda مشورت کنید.

📌 تذکر

- هرگز برای تمیز کردن چرم از حلال ها (مانند بنزین، تینر، واکس کف، واکس کفش و موارد مشابه استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از رنگ پریدگی چرم، از پارک کردن خودرو برای مدت طولانی زیر نور شدید خورشید خودداری کنید. در صورتی که خودرو برای مدت طولانی در فضای باز پارک می شود، روی چرم را برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید بپوشانید.
- ممکن است وسایلی با لبه های تیز روی لباس، مانند زیپ، پرچ، کمربند یا لبه های تیز و غیره، خراش یا ساییدگی روی سطح چرم ایجاد کنند.

- i**
- بعد از هر بار تمیز کردن، لطفاً از روغن نگهداری با خاصیت ضد نور و آغشته سازی استفاده کنید. روغن نگهداری، چرم را تغذیه می کند و باعث می شود انعطاف پذیر و قابل تنفس شود و رطوبت آن را بازیابی کند. همچنین یک لایه محافظ روی سطح آن ایجاد می کند.
 - هر دو تا سه ماه یکبار چرم را تمیز کنید تا لکه های جدید پاک شوند.
 - لکه های جدید مانند خودکار، جوهر، رژ لب، واکس کفش و غیره را در اسرع وقت پاک کنید.
 - رنگ چرم نیز نیاز به نگهداری دارد. در صورت نیاز روغن چرم رنگی مخصوص را روی قسمت های رنگ پریده بزنید.
 - چرم یک ماده طبیعی با خواص ویژه است. بنابراین، هنگام استفاده از خودرو، ممکن است تغییرات جزئی در ظاهر قسمت چرمی سطح ایجاد شود (مانند چین و چروک یا فرورفتگی ناشی از بار روکش صندلی)، که این امر طبیعی است.

کمربند ایمنی

- کمربند ایمنی خود را تمیز نگه دارید!
- کمربندهای ایمنی لکه دار را با صابون ملایم و آب تمیز کنید.
- لطفاً به طور مرتب کمربند ایمنی خود را بررسی کنید تا از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید. وجود گرد و غبار زیاد روی کمربند ایمنی از جمع شدن خودکار آن جلوگیری می کند.

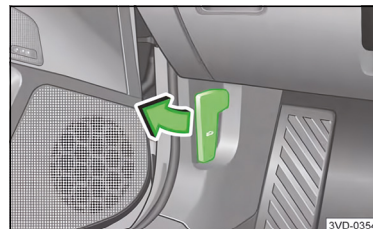
⚠️ اخطار

- کمربند ایمنی را برای تمیز کردن جدا نکنید.
- از روش های شیمیایی برای تمیز کردن کمربند ایمنی استفاده نکنید، زیرا پاک کننده های شیمیایی ممکن است به پارچه آسیب برسانند. کمربندهای ایمنی نباید با مایعات خورنده (مانند اسید سولفوریک) تماس پیدا کنند.
- در صورت آسیب دیدن پارچه کمربند، اتصال دهنده، دستگاه جمع شدن خودکار یا قفل، برای تعویض با نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda تماس بگیرید.
- کمربندهای ایمنی قبل از جمع شدن مجدد پس از تمیز کردن باید کاملاً خشک شوند.

باز کردن قفل درب موتور

برچسب بنزین

شکل ۱۵۰
آچار باز کردن درب موتور



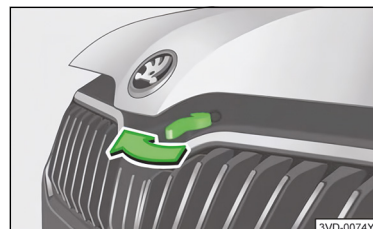
باز کردن

- درب خودرو را باز کنید.
- اهرمی را که در سمت چپ زیر داشبورد در سمت راننده قرار دارد، بکشید «شکل ۱۵۰».

درپوش موتور با نیروی فن از مکانیزم قفل خارج می شود و در جلوپنجره رادیاتور نمایان می شود.

باز و بسته کردن درب موتور

شکل ۱۵۱
جلوپنجره رادیاتور: دستگیره باز کردن قفل



باز کردن درب موتور

- قبل از باز کردن درب موتور، بازوی برف پاک کن را از شیشه جلو جدا نکنید، در غیر این صورت ممکن است به رنگ درب موتور آسیب برساند.
- درب را باز کنید و دستگیره بازشو را در جهت فلش نشان داده شده بکشید «در» «شکل ۱۵۰»، صفحه ۱۲۸، درپوش محفظه زیر اثر مکانیزم فن کمی باز می شود.
- دسته را در جهت فلش بچرخانید، درب موتور را بلند کرده و آن را باز کنید «شکل ۱۵۱».
- درب موتور با میله نگهدارنده در حالت باز ثابت می شود.

بستن درب موتور

- درب موتور را به آرامی به سمت پایین ببندید.
- درپوش موتور را تا قفل رها کنید، فشار ندهید
- اگر درب موتور کاملاً بسته نشده است، دوباره درب موتور را باز کرده و به درستی ببندید.

⚠️ خطر

- به دلایل ایمنی، درب موتور باید در هنگام رانندگی در تمام مواقع به طور ایمن قفل شود. بنابراین، هر بار پس از بستن درب موتور، بررسی کنید که قفل به درستی درگیر شده باشد.
- اگر متوجه شدید که قفل در حین رانندگی درگیر نشده است، لطفاً فوراً متوقف شده و درب موتور را دوباره ببندید تا از تصادفات جلوگیری شود!

کار در محفظه موتور

هنگام انجام هرگونه عملیات در محفظه موتور احتیاط کنید! در حین بازرسی های معمول و کارهایی مانند پر کردن روغن در محفظه موتور، خطر سوختگی، حوادث و آتش سوزی وجود دارد. محفظه موتور خودرو یک منطقه خطرناک برای کار است، بنابراین دستورالعمل های هشدار زیر و رویه های کلی عملکرد ایمن باید رعایت شوند.

⚠️ خطر

- اگر بخار یا سرریز مایع خنک کننده را از محفظه موتور مشاهده کردید، درب موتور را باز نکنید، خطر سوختگی وجود دارد! صبر کنید تا بخار یا مایع خنک کننده دیگر سرریز نشود.
- کلید احتراق را به موقعیت "۳" بچرخانید «شکل ۱۵۶»، صفحه ۷۷. پس از خاموش کردن موتور، کلید احتراق را بیرون بکشید. یا به طور خلاصه دکمه استارت را فشار دهید «شکل ۱۵۷»، صفحه ۷۸ را ببینید. موتور را خاموش کنید.
- ترمز پارک الکترونیکی را فعال کنید و اهرم انتخاب را در خودروهای با دنده اتوماتیک در حالت P قرار دهید تا موتور به طور کامل خنک شود.
- کودکان را از محفظه موتور دور نگه دارید.
- روغن و سایر قطرات مایع را روی موتور داغ نپاشید. این مایعات (مانند ضد یخ موجود در مایع خنک کننده) می توانند آتش بگیرند!
- از اتصال کوتاه وسایل برقی، به ویژه باتری خودداری کنید.
- هنگامی که موتور هنوز داغ است، درپوش انتهایی مخزن جبران کننده مایع خنک کننده را باز نکنید، در سیستم خنک کننده فشار وجود دارد! به فن خنک کننده دست نزنید، ممکن است فن به طور ناگهانی روشن شود!
- برای محافظت از صورت، دست ها و بازوها را برابر بخار یا مایع خنک کننده داغ، هنگام باز کردن، انتهای مخزن جبران کننده مایع خنک کننده را با یک پارچه بزرگ بپوشانید.
- هیچ چیزی (مانند پارچه یا ابزار) را در محفظه موتور رها نکنید.
- اگر نیاز به کار زیر خودرو دارید، باید خودرو را به گونه ای ثابت کنید که به خودی خود حرکت نکند و آن را با یک پد مناسب به طور محکم نگه دارید. تکیه بر جک به تنهایی کافی نیست، خطر آسیب وجود دارد!

⚠️ اخطار

قطعات چرخنده (مانند تسمه‌های وی، دینام، فن‌های خنک‌کننده) و چرخه‌های فشار قوی خطرات بیشتری را به همراه دارند. اگر در حین کارکرد موتور نیاز به انجام کار بازرسی باشد. همچنین به نکات زیر توجه داشته باشید:

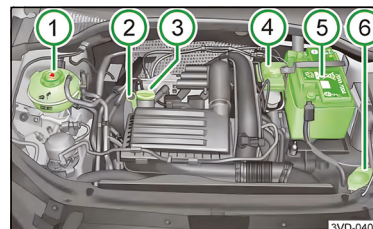
- به سیم‌های دستگاه احتراق دست نزنید.
- از گیر کردن با قطعات در حال کار موتور مانند جواهرات، لباس‌های گشاد یا موهای بلند خودداری کنید. این می‌تواند تهدید کننده زندگی باشد! بنابراین، قبل از انجام کار، جواهرات را بردارید، موهای بلند را جمع کنید و لباس‌های تنگ بپوشید.
- هنگام کار بر روی سیستم سوخت یا تاسیسات برقی، به نکات هشدار زیر نیز باید توجه شود:
- باتری خودرو را از شبکه برق خودرو جدا کنید.
- سیگار نکشید.
- در نزدیکی شعله‌های باز کار نکنید.
- یک خاموش کننده آتش نشانی آماده داشته باشید.

📌 تذکر

لطفاً هنگام پر کردن مایع کار، دقت کنید که اشتباه نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث نقص عملکرد جدی و آسیب به خودرو شود!

بررسی اجمالی محفظه موتور TSI 1.4

شکل ۱۵۲
محفظه موتور

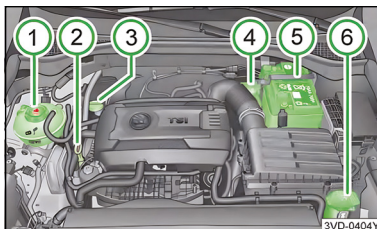


- ۱ مخزن جبران کننده مایع خنک کننده « صفحه ۱۳۲ »
- ۲ میل معیار روغن موتور « صفحه ۱۳۰ »
- ۳ درگاه پر کردن روغن موتور « صفحه ۱۲۹ »
- ۴ مخزن روغن ترمز « صفحه ۱۳۳ »
- ۵ باتری‌ها « صفحه ۱۳۳ »
- ۶ مخزن مایع شیشه‌شور « صفحه ۱۳۷ »

📌 بسته به پیکربندی خودرو، چیدمان محفظه موتور کمی متفاوت خواهد بود.

بررسی اجمالی محفظه موتور TSI 2.0

شکل ۱۵۳
محفظه موتور



- ۱ مخزن جبران کننده مایع خنک کننده « صفحه ۱۳۲ »
- ۲ میل معیار روغن موتور « صفحه ۱۳۰ »
- ۳ درگاه پر کردن روغن موتور « صفحه ۱۳۲ »
- ۴ مخزن روغن ترمز « صفحه ۱۳۳ »
- ۵ باتری‌ها « صفحه ۱۳۳ »
- ۶ مخزن مایع شیشه‌شور « صفحه ۱۳۷ »

📌 بسته به پیکربندی خودرو، چیدمان محفظه موتور کمی متفاوت خواهد بود.

روغن موتور

مشخصات روغن موتور

پر کردن روغن موتور باید کاملاً مطابق با مشخصات SAIC Volkswagen باشد.

موتور در کارخانه با روغن موتور درجه چند ویسکوزیته ممتاز پر شده است. این روغن به جز در آب و هوای بسیار سرد قابل استفاده در تمام طول سال است.

البته روغن موتورهای دائماً در حال توسعه و بهبود هستند، بنابراین دستورالعمل‌های این دفترچه راهنما فقط در زمان چاپ کاربرد دارد.

نمایندگی‌های مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda محصولات روغن موتوری را که توسط SAIC Volkswagen تایید شده است ارائه می‌دهند تا از حفاظت دائمی برای خودرو شما اطمینان حاصل شود.

شرکت سایک فولکس واگن، Ltd. آخرین تغییرات را به سرعت به نمایندگی‌های مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda اطلاع خواهد داد. بنابراین، توصیه می‌کنیم برای تعویض روغن موتور به یک نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید.

مشخصات روغن موتور برای وسیله نقلیه شما

Engine type	Engine oil specifications
1.4 Si gasonline engine	VW 50800
2.0 TSI gasonline engine (137 KW)	VW 50800
2.0 TSI gasonline engine (162 KW)	VW 50800

روغن موتور

از روغن موتورهای تایید شده توسط SAIC Volkswagen استفاده کنید.
هنگام خرید روغن موتور، حتما مشخصات روغن موتور را که روی بسته بندی نوشته شده است بررسی کنید.
محصولات تایید شده روغن موتور SAIC Volkswagen دارای ویژگی های زیر هستند:

- قابل استفاده در تمام طول سال در تمام دماهای بیرون از منزل
- قدرت پاک کنندگی خوب
- روانکاری خوب تحت دماهای مختلف موتور و شرایط بار
- خاصیت ضد پیری خوب
- کاهش ساییدگی موتور
- قابلیت استارت خوب در دماهای پایین

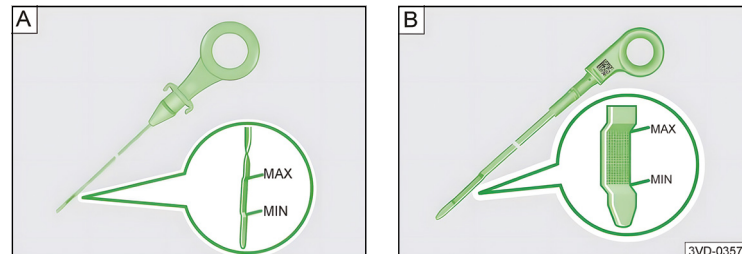
⚠️ اخطار

فقط افزودنی های تایید شده که توسط نمایندگی های مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda ارائه می شود را می توان به روغن موتور اضافه کرد. توجه کنید! استفاده از هرگونه افزودنی که توسط شرکت ما تایید نشده مجاز نیست. خسارت ناشی از این افزودنی ها تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.

ما توصیه می کنیم قبل از مسافت های طولانی، روغن موتور مناسب برای ماشین خود را خریداری کرده و همراه خود داشته باشید. به این ترتیب همیشه می توانید روغن موتور مناسب را اضافه کنید.

بررسی سطح روغن

میله معیار روغن، سطح روغن موتور را نشان می دهد.



شکل ۱۵۴ – میل معیار روغن در دفترچه راهنما قرار دارد

مصرف روغن موتور ممکن است از موتوری به موتور دیگر متفاوت باشد و ممکن است در طول عمر موتور تغییر کند.

این طبیعی است که موتور روغن مصرف کند. بسته به روش های رانندگی و شرایط کارکرد خودرو، مصرف روغن ممکن است به ۰٫۵ لیتر در ۱۰۰۰ کیلومتر برسد. مصرف روغن ممکن است در ۵۰۰۰ کیلومتر اول کمی بالاتر باشد. بنابراین، سطح روغن باید به طور مرتب بررسی شود. بهتر است سطح روغن را قبل از هر بار سوخت گیری و رانندگی در مسافت های طولانی بررسی کنید و در صورت نیاز آن را پر کنید.

علامت "MAX" (نقطه عطف روی میل معیار روغن) حد بالایی سطح روغن را نشان می دهد.
علامت "MAX" (نقطه عطف پایین تر میل معیار روغن) حد پایین سطح روغن را نشان می دهد.

هنگام پر کردن، باید به سطح روغن توجه شود که نباید از حد مجاز "MAX" تجاوز کند و نه پایین تر از حد مجاز "MIN" باشد. توصیه می شود تا حد وسط بالایی بین دو علامت پر شود.

بررسی سطح روغن موتور

- ماشین را روی زمین صاف پارک کنید.
- موتور را خاموش کنید.
- درب موتور را باز کنید « صفحه ۱۲۸ ».
- چند دقیقه صبر کنید و سپس میل معیار روغن را بیرون بکشید.
- میل معیار روغن را با یک پارچه تمیز پاک کنید و دوباره تا انتها میل معیار روغن را وارد کنید.
- میل معیار روغن را دوباره بیرون بکشید و سطح روغن را بخوانید.

🔍 تذکر

- سطح روغن نباید از حد مجاز "MAX" تجاوز کند، در غیر این صورت ممکن است دستگاه تصفیه گازهای خروجی آسیب ببیند.
- در صورت عدم امکان افزودن روغن موتور مناسب در شرایط خاص، به رانندگی ادامه ندهید. موتور را خاموش کرده و برای دریافت پشتیبانی حرفه ای با نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda تماس بگیرید.
- به دلیل شرایط نامناسب کارکرد خودرو هنگام رانندگی در سراسیبی، دمای کارکرد موتور افزایش می یابد، ویسکوزیته روغن کمتر می شود و مصرف روغن به راحتی افزایش می یابد. بنابراین برای خودروهایی که مدت طولانی در محیط سراسیبی رانندگی می کنند، توصیه می شود هر ۵۰۰۰ کیلومتر روغن موتور را بررسی کنید.
- برای اینکه به موقع نشئت روغن را تشخیص دهید، به طور مرتب کف زیر خودرو را بررسی کنید. در صورتی که در آنجا لکه های روغن یا مایعات دیگر پیدا کردید، در اسرع وقت خودرو را برای تعمیر به نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda ببرید.

📌 مشخصات روغن موتور « صفحه ۱۲۹ ».

افزافه کردن روغن موتور

- سطح روغن موتور را بررسی کنید « صفحه ۱۳۰ ».
- درب پرکننده روغن موتور را باز کنید.
- به مقدار کم با روغن موتور مناسب « صفحه ۱۲۹ » اضافه کنید.
- سطح روغن موتور را بررسی کنید.
- درب پرکننده را به دقت محکم کنید و میل معیار روغن را تا انتها وارد کنید، در غیر این صورت ممکن است روغن هنگام کارکرد موتور بریزد.

تذکر

- هنگام اضافه کردن روغن، روغن نباید روی قطعات داغ موتور چکه کند - خطر سوختگی وجود دارد!
- قبل از شروع کار در محفظه موتور، حتما دستورالعمل‌های هشدار برای کار در محفظه موتور را با دقت بخوانید.



سطح روغن نباید از حد مجاز "MAX" تجاوز کند. در غیر این صورت روغن از طریق هواکش‌های کارتر (محفظه روغن موتور) مکشور شده و احتمالاً از طریق سیستم اگزوز وارد جو می‌شود. روغن می‌تواند در دستگاه تصفیه گازهای خروجی بسوزد و به آن آسیب بزند.

تعویض روغن موتور

روغن موتور باید در مدت زمان مشخص شده در دوره نگهداری تعویض شود. برای خودروهایی که در شرایط سخت کار می‌کنند، به ویژه خودروهایی که بارها خاموش و روشن می‌شوند و اغلب در محیط‌های با دمای پایین یا سراسیمه استفاده می‌شوند، سطح روغن باید به طور مرتب بررسی شود. توصیه می‌شود روغن و فیلتر روغن را هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

اخطار

- فقط در صورتی که تخصص لازم را دارید خودتان روغن موتور را تعویض کنید!
- قبل از هر عملیاتی در محفظه موتور، دستورالعمل‌های هشدار را بخوانید و دنبال کنید.
- قبل از تعویض روغن موتور، اجازه دهید موتور کاملاً خنک شود، روغن داغ خطر سوختگی دارد.
- از عینک محافظ استفاده کنید، در غیر این صورت روغن ریخته شده ممکن است باعث آسیب به چشم شود.
- برای تخلیه روغن، لطفأً از ظرفی به اندازه کافی بزرگ برای جای دادن روغن سوخته استفاده کنید.
- هنگام بیرون کشیدن پیچ تخلیه روغن با دست، بازو را هم سطح نگه دارید تا روغن روی بازوی شما جاری نشود.
- روغن سمی است! روغن موتور ضایعاتی قبل از بازیافت طبق الزامات باید به درستی نگهداری شود تا اطمینان حاصل شود که کودکان و افراد غیرمجاز نمی‌توانند به آن دسترسی پیدا کنند.



- روغن ضایعاتی را به هیچ وجه نباید مستقیماً داخل فاضلاب ریخته یا روی زمین رها کرد.
- از آنجایی که تعویض روغن نیاز به ابزار و تخصص ویژه دارد، بهتر است روغن موتور و فیلتر روغن را در نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda تعویض کنید.



- در صورت تماس پوست با روغن موتور، باید آن را کاملاً بشویید.

سیستم خنک کننده

مایع خنک کننده

مایع خنک کننده برای خنک کردن موتور استفاده می‌شود.

شرکت سایک فولکس واگن یک مایع خنک کننده با دوام طولانی به سیستم خنک کننده اضافه کرده است که در شرایط عادی نیازی به نگهداری ندارد.

مایع خنک کننده پر شده در خودروهای نو، نه تنها در محیط‌های با دمای پایین از یخ زدگی محافظت می‌کند، بلکه از تمام اجزای آلیاژ سبک در سیستم خنک کننده در برابر خوردگی محافظت می‌کند. علاوه بر این، از رسوب جلوگیری کرده و به طور قابل توجهی نقطه جوش مایع خنک کننده را افزایش می‌دهد. بنابراین، حتی در فصول گرم یا مناطق گرم، غلظت مایع خنک کننده را نمی‌توان با افزودن آب کاهش داد.

اگر به دلیل شرایط آب و هوایی به ضد یخ قوی‌تر نیاز باشد، لطفأً برای انتخاب مایع خنک کننده اصلی با قابلیت‌های ضد یخ قوی‌تر با یک نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda تماس بگیرید.

نمایندگی‌های مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda مایع خنک کننده اصلی را مطابق با الزامات سختگیرانه در اختیار شما قرار می‌دهند. می‌توانید آن را مستقیماً به سیستم خنک کننده خود اضافه کنید.

اخطار

- افزودن سایر افزودنی‌های مایع خنک کننده ممکن است به طور قابل توجهی اثر ضد خوردگی را کاهش دهد. آسیب خوردگی ناشی از آن می‌تواند منجر به نشأت مایع خنک کننده شود که می‌تواند باعث خرابی جدی موتور شود.
- مایع خنک کننده اصلی به هیچ وجه نمی‌تواند با سایر افزودنی‌های مایع خنک کننده مخلوط شود. اگر رنگ مایع داخل مخزن جبران کننده تغییر کرد، مایع خنک کننده اصلی با سایر مایع خنک کننده یا افزودنی‌ها مخلوط شده است! در این صورت، مایع خنک کننده باید بلافاصله تعویض شود! در غیر این صورت خرابی جدی عملکردی یا خرابی موتور رخ خواهد داد!
- مایع خنک کننده سمی است. از تماس با مایع خنک کننده خودداری کنید. بخار مایع خنک کننده نیز برای سلامتی مضر است. بنابراین، مایع خنک کننده همیشه باید در یک ظرف مناسب نگهداری شود و در مکانی امن و دور از دسترس کودکان نگهداری شود. در غیر این صورت خطر مسمومیت وجود دارد!
- در صورت ریختن مایع خنک کننده به چشم، بلافاصله چشم‌های خود را با مقدار زیادی آب بشویید و در اسرع وقت با پزشک خود تماس بگیرید. در صورت بلعیدن ناخواسته مایع خنک کننده، بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

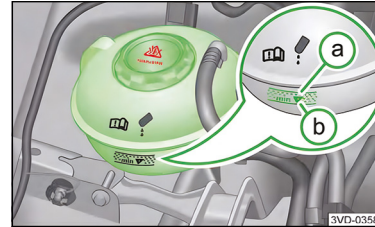


مایع خنک کننده آزاد شده نباید دوباره استفاده شود و باید طبق مقررات زیست محیطی دفع شود.

بررسی سطح مایع خنک کننده

شکل ۱۵۵

محفظه موتور؛ جبران کننده مایع خنک کننده



مخزن جبران کننده مایع خنک کننده در سمت راست محفظه موتور قرار دارد.

– موتور را خاموش کنید.

– درب موتور را باز کنید « صفحه ۱۲۸.

– سطح مایع خنک کننده را در مخزن جبران کننده مایع خنک کننده بررسی کنید « شکل ۱۵۵. هنگامی که موتور در حالت سرد است، سطح مایع خنک کننده باید بین علامت های a (حد پایین) و b (حد بالا) باشد. هنگامی که موتور داغ است، سطح مایع خنک کننده ممکن است کمی از علامت a (حد بالا) تجاوز کند.

– موقعیت صحیح سطح مایع خنک کننده برای عملکرد بدون مشکل سیستم خنک کننده بسیار مهم است. بنابراین، موقعیت سطح مایع خنک کننده باید به طور مرتب بررسی شود. سطح مایع خنک کننده در مخزن جبران کننده خیلی کم است و توسط یک چراغ نشانگر در صفحه ابزار ترکیبی نشان داده می شود. کاهش مایع خنک کننده

علت اصلی نشت مایع خنک کننده است. فقط با اضافه کردن مایع خنک کننده مشکل حل نمی شود. لطفاً برای بررسی فوری سیستم خنک کننده به نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید.

برای سیستم های خنک کننده بسته، نشت مایع خنک کننده فقط می تواند ناشی از گرم شدن بیش از حد مایع خنک کننده و جوشیدن از طریق سرریز شیر ایمنی در صفحه انتهایی مخزن جبران کننده مایع خنک کننده باشد.

⚠️ خطر

قبل از هر کاری در محفظه موتور، دستورالعمل های هشدار را بخوانید و رعایت کنید.

📌 تذکر

اگر علت داغ شدن بیش از حد پیدا نشد و برطرف نشد، باید در اسرع وقت موتور را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda تماس بگیرید، در غیر این صورت ممکن است موتور به طور جدی آسیب ببیند.

پر کردن مایع خنک کننده

– موتور را خاموش کنید.

– اجازه دهید موتور به اندازه کافی خنک شود.

– یک دستمال روی درپوش انتهایی مخزن جبران کننده مایع خنک کننده قرار دهید « شکل ۱۵۵، صفحه ۱۳۲، و با احتیاط درپوش انتهایی را باز کنید « .

– مایع خنک کننده اضافه کنید.

– درپوش انتهایی را تا جایی که چفت شود، ببندید.

توصیه می شود از مایع خنک کننده اصلی SAIC Volkswagen استفاده کنید. در صورت عدم دسترسی به مایع خنک کننده اصلی در شرایط اضطراری، از افزودنی های دیگر استفاده نکنید. در این حالت فقط می توان آب مقطر اضافه کرد، در صورتی که آب مقطر اضافه نشود و از آب دیگری استفاده شود، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید تا نسبت صحیح مخلوط شدن آب و مایع خنک کننده را مجدداً تنظیم کنید. هنگام افزودن مایع خنک کننده، از مایع خنک کننده اصلی، نو و استفاده نشده استفاده کنید. مقدار مایع خنک کننده را بالاتر از علامت "MAX" نبرید! مایع خنک کننده اضافی در هنگام گرم شدن از طریق شیر ایمنی در درپوش انتهایی مخزن جبران کننده مایع خنک کننده از سیستم خنک کننده سرریز می کند. اگر نشت مایع خنک کننده زیاد باشد، فقط پس از خنک شدن کامل موتور می توان آن را دوباره پر کرد. این کار از آسیب رسیدن به موتور جلوگیری می کند.

⚠️ خطر

■ سیستم خنک کننده تحت فشار است! هنگامی که موتور داغ است، درپوش مخزن جبران کننده مایع خنک کننده را باز نکنید، خطر سوختگی وجود دارد!

■ در صورت ریختن مایع خنک کننده به چشم، بلافاصله چشم های خود را با آب بشویید و در اسرع وقت به دنبال مراقبت های پزشکی باشید.

■ در صورت بلعیدن مایع خنک کننده، بلافاصله به دنبال مراقبت های پزشکی باشید.

■ افزودن آب شیر یا آب معدنی به مایع خنک کننده به شدت ممنوع است، این کار باعث ایجاد رسوب در لوله های سیستم خنک کننده موتور شده و بر اثر دفع گرما توسط موتور تأثیر می گذارد.

📌 نکات

اگر در شرایط موجود امکان اضافه کردن مایع خنک کننده مناسب وجود ندارد، ادامه ندهید. موتور را خاموش کرده و برای دریافت کمک حرفه ای با نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda تماس بگیرید.

🌿 مایع خنک کننده تخلیه شده از وسیله نقلیه نباید دوباره استفاده شود. در عین حال، مایع خنک کننده آزاد شده باید در یک ظرف مخصوص جمع آوری شده و سپس طبق مقررات حفاظت از محیط زیست بازیافت و دفع شود.

فن خنک کننده

فن خنک کننده ممکن است به طور ناگهانی به صورت خودکار روشن شود. فن خنک کننده توسط موتور کار می کند و توسط دمای مایع خنک کننده کنترل می شود.

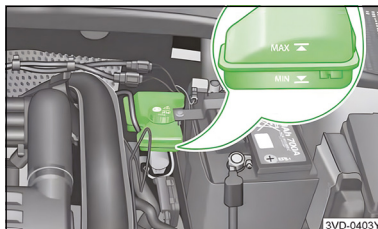
⚠️ خطر

هنگام کار در محفظه موتور، باید این نکته را در نظر داشته باشید که فن خنک کننده ممکن است به طور ناگهانی به صورت خودکار روشن شود. برای جلوگیری از آسیب شخصی احتیاط کنید!

روغن ترمز

بررسی سطح روغن ترمز

شکل ۱۵۶
محفظه موتور: مخزن روغن ترمز



مخزن روغن ترمز در سمت چپ محفظه موتور قرار دارد.

- موتور را خاموش کنید.
- درب موتور را باز کنید «صفحه ۱۲۸».
- سطح روغن ترمز را در مخزن بررسی کنید «شکل ۱۵۶». سطح روغن همیشه باید بین علامت های "MIN" و "MAX" باشد.

هنگامی که خودرو در حال کار است، سطح روغن ترمز به دلیل ساییدگی لنت های ترمز و تنظیم خودکار آنها کمی کاهش می یابد. این طبیعی است. با این حال، اگر سطح روغن در مدت زمان کوتاهی به طور قابل توجهی کاهش یابد یا از علامت "MIN" پایین بیاید، ممکن است نشانی روغن ترمز وجود داشته باشد. اگر سطح روغن ترمز خیلی کم باشد، این موضوع با روشن شدن چراغ نشانگر ۳ در صفحه ابزار نشان داده می شود. در این صورت لطفاً بلافاصله متوقف شوید و به رانندگی ادامه ندهید! لطفاً برای دریافت کمک حرفه ای با نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda تماس بگیرید.

⚠️ اخطار

اگر سطح روغن ترمز از علامت "MIN" (حد پایین) پایین تر باشد، لطفاً به رانندگی ادامه ندهید، در غیر این صورت خطر تصادف وجود دارد! لطفاً برای رسیدگی به این موضوع با متخصصان نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda تماس بگیرید.

تعویض روغن ترمز

روغن ترمز با گذشت زمان رطوبت هوا را جذب می کند. وجود بیش از حد آب در روغن ترمز می تواند به سیستم ترمز آسیب برساند. آب به طور قابل توجهی نقطه جوش روغن ترمز را کاهش می دهد. اگر میزان آب موجود در روغن ترمز بیش از حد زیاد باشد، در هنگام اعمال نیروی زیاد به ترمز و ترمزگیری کامل، حباب های هوا در سیستم ترمز ایجاد می شود. حباب های هوا می توانند باعث کاهش اثربخشی ترمز، افزایش قابل توجه مسافت توقف و حتی خرابی کامل ترمز شوند. ایمنی خود و سایر کاربران جاده به عملکرد صحیح همیشگی سیستم ترمز بستگی دارد. روغن ترمز باید بعد از ۳ سال اول، هر ۲ سال یکبار تعویض شود.

از آنجایی که برای تعویض روغن ترمز به ابزارهای مخصوص و دانش فنی لازم نیاز است، توصیه می کنیم برای تعویض روغن ترمز به نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید.

روغن ترمز باید قبل از تاریخ انقضا استفاده شود.

⚠️ اخطار

- قبل از کار در محفظه موتور، دستورالعمل های هشدار را بخوانید و دنبال کنید.
- در صورتی که از روغن ترمز تاریخ گذشته استفاده شود، در هنگام ترمزگیری اضطراری، حباب هایی در سیستم ترمز ایجاد می شود. این امر به طور جدی بر عملکرد ترمز و ایمنی رانندگی تأثیر می گذارد.

📌 نکات

روغن ترمز می تواند رنگ خودرو را از بین ببرد. روغن ترمزی که به طور اتفاقی روی رنگ خودرو می ریزد باید بلافاصله پاک شود.

🌿 روغن ترمز تعویض شده باید جمع آوری و طبق مقررات دفع شود.

باتری

دستورالعمل های هشدار در مورد باتری

عینک بزنید!	
الکترولیت باتری یک ماده خورنده و سمی است. هنگام کار با الکترولیت باتری، از دستکش و عینک محافظ استفاده کنید.	
در محل کار هیچ شعله باز، منابع آتش، جرقه زار و سیگار کشیدن مجاز نیست!	
هنگام شارژ باتری، گازهای قابل اشتعال و انفجاری تولید می شود!	
باید از کودکان فاصله داشته شود و آن ها را از الکترولیت ها و باتری ها دور نگه داشت!	

⚠️ اخطار

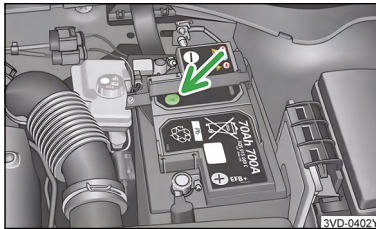
- الکترولیت باتری بسیار خورنده است، در زمان استفاده از آن بسیار مراقب باشید. پیش از دست زدن به باتری، دستکش و عینک محافظ بپوشید. بخارات خورنده می‌توانند به ناراحتی تنفسی منجر شوند و باعث التهاب مجاری تنفسی شوند. الکترولیت باتری می‌تواند باعث خورده شدن لثه‌ها شود و زخم‌های عمیقی در پوست ایجاد کند. تماس مکرر با الکترولیت محلول می‌تواند آسیب‌های پوستی (التهاب، زخم‌زدایی، ترک خوردگی) ایجاد کند. الکترولیت در آب حل می‌شود و گرمای زیادی تولید می‌کند.
- باتری را سر و ته نکنید، در غیر این صورت الکترولیت باتری ممکن است از باتری خارج شود. لطفاً از عینک محافظتی برای حفاظت از چشم‌ها استفاده کنید! اگر چشم‌های شما با الکترولیت باتری تماس داشت، فوراً آن‌ها را چند دقیقه با آب شستشو دهید و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.
- الکترولیت پخش شده روی پوست یا لباس باید به سرعت با صابون و آب فراوان شسته شود. اگر به اشتباه الکترولیت خوردید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- کودکان را از باتری دور نگه دارید.
- هنگام شارژ باتری، هیدروژن آزاد می‌شود و مخلوط قویی از گازهای قابل انفجار تولید می‌شود. جرقه الکتریکی تولید شده هنگام جدا کردن کابل زمانی که استارت روشن است ممکن است به انفجار منجر شود. هنگامی که الکترود باتری به درستی متصل نیست (به عنوان مثال به دلیل اشیاء فلزی، سیم‌ها)، اتصال کوتاه ایجاد می‌شود که ممکن است عواقب زیر را در پی داشته باشد: ذوب تیغه سربی، انفجار باتری، پاشش الکترولیت، و غیره.
- زیر شعله باز و نور قوی کار نکنید. سیگار کشیدن و هر کاری که ممکن است جرقه الکتریکی تولید کند، ممنوع است. در هنگام کار با کابل‌های الکتریکی از ایجاد جرقه الکتریکی اجتناب کنید.
- قبل از انجام هرگونه عملیات بر روی تجهیزات، موتور را خاموش کنید، استارت را خاموش کنید و همه وسایل الکتریکی را قطع کنید و کابل منفی را از باتری جدا کنید. اگر می‌خواهید لامپ‌ها را تعویض کنید، لامپ‌های مربوطه را خاموش کنید.
- باتری‌های یخ زده یا ذوب شده را شارژ نکنید، خطر انفجار و آسیب وجود دارد! باتری یخ زده را جایگزین کنید.
- هنگامی که الکترولیت باتری خیلی کم است، از کابل برای راه‌اندازی خودرو استفاده نکنید، خطر انفجار وجود دارد.
- از باتری‌های آسیب دیده استفاده نکنید، خطر انفجار وجود دارد! باتری آسیب دیده را به موقع جایگزین کنید.
- باتری باید در فضای با تهویه مناسب شارژ شود.
- به قطبیت منبع تغذیه توجه کنید. قبل از روشن کردن منبع تغذیه، قطبیت آن را بررسی کنید.
- مدت هر روشن‌شدن باید بیش از ۵ ثانیه باشد، تا از روشن و خاموش شدن سریع جلوگیری شود.
- خودتان باتری را جدا و نصب نکنید. این عمل می‌تواند باعث آسیب به جعبه فیوز می‌شود. لطفاً با ارائه‌دهندگان خدمات فروش/خدمات SAIC Skoda تماس بگیرید.

🔑 تذکر

- باتری را با نیروی شدید جدا نکنید، خطر خوردگی و انفجار وجود دارد! باتری‌های آسیب دیده را استفاده نکنید.
- فقط در صورت خاموش بودن استارت، اتصالات باتری را جدا کنید، در غیر این صورت ممکن است تجهیزات الکتریکی (قطعات الکترونیکی) خودرو آسیب ببینند. هنگام جدا کردن باتری از شبکه خودرو، ابتدا کابل منفی باتری و سپس کابل مثبت را جدا کنید.
- هنگام اتصال مجدد باتری، ابتدا کابل مثبت باتری، و سپس کابل منفی باتری را وصل کنید.
- باتری را در معرض نور مستقیم آفتاب قرار ندهید تا از آسیب‌های ناشی از پرتو UV جلوگیری کنید.

1 پس از اتصال باتری دستورالعمل‌ها را دنبال کنید. ⚠️

بررسی سطح الکترولیت باتری



شکل ۱۵۷
چشم‌الکترونیکی باتری

آماده‌سازی

- خودرو را برای انجام عملیات در محفظه موتور آماده کنید.
- دربوش موتور را باز کنید.

سطح الکترولیت باتری را بررسی کنید.

- برای شناسایی رنگ به صورت واضح، از وجود نور کافی اطمینان حاصل کنید. از شعله‌های باز یا اشیاء ی که ممکن است جرقه تولید کنند استفاده نکنید.
- پنجره دایره‌ای در بالای باتری خودرو، بر اساس سطح الکترولیت، رنگ مشخصی نمایش می‌دهد.

در شرایط زیر به طور منظم سطح الکترولیت را بررسی کنید:

- خودروی با کیلومتر بالا
- رانندگی در مناطق گرم
- باتری قدیمی

رنگ نمایش داده شده در پنجره دایره‌ای بر اساس سطح الکترولیت باتری خودرو تغییر می‌کند:

- اگر نشانگر سیاه باشد، باتری در وضعیت عادی است.
- اگر نشانگر سفید باشد، نشانه‌ای است که سطح الکترولیت پایین است و باید باتری به زودی توسط ارائه‌دهنده مجاز خدمات فروش SAIC Skoda جایگزین شود.
- برای باتری‌هایی که فاقد نشانگر الکتریکی هستند، لطفاً طبق الزامات نگهداری به طور مرتب برای بازرسی به نمایندگی مجاز خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید.

🔑 تذکر

- هنگام پارک کردن کلید را خارج کنید، در غیر این صورت ممکن است باتری به سرعت تمام شود.
- اگر خودرو بیش از ۳ تا ۴ هفته پارک شده باشد، به دلیل اینکه برخی از تجهیزات الکتریکی (مانند ساعت، واحد کنترل) در حالت سکون نیز مقداری از برق باتری را مصرف می‌کنند، منجر به خالی شدن باتری می‌شود.
- برای جلوگیری از این اتفاق، کابل منفی باتری را جدا کنید و یا با جریان کم، باتری را شارژ کنید. هنگام کار با باتری به هشدارها توجه کنید.

چک کردن وضعیت باتری

بایستی در شرایط رانندگی عادی نیازی به سرویس ندارد. با این حال، برای خودروهایی که اغلب در محیط های با دمای بالا عمل می کنند، کارکرد بالایی دارند و بایستی آنها برای مدت طولانی استفاده می شود، توصیه می کنیم برای بررسی وضعیت باتری به طور منظم با یک سرویس دهنده مجاز SAIC Skoda تماس بگیرید. همیشه پس از شارژ باتری، وضعیت آن را بررسی کنید. **صفحه ۱۹۱**

اهمیت باتری در زمستان

در زمستان و شرایط دمای پایین، باتری در هنگام استارت زدن خودرو نیاز به تامین توان بالاتری دارد. اما برقی که باتری در دمای پایین می تواند برای استارت زدن فراهم کند از توان استارت در دمای معمولی کمتر است.

باتری خالی شده در دمای زیر صفر درجه یخ می زند.

بنابراین توصیه می‌کنیم قبل از شروع فصل سرما، باتری خودرو را نزد یک سرویس دهنده مجاز SAIC Skoda بررسی کرده و در صورت نیاز آن را شارژ کنید. اگر خودرو شما برای چند هفته در شرایط بسیار سرد استفاده نمی‌شود، بهتر است باتری را از خودرو خارج کرده و در محیط گرم نگهداری کنید تا از یخ زدگی و آسیب به آن جلوگیری شود.

شارژ باتری

باتری شارژ شده، پیش نیاز عملکرد مطلوب استارت است.

- به هشدارها توجه کنید .

- موتور و تمام تجهیزات برقی را خاموش کنید.

- تنها در هنگام "شارژ سریع": دو کابل اتصال را جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت)

- قطب مثبت (قرمز) شارژر را به قطب مثبت باتری و قطب منفی (مشکی) شارژر را به قطب منفی باتری وصل کنید.

- کابل برق شارژر را به پریز برق وصل کرده و شارژر را روشن کنید.

- بعد از اتمام شارژ، شارژر را خاموش کرده و کابل برق را جدا کنید.

- سپس، گیره های شارژر را از قطب های باتری جدا کنید.

- کابل های باتری را دوباره وصل کنید (ابتدا قطب مثبت و سپس قطب منفی).

در صورت استفاده از جریان کم (مانند شارژرهای کوچک) معمولاً نیازی به جدا کردن کابل های باتری نیست.

با این حال، حتما باید به دستورالعمل های سازنده شارژر توجه کنید.

جریان شارژ باید تا زمان اتمام شارژ باتری، روی یک دهم یا کمتر از جریان نامی باتری تنظیم شود.

قبل از شروع شارژ باتری با جریان بالا (که عموماً به عنوان "شارژ سریع" شناخته می‌شود)، حتماً باید هر دو کابل اتصال دهنده باتری را جدا کنید.

شارژ سریع باتری یک عملیات خطرناک است ⚠️ و نیازمند تجهیزات تخصصی و دانش فنی مرتبط می باشد.

بنابراین توصیه می‌کنیم برای "شارژ سریع" باتری به مراکز مجاز خدمات SAIC Skoda مراجعه نمایید.

⚠️ اخطار

باتری که سطح الکترولیت آن خیلی کم است را شارژ نکنید. خطر انفجار و آسیب وجود دارد.

تذکرہ

- باتری را فقط در فضای دارای تهویه مناسب شارژ کنید. سیگار نکشید، از شعله باز و جرقه های الکتریکی دوری کنید. زیرا باتری هنگام شارژ مخلوط گازی قابل انفجار تولید می کند.
- از چشم و صورت خود محافظت کنید. هرگز بیش از حد به باتری نزدیک نشوید.
- شارژ سریع باتری عملی خطرناک است و باید توسط نمایندگی مجاز خدمات SAIC Skoda انجام شود، زیرا نیازمند تجهیزات و دانش تخصصی شارژ است.

عملکرد خاموش شدن خودکار تجهیزات برقی

سیستم الکتریکی هوشمند خودرو در صورت اعمال بار زیاد به باتری، می تواند به صورت خودکار اقدامات زیر را برای جلوگیری از تخلیه سریع باتری انجام دهد.

افزایش دور آرام ، افزایش توان ژنراتور

برای این حل مشکل کافی نبود، برای کاهش بار باتری، منبع تغذیه های برقی راحتی (به عنوان مثال، پمپ های برقی و پنجره ها یا گرمکن های شیشه عقب) را کم کنید یا آنها را خاموش کنید.

قطع موقت برق خروجی ۱۲ ولتی در هنگام استارت موتور

برچه خودرو مجهز به عملکرد مدیریت هوشمند سیستم الکتریکی است، اما اگر استارت برای مدت طولانی پس از خاموش شدن موتور روشن بماند، یا چراغ عقب یا چراغ پارک برای مدت طولانی روشن بماند، باتری ممکن است به سرعت تخلیه شود.

جایگزینی باتری

باید دارای ولتاژ یکسان (۱۲ ولت)، جریان، اندازه، نوع ساختار و علائم ایمنی مشابه باتری قبلی باشد. نمایندگی های مجاز خدمات SAIC Skoda باتری های اصلی و مناسب برای خودروی شما را ارائه می دهند.

از آنجایی که الزامات خاصی برای بازیافت باتری های کارکرده وجود دارد، توصیه می کنیم برای تعویض باتری با یک نمایندگی مجاز خدمات SAIC Skoda تماس بگیرید. علاوه بر این، باتری ها حاوی اسید سولفوریک و سرب هستند و نباید به عنوان زباله خانگی دور ریخته شوند.

انژکتور سوخت

انژکتور سوخت فشار بالا برای موتور تزریق مستقیم بنزینی TSI

بهبودی را در زمینه‌های قدرت، گشتاور، مصرف سوخت و آلاینده‌ها دارند.

نازل فشار بالای موتورهای تزریق مستقیم بنزینی TSI از طراحی نازل چند لوله‌ای استفاده می‌کند. نسبت به انژکتورهای سسنتی، انژکتور موتور TSI قادر به فراهم کردن فشار تزریق بالاتر، متمیزه کردن پیکناخت تر و افزایش کارایی و کاهش مصرف سوخت است.

انژکتور فشار بالای موتورهای تزریق مستقیم بنزینی TSI نیازمند استفاده از سوخت کم‌گوگرد و با کیفیت بالا است. در این راستا اطمینان حاصل کنید که آن را با سوخت با کیفیت بالا پر کنید. در غیر این صورت، سوخت بی کیفیت می‌تواند به طور مستقیم بر عملکرد انژکتور تأثیر بگذارد و عملکرد موتور را تحت تأثیر قرار دهد.

تذکر

بررسی و تمیزکاری منظم انژکتورهای فشار بالا نقش بسیار مهمی در بهبود شرایط کاری موتور، افزایش قدرت، کاهش آلاینده‌ها و مصرف سوخت، و همچنین افزایش عمر مفید اجزای مختلف دارد. بنابراین، لطفاً به یک نمایندگی خدمات مجاز SAIC Skoda برای نگهداری و بازرسی منظم خودرو مراجعه کنید و در صورت لزوم، انژکتورهای سوخت را تمیز یا تعویض کنید.

شمع موتور

شمع های موتور خودرو باید مطابق با فواصل بازبینی تعیین شده توسط SAIC فولکس‌واگن تعویض شوند.

هنگام رسیدن به زمان تعویض، به نکات زیر توجه داشته باشید:

• شمع موتور با سیستم تحریک موتور هماهنگ شده است تا مواد آلاینده گازهای خروجی را کاهش دهد. برای جلوگیری از ایجاد عیب، آسیب به موتور و نقص عملیاتی ناشی از گازهای خروجی بیش از حد، باید از شمع های اصلی مشخص شده توسط SAIC Volkswagen استفاده شود.

• به دلایل فنی، ممکن است مدل شمع تغییر کند، بنابراین توصیه می‌شود فقط از شمع اصلی ارائه شده توسط نمایندگی خدمات مجاز SAIC Skoda استفاده شود.

تذکر

در صورت استفاده از بنزینی بی کیفیت، شمع زودتر از موعد خراب خواهد شد.

لوله های سوخت رسانی

فاصله زمانی مناسب برای تعویض لوله های سوخت رسانی (بنزین): ۱۵ سال یا ۲۴۰,۰۰۰ کیلومتر (قابل اجرا برای لوله های سوخت لاستیکی و نایلونی).

فیلتر هوا

• فیلتر هوا وسیله ای برای حذف آلاینده های ذرات معلق در هوا است.

• در خودروهایی که اغلب در محیط های با هوای غبارآلود رانندگی می کنند، لازم است به طور مرتب گرد و غبار روی فیلتر هوا را تمیز کرده و در زمان مناسب آن را تعویض کنید. فیلتر هوای آلوده به طور مستقیم بر حجم هوای ورودی به موتور تأثیر می گذارد و ممکن است باعث عملکرد غیر طبیعی موتور، افزایش استهلاک و کاهش طول عمر آن شود.

تسمه دینام

تسمه دینام یکی از قطعات پر استفاده خودرو است، بنابراین باید از درجه کیفیت بسیار بالایی برخوردار باشد.

هنگام تعویض تسمه دینام، نمی‌توانید از تسمه ای با اندازه مشابه استفاده کنید و به دلایل ایمنی، فقط از تسمه دینام اصلی تایید شده توسط SAIC فولکس‌واگن استفاده کنید. مدل تسمه دینام ممکن است به دلایل فنی تغییر کند، بنابراین توصیه می‌شود فقط از تسمه دینام های ارائه شده توسط نمایندگی مجاز خدمات SAIC Skoda استفاده کنید.

مبدل کاتالیزوری اگزوز

مبدل کاتالیزوری اگزوز برای تصفیه گازهای خروجی خودرو به کار می‌رود و به کاهش آلاینده های مضر در اگزوز کمک می‌کند. برای اطمینان از عملکرد طولانی مدت و مناسب سیستم اگزوز و مبدل کاتالیزوری موتور بنزینی موارد زیر را رعایت کنید:

• فقط بنزین بدون سرب اضافه کنید.

• با پاک خالی رانندگی نکنید.

• از پر کردن بیش از حد روغن موتور خودداری کنید: برای جزئیات بیشتر به صفحه ۱۳۹ دفترچه راهنما مراجعه کنید.

• از هل دادن برای روشن کردن خودرو خودداری کنید.

در صورت مشاهده احتراق ناقص خودرو را متوقف کنید: اگر در حین رانندگی احتراق ناقص رخ داد، سرعت خودرو را به سرعت کم کنید و برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید. احتراق ناقص باعث ورود سوخت به سیستم اگزوز و در نتیجه ورود آن به اتمسفر می‌شود. علاوه بر این، احتراق ناقص می‌تواند به دلیل گرمای بیش از حد باعث آسیب به مبدل کاتالیزوری اگزوز شود!



حتی در صورت عملکرد صحیح سیستم تصفیه گازهای خروجی، ممکن است در شرایط خاص موتور، بوی گوگرد از اگزوز احساس شود. این بو به میزان گوگرد موجود در سوخت بستگی دارد.

تمیز کردن شیشه خودرو



شکل ۱۵۸
محفظه موتور: مخزن مایع شیشه شور خودرو

محفظه‌ی مایع شیشه‌شور در قسمت جلوی چپ محفظه موتور قرار دارد «شکل ۱۵۸».

گنجایش این مخزن تقریباً ۳ لیتر است.

آب تمیز برای شستن شیشه و چراغ های جلوی خودرو کافی نیست. بنابراین، برای از بین بردن آلودگی های سرسخت، استفاده از مایع شیشه‌شور اصلی SAIC فولکس‌واگن توصیه می‌شود. هنگام استفاده از مواد شوینده، لطفاً دستورالعمل های روی بسته بندی را دنبال کنید.

ضد یخ شیشه شور: حتی اگر خودروی شما نازل های گرم شیشه‌شور دارد، در زمستان باید ضد یخ مناسب به مایع شیشه‌شور اضافه کنید. اگر به طور موقت ضد یخ شیشه شور در دسترس ندارید، می‌توانید از الکل نیز استفاده کنید. با این حال، میزان الکل نباید از ۱۵٪ تجاوز کند. لطفاً توجه داشته باشید که این غلظت فقط در برابر یخ زدگی تا -۵ درجه سانتیگراد موثر است.

⚠️ اخطار

قبل از هرگونه کار در محفظه موتور، دستورالعمل های هشدار را بخوانید و رعایت کنید.

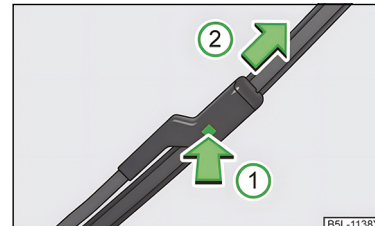
📌 تذکر

هرگز به مایع شیشه شور، ضد یخ خودرویی یا مواد افزودنی دیگر اضافه نکنید.

تیغه برف پاک کن

تعویض تیغه برف پاک کن جلو

شکل ۱۵۹
تعویض تیغه برف پاک کن



گر تیغه های برف پاک کن صدا می دهند، ممکن است به دلایل زیر باشد:

شستن خودرو در کارواش خودکار: ذرات سخت واکس روی شیشه جلو باقی می ماند. این ذرات سخت واکس فقط با پاک کننده های مخصوص قابل پاک شدن هستند. برای اطلاعات بیشتر به نمایندگی مجاز خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید.

مایع شیشه شور نامناسب: از مایع شیشه شوری استفاده کنید که پارافین را حل می کند تا این صدای ساییدن را برطرف کند. پاک کننده هایی که گریس را حل می کنند نمی توانند این رسوب را از بین ببرند.

تیغه برف پاک کن آسیب دیده: در صورت آسیب دیدگی تیغه برف پاک کن، باید آن را تعویض کنید.

تنظیم نادرست زاویه بازوی برف پاک کن: برای بررسی زاویه بازو و تنظیم آن در صورت نیاز به نمایندگی مجاز خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید.

بازوی برف پاک کن شیشه جلو را نمی توان در حالت استراحت از جلو پنجره تا کرد. قبل از تعویض تیغه های برف پاک کن، بازوی برف پاک کن را در موقعیت تعمیر قرار دهید.

موقعیت تعویض تیغه برف پاک کن

• درب موتور را ببندید.

• استارت را روشن و سپس دوباره خاموش کنید.

• ظرف مدت ۱۰ ثانیه پس از خاموش کردن موتور، اهرم برف پاک کن را به سمت پایین فشار دهید تا تیغه برف پاک کن به موقعیت تعویض حرکت کند.

برداشتن تیغه برف پاک کن جلو

• بازوی برف پاک کن را از شیشه جلو بلند کنید.

• برای آزاد کردن تیغه برف پاک کن، قفل ۱ را فشار دهید « شکل ۱۵۹، سپس آن را در جهت فلش ۲ بیرون بکشید.

بستن تیغه برف پاک کن جدید

• تیغه برف پاک کن را تا انتها فشار دهید تا جایی که متوقف شود.

• بررسی کنید که تیغه برف پاک کن به درستی ثابت شده باشد.

• بازوی برف پاک کن را دوباره روی شیشه جلو قرار دهید.

⚠️ اخطار

تمام شیشه های خودرو باید دید خوبی را هنگام رانندگی داشته باشند!

■ تیغه های برف پاک کن و تمام شیشه های خودرو را به طور منظم تمیز کنید.

■ لطفاً سعی کنید از خشک کار کردن تیغه های برف پاک کن بر روی شیشه جلوی خودرو خودداری کنید تا از پیر شدن نوار لاستیکی آن جلوگیری شود. ساییدگی و خط افتادن روی شیشه می تواند بر عملکرد آن تأثیر بگذارد.

📌 تذکر

■ برای داشتن دید خوب در هنگام رانندگی، تیغه برف پاک کن و شیشه جلو باید همیشه تمیز باشند.

■ تا حد امکان از کشیدن تیغه خشک برف پاک کن روی شیشه جلو خودداری کنید تا از فرسودگی نوار لاستیکی جلوگیری شود. سایش و پیر شیشه ای بر عملکرد آن تأثیر می گذارد.

■ تیغه برف پاک کن باید در شرایط خوبی نگهداری شود، این امر برای داشتن دید واضح ضروری است.

■ برای جلوگیری از ایجاد لکه، تیغه برف پاک کن باید به طور مرتب با مایع شیشه شور تمیز شود. در صورت شدید بودن آلودگی، مانند باقی مانده حشرات، برف پاک کن را می توان با اسفنج و پارچه شستشو داد.

■ به دلایل ایمنی، برف پاک کن ها باید سالی ۱ تا ۲ بار تعویض شوند. تیغه برف پاک کن اصلی را می توانید از نمایندگی های مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda تهیه کنید.

■ در هوای سرد، قبل از هر بار باز کردن برف پاک کن، بررسی کنید که آیا یخ زده است یا خیر، و فقط در صورتی که اختلالی یا مانعی وجود نداشته باشد، برف پاک کن را باز کنید.

■ هنگام تمیز کردن گرد و غبار روی سطح شیشه جلو، از پارچه یا گردگیر خشک برای پاک کردن مستقیم شیشه جلو استفاده نکنید، زیرا گرد و غبار سطحی حاوی تعداد زیادی ذرات شن کوچک است که در حین فرآیند تمیز کردن باعث ایجاد خراش روی شیشه می شود. توصیه می شود سطح پنجره را با آب بشوید یا از عملکرد شستشوی شیشه جلو برای جلوگیری از آسیب گرد و غبار و شن روی سطح شیشه به تیغه و شیشه برف پاک کن استفاده کنید.

📌 تذکر

■ تیغه برف پاک کن های آسیب دیده یا کثیف می توانند شیشه جلو را تمیز کنند.

■ برای تمیز کردن شیشه جلو از روغن، پاک کننده لاک ناخن، تینر رنگ یا مایعات مشابه استفاده نکنید. این مواد می توانند به تیغه های برف پاک کن آسیب برسانند.

■ بازوی برف پاک کن را با دست نکان ندهید، زیرا ممکن است به برف پاک کن آسیب برساند.

چرخ و لاستیک

چرخ

دستورالعمل های پایه

- ❖ لاستیک های نو: لاستیک های نو برای دستیابی به چسبندگی (Grip) مناسب به آب بندی به مدت ۵۰۰ کیلومتر با سرعت متوسط نیاز دارند.
- ❖ عمق آج لاستیک: عمق شیارهای روی لاستیک نو بسته به نوع طراحی و شرکت سازنده می تواند متفاوت باشد.
- ❖ جدول و موانع: از برخورد لاستیک با جدول خیابان و موانع مشابه خودداری کنید. هنگام نزدیک شدن به آنها، سرعت خود را کم کنید و با احتیاط رانندگی کنید تا از آسیب به لاستیک جلوگیری شود.
- ❖ بازرسی لاستیک: به طور مرتب لاستیک ها را از نظر سوراخ شدن، بریدگی، پارگی، برآمدگی یا فرو رفتن اجسام خارجی بررسی کنید. آسیب های پنهان نیز ممکن است رخ دهد، بنابراین بررسی باید کامل باشد. در صورت مشاهده هر گونه آسیب، لاستیک را به سرعت تعویض کنید. لرزش غیر طبیعی یا کشیدن خودرو به یک طرف نیز می تواند نشان دهنده آسیب لاستیک باشد. در چنین مواردی، در اسرع وقت سرعت خود را کم کنید و متوقف شوید. لاستیک ها را از نظر آسیب دیدگی قابل مشاهده بررسی کنید. در صورت عدم مشاهده آسیب، به آرامی به سمت نمایندگی مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda حرکت کنید تا به طور کامل مورد بررسی قرار گیرد.
- ❖ روغن، گریس و سوخت: از ریختن روغن، گریس یا سوخت روی چرخ ها خودداری کنید.
- ❖ درپوش ساق سوپاپ: در صورت نبود درپوش گرد و غبار روی ساق سوپاپ، در اسرع وقت آن را تعویض کنید.
- ❖ علامت گذاری چرخ: قبل از جدا کردن چرخ، محل آن روی خودرو را علامت گذاری کنید. هنگام نصب مجدد چرخ، مطمئن شوید که جهت چرخش اولیه آن حفظ شود.
- ❖ نگهداری از لاستیک: هنگام نگهداری چرخ با لاستیک جدا شده، آنها را در جای خنک، خشک و تاریک نگهداری کنید. هر لاستیکی که روی خودرو نیست را به صورت ایستاده نگه دارید.

لاستیک باجهت چرخش مشخص

این لاستیک ها باید طبق علامت های روی دیواره لاستیک روی چرخ نصب شوند. طرفی که عبارت "خارج" ("OUTSIDE") روی آن نوشته شده است باید در قسمت بیرونی خودرو نصب شود. این کار باعث عملکرد بهینه لاستیک می شود

آج لاستیک باطراحی نامتقارن

این لاستیک ها دارای آج با جهت تعیین شده هستند. حتماً مطابق دستورالعمل های روی دیواره لاستیک، آنها را روی چرخ نصب کنید. این کار باعث فرمان پذیری مناسب خودرو می شود.

⚠️ اخطار

هرگز با لاستیک های آسیب دیده رانندگی نکنید. این کار خطرناک بوده و میتواند منجر به تصادف شود.

بررسی فشار باد لاستیک

برای اطلاع از فشار باد لاستیک توصیه شده، به پرچسب داخل درب باک سوخت مراجعه کنید. قبل از بررسی فشار باد لاستیک، به دستورالعمل های کلی موجود در «[صفحه ۱۳۸](#) دفترچه راهنمای خودرو مراجعه کنید.

- مقدار فشار باد لاستیک را از پرچسب جدول فشار باد لاستیک بررسی کنید. فشار باد لاستیک زمستانی^{0 2x10} پاسکال بیشتر از لاستیک تابستانی است.
- درپوش محافظ سوپاپ را باز کنید و دستگاه مانیتورینگ فشار باد را روی دهانه سوپاپ نصب کنید.
- فشار باد لاستیک را زمانی که لاستیک باید در حالت سرد باشد بررسی کنید. با افزایش دما، فشار هوا کمی بالاتر از

مقدار مشخص شده خواهد بود، اما نیازی به کاهش فشار باد لاستیک نیست.

❧. بر اساس بار خودرو و نیازهای رانندگی، فشار باد لاستیک را تنظیم کنید، مطابق با «[شکل ۱۶۰](#) در صفحه ۱۳۹ به تنظیمات فشار باد لاستیک مراجعه کنید.

❧. همزمان باید فشار باد لاستیک یدکی را نیز بررسی کنید. برای فشار باد لاستیک یدکی به پرچسب فشار باد لاستیک مراجعه کنید.

❧. دوباره درپوش محافظ نازل سوپاپ را ببندید.

❧. اگر فشار باد لاستیک تغییر کرده است، در خودرویی که دارای سیستم نمایش فشار باد غیرفعال است، دکمه وسط کنسول را فشار دهید تا صدای هشدار را بشنوید. جزئیات بیشتر را در «[صفحه ۱۱۹](#) ببینید.

فشار باد لاستیک با فشار سرد تعیین می‌شود. فشار گرم لاستیک قطعاً بالاتر از فشار سرد است، بنابراین اگر فشار سرد مطابق با نیازها باشد، در زمانی که لاستیک به حالت گرم رسیده است فشار را کاهش ندهید، در غیر این صورت، فشار باد لاستیک ناکافی خواهد بود و ممکن است در حین رانندگی به ترک‌یدن ناگهانی منجر شود. مناسب بودن فشار باد لاستیک در سرعت‌های بالا بسیار مهم است، بنابراین هنگام افزودن سوخت و قبل از رانندگی در مسافت‌های طولانی، و همچنین در خودروهای مجهز به سیستم نمایش فشار باد غیرفعال، فشار باد لاستیک را بررسی کنید.

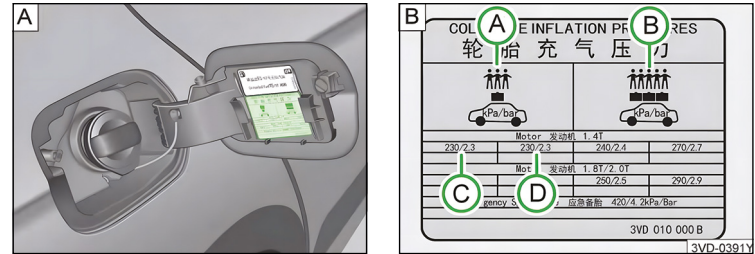
سیستم‌نمایش فشار باد غیرفعال

هنگام رانندگی، سیستم فشار باد همه لاستیک‌ها را بررسی می‌کند و اگر مقدار فشار اندازه‌گیری شده از فشار مشخص شده منحرف شود، باید فشار باد لاستیک تنظیم شود.

🔧 تذکر

از استفاده از لاستیک‌های زمستانی در تمام طول سال خودداری کنید زیرا آن‌ها برسروصدا هستند و می‌توانند مصرف سوخت را تا ۱۰ درصد افزایش دهند. وقت آن است که خود را به لاستیک‌های تابستانی مجهز کنید!

فشار باد لاستیک و عمر آن



شکل ۱۶۰ - فشار باد لاستیک و طول عمر لاستیک

برای فشار باد مشخص شده لاستیک‌ها، به برجسب فشار باد لاستیک در درپوش مخزن سوخت مراجعه کنید « شکل ۱۶۰».

فشار باد لاستیک باید با بار خودرو مطابقت داشته باشد:

- A - فشار باد نیمه بار
- B - فشار باد بار کامل
- C - فشار باد پیش از تولد (پیش از استفاده اولیه)
- D - فشار باد پس از تولد (پس از استفاده اولیه)

عمر مفید لاستیک به میزان زیادی به عوامل زیر بستگی دارد:

فشار باد لاستیک

فشار باد خیلی کم یا خیلی زیاد به طور قابل توجهی عمر مفید لاستیک را کوتاه می‌کند و تاثیر منفی بر خصوصیات رانندگی خودرو خواهد داشت.

به ویژه هنگام رانندگی با سرعت بالا، فشار باد صحیح لاستیک بسیار مهم است. بنابراین، فشار باد لاستیک باید حداقل ماهی یک بار و همچنین قبل از هر سفر طولانی بررسی شود.

فشار باد لاستیک‌های تابستانی در داخل درپوش مخزن سوخت نشان داده شده است « شکل ۱۶۰».

و فراموش نکنید که بدکی را نیز بررسی کنید:

• همیشه فشار باد لاستیک را زمانی که سرد است بررسی کنید. فشار باد لاستیک را هنگامی که گرم است کاهش ندهید. اگر بار خودرو تغییر زیادی داشته باشد، فشار باد لاستیک باید به طور متناسب تنظیم شود.

حالت رانندگی

رانندگی با سرعت بالا در پیچ‌ها، شتاب‌گیری سریع و ترمزهای ناگهانی موجب افزایش سرعت ساییش لاستیک‌ها خواهد شد.

بالانس چرخ

چرخ‌های خودرو نو برای دستیابی به بالانس مناسب تنظیم می‌شوند. اما در اثر عوامل مختلفی مانند حوادث رانندگی، بالانس چرخ به هم خورده و موجب لرزش غیرعادی فرمان می‌شود. بالانس نامناسب چرخ باعث افزایش استهلاک سیستم فرمان، سیستم تعلیق و لاستیک می‌گردد، بنابراین لازم است به طور منظم بالانس چرخ‌ها تنظیم شود.

همچنین بعد از هر بار تعویض لاستیک یا تعمیر آن، باید بالانس چرخ مجدداً تنظیم گردد.

حد مجاز بالانس چرخ: برای هر چرخ به طور جداگانه ۱۰ گرم است.

تنظیم فرمان

تنظیم نبودن صحیح فرمان خودرو (کمپر و کستر نامناسب) علاوه بر افزایش ساییدگی لاستیک، بر ایمنی رانندگی نیز تاثیر می‌گذارد. بنابراین به طور مرتب وضعیت فرمان خودرو و نحوه ساییدگی لاستیک‌ها را بررسی کنید.

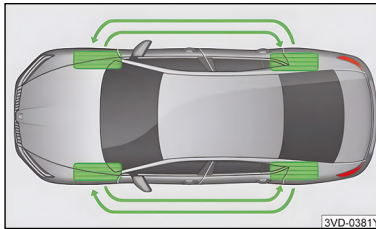
در صورتی که در هنگام رانندگی متوجه کشیدن خودرو به یک طرف یا ساییدگی غیرمعمول لاستیک‌ها شدید، برای بررسی و تنظیم فرمان به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش SAIC Skoda مراجعه نمایید.

چرخ جلو	پنجه جلو (چرخ دوقلو)	کارخانه بازرسی ZP8	20' ± 5'
		DIN 700 20	10' ± 10'
	زاویه کمبر چرخ (قابل تنظیم نیست)		32' ± 5'
	حداکثر اختلاف مجاز در زوایای کمبر چرخ چپ و راست		30'
	زاویه کمبر چرخ		7° 23' ± 30'
چرخ عقب	پنجه جلو (چرخ دوقلو)	کارخانه بازرسی ZP8	8' ± 10'
		DIN 700 20	10' ± 10'
	زاویه کمبر چرخ (قابل تنظیم نیست)	کارخانه بازرسی ZP8	1° 10' ± 20'
		DIN 700 20	1° 20' ± 30'
	حداکثر اختلاف مجاز در زوایای کمبر چرخ چپ و راست		30'
روش تشخیص		با استفاده از میز بازرسی تنظیم چرخ تست شده است	

⚠️ خطر

- در صورتی که فشار باد لاستیک کم باشد، لاستیک بیشتر تغییر شکل می‌دهد. در این حالت رانندگی با سرعت بالا باعث تغییر شکل بیش از حد لاستیک و داغ شدن شدید آن می‌شود. این امر می‌تواند منجر به ترک‌زدگی لاستیک گردد.
- لاستیک‌هایی که به مدت ۶ سال یا بیشتر مورد استفاده قرار گرفته‌اند، تنها در شرایط اضطراری قابل استفاده هستند و هنگام رانندگی با این لاستیک‌ها باید احتیاط بیشتری به خرج داد.
- رانندگی در مسیرهای کوهستانی به دلیل ترمزهای مکرر، باعث افزایش فشار باد لاستیک می‌شود. همچنین به دلیل پایین بودن فشار هوای محیط، فشار نسبی داخل لاستیک افزایش می‌یابد، بنابراین برای حفظ ایمنی رانندگی، حتماً فشار باد لاستیک را در محدوده مشخص شده نگه دارید.
- زمانی که خودرو در شرایط آب و هوایی گرم رانده می‌شود، دفع حرارت لاستیک کندتر صورت می‌گیرد و فشار باد لاستیک نیز به طبع آن افزایش می‌یابد. به خصوص در زمان ترمزهای اضطراری با سرعت بالا و رانندگی‌های طولانی مدت، لازم است به دمای کارکرد و فشار باد لاستیک در محدوده مشخص شده توجه شود تا از تاثیرگذاری آن روی ایمنی رانندگی جلوگیری گردد.
- در صورتی که دمای لاستیک بیش از حد بالا رفته و نیاز به خنک شدن دارد، از آب سرد برای پایین آوردن دمای لاستیک استفاده نکنید. زیرا آب سرد می‌تواند باعث انقباض غیر یکنواخت لایه لاستیکی آج لاستیک و ایجاد ترک‌هایی شود که بر ایمنی رانندگی تاثیر می‌گذارد.

جابجایی چرخ ها



شکل ۱۶۲
جابجایی لاستیک جلو و عقب

اگر متوجه ساییدگی بیشتر لاستیک های جلو نسبت به لاستیک های عقب شدید، توصیه می شود لاستیک های جلو و عقب را به صورت ضربدری (« شکل ۱۶۲ » را ببینید) جابجا کنید. این کار باعث می شود تا طول عمر مفید همه لاستیک ها تقریباً یکسان شود.

ملاحظات:

این روش برای لاستیک هایی با آج تک جهته (unidirectional) کاربرد ندارد.

برای جزئیات بیشتر در مورد جابجایی لاستیک ها با یک نماینده مجاز خدمات پس از فروش SAIC Skoda مشورت کنید.

چرخ و لاستیک های جدید

لاستیک ها و رینگ ها از اجزای ساختاری مهم هستند. بنابراین، استفاده از محصولات تایید شده توسط شرکت SAIC Volkswagen Co., Ltd ضروری است. لاستیک ها و رینگ های موجود که به طور دقیق با مدل خودرو همخوانی دارند، به شما کمک می کنند تا پایداری رانندگی خوبی داشته باشید و عملکرد رانندگی قابل اعتمادی ارائه دهند.

مشخصات و الگوی لاستیک های یک محور باید یکسان باشند و مشخصات لاستیک ها باید با الزامات استاندارد سازنده خودرو مطابقت داشته باشد.

اندازه های چرخ و لاستیکی که می توانند بر روی این خودرو استفاده شوند به شرح زیر هستند:

wheel size	6.5Jx16 ET41 (can be used Use snow chains)	7Jx17 ET40	8Jx18 ET44
tire size	21560/ R16 95V None Inner tube radial tires (can Use snow chains)	21555/ R17 94V None Inner tube radial tires	23545/ R18 94V None Inner tube radial tires

اندازه های چرخ و لاستیک یذکی موجود برای این خودرو به شرح زیر است:

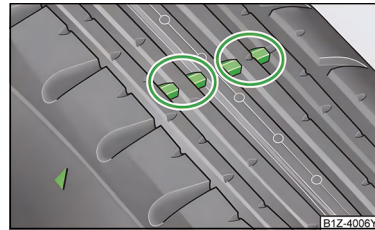
– اندازه چرخ یذکی: 4Jx18 ET27.5

– اندازه لاستیک یذکی: T125/70 R18 99M

نمایندگان فروش و خدمات مجاز SAIC Skoda اطلاعات به روز در مورد برندهای لاستیکی که برای خودروی شما مناسب هستند را در اختیار دارند.

کم بودن بیش از حد فشار باد لاستیک باعث افزایش مصرف سوخت شده و در نتیجه آلودگی محیط زیست را به دنبال دارد.

علائم ساییدگی لاستیک



شکل ۱۶۱
علائم ساییدگی لاستیک

لاستیک های نو، علائم ساییدگی به عمق تقریباً ۱٫۶ میلی متر در جهت عمود بر جهت حرکت در کف آج لاستیک وجود دارد (« شکل ۱۶۱ » را ببینید). این علامت ساییدگی به طور یکنواخت در تمام دور لاستیک توزیع شده است. نشانی در کنار لاستیک (مانند حرف "TWI"، مثلث و یا نماد مشابه) محل مربوط به علامت ساییدگی لاستیک را نشان می دهد. زمانی که عمق آج لاستیک با این علامت ساییدگی هم سطح شد، نشان دهنده این است که عمق آج لاستیک به حداقل مقدار تعیین شده رسیده است.

تذکر

- هنگامی که ساییدگی لاستیک به علامت ساییدگی رسید، باید بلافاصله لاستیک تعویض گردد.
- لاستیک های بسیار ساییده باعث کاهش چسبندگی بین لاستیک و زمین می شوند، به خصوص در هنگام رانندگی با سرعت بالا در جاده های خیس. علاوه بر این، خودرو زودتر دچار پدیده هرزگردی روی آب (از دست رفتن کنترل خودرو روی جاده های خیس) می شود.
- استفاده از لاستیک با ساییدگی بیش از حد یا فشار باد لاستیک کم می تواند باعث بروز حوادث و منجر به مرگ شود!

توصیه می‌کنیم که برای تمام امور مربوط به لاستیک‌ها و چرخ‌ها به نمایندگان فروش و خدمات مجاز SAIC Skoda مراجعه کنید. زیرا ابزارها و لوازم ویژه مورد نیاز در دسترس بوده و کارکنان دارای تخصص لازم هستند و می‌دانند چگونه لاستیک‌های مستعمل را دفع کنند.

دانستن برخی از اطلاعات لاستیک می‌تواند به شما در انتخاب درست کمک کند. به عنوان مثال، لاستیک‌ها دارای علامت‌های زیر در کناره خود هستند: 205/55R16 94H

معنی این علامت‌ها به شرح زیر است:

عرض اسمی لاستیک mm	۲۰۵
نسبت ابعاد لاستیک %	۵۵
علامت رادیال لاستیک	R
قطر رینگ (قطر چرخ)	۱۶
شاخص ظرفیت بار	۹۴
علامت سرعت	H

لاستیک‌ها دارای محدودیت سرعت متناظر هستند:

حداکثر سرعت مجاز (کیلومتر بر ساعت)	علامت
۱۵۰	P
۱۶۰	Q
۱۷۰	R
۱۸۰	S
۱۹۰	T
۲۰۰	U
۲۱۰	H
۲۴۰	V
۲۷۰	W
۳۰۰	Y

تاریخ تولید نیز بر روی کناره لاستیک (و احتمالاً در داخل چرخ) علامت‌گذاری شده است:

DOT...20 09.. –

– نشان می‌دهد که لاستیک در هفته ۲۰ سال ۲۰۰۹ تولید شده است.

اگر چرخ یکدی مدل متفاوتی از لاستیک مورد استفاده باشد (مثلاً یک چرخ یکدی کامل نباشد)، در این صورت فقط در مواقع اضطراری و برای مدت کوتاهی از این چرخ یکدی استفاده کنید و باید محدودیت‌های علامت‌گذاری شده روی چرخ یکدی را رعایت کنید.

با دقت رانندگی کنید. چرخ‌های استاندارد باید هر چه زودتر جایگزین شوند.

اگر از چرخ‌ها و لاستیک‌های غیر اصلی استفاده می‌کنید، لطفاً نکات زیر را مد نظر داشته باشید:

**اخطار**

- برای خودروی خود، فقط از لاستیک یا رینگ که توسط SAIC Volkswagen تایید شده است استفاده کنید. در غیر این صورت، ایمنی رانندگی ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد و خطر تصادف وجود دارد!
- لاستیک‌هایی که بیش از ۶ سال کار کرده اند، فقط در شرایط اضطراری قابل استفاده هستند و باید با احتیاط بیشتری رانندگی کرد.
- هرگز از لاستیک‌های قدیمی که از سابقه آنها اطلاعی ندارید استفاده نکنید. لاستیک‌ها حتی زمانی که اصلاً یا به ندرت استفاده نمی‌شوند، فرسوده می‌شوند. به همین ترتیب، لاستیک‌های استفاده شده نیز فقط به عنوان لاستیک یکدی در شرایط اضطراری مجاز هستند و باید با احتیاط و دقت بیشتری رانندگی کرد.
- به دلایل ایمنی، سعی کنید به جای یک لاستیک، حداقل دو لاستیک روی یک محور را همزمان تعویض کنید. لاستیک‌هایی که آج عمیق تری دارند همیشه باید روی چرخ جلو استفاده شوند.

**تذکر**

- پیچ‌های چرخ و چرخ: چرخ‌ها و پیچ‌های چرخ از نظر ساختاری با هم مطابقت دارند. هنگام تعویض چرخ‌ها، حتماً از پیچ‌های چرخ با طول مناسب و شکل صحیح تویی و ساچمه استفاده کنید. عملکرد صحیح سفت شدن چرخ به این عامل بستگی دارد!
- پوشش چرخ و گلگیر: در صورتی که از قالبیاق چرخ یا گلگیر استفاده می‌کنید، باید مطمئن شوید که جریان هوای کافی برای خنک شدن سیستم ترمز وجود دارد.
- تخصص در نمایندگی‌های مجاز: پرسنل تعمیر و نگهداری در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش SAIC Skoda در این زمینه آموزش دیده اند و می‌دانند که در مورد استفاده از لاستیک، چرخ و گلگیر چه کاری امکان پذیر است.

 **دورریز لاستیک:** بازیافت و دفع لاستیک‌های فرسوده باید مطابق با مقررات مربوطه انجام شود.

 چرخ خودروهای دیگر: به دلایل فنی، به طور کلی استفاده از چرخ‌های سایر خودروها امکان پذیر نیست. حتی در برخی موارد، اگرچه مدل‌های خودرو یکسان هستند، اما چرخ‌ها قابل تعویض نیستند.

لاستیک با دیواره کوتاه و سایز بزرگ

اگر خودروی شما مجهز به چرخ و لاستیک ۱۸ اینچی است، لطفاً موارد زیر را به دقت مطالعه کنید. لاستیک‌های با دیواره کوتاه و سایز بزرگ که روی این مدل نصب شده اند، در مقایسه با لاستیک‌های سایز دیگر، قطر چرخ بزرگتر، آج لاستیک پهن تر و نسبت ارتفاع به پهنای لاستیک (ارتفاع دیواره لاستیک) کمتری دارند. این تغییرات در اندازه لاستیک نه تنها باعث می‌شود تا ظاهر کلی خودرو لوکس تر و پویاتر به نظر برسد، بلکه قابلیت کنترل خودرو در هنگام رانندگی را نیز به طور قابل توجهی بهبود می‌بخشد که قطعاً باعث افزایش لذت رانندگی شما می‌شود.

با این حال، به دلیل ارتفاع کم دیواره لاستیک‌های با دیواره کوتاه و سایز بزرگ، در صورت برخورد با مانع (بلند یا فرو رفته)، ممکن است لاستیک بین مانع و لبه رینگ به شدت فشرده و تغییر شکل دهد. رشته‌های لاشه لاستیک پاره می‌شوند و در نتیجه باعث ایجاد برآمدگی یا ترک خوردگی در دیواره لاستیک می‌شوند که این یک

خطر ایمنی است. همچنین در اثر ضربه ممکن است خطرات ایمنی دیگری مانند تغییر شکل یا ترک خوردن لبه رینگ نیز وجود داشته باشد.

بنابراین، برای اطمینان از ایمنی و راحتی در رانندگی، قبل از اینکه به طور کامل از لذت رانندگی لذت ببرید، به شما یادآوری می کنیم که برای ایمنی خود و خانواده تان، لطفاً موارد زیر را به دقت مطالعه کرده و وسیله نقلیه را کاملاً مطابق با موارد احتیاط زیر برانید.

📌 تذکر

- جاده مناسب انتخاب کنید.
- جای پارک مناسب را انتخاب کنید. به طور اکیدا از رانندگی با برخورد یا جدول یا پله خیابان خودداری کنید.
- در هنگام رانندگی به موانع پیش روی خود (بلند یا فرو رفته) به موقع دقت کنید و در صورت اجتناب ناپذیر بودن، حتما با کاهش سرعت از آنها عبور کنید.
- به طور مرتب لاستیک ها و رینگ ها را از نظر ناهنجاری، از جمله تاج و داخل و خارج لاستیک بررسی کنید.
- اطمینان حاصل کنید که فشار باد لاستیک برای مدت طولانی در محدوده مشخص شده باقی می ماند (به دقتقره راهنما و مقدار درج شده روی قسمت داخلی درب باک بنزین مراجعه کنید).
- در صورت مشاهده برآمدگی جانبی یا تغییر شکل لبه رینگ، برای اصلاح یا تعویض به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش SAIC Skoda مراجعه کنید.
- با پهن تر شدن لاستیک چرخ ۱۸ اینچی، در حالی که هندلینگ و ایمنی بهبود یافته است، الزامات کلی راحتی/صدای/مسافت/سرعت در نظر گرفته شده است.
- لاستیک یک قطعه مصرفی است و دوره گارانتی کیفیت آن شش ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام که زودتر فرا برسد) می باشد. خسارتی که ناشی از استفاده نادرست یا سوء استفاده کاربر باشد، تحت پوشش گارانتی کیفیت قرار نمی گیرد.

پیچ چرخ

ساختار چرخ و پیچ چرخ با هم مطابقت دارند. هنگام تعویض یا چرخ های دیگر (به عنوان مثال با چرخ های آلایژی سبک یا چرخ هایی با لاستیک زمستانی)، باید از پیچ های چرخ با طول و شکل مناسب استفاده شود. سفت شدن چرخ و عملکرد ترمز به پیچ های چرخ مناسب و مونتاژ صحیح آنها بستگی دارد. پیچ های چرخ باید با گشتاور تعیین شده سفت شوند.

اگر بعد از خروج از کارخانه نیاز به اضافه کردن یا اصلاح چرخ و قالیاق چرخ دارید، حتما از خنک شدن و تهویه مناسب سیستم ترمز اطمینان حاصل کنید. نمایندگی های مجاز فروش/خدمات پس از فروش SAIC Skoda از این موضوع اطلاع دارند و می توانید با آنها مشورت کنید.

⚠️ خطر

- در صورت عدم عملکرد صحیح پیچ های چرخ، ممکن است چرخ در حین رانندگی شل شود، خطر تصادف وجود دارد!
- پیچ های چرخ باید تمیز و به راحتی قابل چرخش نگه داشته شوند، اما از گریس یا روغن استفاده نکنید.
- فقط از پیچ های چرخ مناسب برای چرخ های خودرو می توان استفاده کرد.
- اگر گشتاور سفت شدن هنگام بستن پیچ چرخ خیلی کم باشد، ممکن است چرخ در حین رانندگی شل شود، خطر تصادف وجود دارد! گشتاور بیش از حد سفت شدن می تواند باعث آسیب به پیچ و مهره ها و در نتیجه تغییر شکل دائمی سطح نگهدارنده چرخ شود.

📌 تذکر

گشتاور سفت شدن پیچ چرخ برای چرخ های فولادی و چرخ های آلایژی سبک ۱۴۰ نیوتن متر است.

لاستیک های زمستانی

لاستیک های زمستانی در شرایط جاده های زمستانی به طور قابل توجهی عملکرد رانندگی خودرو را بهبود می بخشد. لاستیک های تابستانی به دلیل طراحی خاص خود (عرض، ترکیب لاستیک، طراحی آج) در یخ، برف و در دماهای پایین مقاومت لغزشی کمی دارند. این امر به ویژه برای خودروهایی با لاستیک های با سرعت بالا صادق است.

برای عملکرد بهینه رانندگی، هر چهار چرخ باید با لاستیک های زمستانی تعویض شوند. هنگام تعویض به لاستیک های زمستانی، به نکات زیر توجه کنید:

- توصیه می شود از لاستیک های زمستانی با همان سایز لاستیک های اصلی خودرو استفاده کنید.
- برای عملکرد بهینه رانندگی، هر چهار چرخ باید با لاستیک های زمستانی تعویض شوند.
- فشار باد لاستیک های زمستانی ۰.2x10^۵ پاسکال بالاتر از لاستیک های تابستانی است.
- اگر عمق آج لاستیک زمستانی فقط به ۴ میلی متر برسد، لاستیک زمستانی عملکرد منحصر به فرد زمستانی خود را از دست داده است.
- حتی اگر عمق آج لاستیک زمستانی به طور قابل توجهی بیشتر از ۴ میلی متر باشد، در صورت فرسودگی لاستیک، منجر به از دست رفتن کارایی در زمستان می شود.
- لطفاً به محدودیت سرعت لاستیک های زمستانی توجه کنید.
- می توانید از لاستیک های زمستانی در کلاس های سرعت پایین استفاده کنید، اما فقط در صورتی که خودرو از حداکثر سرعت مجاز این لاستیک ها تجاوز نکند. در صورت تجاوز از حداکثر سرعت مجاز برای دسته لاستیک مربوطه، ممکن است لاستیک آسیب ببیند.
- علاوه بر لاستیک های زمستانی، می توان از "لاستیک های همه کاره" نیز استفاده کرد.
- فقط لاستیک های زمستانی مناسب برای خودروی شما قابل انتخاب است. در صورت هر گونه سوالی می توانید با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش SAIC Skoda مشورت کنید. از آنجا می توانید در مورد لاستیک های مناسب برای خودروی خود اطلاعات بیشتری کسب کنید.

⚠️ خطر

هرگز از حداکثر سرعت مجاز لاستیک های زمستانی تجاوز نکنید. در غیر این صورت، ممکن است به دلیل آسیب لاستیک و از دست دادن کنترل خودرو، تصادف رخ دهد.

🌱 نکته

لطفاً به موقع به لاستیک های تابستانی تعویض کنید، زیرا لاستیک های تابستانی عملکرد رانندگی بهتری در جاده های بدون برف و یخ دارند. مزایا: مسافت ترمز کوتاهتر، صدای غلت کمتر، سایش کمتر لاستیک و مصرف سوخت کمتر.

📌 هنگام استفاده از لاستیک های زمستانی به قوانین محلی توجه کنید.

لاستیک هایی با جهت حرکت مشخص شده

جهت حرکت لاستیک با یک پیکان روی کنار لاستیک نشان داده شده است. همیشه از لاستیک ها در این جهت چرخش مشخص استفاده کنید. تنها با این روش این لاستیک ها می توانند عملکرد بهینه خود را از نظر چسبندگی، کاهش صدا، مقاومت در برابر سایش و مقاومت در برابر آب پاشی به طور کامل توسعه دهند. بنابراین، جهت حرکت لاستیک باید پس از هر بار تعویض یا تعمیر لاستیک مطابق با جهت مشخص شده باشد.

اگر در شرایط خاص نیاز به استفاده از لاستیک یدکی با جهت حرکت مشخص نشده یا با جهت مخالف باشد، لطفاً هنگام رانندگی بسیار احتیاط کنید، زیرا در این صورت لاستیک نمی تواند بهترین عملکرد چسبندگی و هدایت را داشته باشد، به خصوص در جاده های خیس. در هنگام رانندگی در جاده بیشتر مراقب باشید. لطفا دستورالعمل های مناسب را دنبال کنید.

لاستیک های آسیب دیده باید در اسرع وقت تعویض شوند و جهت چرخش صحیح به همه لاستیک ها بازگردانده شود.

زنجر چرخ

زنجر فقط مجاز است بر روی چرخ جلو نصب شود و تنها بر روی لاستیک مشخص شده قابل نصب است، و این مسأله برای خودروهای دو دنده چهار چرخ هم صدق می‌کند.

تنها زنجیره‌های نازک با سگالی (شامل دستگاه‌های تنظیم) که حداکثر ۱۵ میلی‌متر از پروفایل لاستیک بیرون می‌آیند، مجاز هستند.

برای شرایط جاده‌های زمستانی، زنجیر فقط بهبود دهنده چرخش نیست بلکه عملکرد ترمز نیز را بهبود می‌بخشد.

زنجر تنها بر روی برخی از چرخ‌ها قابل استفاده است، لطفاً برای اطلاعات دقیق مشاوره بگیرید از نمایندگان مجاز SAIC Skoda.

هنگام رانندگی با زنجیره قالیاق‌ها را جدا کنید. به دلیل امنیتی، پیچ‌های چرخ نیز با پوشش‌هایی پوشانده شده‌اند.

اندازه چرخ و لاستیکی که می‌توانند از زنجیر ضد لغزش استفاده کنند به شرح زیر است:

• اندازه هاب: 6.5J X16 ET41
• اندازه لاستیک: 215/60 R16

لطفاً در نصب زنجیرها، مقررات حداکثر سرعت را رعایت کنید. حداکثر سرعت مجاز برای زنجیرها ۵۰ کیلومتر در ساعت است.

⚠️ خطرات

برای امنیت خود، لطفاً به دستورالعمل‌های نصب محصول سازنده زنجیر ضد لغزش توجه کنید. در صورتی که از زنجیر ضد لغزشی استفاده کنید که برای خودروی شما مناسب نباشد یا زنجیر ضد لغزش به درستی نصب نشده باشد، ممکن است تصادف رخ دهد و افراد آسیب ببینند.

📌 تذکر

هنگام رانندگی در جاده‌های بدون برف، زنجیرهای ضد لغزش باید به موقع برداشته شوند. در غیر این صورت باعث اختلال در عملکرد رانندگی، آسیب به لاستیک‌ها و سایش سریع آنها می‌شود.

سیستم تعلیق و فرمان جلو و عقب

توصیه می‌شود برای سیستم تعلیق و فرمان جلو و عقب، از جمله قطعات لاستیکی مختلف، درزگیرها، قطعات سایشی و غیره، به طور مرتب در یک نمایندگی مجاز فروش/خدمات پس از فروش SAIC Skoda مطابق با الزامات نگهداری بازرسی انجام دهید. در صورت بروز هرگونه آسیب، لطفاً به موقع آن را تعمیر و تعویض کنید.

لوازم جانبی، تغییرات و قطعات یدکی

خودروی شما مطابق با آخرین فناوری ایمنی طراحی شده است، بنابراین ایمنی فعال و غیرفعال عالی را ارائه می‌دهد. برای حفظ این وضعیت، نمی‌توانید به طور خودسرانه وضعیت عرضه کارخانه اصلی را تغییر دهید.

اگر خودروی شما نیاز به نصب لوازم جانبی، تغییرات فنی یا تعویض قطعات دارد، دستورالعمل‌های زیر را باید رعایت کنید:

• قبل از خرید لوازم جانبی، تعویض قطعات یا ایجاد تغییرات فنی، باید از قبل نظر نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش SAIC Skoda را جویا شوید. ⚠️

• نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش SAIC Skoda برای ارائه لوازم جانبی اصلی و تایید شده و لوازم جانبی اصلی، در عین حال ارائه خدمات نصب حرفه‌ای.

• توصیه می‌کنیم فقط از لوازم جانبی و لوازم جانبی تایید شده اصلی ما روی خودروی خود استفاده کنید و آنها را در نمایندگی‌های مجاز فروش/خدمات پس از فروش SAIC Skoda نصب کنید.

• در صورتی که تجهیزات اضافی نصب شود که مستقیماً بر کنترل راننده بر خودرو تأثیر بگذارد، مانند وسایل کنترل سرعت، این دستگاه‌ها باید دارای علامت "e" (علامت شناخته شده جامعه اروپا) یا علامت "CCC" (گواهینامه اجباری چین) باشند و توسط ما برای استفاده در خودروی شما تأیید شوند.

• سایر وسایل برقی متصل که به عملکرد مستقیم خودرو مربوط نیستند، مانند یخچال، یوق یا فن، باید دارای علامت "CE" (اعلامیه انطباق سازنده ملی اتحادیه اروپا) یا علامت "CCC" باشند.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش SAIC Skoda برای خساراتی که ناشی از نقض کد عملیاتی باشد، گارانتی کیفیت ارائه نمی‌دهد.

⚠️ خطرات

• برای منافع شخصی خود، توصیه می‌کنیم فقط از لوازم جانبی و لوازم جانبی اصلی تایید شده توسط SAIC Volkswagen در خودروی Skoda خود استفاده کنید. قابلیت اطمینان، ایمنی و انطباق این لوازم جانبی و لوازم جانبی اصلی تایید شده است و برای خودروی شما مناسب است.

• اگرچه SAIC Volkswagen به طور مداوم بازار لوازم جانبی و قطعات را بازرسی می‌کند، اما ارزیابی قابلیت اطمینان، ایمنی و قابلیت تطبیق همه لوازم جانبی و قطعات غیر اصلی SAIC Volkswagen که در بازار فروخته می‌شود، امکان پذیر نیست، بنابراین، در صورت نصب لوازم جانبی و قطعات غیر اصلی سایک Volkswagen در خودرو خرابی یا تصادف رخ دهد، SAIC Volkswagen کیفیت را تضمین نمی‌کند.

• لوازم جانبی مانند نگهدارنده تلفن همراه یا نگهدارنده فنجان نباید روی صفحه پوشش کیسه هوا یا در ناحیه عملکرد آن نصب شود، در غیر این صورت، باز شدن کیسه هوا در صورت تصادف باعث افزایش خطر آسیب می‌شود!

تغییرات فنی

تغییرات فنی باید طبق مشخصات و الزامات مربوط شرکت SAIC Volkswagen انجام شود. اگر خودروی شما قرار است تغییرات فنی دهد، لطفاً به اصول ما توجه داشته باشید. باعث آسیب به خودرو نشوید و ایمنی ترافیک و قابلیت اجرایی را حفظ کنید. تغییرات باید با اجازه ما انجام شود. نمایندگان مجاز SAIC Skoda همچنین در موارد خاص خدمات حرفه‌ای ارائه یا واحدهای حرفه‌ای را توصیه می‌کنند. انجام تغییرات در اجزای الکتریکی و نرم‌افزار آن‌ها ممکن است منجر به نقص عملکرد شود. به دلیل اینکه اجزای الکتریکی خودرو به شبکه متصل هستند، این نقصان می‌تواند بر بخش‌های دیگر سیستم که به طور مستقیم در تغییرات شرکت نکرده‌اند نیز تأثیر بگذارد. این به معنای این است که ایمنی عملیاتی خودرو ممکن است در معرض خطر بزرگی قرار گیرد و فرسودگی اجزای خودرو افزایش یابد، که باعث می‌شود خودرو با شرایط رانندگی جاده‌ای سازگار نباشد. آسیب‌های ناشی از عملکرد نادرست شما توسط نمایندگان مجاز SAIC Skoda تضمین نخواهد شد. بنابراین، ما توصیه می‌کنیم که تمام عملیات توسط نمایندگان مجاز SAIC Skoda انجام شود.

اخطار

- تعمیر، نگهداری و تغییرات فنی نادرست خودرو ممکن است باعث خرابی عملکردی شود و در نتیجه خطر تصادف وجود دارد!
- تغییر خودرو باید مطابق با قوانین و مقررات ملی باشد و اصلاح غیرقانونی خودرو ممنوع است.

تعمیرات و آسیب سیستم کیسه هوا

تغییرات و تعمیرات سپر جلو، درب‌ها، صندوق‌ها، سقف یا بدنه فقط باید توسط نمایندگی‌های مجاز فروش/خدمات پس از فروش سایک Skoda انجام شود. این اجزای خودرو ممکن است حاوی اجزای سیستم و سنسورهای سیستم کیسه هوا باشند. تمام کارها روی سیستم کیسه هوا، و همچنین جداکردن و مونتاژ اجزای سیستم برای سایر کارهای نگهداری، ممکن است به اجزای سیستم کیسه هوا آسیب برساند. در نتیجه، کیسه هوا ممکن است در صورت تصادف رانندگی به درستی فعال نشود یا بی اثر باشد. برای اینکه بر اثربخشی کیسه هوا تأثیری نگذارد و از جراحات و آلودگی محیط زیست ناشی از قطعات جدا شده جلوگیری شود، باید از مقررات مربوطه پیروی کرد. نمایندگی‌های مجاز فروش/خدمات پس از فروش SAIC Skoda از این مقررات مطلع هستند. تغییرات در سیستم تعلیق چرخ ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه هوا در صورت تصادف تأثیر بگذارد. به عنوان مثال، به دلیل استفاده از ترکیبات رنگ و لاستیکی که توسط SAIC Volkswagen تأیید نشده است، کاهش ارتفاع خودرو و تغییر سختی سیستم تعلیق از جمله فنرها، کمک فنرها، کمک فنرها و غیره، اندازه‌گیری‌های اندازه‌گیری شده توسط سنسور کیسه هوا و ارسال شده به واحد کنترل الکترونیکی ممکن است تغییر کند. برخی از تغییرات در سیستم تعلیق، برای مثال، ممکن است نیروی اندازه‌گیری شده توسط سنسور را افزایش دهند، به طوری که باعث شود سیستم کیسه هوا در تصادفی فعال شود که به طور معمول بدون تغییرات نباید فعال شود. سایر تغییرات ممکن است نیروی اندازه‌گیری شده توسط سنسور را کاهش دهند و باعث شوند کیسه هوا در مواقعی که باید باز نشود.

اخطار

- تعمیرات و تغییرات نادرست می‌تواند منجر به آسیب خودرو و شکست عملکردی شود، و اثربخشی سیستم هواکیسه را تحت تأثیر قرار دهد. این ممکن است منجر به وقوع حوادث، آسیب‌ها یا حتی آسیب‌های مرگبار شود.
- توصیه می‌شود که نگهداری و تغییرات خودرو را به نمایندگان مجاز فروش و خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید.
 - ماژول هواکیسه قابل تعمیر نیست و باید جایگزین شود.
 - هرگز اجزای هواکیسه که از خودروی قدیمی خارج شده یا بازیافت شده‌اند را در خودروی خود نصب نکنید.

اخطار

- تغییرات در سیستم تعلیق چرخ خودرو شامل استفاده از یک ترکیب دیسک و لاستیک غیرمجاز است که ممکن است عملکرد هواکیسه را تغییر داده و خطرات آسیب و حتی آسیب جانی در صورت وقوع حادثه را افزایش دهد.
- اجازه ندهید قطعات تعلیق چرخ با ویژگی‌های متفاوت از قطعات اصلی نصب شده در خودرو نصب شود.
 - از ترکیبات دیسک و لاستیک استفاده نکنید که توسط SAIC Volkswagen تأیید نشده باشند.

نجات اضطراری

نجات لنگر

جلیقه ایمنی شبرنگ

یک جلیقه ایمنی شبرنگ همراه با خودرو ارائه شده است. جلیقه های شبرنگ دارای عملکرد هشدار ایمنی هستند. در صورت نیاز به ترک خودرو در مواقع اضطراری مانند خرابی خودرو، لطفاً از جلیقه ایمنی شبرنگ استفاده کنید. این کار نه تنها اقدامات حفاظتی موثری را برای امنیت خود شما به همراه خواهد داشت، بلکه به طور موثری به سایر کاربران جاده یادآوری می کند که به طور ایمن رانندگی کنند.

تذکر

لطفاً جلیقه ایمنی شبرنگ را در جعبه ذخیره سازی داخل خودرو قرار دهید تا به موقع به آن دسترسی داشته باشید.

علامت هشدار مثلثی

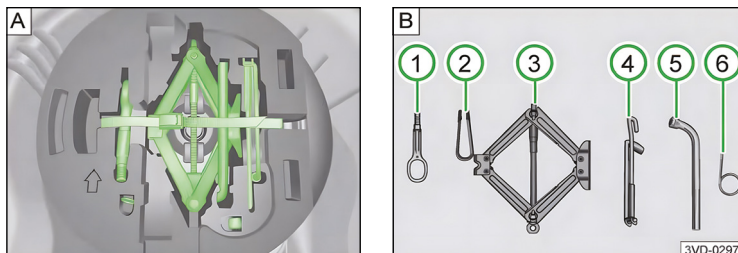
شکل ۱۶۳
محل علامت هشدار مثلثی



یک علامت مثلث هشدار دهنده در قسمت عقب محفظه بار قرار داده شده است.

استفاده از مثلث هشدار دهنده باید با الزامات قانونی مطابقت داشته باشد.

جعبه ابزار خودرو



شکل ۱۶۴ - ابزار داخل خودرو

جعبه ابزار خودرو در یک جعبه پلاستیکی داخل لاستیک یدکی قرار گرفته است.

ابزار موجود در جعبه:

- ۱ یک عدد حلقه یدک کش
- ۲ دو عدد انبر جداکننده برای درپوش های پیچ چرخ
- ۳ یک عدد جک خودرو
- ۴ یک عدد دسته جک خودرو
- ۵ یک عدد آچار چرخ
- ۶ قلاب و حلقه

⚠️ اخطار

- جک خودروی موجود در خودرو به طور خاص برای مدل مربوطه طراحی شده است. از آن برای بلند کردن وسایل نقلیه یا بارهای دیگر استفاده نکنید!
- قبل از قرار دادن مجدد جک در جعبه ابزار، جک را در جای خود پیچ کنید. و دسته را به سمت جک محکم کنید.
- لطفاً مطمئن شوید که ابزارهای خودرو به طور ایمن محکم شده اند تا از آسیب به سرنشینان در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی جلوگیری شود.
- در صورت آسیب دیدگی لاستیک، تا حد امکان خودرو را از ترافیک دور پارک کنید. و چراغ راهنمای دوبل را روشن کنید، علامت هشدار دهنده مثلثی را نصب کنید، لطفاً قوانین مربوطه را رعایت کنید.

لاستیک یدک (لاستیک زاپاس)

شکل ۱۶۵
لاستیک زاپاس



شکل ۱۶۶
علائم هشدار دهنده روی لاستیک های یدکی



لاستیک یدکی در محفظه زیر فرش محفظه بار قرار گرفته و با یک چرخ دستی محکم شده است « **شکل ۱۶۵** .

قبل از خارج کردن لاستیک یدکی، جعبه ابزار خودرو را بردارید « **صفحه ۱۴۶** .

لطفاً به طور منظم فشار باد لاستیک یدکی را مطابق با اطلاعات روی درب باک بنزین بررسی کنید تا مطمئن شوید که در هر زمان قابل استفاده است.

اضطراب

می توانید با علامت روی آن تشخیص دهید که آیا لاستیک یک لاستیک یدکی (مثلاً یک چرخ کوچک) است یا خیر. لطفاً هنگام استفاده از چرخ های اضطراری به دستورالعمل های زیر توجه کنید:

• بعد از تعویض چرخ یدکی، نباید روی علامت هشدار دهنده که در بالا قرار دارد، پوشانده شود.

• تا حد امکان از شتاب گیری کامل، ترمزگیری اضطراری و پیچ های تند خودداری کنید.

• چرخ های یدکی فقط برای هدایت وسیله نقلیه به نمایندگی های مجاز فروش /خدمات پس از فروش سایک Skoda استفاده می شود و نباید برای مدت طولانی استفاده شود.

درباره علائم هشدار دهنده:

• محل قرارگیری علامت هشدار: علامت هشدار زرد رنگ در کنار لاستیک یدکی (جلو یا عقب) قرار دارد.

• فقط برای استفاده در شرایط اضطراری! سرعت استفاده نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند، باید در اسرع وقت با چرخ های معمولی تعویض شود!

• هنگام استفاده از لاستیک یدکی، روی علامت هشدار را نپوشانید! « **شکل ۱۶۶** .

تعویض چرخ

آماده سازی

قبل از شروع تعویض چرخ، موارد زیر را انجام دهید:

• هنگام تعویض چرخ، خودرو باید تا حد امکان در زمینی صاف و دور از جریان ترافیک پارک شود.

• از تمام سرنشینان بخواهید پیاده شوند. سرنشینان باید در حین تعویض چرخ در منطقه امن (مثلاً پشت مانع اتوبان) باقی بمانند.

• ترمز پارک الکترونیکی را فعال کنید.

• در خودروهایی که مجهز به دنده اتوماتیک هستند، اهرم انتخابگر را در موقعیت P قرار دهید.

• چرخ را با یک سنگ یا جسم مشابه ببندید.

• جعبه ابزار خودرو را از محفظه بار « **صفحه ۱۴۶** و لاستیک یدکی « **صفحه ۱۴۷** بردارید.

⚠️ اخطار

■ اگر خودرو در ترافیک متوقف شده است، چراغ هشدار دهنده خطر را روشن کنید و از علامت هشدار دهنده مثلی در فاصله مشخص استفاده کنید. این کار نه تنها از خود شما بلکه از سایر کاربران جاده نیز محافظت می کند.

■ پس از بلند شدن خودرو، موتور را روشن نکنید، خطر آسیب شخصی وجود دارد!

🔍 تذکر

اگر مجبور هستید چرخ ها را روی شیب تند عوض کنید، چرخ ها را با سنگ یا اجسام مشابه مسدود کنید تا از حرکت غیرمنتظره خودرو جلوگیری شود.

📌 لطفاً هنگام تعویض چرخ ها به قوانین و مقررات قانونی مربوطه توجه کنید.

تعویض چرخ

تا حد امکان چرخ ها را روی زمین صاف تعویض کنید.

– قالبیاق یا درپوش پیچ را بردارید.

– پیچ های چرخ را کمی شل کنید « **صفحه ۱۴۸** .

– خودرو را بلند کنید تا چرخ ها کمی از زمین فاصله بگیرند « **صفحه ۱۴۹** .

– پیچ چرخ را باز کنید و روی یک آستر تمیز قرار دهید.

– چرخ را بردارید.

– چرخ یدکی را نصب کنید و پیچ های چرخ را کمی سفت کنید.

– خودرو را پایین بیاورید.

– تمام پیچ های چرخ را به صورت مورب با آچار چرخ سفت کنید.

– قالبیاق یا درپوش پیچ را نصب کنید.

📌

■ تمام پیچ ها باید تمیز باشند و آسان بگردند.

■ در هیچ شرایطی نباید چربی یا مایعات مشابه بر روی پیچ های چرخ استفاده شود!

■ هنگام نصب لاستیک های یا الگوهای جهت دار، لازم است به جهت چرخش آنها توجه کرد.

پس از تعویض چرخ

- پس از تعویض چرخ، موارد زیر را نیز باید انجام دهید:
- چرخ تعویض شده را در جایگاه لاستیک یدکی قرار دهید و با پیچ های مخصوص آن را محکم کنید.
- جعبه ابزار را در جایگاه تعیین شده روی چرخ قرار دهید و آن را محکم کنید.
- در اسرع وقت فشار باد لاستیک یدکی که به تازگی نصب شده است را بررسی کنید.
- در اسرع وقت با آچار گشتاور، گشتاور سفت شدن پیچ چرخ را بررسی کنید. گشتاور سفت کردن ۱۴۰ نیوتن متر است.
- چرخ آسیب دیده باید در اسرع وقت تعمیر شود.

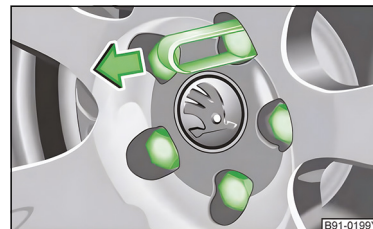
⚠️ اخطار

اگر خودرو نیاز به نصب لاستیک های متفاوتی از کارخانه دارد، باید به دستورالعمل های روی آن توجه کنید.

- هنگام تعویض چرخ، اگر مشخص شد پیچ های چرخ دچار خوردگی یا چرخش سختی هستند، قبل از بررسی گشتاور سفت شدن باید تعویض شوند.
- قبل از بررسی گشتاور سفت شدن، فقط با سرعت متوسط رانندگی کنید.

درب پیچ چرخ

شکل ۱۶۷
درب پیچ چرخ



برداشتن

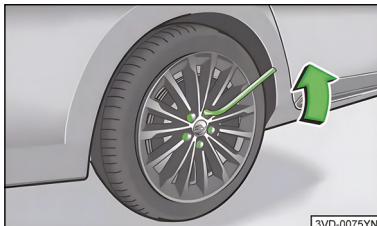
- درپوش کشنده پلاستیکی را داخل درپوش پیچ قرار دهید به گونه ای که شیار داخلی آن روی لبه برجسته درپوش گیر کند و سپس درپوش را به سمت بیرون بکشید.

نصب:

- درپوش پیچ را تا انتها به سمت داخل فشار دهید.

درب پیچ چرخ

قبل از بلند کردن خودرو، پیچ های چرخ را کمی شل کنید.



شکل ۱۶۸
تعویض چرخ: شل کردن پیچ های چرخ

- شل کردن پیچ های چرخ
- آچار چرخ را به طور کامل روی پیچ های چرخ قرار دهید.
- انتهای آچار را نگه دارید و پیچ چرخ را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید « شکل ۱۶۸ ».

سفت کردن پیچ های چرخ

- آچار چرخ را به طور کامل روی پیچ های چرخ قرار دهید.
- انتهای آچار را نگه دارید، سپس پیچ های چرخ را در جهت عقربه های ساعت سفت کنید.

⚠️ اخطار

قبل از بلند کردن خودرو، به منظور جلوگیری از هر گونه حادثه، پیچ های چرخ را فقط به اندازه یک دور (چرخش کامل) شل کنید. اطمینان حاصل کنید که خودرو به طور کامل ثابت و بی حرکت است.

⚠️ اخطار

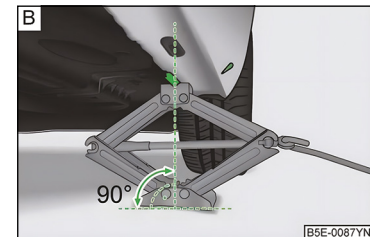
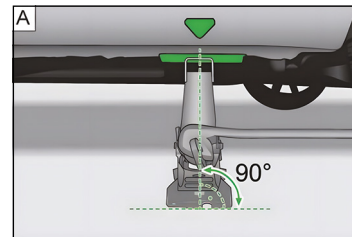
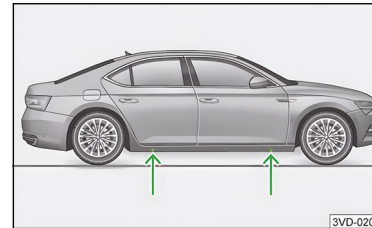
- شل بودن بیش از حد یا بیش از حد سفت بودن پیچ های چرخ، در حین رانندگی باعث باز شدن آن ها شده و در نهایت منجر به تصادف، جراحات و از دست دادن کنترل خودرو می شود.
- فقط از پیچ های چرخ مخصوص هر چرخ استفاده کنید. هرگز از پیچ های چرخ متفاوت استفاده نکنید.
- خط رزوه پیچ های چرخ و توبی چرخ باید تمیز، روان، بدون روغن و گریس باشد.
- برای شل و سفت کردن پیچ های چرخ، حتما از آچار چرخ مخصوص خودرو استفاده کنید.
- به هیچ وجه از گریس یا روغن روی پیچ های چرخ و خطوط رزوه در توبی چرخ استفاده نکنید. در غیر این صورت، حتی با گشتاور سفت کردن مشخص شده، ممکن است در حین رانندگی شل شود.
- اتصال پیچ و مهره ای چرخ با حلقه قفل چرخ ماریج را شل نکنید.
- اگر پیچ چرخ با گشتاور سفت کردن خیلی کم سفت شود، ممکن است پیچ چرخ و چرخ در حین رانندگی شل شوند. در صورتی که گشتاور سفت کردن بیش از حد زیاد باشد، ممکن است به پیچ های چرخ یا رزوه ها آسیب وارد شود.

- اگر قادر به شل کردن پیچ نیستید، به آرامی با پای خود انتهای آچار چرخ را فشار دهید. همزمان، خودرو را با دستان خود نگه دارید.

بلند کردن خودرو

قبل از بلند کردن خودرو، پیچ های چرخ را کمی شل کنید.

شکل ۱۶۹
تعویض چرخ، نقاط اتصال جک خودرو



شکل ۱۷۰ - نصب جک خودرو

هنگام قرار دادن جک، نقطه اتکایی را که نزدیکترین نقطه به چرخ برای بارگیری و تخلیه است، انتخاب کنید «شکل ۱۷۰». نقطه اتکا مستقیماً زیر علامت جک شده روی تیر جانبی قرار دارد.

- اهرم را داخل تکیه گاه جک آویزان کنید.

- جک را زیر نقطه اتکا قرار دهید و دسته چرخان را بچرخانید تا زمانی که گیره آن به لبه عمودی تیر جانبی وصل شود، آن را بلند کنید.

- جک را طوری قرار دهید که گیره لبه را بپوشاند «شکل ۱۷۰». کل زیر قسمتی از پایه جک را روی یک سطح صاف قرار دهید و مطمئن شوید که جک نسبت به جایی که گیره لبه را نگه می دارد، عمود است «شکل ۱۷۰».

- بلند کردن جک را ادامه دهید تا چرخ ها کمی از زمین فاصله بگیرند.

تذکر

- فقط مجاز به بلند کردن خودرو در نقاط تعیین شده (نقطه لنگر) هستید. اگر جک در جایگاه مناسب قرار نگیرد، خطر آسیب رساندن به خود و همچنین آسیب به خودرو وجود دارد.
- هنگام بلند کردن خودرو به دنبال سطحی صاف و محکم باشید. در صورتی که خودرو به یک طرف کج شده است، برای بلند کردن خودرو اقدام نکنید، خطر آسیب رسیدن به خود وجود دارد.
- هنگامی که خودرو فقط توسط جک پشتیبانی می شود، نباید قسمت هایی از بدن (مانند بازوها و پاها) را زیر خودرو دراز کنید، خطر آسیب رسیدن به خود وجود دارد.
- اگر نیاز به کار زیر خودرو دارید، باید از یک سکوی مناسب برای بلند کردن خودرو استفاده کنید، در غیر این صورت خطر آسیب رسیدن به خود وجود دارد.

کمک راه اندازی

آماده سازی

اگر موتور به دلیل خالی شدن باتری خودرو روشن نمی شود، می توانید از کابل های باتری برای اتصال به باتری خودرو دیگر و راه اندازی موتور استفاده کنید.
هر دو باتری باید ولتاژ ۱۲ ولت داشته باشند.
به طور کلی ظرفیت باتری منبع تغذیه (Ah) نباید کمتر از ظرفیت باتری خالی شده باشد.

کابل راه انداز

فقط از کابل های راه انداز با سطح مقطع کافی و گیره های سر عایق دار استفاده کنید. لطفاً به دستورالعمل های سازنده توجه کنید.
در اکثر مواقع کابل های مثبت به رنگ قرمز در آمدند.
در اکثر مواقع نیز کابل های منفی به رنگ سبز در آمدند.

⚠️ خطر

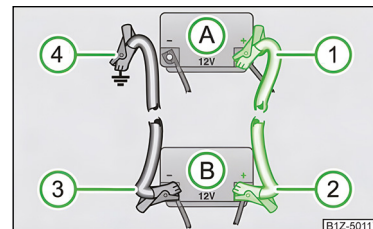
- برخی از باتری ها در دمای حدود صفر درجه سانتیگراد یخ می زنند. هنگام یخ زدگی باتری، از روشن کردن دستگاه خودداری کنید. زیرا خطر انفجار وجود دارد.
- هنگام کار در محفظه موتور، حتماً دستورالعمل های هشدار را رعایت کنید.

i

- بین دو خودرو نباید هیچ تماسی برقرار شود، در غیر این صورت جریان از طریق اتصال مثبت باتری ها جاری خواهد شد.
- باتری خالی باید به طور معمول به سیستم برق خودرو متصل شود.

روشن کردن موتور

شکل ۱۷۱
دیاگرام اتصال کابل جامپر



ابتدا پایانه مثبت و سپس پایانه منفی را وصل کنید.

در « شکل ۱۷۱ » مورد A نشان دهنده باتری خالی است و B نشان دهنده باتری پر است.

اتصال کابل جامپر:

- برای اطمینان از ایمنی، استارت هر دو خودرو را خاموش کنید.
- یک سر کابل ۱ را به پایانه مثبت + باتری A وصل کنید.
- سر دیگر کابل ۲ را به پایانه مثبت + باتری کمکی B وصل کنید
- یک سر کابل ۳ را به پایانه منفی - باتری کمکی B وصل کنید
- سر دیگر کابل ۴ را به یک قسمت فلزی پیچ شده روی بلوک سیلندر خودروی بدون برق وصل کنید. برای اتصال تجهیزات رادیویی خودرو، سیم مثبت را مستقیماً به باتری خودرو باتری (A) وصل نکنید. در عوض، از یک نقطه اتصال مثبت دائمی (که به طور مداوم برق ۱۲ ولتی را تأمین می کند) در محفظه موتور استفاده کنید. این نقطه اتصال باید تا حد امکان از باتری (A) فاصله داشته باشد.
- هنگام استفاده از کابل های کمکی برای راه اندازی خودرو، به درستی آنها را در محفظه موتور قرار دهید و از تماس با اجزای متحرک موتور خودداری کنید.

موتور را روشن کنید

- خودرو را روشن کنید و اجازه دهید موتور در حالت خلاص (idle) کار کند.
- استارت زدن را امتحان کنید. اگر موتور طی ۱۰ ثانیه روشن نشد، ممکن است مشکل جای دیگری باشد. باید استارت زدن را متوقف کنید، نیم دقیقه صبر کنید و سپس دوباره برای روشن کردن موتور اقدام نمایید.
- بعد از اینکه موتور با موفقیت روشن شد، یک تا دودقیقه صبر کنید تا روان کار کند.

کابل های جامپر را جدا کنید

- قبل جدا کردن کابل های جامپر مطمئن شوید چراغ جلویی خاموش است.
- روشن کردن بادن و گرمکن شیشه عقب در هنگام جدا کردن کابل های کمکی، تأثیری بر نوسانات ولتاژ ندارد، این کارکردها میزان قابل توجهی از جریان را مصرف نمی کنند تا بتوانند، تأثیری بر نوسانات ولتاژ نگذارند.
- با احتیاط، در حالی که موتور روشن است، کابل های جامپر را به ترتیب معکوس جدا کنید.

اخطار

- قسمت های بدون روکش نگهدارنده الکتروود نباید با هم تماس پیدا کنند. علاوه بر این، کابل جامپری که به سر مثبت باتری وصل شده است، نباید با قسمت های رسانای خودرو تماس پیدا کند، خطر اتصال کوتاه وجود دارد.

اخطار

- کابل جامپر را به سر منفی باتری خالی وصل نکنید. به دلیل جرقه برقی که هنگام استارت زدن ایجاد می شود، گاز خارج شده از باتری ممکن است آتش بگیرد.
- اطمینان حاصل کنید که کابل های جامپر از قسمت های چرخان در محفظه موتور دور نگه داشته شوند.
- تا حد امکان از باتری دور بمانید، خطر پاشش اسید و خوردگی وجود دارد
- منبع آتش را نزدیک باتری قرار ندهید، از شعله باز، سیگار روشن و جرقه نزدیک خودرو خودداری کنید.
- باتری با سطح پایین الکتروود قابل استارت نیست.

تذکر

برای ایمنی بیشتر، قبل از جدا کردن کابل های جامپر، چراغ های خودرو را خاموش کنید.

i

- گیره الکتروود که وصل شده است باید تماس محکمی با قسمت فلزی داشته باشد، به خصوص برای گیره هایی که به بلوک موتور یا بدنه خودرو متصل می شوند.
- برای خودروهایی که مجهز به سیستم استارت-استاپ هستند، هنگام استفاده از منبع تغذیه خارجی، برای شارژ باتری خودرو، سیم منفی شارژر را به سر منفی باتری وصل نکنید. باید به نقطه اتصال زمین روی محفظه موتور یا داخل محفظه موتور وصل شود.

یدک و یدک کشیدن

نمای کلی

هنگام یدک کشیدن، قوانین و مقررات قانونی مربوطه را رعایت کنید.
از نظر فنی، یدک کشیدن خودرویی با باتری خالی مجاز نیست، اما در شرایط خاص امکان پذیراست.

اخطار

هرگز هنگام رانندگی استارت را خاموش نکنید، در غیر این صورت به راحتی باعث تصادف می شود! زیرا ممکن است قفل الکترونیکی ستون فرمان به طور ناگهانی قفل شود و ماشین دیگر قابل چرخش نباشد.

اخطار

- در هنگام کاهش نیروی چسبندگی (لغزندگی جاده)، عملکرد فرمان و پاسخ ترمز خودرو تغییر می کند، بنابراین برای جلوگیری از آسیب و تصادف در چنین شرایطی، لازم است به نکات زیر توجه کنید:
- در هنگام کاهش نیروی چسبندگی (لغزندگی جاده):
- رانندگان کم تجربه برای انجام عملیات بازیابی کشش (دراوردن خودرو از گیر افتادگی) اقدام نکنند، زیرا باعث تصادف می شود!
- دستورالعمل برای رانندگان خودروهای یدک کش (خودروهایی که با جرثقیل حمل می شوند):
- به دلیل اینکه بوستر ترمز کار نمی کند، هنگام ترمز گرفتن باید با نیروی بسیار بیشتری نسبت به حالت عادی روی پدال ترمز فشار دهید و دقت کنید که به کامیون جلویی برخورد نکنید.
- دستورالعمل برای رانندگان تراکتور
- با احتیاط شدید شتاب بگیرید و در صورت امکان از پیچ های تند اجتناب کنید.
- بسته به شرایط باید ترمز را کنترل کنید، اما پدال ترمز را به آرامی فشار دهید.

تذکر

هنگام شروع به یکسل کردن، سوخت نسوخته ممکن است وارد مبدل کاتالیستی آغزور شده و باعث آسیب به آن شود.

شروع حرکت در شرایط لغزنده

به طور کلی، در هنگام کاهش نیروی چسبندگی (لغزندگی) خودرو را با استارت زدن روشن نکنید. در عوض از "راه اندازی کمکی" استفاده کنید. **صفحه ۱۴۹**، به دلایل فنی، خودروهای زیر را نمی توان با یکسل کردن روشن کرد:

- خودروهای با دنده اتوماتیک.
- خودروهای مجهز به سیستم ورود بدون کلید کیلس (Kessy) به دلیل اینکه قفل الکترونیکی فرمان ممکن است در این خودروها باز نشود.
- خودروهای مجهز به ترمز پارک الکترونیکی احتمال دارد ترمز پارک الکترونیکی به درستی آزاد نشود.
- در خودروهایی با باتری خالی: ممکن است واحد کنترل موتور (ECU) به درستی کار نکند.

نکات مهم در هنگام یکسل کردن خودرو

طناب یکسل یا میله

برای کشیدن خودرو با حداکثر دقت و ایمنی از میله یکدکشی استفاده کنید. از طناب یکدکشی فقط زمانی استفاده کنید که میله یکدکشی در دسترس نباشد.

طناب یکدکشی باید انعطاف پذیر باشد تا هر دو خودرو را محافظت کند. بهترین گزینه استفاده از طناب های ایاف مصنوعی یا طناب های ساخته شده از مواد الاستیک مشابه است.

طناب یا میله یکدکشی فقط باید به حلقه یکدکشی یا دستگاه یکدکشی مشخص شده برای خودروی یکدکشی متصل شود.

کشیدن خودرو با دنده دستی

این نوع خودرو می تواند با میله یا طناب یکدکشی، و همچنین پس از بلند کردن محور جلو یا عقب کشیده شود. حداکثر سرعت یکدکشی ۳۰ کیلومتر در ساعت است.

کشیدن خودرو با دنده اتوماتیک

به نکات زیر برای خودروهای یکدکشی توجه کنید:

- دنده را در موقعیت N قرار دهید.
- با سرعتی بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت یکدکشی نکنید.
- مسافت یکدکشی نباید بیش از ۵۰ کیلومتر (۳۰ مایل) باشد.
- هنگام استفاده از تراکتور مخصوص، فقط چرخ های جلو تراکتور باید برای یکدکشی بلند شوند.

چه زمانی نباید این خودرو را یکدکشی کرد؟

این خودرو در شرایط زیر نباید یکدکشی شود و باید با یک حامل یا تریلر مخصوص حمل شود:

- زمانی که به دلیل نوعی آسیب، سیستم انتقال خودرو دیگر روان کننده ندارد.
- زمانی که باتری خودرو خالی شده است، سیستم فرمان قفل می ماند و ترمز پارکینگ الکترونیکی و دستگاه قفل ستون فرمان الکترونیکی که ممکن است قبل از آن درگیر شده باشند، نمی توانند آزاد شوند.
- زمانی که مسافت یکدکشی خودرو با دنده اتوماتیک بیش از ۵۰ کیلومتر (۳۰ مایل) باشد.

اخطار

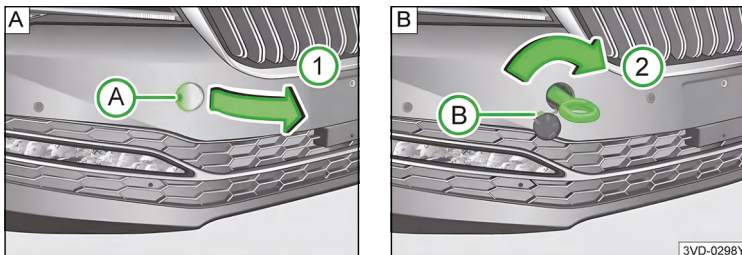
در صورت نادیده گرفتن قوانین فوق و یکدکشی اجباری خودرو، ممکن است باعث تصادف و آسیب جدی به خودرو شود.

i

خودرو تنها زمانی مجاز به یکدکشی است که ترمز پارکینگ الکترونیکی و دستگاه قفل ستون فرمان الکترونیکی هر دو آزاد شده باشند. در صورت قطع یا نقص در تأمین برق، ممکن است نیاز باشد موتور با استفاده از استارت کمکی روشن شود تا ترمز پارکینگ الکترونیکی و دستگاه قفل ستون فرمان الکترونیکی آزاد شوند.

نصب قلاب یکدکشی جلو

قلاب یکدکشی در جعبه ای ابزار خودرو قرار دارد.



شکل ۱۷۲ - سپر جلو

با مراجعه به **شکل ۱۷۲** در قسمت **A** روی درپوش فشار دهید تا قفل های درپوش آزاد شوند.

درپوش را در جهت فلش **۱** بیرون بکشید.

حلقه یکسل را خلاف جهت فلش **۲** بچرخانید و تا انتها سفت کنید. برای محکم کردن آن می توانید از آچار چرخ، قلاب یکدکشی خودروی دیگر یا وسیله مشابهی که داخل حلقه یکسل جا شود استفاده کنید.

پس از اتمام فرآیند یکدکشی، حلقه یکسل را در جهت فلش **۲** **شکل ۱۷۲** شل کنید و درپوش را دوباره در جای خود قرار دهید.

در صورت نیاز، حلقه یکسل و آچار چرخ را تمیز کرده و آنها را به جعبه ابزار خودرو برگردانید.

تذکر

حلقه یکدکشی (tow eye) را کاملاً سفت کنید تا از شکستن آن در هنگام یکدکشی جلوگیری شود.

شروع حرکت در شرایط لغزنده

به دلایل فنی، کشیدن خودروی غیر الکتریکی با باتری استارت مجاز نیست.

عملیات یکدکشی، به ویژه یکدکشی با طناب یکدکشی، نیاز به تجربه دارد و دو راننده باید با فرآیند یکدکشی و الزامات فنی مربوطه آشنا باشند؛ رانندگان بی تجربه نباید اقدام به یکدکشی کنند.

یدک‌کشی باید از کشش بیش از حد یا خشونت‌آمیز اجتناب کند، در یدک‌کشی روی جاده‌های ناهموار ممکن است نقاط یدک‌کشی بیش از حد بارگذاری شده و حتی آسیب ببینند. استارت خودروی یدک‌شده باید در هنگام یدک‌کشی روشن باشد تا فرمان آزاد باشد، ترمز پارکینگ الکترونیکی خاموش شود و چراغ راهنما، بوق، برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی قابل استفاده باشد. هنگامی که خودرو در حال یدک‌کشی است، حتی اگر استارت و چراغ‌های هشدار روشن باشند، می‌توان جهت را با چراغ راهنما نشان داد. چراغ راهنما را با چرخاندن اهرم چراغ راهنما به سمت مورد نظر روشن کنید. وقتی چراغ راهنما کار می‌کند، چراغ هشدار خطر متوقف می‌شود. پس از بازگشت اهرم چراغ راهنما به موقعیت اولیه، چراغ هشدار خطر بلافاصله شروع به چشمک زدن می‌کند. تقویت‌کننده ترمز زمانی که موتور روشن است کار می‌کند، بنابراین پدال ترمز باید با نیروی بیشتری نسبت به حالت عادی فشرده شود. مکانیزم فرمان قدرتی زمانی که موتور روشن است کار می‌کند، بنابراین فرمان باید با نیروی بیشتری نسبت به حالت عادی چرخانده شود.

راننده خودروی یدک‌شده باید:

- چراغ‌های هشدار خطر را روشن کند، اما به مقررات محلی نیز توجه داشته باشد.
- دنده را در موقعیت N قرار دهد.
- طناب یدک باید همیشه محکم باشد.

راننده خودرو یدک‌کش باید:

- چراغ‌های هشدار خطر را روشن کند، اما به مقررات محلی نیز توجه داشته باشد.
- به آرامی شروع به حرکت کند تا طناب یدک محکم شود، سپس با دقت شتاب بگیرد.
- هنگام شروع حرکت، خودرو با دنده اتوماتیک باید به آرامی پدال گاز را فشار دهد.
- به خاطر داشته باشید که تقویت‌کننده ترمز و مکانیزم فرمان قدرتی خودروی یدک‌شده در هنگام یدک‌کشی کار نمی‌کنند! بنابراین، باید ترمز را زودتر بگیرید، اما به آرامی پدال ترمز را فشار دهید.

ضبط کننده ی داده های اتفاقات

این خودرو به یک سیستم ضبط داده‌های رویداد (EDR) مجهز است. هدف اصلی سیستم ضبط داده‌های رویداد، ارائه درک بهتری از واکنش‌های سیستم خودرو در موقعیت‌های تصادف است. سیستم ضبط داده‌های رویداد فقط داده‌های دینامیک رانندگی و سیستم‌های محدودکننده را برای مدت کوتاهی (۵ ثانیه یا کمتر) در صورت وقوع یک حادثه یا وضعیت شبیه به حادثه ضبط می‌کند.

شرایط فعال شدن ضبط داده‌ها:

- سیستم ضبط داده‌های رویداد در شرایط زیر شروع به ضبط می‌کند:
- شناسایی به عنوان وضعیت تصادف
- شناسایی به عنوان وضعیت شبیه به تصادف
- فعال شدن عملکرد ترمز اضطراری

مدیریت فضای ذخیره‌سازی:

به دلیل فضای محدود ذخیره‌سازی، داده‌های ضبط شده به دو دسته تقسیم می‌شوند: رویدادهای قابل بازنویسی و غیرقابل بازنویسی. وقتی فضای ذخیره‌سازی سیستم کاملاً پر می‌شود، اگر رویداد جدیدی رخ دهد، قدیمی‌ترین رویداد قابل بازنویسی با رویدادهای بعدی بازنویسی می‌شود. رویدادهای قابل بازنویسی شامل سناریوهای شبیه به تصادف هستند که مثلاً حد تحریک کیسه هوا را نرسیده‌اند. رویدادهای غیرقابل بازنویسی به طور مداوم در سیستم ضبط داده‌های رویداد ذخیره می‌شوند، مانند فعال شدن سیستم کیسه هوا یا فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی.

داده‌های ضبط شده:

(با توجه به تفاوت در دسته‌های مختلف محصولات، داده‌های واقعی ضبط شده توسط سیستم ضبط داده‌های رویداد باید مطابق با اطلاعات اعلام شده خودرو باشد.)

• تغییرات سرعت طولی (V-delta طولی)

تغییر در سرعت طولی خودرو که تنها جزء طولی تغییر کلی سرعت است.

• ثبت حداکثر تغییرات سرعت طولی

حداکثر تغییر تجمعی سرعت طولی که توسط سیستم ضبط داده‌های رویداد ثبت شده و در کنار "زمان رسیدن به حداکثر تغییرات ثبت شده سرعت طولی" استفاده می‌شود.

• زمان رسیدن به حداکثر تغییرات ثبت شده سرعت طولی

زمان بین شناسایی رویداد و زمان حداکثر تغییر تجمعی سرعت طولی که توسط سیستم ضبط داده‌های رویداد ثبت شده است. این داده در کنار ثبت حداکثر تغییرات سرعت طولی استفاده می‌شود.

• لحظه برش لوگو

نقطه زمانی که در آن مقدار شتاب (عرضی و طولی) جمع‌آوری شده توسط سیستم ضبط داده‌های رویداد، برای اولین بار از محدوده سنسور تجاوز می‌کند (نقطه زمانی شناسایی رویداد نسبی).

• سرعت خودرو

سرعت خودرو بر اساس سرعت چرخ‌های چرخ اصلی حرکت است.

• ترمز سرویس، فعال یا غیرفعال

آیا راننده پدال ترمز را فشار داده است یا خیر.

• وضعیت کمربند ایمنی راننده

وضعیت سوئیچ قفل کمربند ایمنی در صندلی راننده (یک ثانیه قبل از حادثه).

• موقعیت پدال گاز

موقعیت پدال گاز به عنوان درصدی از کل مسافت طی شده پدال.

• دور موتور در هر دقیقه (rpm)

تعداد دور در دقیقه میل‌لنگ موتور اصلی خودرو. این مقدار برای خودروهای الکتریکی خالص و خودروهای هیبریدی پلاگین ثبت نمی‌شود.

• دوره روشن بودن در زمان رویداد

تعداد دفعات تغییر وضعیت استارت از حالت "خاموش" به حالت "روشن" از زمان اولین استفاده از کنترلر سیستم ضبط داده‌های رویداد تا زمان وقوع رویداد.

• دوره روشن بودن در زمان خواندن

تعداد دفعات تغییر وضعیت استارت از حالت "خاموش" به حالت "روشن" از زمان اولین استفاده از کنترلر سیستم ضبط داده‌های رویداد تا زمان خواندن داده‌های رویداد.

• وضعیت پر شدن ضبط داده‌های رویداد

آیا داده‌های ضبط شده توسط سیستم ضبط داده‌های رویداد به طور کامل ثبت و در حافظه ذخیره شده‌اند.

◀ فاصله زمانی بین این رویداد و رویداد قبلی
اگر دو رویداد در عرض ۵ ثانیه رخ دهند، این عنصر داده فاصله زمانی بین نقاط شروع دو رویداد را نشان می‌دهد.

◀ شماره شناسایی خودرو
شماره شناسایی خودرو، شماره شاسی (VIN).

◀ شماره قطعه سخت‌افزاری کنترلر EDR
شماره قطعه کنترلر کیسه هوا.

◀ شماره سریال کنترلر EDR
شماره سریال کنترلر ضبط داده‌های رویداد.
شماره سریال کنترلر کیسه هوا

◀ شماره نرم‌افزار کنترلر EDR
شماره نسخه نرم‌افزار کنترلر کیسه هوا.
این داده‌ها به درک بهتر دلایل وقوع تصادفات و جراحات کمک می‌کند.

لطفاً توجه داشته باشید: داده‌های خودرو تنها در صورت وقوع تصادف یا حادثه مشابه ذخیره می‌شوند. در شرایط رانندگی عادی، هیچ داده‌ای ذخیره نمی‌شود. علاوه بر این، هیچ داده صوتی یا تصویری، داده‌های شخصی یا اطلاعاتی درباره مکان تصادف در داخل خودرو یا اطراف آن ذخیره نمی‌شود. با این حال، اشخاص ثالث مانند سازمان‌های اجرای قانون ممکن است از داده‌های ذخیره شده برای ارتباط آن‌ها با داده‌های شخصی در هنگام تحقیق درباره تصادف استفاده کنند.

علاوه بر ساندزه خودرو، تنها اشخاص ثالث (مانند سازمان‌های اجرای قانون) به سیستم ضبط داده‌های رویداد و کنترلر آن دسترسی دارند و ممکن است داده‌های ذخیره شده را بخوانند و تحلیل کنند.

برای خواندن داده‌های سیستم ضبط داده‌های رویداد (EDR)، شما باید مالک خودرو باشید و از یک ابزار خواندن اختصاصی استفاده کنید که با استاندارد ملی 2020-GB39732 "سیستم ضبط داده‌های رویداد خودرو" یا سایر استانداردهای ملی قابل اعمال مطابقت داشته باشد و از طریق رابط تشخیصی سیستم OBD داده‌ها را با سوئیچ روشن به دست آورد. لطفاً دستورالعمل‌های موجود در دفترچه راهنمای دستگاه خواندن را دنبال کنید. برای اطلاعات بیشتر در مورد ابزار خواندن داده‌های EDR، لطفاً با خط خدمات مشتریان SAIC Volkswagen به شماره ۴۰۰-۸۲۰-۱۱۱۱ تماس بگیرید. SAIC Volkswagen داده‌های سیستم ضبط داده‌های رویداد را بدون موافقت مالک خودرو (یا اجاره‌کننده خودرو) دسترسی، خواندن یا ویرایش نخواهد کرد، مگر اینکه در قرارداد یا قانون استثنایی ذکر شده باشد.

بر اساس تعهدات قانونی مربوط به نظارت بر محصول، SAIC Volkswagen می‌تواند از داده‌های خواننده شده برای نظارت میدانی، تحقیقات و بهبود کیفیت سیستم‌های ایمنی خودرو استفاده کند. SAIC Volkswagen از داده‌ها برای اهداف تحقیقاتی به صورت ناشناس استفاده می‌کند، یعنی نمی‌توان آن را به خودروی خاص، مالک یا اجاره‌کننده بازگرداند.

لامپ روشنایی

تعویض لامپ روشنایی

لامپ مربوطه خودرو باید قبل از تعویض لامپ خاموش شود.
لامپ‌های آسیب دیده فقط با لامپ‌های همان مدل باید تعویض شوند.
گاهی اوقات تعویض یک لامپ ممکن است بدون برداشتن قطعات دیگر خودرو انجام نشود، به ویژه که برخی از این قطعات تنها از حجره موتور قابل دسترسی هستند. انجام این کار مهارت‌های تخصصی را می‌طلبد.
ما توصیه می‌کنیم که برای تعویض لامپ، به یک نمایندگی مجاز فروش و خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید.

⚠️ خطر

- توصیه می‌شود هنگام تعویض لامپ‌ها از دستکش و عینک محافظ استفاده کنید.
- برخی از لامپ‌ها تحت فشار قرار دارند و ممکن است در هنگام تعویض شکسته شوند و احتمال ایجاد آسیب شخصی را افزایش دهند.

راه اندازی رادیو

اگر می‌خواهید رادیوی دیگری را برای جایگزینی رادیوی کارخانه‌ای اصلی نصب کنید، باید به اتصالات پلاگین خودرو رادیوهایی که از پلاگین‌های اتصال متفاوتی استفاده می‌کنند، باید از کابل‌های تبدیل استفاده کنند. لطفاً به مشاوره‌گران فروش/خدمات مجاز سایک اسکودا مراجعه کنید.
علاوه بر این، نصب رادیو بدون مجوز می‌تواند به قطعات الکترونیکی مهم آسیب برساند یا کارکردهای آن‌ها را تحت تأثیر قرار دهد. به عنوان مثال، اگر سیگنال سرعت تداخل داشته باشد، ممکن است کنترل نادرست موتور، دنده اتوماتیک، سیستم ضد قفل و فنرهای دیگر را به دنبال داشته باشد.
اگر رادیو دارای تابع تنظیم خودکار صدا باشد، باید به سیگنال سرعت متصل شود و استفاده از رادیوهای تولیدکنندگان دیگر غیر از آن‌های تأیید شده توسط SAIC Volkswagen ممکن است در این زمینه به نقصان منجر شود.
◀ توصیه می‌شود رادیو را در مراکز مجاز فروش/خدمات سایک اسکودا نصب کنید. این مراکز دارای توانایی‌های فنی حرفه‌ای برای ارائه رادیوهای تأیید شده اصلی SAIC Volkswagen و به اتباع دستورالعمل‌های تولیدکننده هستند.
◀ رادیو اصلی تأیید شده SAIC Volkswagen با توجه به نیازهای فنی خودرو طراحی شده است تا کیفیت نصب را تضمین کند. این رادیوها با فناوری پیشرفته و عملکرد آسان تجهیز شده‌اند.
◀ برای بلندگوها، قطعات نصب، آنتن‌ها و قطعات ضد تداخل توصیه می‌شود از لوازم جانبی اصلی تأیید شده توسط SAIC Volkswagen استفاده کنید. این لوازم جانبی به‌طور خاص برای مدل اصلی طراحی شده‌اند.

🔌 تذکر

به هیچ وجه عایق کابل‌های اتصال را قطع یا بردارید. اگر لازم باشد، از یک آداپتور استفاده کنید. در غیر این صورت، کابل ممکن است بار زیادی ببیند یا به شورت بیفتد که می‌تواند منجر به خطر حریق شود!

تجهیزات رادیو

لطفاً برای نصب تجهیزات رادیویی با نمایندگان و ارائه دهندگان خدمات مجاز SAIC Skoda مشورت کنید. استفاده از تجهیزات رادیویی ممکن است در شرایط زیر به دلیل عدم وجود آنتن خارجی یا نصب نادرست، به مشکل بخورد:

- عدم وجود آنتن خارجی
 - نصب نادرست آنتن خارجی
 - قدرت انتقال بیشتر از ۱۰ وات
- بنابراین، اگر آنتن خارجی وجود نداشته باشد یا آنتن به درستی نصب نشده باشد، امکان استفاده از تجهیزات رادیویی در خودرو وجود نخواهد داشت. علاوه بر این، برد بهترین انتقال فقط با استفاده از آنتن خارجی قابل دستیابی است.

تذکر

اگر آنتن خارجی در دسترس نباشد یا به طرز نادرستی نصب شود، استفاده از تجهیزات رادیویی در خودرو ممکن است به دلیل تولید میدان‌های الکترومغناطیس بسیار قوی، به سلامتی آسیب بزند

- باید دستورالعمل‌های عملیاتی برای تجهیزات رادیویی را رعایت کنید!
- اگر می‌خواهید از تجهیزات رادیویی با توان انتقال بیشتر از ۱۰ وات استفاده کنید، لطفاً به یک نماینده فروش / خدمات مجاز SAIC Skoda مراجعه کنید. آنها از امکانات فنی برای اصلاح تجهیزات رادیویی آگاه هستند.

داده های فنی

نگاه کلی

دستورالعمل‌های رسمی صادر شده توسط سازنده همیشه نسبت به دستورالعمل‌های عملیاتی در این دفترچه اولویت دارند.

اختصارات استفاده شده

دستورالعمل‌های رسمی صادر شده توسط سازنده همیشه نسبت به دستورالعمل‌های عملیاتی در این دفترچه اولویت دارند.

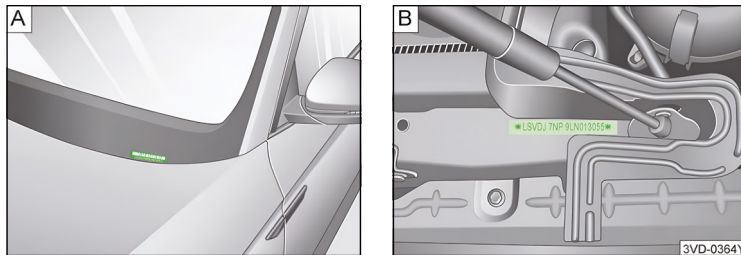
معنی	اختصار
کیلووات، واحد اندازه گیری قدرت موتور	KW
نیوتن متر دور موتور	rpm
در دقیقه، واحد اندازه گیری گشتاور موتور	N.m
تحقیق عدد اکتان، واحد اندازه گیری خواص ضد ضربه بنزین	RON

تحمل قدرت و گشتاور در جدول پارامترهای موتور $\pm 5\%$ است.
قدرت، گشتاور، سرعت و مصرف سوخت در جدول پارامترهای موتور برای ارتفاع ۰ متر است.

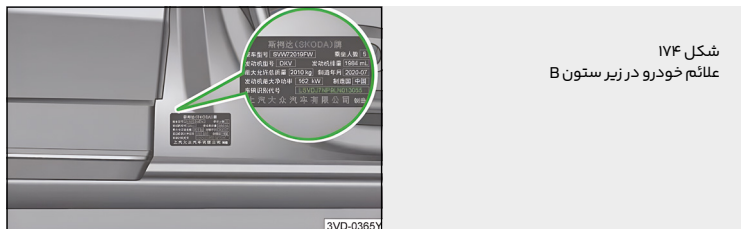
کیفیت

وزن خالص خودرو (وزن خالی به طور خلاصه) شامل پر کردن بیش از ۹۰٪ سوخت است. با در نظر گرفتن تحمل‌های تولید، اجازه‌ی یک اشتباه $\pm 2\%$ بین مقدار واقعی اندازه‌گیری شده و مقدار نامی در زمان اندازه‌گیری داده می‌شود.

داده های شناسایی خودرو



شکل ۱۷۳ A - شماره شناسایی خودرو روی شیشه جلو - محل مهر شماره شناسایی خودرو در محفظه موتور



شکل ۱۷۴
علائم خودرو در زیر ستون B

شماره شناسایی خودرو (VIN)

می‌تواند از بیرون خودرو از طریق پنجره در سمت چپ پایین شیشه جلو خوانده شود «شکل ۱۷۳ A». علاوه بر این، کد شناسایی متناظر نیز در بخش موتور نیز نشان داده شده است «شکل ۱۷۳ B».

خواندن شماره شناسایی خودرو از طریق رابط تشخیصی شماره شناسایی خودرو همچنین در واحد کنترل الکترونیکی (ECU) ذخیره شده و می‌توان آن را از طریق ابزار تشخیصی متناظر خواند.

رابط تشخیصی در قوت‌ول راننده، زیر پنل ابزار قرار دارد.

نماینده فروش / خدمات مجاز SAIC Skoda با یک ابزار تشخیصی ویژه برای مدل‌های Volkswagen مجهز است. می‌توانید با نماینده فروش / خدمات مجاز SAIC Skoda تماس بگیرید تا شماره شناسایی خودرو را بخوانید. اگر نیاز به خواندن شماره شناسایی خودرو توسط خودتان دارید، می‌توانید با شرکت ما تماس بگیرید تا ابزار تشخیصی اختصاصی برای مدل‌های Volkswagen را خریداری کنید، یا پلاگین رابط ارتباطی خودرویی را که با تعریف SAE J1962 مطابقت دارد و خواندن ابزار تشخیصی را به عنوان 4-15765 ISO و استانداردهای مرجع آن پشتیبانی می‌کند، خریداری کنید.

تابلوی نام خودرو

تابلوی نام خودرو در نهایت پایین پایلار B در درب جلوئی سمت راست قرار دارد «شکل ۱۷۴» (محتوای تابلوی نام ممکن است بسته به مدل خودرو متفاوت باشد).

برچسب روی درپوش مخزن
این برچسب در داخل درپوش مخزن قرار دارد. این برچسب شامل اطلاعات زیر است:

- برچسب سوخت مشخص شده
- مقدار فشار پرشین لاستیک

مدل و شماره موتور
مدل و شماره موتور در سمت چپ موتور قرار دارند.



⚠️ **اخطار**

لطفاً قبل از باز کردن درب موتور، هشدارهای ایمنی مربوطه را به دقت بخوانید و دنبال کنید « صفحه ۱۲۸ ».

بدنه خودرو: جنس، ساختار و اندازه

بدنه خودرو یک سازه تمام فلزی چهار درب و دو درب با استحکام بار است که برای ایمنی کامل از جوش لیزری استفاده شده است. قطعات ورق بدنه از بلوک های بزرگ ساخته شده اند. اجزای بدنه از ورق های فولادی گالوانیزه دو طرفه ساخته شده است. درب های جلو و عقب از ساختار قابدار بهره می برند و به لولا مجهز هستند. درب ها مجهز به صفحات تقویت شده،

صفحات رزوه ای و پاتل های جانبی هستند. ضربه گیرها. داخل مجموعه پتل جانبی بلوک های عایق صدا وجود دارد. بدنه دارای محل قرارگیری تیر سقف و پاتل های تقویت کننده تیر سقف است. گلگیرهای چرخ جلو و عقب از پلاستیک با انحراف دهنده و عایق صدا. درب عقب به صورت برقی از داخل باز می شود.

مدل خودرو		SVW71419CT/SVW71419DT/SVW71419ET/SVW71419FT SVW72019FV/SVW72019GV/SVW72019HV
کلی	Mm	4869
طول	Mm	1865
کلی	Mm	1489
عرض	Mm	2841
ارتفاع کلی	Mm	1584
فاصله بین دو محور جلو	Mm	1572
لج تایر عقب	L	570 – 1680
لج بار	L	68.5
حجم محفظه سوخت	Mm	108
حداقل فاصله کف به حداقل قطر چرخش	m	11.5

قطعات زیر در ابعاد کلی خودرو لحاظ نمی شوند:

- قلاب پدک کش جدا شدنی
- آینه دید عقب بیرونی
- دستگیره درب
- بخش جدا شدنی آنتن سقف

موتور

پروژه	واحد	SVW71419CT SVW71419DT SVW71419ET SVW71419FT	SVW72019GV	SVW72019FV	SVW72019HV
نوع		موتور احتراق داخلی چهار سیلندر خطی چهار زمانه چهار سوپاپ توربوشارژر تزریق مستقیم بنزین			
حجم	mL	1395	1984	1984	1984
قطر سیلندر در کورس	mm×mm	74.5×80.0	82.5×92.8	82.5×92.8	82.5×92.8
نسبت تراکم		10.0 : 1	11.65 ± 0.15 : 1	9.6 : 1	11.65 : 1
توان نامی	kW	110	137	162	137
سرعت در توان نامی	r/min	5000 ± 200	4100~6000	4500~6200	4150~6000
حداکثر گشتاور	N.m	250	320	350	320
سرعت در حداکثر گشتاور	r/min	(1750~3000) ± 200	1500~4400	1500~4400	1500~4050
دور آرام	r/min	750 ± 100	720 ± 100	700 ± 100	760 ± 100

دینامیک خودرو

پروژه	واحد	SVW71419CT SVW71419DT SVW71419ET SVW71419FT	SVW72019FV	SVW72019GV SVW72019HV
حداکثر سرعت خودرو	km/h			
زمان شتاب صفر تا صد با دنده ثابت	s	8.70	7.20	7.90

مصرف سوخت خودرو

پروژه	واحد	SVW71419CT SVW71419DT SVW71419ET SVW71419FT	SVW72019FV	SVW72019GV SVW72019HV
مصرف سوخت در سرعت ثابت ۹۰ کیلومتر بر ساعت	L/100Km	5.10	5.20	4.90

پارامترهای اصلی کیفیت

پروژه	واحد	SVW71419CT SVW71419DT SVW71419ET SVW71419FT	SVW72019FV	SVW72019GV SVW72019HV
وزن خالص	Kg	1440	1550	1535
حداکثر وزن مجاز کل	Kg	1900	2010	1995
حداکثر وزن مجاز کل (محور جلو)	Kg	960	1055	1050
حداکثر وزن مجاز کل (محور عقب)	Kg	940	955	945
وزن نیمه بار	kg	1665	175	1760

فشار باد لاستیک (واحد پاسکال)

مشخصات رینگ				215/60 R16 95V لاستیک رادیال بدون تیوب (امکان استفاده از زنجیر چرخ وجود دارد) 215/55 R17 94V لاستیک رادیال بدون تیوب 235/45 R18 94V لاستیک رادیال بدون تیوب	
لاستیک و فشار باد، پاسکال	مدل خودرو	وضعیت	بدون بار، نیم بار		بار کامل
			راحت	استاندارد	
	SVW72019FV SVW72019GV	چرخ جلو	2.5 × 105	2.2 × 105	2.5 × 105
		چرخ عقب	2.5 × 105	2.2 × 105	2.9 × 105

مشخصات رینگ				215/60 R16 95V لاستیک رادیال بدون تیوب (امکان استفاده از زنجیر چرخ وجود دارد) 215/55 R17 94V لاستیک رادیال بدون تیوب 235/45 R18 94V لاستیک رادیال بدون تیوب	
لاستیک و فشار باد، پاسکال	مدل خودرو	وضعیت	بدون بار، نیم بار		بار کامل
			2.3 × 105	2.4 × 105	
	SVW71419CT SVW71419DT SVW71419ET SVW71419FT	چرخ عقب	2.3 × 105	2.7 × 105	

مشخصات رینگ				215/60 R16 95V لاستیک رادیال بدون تیوب (امکان استفاده از زنجیر چرخ وجود دارد) 235/45 R18 94V لاستیک رادیال بدون تیوب	
لاستیک و فشار باد، پاسکال	مدل خودرو	وضعیت	بدون بار، نیم بار		بار کامل
			2.3 × 105	2.5 × 105	
	SVW72019HV	چرخ عقب	2.3 × 105	2.9 × 105	

حداکثر شیب

حداکثر شیب توصیه شده: ۳۰٪

۱ شرایط زیر نیز بر حداکثر شیب قابل پیمایش تأثیر می گذارد:

■ ضریب چسبندگی سطوح مختلف جاده متفاوت است که بر توانایی و زاویه صعود تأثیر می گذارد.

مشخصات رانندگی دوره کارکرد اولیه

بازه آب بندی خودرو

مدل خودرو	مسافت پیموده شده (کیلومتر)	بار (%)	نوع جاده	حداکثر دور موتور (دور در دقیقه)	دستورالعمل ها
SVW71419CT SVW72019FV SVW72019GV	0~1000	≤50	نیاز به جاده صاف	3000	–
	1000~5000	≤100	جاده صاف	5000	با رعایت ایمنی برای خودروهای با دنده اتوماتیک سعی کنید با سرعت بالاتر رانندگی کنید
SVW71419DT SVW71419ET SVW71419FT	0~1000	≤50	جاده صاف	3800	–
	1000~5000	≤100	جاده صاف	6500	با رعایت ایمنی برای خودروهای با دنده اتوماتیک سعی کنید با سرعت بالاتر رانندگی کنید
SVW72019HV	0~1000	≤50	جاده صاف	3800	–
	1000~5000	≤100	جاده صاف	6200	با رعایت ایمنی برای خودروهای با دنده اتوماتیک سعی کنید با سرعت بالاتر رانندگی کنید

داده های فنی

اطلاعات مربوط به اجزای کلیدی کنترل آلایندگی را می توانید در وب سایت رسمی برند SAIC Skoda پیدا کنید:

www.saicskoda.com.cn

الزامات فنی نگهداری آلایندگی

■ انجام تعمیر و نگهداری منظم طبق برنامه نگهداری خودرو که توسط سایک فولکس واگن تدوین شده است، و برای جلوگیری از آلایندگی بیش از حد و سایر خرابی ها ناشی از نگهداری نامناسب، شمع چرقه، فیلتر هوا، فیلتر بنزین، روغن و فیلتر موتور را در زمان مشخص تعویض کنید. برای اطمینان از عملکرد ایمن، اقتصادی و سازگار با محیط زیست خودرو، از قطعات اصلی برای تعمیر و نگهداری و تعویض خودرو استفاده شود.

■ به طور مرتب نازل سوخت موتور، محفظه احتراق، ورودی، دریچه گاز و سایر قطعاتی را که بر کنترل آلایندگی تأثیر می گذارند تمیز کنید. با توجه به شرایط کارکرد خودرو، در صورت نیاز و به طور منظم از پاک کننده سوخت مورد تایید سایک فولکس واگن استفاده شود تا اثر تجمع کربن و رسوب روی سیستم سوخت، سیستم ورودی و سیستم اگزوز کاهش یابد.

■ بر روی خودروهایی که تعمیر و نگهداری آنها تکمیل شده است، آزمایش های لازم آلایندگی اگزوز مطابق با الزامات و استانداردهای آزمایش تعیین شده توسط سایک فولکس واگن انجام شود.

هشدار ویژه

کاربر گرامی:

در حال حاضر، در جامعه افراد زیادی هستند که به اسم های مختلف تولیدکنندگان خودروها تظاهر کرده و با ترویج قطعات خودرویی جعلی و نامناسب و ارائه خدمات پس از فروش جعلی و نامعتبر، فعالیت های کلاهبرداری یا اخاذی را انجام می دهند. شرکت ما و کاربران ما نیز زیان های زیادی دیده اند. به همین دلیل، به طور خاص به شما توصیه می کنیم که مورد فریب قرار نگیرید.

جناپتکاران اغلب نامه ها را ارسال می کنند یا به اسم کارمندان شرکت به نظر می رسند تا به صورت مستقیم برای پیگیری کیفیت، ترویج قطعات و سایر خدمات پس از فروش فعالیت کنند. آنها از کاربران می خواهند که وارد اینترنت شوند یا محتوای مربوطه را در "پرونده خودرو" نامیده، امضا و مهر کرده و نامه را ارسال کنند. این نامه ها به آدرس یا صندوق پستی در بیجینگ، شانگهای، هبی و دیگر مکان ها ارسال می شود. سپس لوازم جانبی به کاربر ارسال می شود و پرداخت از طریق بانک انجام می شود. اگر کاربر انتظار داشته باشد که پرداخت نکند، آنها دروغینا ادعا می کنند که وکیل از یک شرکت حقوقی خاص هستند و تهدیدات حقوقی مانند "ارتباط پیش از دادگاه" را مطرح می کنند. جناپتکاران اسناد جعلی، مهرهای رسمی و فاکتورها دارند.

شرکت ما هنگام فروش خودرو، مواد آسیب پذیر و تأمین تجهیزات محافظتی کارگری را فراهم نمی کند و همچنین بعد از فروش خودرو، ابزاری را همراه خودرو ارائه نمی دهد. همچنین بخش هایی همچون "بخش خدمات کاربران"، "بخش پشتیبانی جعبه نگهداری"، "بخش مدیریت مواد"، "شرکت حقوقی" و سازمان های مشابه دیگر هرگز به هیچ

سازمانی اعتماد نداشته است تا در این کسب و کار فعالیت کند. مؤسسات مختلفی که توسط جنایتکاران به اسم شرکت ما بنا شده‌اند، هیچ ارتباطی با شرکت ما ندارند. خدمات پس از فروش مربوط از طریق نمایندگان مجاز فروش / خدمات SAIC Skoda در مکان‌های مختلف ارائه می‌شود.

لطفأ بدون احراز هویت، نامه‌ها یا پرسش‌نامه‌هایی را از منابع ناشناخته امضا یا مهر ننزید. اگر جنایتکاران از شما پول دریافت کرده‌اند، لطفأ بلافاصله از پرداخت خودداری کنید. اگر با چنین جنایتکارانی رویرو شده‌اید، لطفأ آنها را به ادارات صنعتی و تجاری محلی و ادارات امنیت عمومی برای بررسی و پیگیری ارسال کنید. با تشکر از توجه و همکاری شما در مقابله با این روش‌های کلاهبرداری.

اطلاعات ویدئویی مرتبط با راهنمای کاربری خودرو و دستورالعمل های تعمیر و نگهداری الکترونیکی

اطلاعات ویدیویی مربوط به راهنمای عملیات خودرو و نسخه الکترونیکی دستورالعمل استفاده و نگهداری، می‌توانند در وبسایت رسمی برند SAIC Skoda به آدرس www.saicskoda.com.cn مشاهده شوند. نسخه چاپی این دفترچه راهنما نسخه ساده شده‌ای است و نسخه کامل آن را می‌توانید در www.saicskoda.com.cn پیدا کنید.

دفترچه راهنمای نگهداری

نگاه کلی

ارائه دهندگان مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda مجهز به تیم های خدمات پس از فروش حرفه ای هستند تا خدمات پس از فروش این خودرو را ارائه دهند. ارائه دهندگان مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda مجهز به ابزار و تجهیزات ویژه مدرن، تکنسین های حرفه ای آموزش دیده و طیف گسترده ای از قطعات یدکی در دسترس هستند. همه نمایندگی های مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda مطابق با مشخصات پیشرفته ای که توسط سایک فولکس واگن آزمایش شده است کار می کنند. این مشخصات همچنین شامل دستورالعمل های نگهداری می شود. با رعایت این دستورالعمل های نگهداری و انجام به موقع تعمیرات لازم، می توانید ارزش خودروی خود را حفظ کنید. علاوه بر این، برای ایمنی ترافیک و عملکرد ایمن خودرو، ضمانت موتوری را ارائه می دهد. برای اینکه بتوان مشخص کرد چه کاری باید انجام شود، هر عملیات نگهداری باید با تشخیص متخصص همراه باشد. سپس ما شما را از محدوده کار، قیمت و زمان تکمیل پیش بینی شده مطلع می کنیم و برای تأیید مجوز، اعضای شما را دریافت می کنیم. سایک فولکس واگن بهترین تمهیدات را برای نگهداری از این خودرو و تضمین کیفیت کار انجام داده است. شما می توانید برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی های مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی ایمنی

تمام مایعات خودرو و قطعات فرسوده مانند لاستیک، روغن موتور، شمع چرکه و باتری دائماً در حال توسعه و به روز رسانی هستند. توصیه می شود نمایندگی های مجاز شرکت روغن خودرو و قطعات مصرفی را تعویض کنند، زیرا نمایندگی های مجاز شرکت از آخرین تحولات روغن خودرو و قطعات مصرفی مطلع هستند. برای اینکه خودروی خود را در شرایط خوبی نگه دارید، توصیه می شود برای تعویض روغن خودرو و قطعات فرسوده به نمایندگی مجاز ما مراجعه کنید.

⚠️ خطر

اگر خودرو را به طور منظم مطابق با الزامات "دفترچه راهنمای عملکرد و نگهداری" نگهداری نکنید یا اصلاً نگهداری نکنید، ممکن است باعث خرابی خودرو در مسیر و بروز تصادف شود که در موارد جدی منجر به جراحات افراد شود! ■ مطمئن شوید که خودرو را طبق مفادیر "دفترچه راهنمای عملکرد و نگهداری" به طور مرتب نگهداری کنید. ■ حتماً از خودرو طبق دستورالعمل های دفترچه استفاده کنید.

📌 تذکر

حتماً نوع و مشخصات صحیح روغن خودرو را متناسب با عملکرد سیستم اضافه کنید! مراقب باشید روغن خودروی اشتباه اضافه نکنید، در غیر این صورت، منجر به خرابی عملکرد و آسیب به موتور می شود!

📌 تذکر

خسارات و ضررهای ناشی از استفاده از روغن یا سوختی که با استانداردها یا مقررات مطابقت ندارد، استفاده غیرقانونی، استفاده نادرست یا سوء استفاده (مانند استفاده برای حمل و نقل، مسابقه ها، خودروهای آزمایشی و غیره) تحت گارانتی کیفیت تحت هیچ شرایطی پوشش داده نمی شوند، حتی در دوره گارانتی.



روغن موتور نشت شده برای محیط زیست مضر است. نشتی روغن خودرو باید به موقع برطرف شود و روغن موتور ضایعاتی باید طبق مقررات حفاظت از محیط زیست به درستی جمع آوری و دفع شود.



نگهداری صحیح از خودرو نه تنها باعث می شود خودروی شما در شرایط خوبی باقی بماند، بلکه همچنین خودروی شما را مطابق با الزامات قانونی مربوطه نگه می دارد. بنابراین، مطمئن شوید که خودرو را طبق "دفترچه راهنمای کاربر و نگهداری" به موقع نگهداری کنید.

اهمیت دفترچه راهنمای نگهداری

این دفترچه چرخه های نگهداری منظم و اقلام نگهداری خودرو را تعیین می کند. لطفاً مطابق با مقررات خودروی خود را نگهداری کنید. با توجه به اهمیت ذکر شده این دفترچه، لطفاً این دفترچه را در خودروی خود همراه داشته باشید. در صورت فروش مجدد خودرو به شخص دیگری، حتماً این دفترچه را به مالک جدید تحویل دهید. ارائه دهندگان مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda همیشه آماده خدمت رسانی به شما هستند!

دوره بازبینی

دستورالعمل های عمومی

چگونه می توانم زمان نیاز به سرویس خودرو را تعیین کنم؟
■ صفحه نمایش تجهیزات و سیستم اطلاعات رسانی چرخه های نگهداری خودرو را نمایش می دهد. شرح شرایط کارکرد خودرو
چرخه نگهداری بر اساس شرایط رانندگی عادی خودرو است، مانند استفاده از خودرو در شرایط سخت، لازم است تعداد موارد نگهداری بین تعمیرات روتین افزایش یابد یا چرخه نگهداری را کوتاه کنید.

شرایط زیر شدید هستند:

- استفاده از سوخت گوگردی
- تردد های کوتاه مکرر
- موتور برای مدت طولانی در حالت خلاص کار می کند (مانند تاکسی)
- رانندگی در مناطق یا محیط های پر گرد و غبار
- حالت رانندگی توقف و حرکت (به عنوان مثال رانندگی در شهر)
- رانندگی به مدت طولانی در هوای سرد و غیره
- در استفاده از خودرو در شرایط سخت، فرکانس نگهداری قطعات زیر نیاز به افزایش دارد:
- فیلتر گرد و غبار و گرده
- فیلتر هوا
- روغن موتور و غیره

دوره بازبینی

پرسنل خدمات ارائه دهندگان مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda با توجه به شرایط استفاده از خودروی شما، برای اطمینان از ایمنی خودرو و ایمنی ترافیک، در مورد فرکانس نگهداری و موارد نگهداری (مانند بررسی سیستم روشنایی یا ترمز) به شما توصیه می کنند.

نگهداری اولیه و حرفه ای در بخش های بعدی ذکر شده است و فقط در مورد وضعیت فنی خودرو در زمان چاپ این کتاب اعمال می شود. به دلیل ارتقاء فنی و سایر دلایل، شرکت ممکن است پروژه نگهداری را بر این اساس اصلاح کند و نمایندگی مجاز شرکت شما را از پروژه نگهداری که باید اجرا شود مطلع خواهد کرد.

هزینه نگهداری خودرو به مدل و تجهیزات خودرو بستگی دارد، نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda کل ساعات نگهداری و هزینه مواد را به شما اطلاع می دهد.

برنامه زمانبندی بازربینی

نوع نگهداری	توضیح
بازرسی اولیه	۶ ماه پس از تاریخ خرید (با توجه به فاکتور خرید) یا مسافت اولیه ۵۰۰۰ کیلومتر (مسافت پیموده شده اولیه) اولین سرویس رایگان
بازرسی روتین	۱ سال / ۱۰۰۰۰ کیلومتر هر سال بعد / ۱۰۰۰۰ کیلومتر
تعویض روغن ترمز	۳ سال اول هر ۲ سال یکبار تعویض شود (توصیه می شود از روغن ترمز اصلی ما استفاده شود )

مشخصات روغن موتور « دستورالعمل استفاده

اخطار

در صورت استفاده طولانی مدت از روغن ترمز، ممکن است در هنگام ترمزهای مکرر، مقاومت هوا در سیستم ترمز ایجاد شود که به طور جدی بر عملکرد ترمز و ایمنی رانندگی تأثیر می گذارد.

اخطار

- لطفاً از روغن ترمز جدیدی که توسط سازنده اصلی توصیه شده است استفاده کنید.
- روغن ترمز باید طبق زمان مشخص شده تعویض شود، در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف شود!

 علاوه بر تعمیرات اساسی / تعمیرات روتین، خودرو همچنین نیاز به تعمیرات حرفه ای خاصی بر اساس زمان رانندگی / مسافت دارد « صفحه ۱۶۴

سایر موارد خدمات پس از فروش

قطعات اصلی سایک فولکس واگن

قطعات اصلی سایک فولکس واگن به طور ویژه برای این خودرو طراحی شده و از نظر ایمنی توسط سایک فولکس واگن تایید شده است. قطعات اصلی به طور دقیق با مشخصات، دقت ابعادی و مواد مطابقت دارند. بنابراین، توصیه می شود از قطعات اصلی سایک فولکس واگن استفاده شود. سایک فولکس واگن مسئولیتی در قبال قابلیت اطمینان، ایمنی و تناسب قطعات غیر اصلی ندارد. ارائه دهندگان مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda برای قطعات اصلی سایک فولکس واگن ضمانت کیفیت ارائه می دهند. فاکتور صادرشده توسط ارائه دهنده مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda باید به درستی نگهداری شود تا تاریخ شروع خدمات ضمانت کیفیت ثابت شود. برای جزئیات بیشتر لطفاً با نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda خود مشورت کنید.

لوازم جانبی اصلی سایک فولکس واگن

توصیه می شود از لوازم جانبی اصلی سایک فولکس واگن روی این خودرو استفاده شود. در صورتی که قصد تجهیز این خودرو به لوازم جانبی را دارید، باید به موارد زیر توجه کنید:

توصیه می شود از لوازم جانبی اصلی سایک فولکس واگن روی این خودرو استفاده شود. سایک فولکس واگن قابلیت اطمینان، ایمنی و کاربرپذیری این لوازم جانبی را تایید کرده است. سایک فولکس واگن مسئولیتی در قبال قابلیت اطمینان، ایمنی و تناسب لوازم جانبی غیر اصلی ندارد. ارائه دهندگان مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda برای لوازم جانبی اصلی سایک فولکس واگن گارانتی ارائه می دهند. فاکتور صادرشده توسط ارائه دهنده مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda باید به درستی نگهداری شود تا تاریخ شروع خدمات گارانتی ثابت شود. برای جزئیات بیشتر لطفاً با نمایندگی مجاز فروش/خدمات SAIC Skoda خود مشورت کنید.

نگهداری اولیه		پروژه	دوره
سرویس روغن موتور		روغن موتور: تعویض. در صورت باز شدن پیچ های کارتیل روغن، پیچ های تخلیه روغن و واشرها در صورت نیاز باید تعویض شوند. فیلتر روغن موتور: تعویض	
		بررسی عملکرد چراغ داخلی در پوشش	
سرویس های بازرسی		چراغ صندوق عقب، چراغ جعبه دستکش:	
		عملکرد چراغ های ایمنی رانندگی را بررسی کنید: نور پایین، نور بالا، چراش را بررسی کنید	
		عملکرد چراغهای راهنما، چراغ مه، عملکرد چراغ هشدار، چراغ عقب، چراغ پلاک، چراغ ترمز، نور پارکینگ، عملکرد چراغ گوشه، عملکرد چراغ رانندگی کمکی خودتشخیصی: استفاده از تجهیزات تشخیصی VAS برای خواندن و پاکسازی اطلاعات خطای کنترلر فیلتر ذرات، استفاده از VAS	
		تجهیزات تشخیصی برای خواندن وضعیت فیلتر ذرات (فقط برای مدل های مجهز به ذرات قابل استفاده است	
		فیلترها) بازرسی نازل سوخت موتور TSI: از تجهیزات تشخیصی VAS برای خواندن مقادیر اندازه گیری موتور و مقایسه آنها با مقادیر استاندارد استفاده کنید.	
		لطفاً در صورت لزوم ناودان باران شیشه جلو را تمیز یا تعویض کنید: سیستم خنک کننده موتور را تمیز کنید: سطح مایع خنک کننده و نقطه انجماد را بررسی کنید و در صورت لزوم مایع خنک کننده اصلی را دوباره پر کنید. تمیز کردن شیشه جلو	
		مایع: نقطه انجماد را بررسی کنید و اگر را اضافه کنید	
		لازم است. سطح روغن ترمز: بررسی و در صورت لزوم دوباره پر کنید. فیلتر هوا: پوشش و عنصر فیلتر را تمیز کنید. باتری: از یک دستگاه مخصوص استفاده کنید	
		تستر برای تشخیص وضعیت باتری و بررسی مثبت و منفی	
		وضعیت اتصال، موتور و اجزای موجود در موتور	
		مفصله، نشستی و آسیب دیدگی را بررسی کنید	
		جعبه دنده / محافظ شافت: بررسی نشت و آسیب، و همچنین بررسی اتصالات آن. پوشاک پودر بال دستگاه کوچک	
		باتاقان باروی نوسان پایینی، شاتون و تکیه گاه میله تثبیت کننده: آسیب دیدگی را بررسی کنید	
		سیستم تعلیق و فرمان جلو و عقب: سایش و پارگی را بررسی کنید. این که آیا نشستی، شلی و یا ...	
		قطعات گم شده. سیستم ترمز: خط لوله روغن ترمز و اجزای سیستم ترمز را از نظر نشستی و آسیب بررسی کنید. سیستم آگروز:	
		بررسی کنید که آیا نشستی وجود دارد، آیا ثابت است یا خیر، و آیا آسیبی وجود دارد یا خیر. زیر بدنه: لوله پایین را بررسی کنید. بررسی	
		این که آیا جاده با جاده تداخل دارد، آیا قسمت پایین، پوشش و لایه محافظ آسیب دیده است. بررسی	
		چه فنرهای سیم پیچ جلو و عقب، آستین های محافظ پلاستیکی، بلوک های بافر، مهر و موم شفت، مهر و موم اتصالات جهانی و غیره.	
		نشستی، ترک خوردگی، چرخ فرسوده (از جمله لاستیک زاپاس): سایش لاستیک را بررسی کنید، در صورت لزوم تایرها را تعویض کنید (به همان مدل توجه کنید)	
		فشار باد لاستیک را اصلاح کنید و پیچ های ثابت چرخ را کالیبره کنید: مطابق با گشتاور مشخص شده بررسی و سفت کنید	

بازرسی روتین: ۱ سال یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر

اولین بازرسی: ۵ ماه یا ۵۰۰ کیلومتر

موارد تعمیر و نگهداری

نگهداری پایه ای	پروژه	دوره
سرویس های تست	کیسه هوا و کمر بند ایمنی: ظاهر را برای آسیب دیدگی بررسی کنید، عملکرد کمر بند ایمنی را بررسی کنید.	بازرسی معمول تعمیر و نگهداری: ۱ سال / ۱۰۰۰۰ کیلومتر مایل پیگیری هر ۱ سال / ۱۰۰۰۰ کیلومتر
	تسمه گوه: بررسی و در صورت لزوم تعویض کنید.	
	برف پاک کن / دستگاه شستشو: موقعیت توقف برف پاک کن، عملکردهای برف پاک کن و دستگاه تمیز کردن را بررسی کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید. تیغه برف پاک کن را بررسی و تمیز کنید، در صورت لزوم تعویض کنید.	
	شامن کاپوت موتور: روغن کاری شده.	
	لولای درب: تمیز و روغن کاری.	
	درب درب: تمیز و روغن کاری.	
	ضخامت لنت ترمز و وضعیت دیسک ترمز: بررسی و در صورت لزوم تعویض کنید.	
	چراغ های جلو: موقعیت نور را بررسی کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید (در صورت مجهز بودن به دستگاه تمیزکننده چراغ های جلو، عملکرد آن را بررسی کنید).	
	نمایش فاصله نگهداری: بازنشانی.	
	راه اندازی: بررسی عملکرد.	
نگهداری حرفه ای	پروژه	هر یک دوره
تعویض	فیلتر گرد و غبار و گرده: پوشش را تمیز کرده و عنصر فیلتر هوا را تعویض کنید.	هر ۲ سال / ۱۰۰۰۰ کیلومتر (توصیه می شود)
	فیلتر: پوشش را تمیز کنید و عنصر فیلتر را تعویض کنید.	سال / ۲۰۰۰۰ کیلومتر
	۷ سرعته را عوض کنید.	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر
	روغن گیربکس دوکلاچ ODE گیربکس: تعویض کنید.	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر
	گیربکس ۷ سرعته دو کلاچ روغن گیربکس ODE: تعویض کنید.	
	روغن گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک ۰9G ATF: تعویض کنید.	
	گیربکس ۶ سرعته دو کلاچ روغن گیربکس 02E و عنصر فیلتر: تعویض.	
	فیلتر سوخت: تعویض (قابل استفاده در مدل های مجهز به موتورهای EA111 و EA888 Gen2.0)	
	تسمه گوه: ترمز را تعویض کنید.	هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر
	مابعد: زمان بندی را جابجایی کنید.	۳ سال اولیه و پیگیری هر ۲ سال یکبار
	تسمه دنده دار: تعویض (قابل استفاده برای موتور EA211) تمیز کردن سیستم سوخت موتور TSI:	هر ۳۰۰۰۰۰ کیلومتر
	لطفاً برای تعمیر و نگهداری از پاک کننده بنزین مخصوص فولکس واگن SAIC استفاده کنید. لطفاً برای استفاده به دستورالعمل های پاک کننده بنزین مراجعه کنید.	
سرویس تست	عملکرد رهگشی سانروف متحرک: عملکرد را بررسی کنید، ریل های راهنما را تمیز کرده و مخصوص اعمال کنید.	هر ۱ سال / ۱۰۰۰۰ کیلومتر
	گیرس: عملکرد رهگشی سانروف متحرک: در صورت لزوم بررسی و تمیز کنید.	
	تسمه دنده دار تایم: وضعیت را بررسی کنید، در صورت لزوم تعویض کنید (قابل استفاده برای موتور EA211) تسمه دنده دار پمپ آب:	اولین بار در ۹۰۰۰۰ کیلومتر متعاقباً هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر
	وضعیت را بررسی کنید، در صورت لزوم تعویض کنید (قابل استفاده برای موتور EA211).	
شرح دادن: برای بازرسی نخستین نگهداری، لازم است که خودروی جدید به مدت ۶ ماه رانندگی شود یا کیلومتر آن به ۵,۰۰۰ کیلومتر برسد.		

تست نگهداری روتینی نیازمند است که زمان رانندگی خودرو به ۱ سال برسد یا کیلومتر آن به ۱۰,۰۰۰ کیلومتر برسد (اولین تست نگهداری روتین و تست های روتین بعدی هر ۱ سال / ۱۰,۰۰۰ کیلومتر).

(۱) محتوای نگهداری این جدول مربوط به مدل های Superb, New Superb و Superb است که مجهز به موتورهای 1.4TSI (EA111 / EA211), 1.8TSI / 2.0TSI (EA888) می باشند. آیت م های نگهداری باید بر اساس پیکربندی مختلف خودرو انتخاب شوند.

(۲) محتوای و دوره نگهداری این جدول بر اساس شرایط رانندگی معمول خودرو تنظیم شده است. برای خودروهای با شرایط سخت، به ویژه کسانی که اغلب متوقف و راه اندازی می شوند، به طولانی مدت بی حرکت هستند و اغلب در محیط های با دمای پایین یا بلندی های شهر، توصیه می شود که میزان روغن را به طور مکرر بررسی کنید و هر ۵,۰۰۰ کیلومتر، روغن و فیلتر روغن را تعویض کنید.

(۳) خودروهایی که در محیط های پر گرد و غبار رانندگی می کنند، باید بازه نگهداری عنصر فیلتر هوایی، فیلتر گردۀ گیاهان سیستم تهویه هوا و سقف سقف فعال را کوتاه کنند (مانند هر ۵,۰۰۰ کیلومتر). توجه: کثیف شدن عنصر فیلتر گردۀ گیاهی می تواند تأثیرات خنک کنندگی سیستم تهویه هوا را تحت الشعاع قرار دهد، و کثیف شدن عنصر فیلتر هوایی ممکن است باعث آسیب به توربوشارژر شود. لطفاً توجه کنید که بررسی و تعویض به موقع انجام شود.

(۴) محتوای نگهداری این فرم به تغییر وضعیت فنی خودرو تطبیق داده می شود، لطفاً به آخرین نسخه مراجعه کنید، تجهیزات خاص بر اساس خودروی واقعی می باشد.